



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

16 juillet 2019

Les premiers essais des nouvelles rames d'Île-de-France Mobilités qui circuleront sur la nouvelle branche du T4, entre Les Pavillons-sous-Bois et Montfermeil, ont commencé !

Ce lundi 15 juillet 2019, deux nouvelles rames d'Île-de-France Mobilités, ont parcouru le tracé de la nouvelle branche du T4 qui reliera dans les prochains mois, Les Pavillons-sous-Bois à Montfermeil. Les habitants ont suivi cette arrivée avec émotion en applaudissant chaleureusement les rames qui roulent pour la première fois sur la plateforme après quatre ans de travaux.

Avant d'être mis en service, plusieurs phases d'essais techniques sont nécessaires.

Tout d'abord, les essais dynamiques qui consistent à vérifier la bonne adéquation entre l'infrastructure et le matériel roulant : les rames, l'alimentation électrique de la voie et de la rame, le déclenchement de la signalisation... Lors de cette étape, seules 2 à 4 rames circulent à une vitesse réduite pendant plusieurs jours. Ce sont les essais qui ont commencé ce lundi 15 juillet.

Après cette première phase, les « essais d'ensemble » auront également lieu cet été, sur la totalité de la ligne, entre Bondy et Montfermeil, pour tester la performance (vitesse commerciale, priorité au carrefour...) et la robustesse (respect des fréquences de passage...) du matériel et du système de transport. Pendant cette étape, il pourra y avoir jusqu'à 11 rames circulant à une vitesse moyenne de 20km/h !

Courant septembre, se déroulera la dernière étape appelée « la marche à blanc ».

Il s'agit d'une simulation de l'exploitation en conditions réelles, toujours sans voyageurs à bord. Elle sera menée par la SNCF, qui exploitera la future ligne pour le compte d'Île-de-France Mobilités.

Ces rames neuves sont également testées sur la section Bondy <>Aulnay-sous-Bois.

Quelques mois après la mise en service de la section Gargan <> Arboretum, la nouvelle branche aura son terminus à l'Hôpital de Montfermeil.

Les 15 rames Dualis qui circuleront sur cette ligne sont fabriquées par Alstom à Valenciennes et sont financées à 100% par Île-de-France Mobilités. Ce même modèle de Tram-Train circule actuellement sur le T11 (Le Bourget <> Épinay-sur-Seine) et circulera demain sur les T12 (Évry-Courcouronnes <> Massy-Palaiseau) et T13 (Saint-Germain <> Saint-Cyr RER), qui sont actuellement en construction.

La mise en service de la section Gargan <> Arboretum est prévue courant décembre 2019.

En savoir + : <https://bit.ly/2jrRU2B>

Attention, tramway !

Afin d'assurer la sécurité de toutes et de tous, un important dispositif de prévention et d'accompagnement a été mis en place. Interventions devant plusieurs milliers d'élèves dans les établissements, diffusion de dépliants auprès de tous les habitants et des automobilistes, présence des polices municipales et nationales aux abords des carrefours pendant les essais, mise en place de signalétique ... Il a surtout été rappelé que la plateforme est strictement réservée au tramway et que nul ne peut y circuler, que ce soit à pied, à vélo ou en voiture. L'attention des usagers a également été attirée sur la signalétique lumineuse aux carrefours et traversées piétonnes.

Le T4 assure depuis 2006 une liaison entre Bondy et Aulnay-sous-Bois.

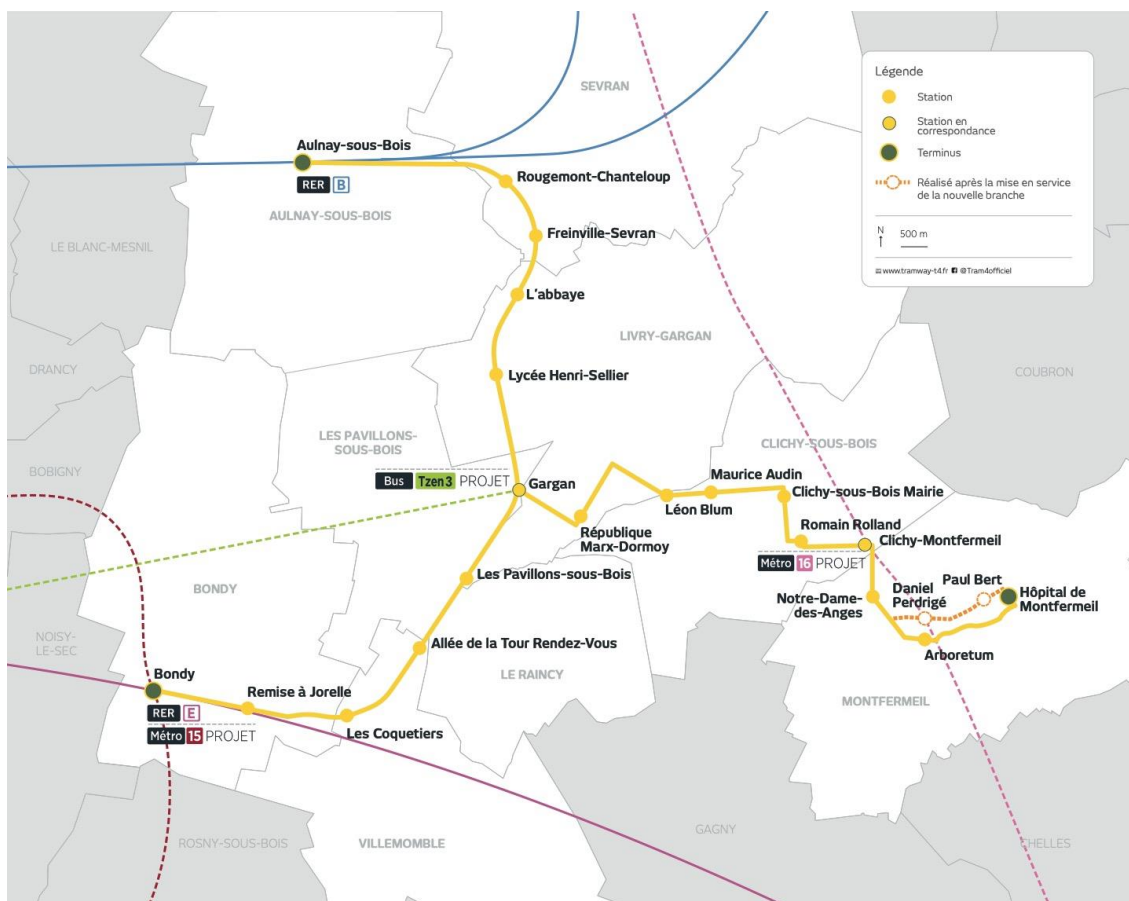
La nouvelle branche offrira une nouvelle liaison depuis Bondy jusqu'à Montfermeil.

Au départ de Bondy, un tramway sur deux bifurquera au niveau de la station Gargan, située aux Pavillons-sous-Bois, et desservira plusieurs communes : Livry-Gargan, Clichy-sous-Bois et Montfermeil, jusqu'à la station Arboretum.

À la mise en service jusqu'à l'hôpital de Montfermeil :

- 37 000 voyageurs sont attendus par jour
- 9 nouvelles stations
- 5 kilomètres de nouvelles voies

En savoir + : www.tramway-t4.fr



Le plan de la ligne Tram 4

CONTACT PRESSE

Sébastien Mabile
06 15 39 21 58
sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr