

COMITE DE LIGNE T1

Relevé de décisions

11 janvier 2023

Version 1

Participants				
Entité	Prénom NOM	Courriel	Présent	Diffusion
Île-de-France Mobilités	Jean – Louis Perrin	jean-louis.perrin@iledefrance-mobilites.fr	X	X
Île-de-France Mobilités	Pierre Ravier	Pierre.ravier@iledefrance-mobilites.fr		X
Île-de-France Mobilités	Lionel Poupat	Lionel.poupat@iledefrance-mobilites.fr	X	X
Île-de-France Mobilités	Fabien Lambert	Fabien.lambert@iledefrance-mobilites.fr	X	X
Île-de-France Mobilités	Jean - Baptiste Pouplin	jean-baptiste.pouplin@iledefrance-mobilites.fr	X	X
Île-de-France Mobilités	Claire Dassy	claire.dassy@iledefrance-mobilites.fr	X	X
Île-de-France Mobilités	Hélène Becquet	helene.becquet@iledefrance-mobilites.fr	X	X
Île-de-France Mobilités	Pierre Olivier Carel	pierre-olivier.carel@iledefrance-mobilites.fr	X	X
Île-de-France Mobilités	Jean Christophe Monnet	Jean-christophe.monnet@iledefrance-mobilites.fr		X
CD Seine-Saint-Denis	Laurent Flottes	lflottes@seinesaintdenis.fr	X	X
CD Seine-Saint-Denis	Sérine Boubaker	sboubaker@seinesaintdenis.fr	X	X
CD Seine-Saint-Denis	Marion Alfaro	malfaro@seinesaintdenis.fr	X	X
CD Hauts-de-Seine	Kouassi Euphrem Tossou	etossou@hauts-de-seine.fr	X	X
EPI 78 - 92	Romain Bourget	r.bourget@epi78-92.fr	X	X
EPT Plaine Commune	Matthias Poignavent	Matthias.POIGNAVENT@plainecommune.fr	X	X
EPT Plaine Commune	Dominique Rascol	Dominique.RASCOL@plainecommune.fr	X	X
EPT Boucle de Seine	Valérie Bridoux	valerie.bridoux@bouclenorddeseine.fr	X	X
EPT Est Ensemble	Morgane URBAN	Morgane.urban@est-ensemble.fr	X	X
EPT Est Ensemble	Simon LE NOUVEL	Simon.lenouvel@est-ensemble.fr	X	X
Villeneuve – la - Garenne	Alain – Xavier François	axfrancois@villeneuve92.com	X	X

Villeneuve – la - Garenne	Sarah Mosnier	smosnier@villeneuve92.com	X	X
FNAUT	Bernard Gobitz	bernard.gobitz@free.fr	X	X
AUT-IDF	Marc Pelisser	marc.pelissier@aut-idf.org	X	X
AUT-IDF	Christophe Piercy	Christophe.piercy@aut-idf.org	X	X
RATP	Magali Lecler	magali.lecler@ratp.fr	X	X
RATP	Bérengère Dolzani	berengere.dolzani@ratp.fr	X	X
RATP	Héloïse Hélas	heloise.helas@ratp.fr	X	X
RATP	Brice Mouly	brice.mouly@ratp.fr	X	X
RATP	Bruno Dumontet	Bruno.dumontet@ratp.fr		X
RATP	Thierry Sacchet	Thierry.sacchet@ratp.fr	X	X
RATP	Jérôme Guignery	jerome.guignery@ratp.fr	X	X
RATP	Selma Gherab	Selma.gherab@ratp.fr		X
RATP	Paolo Lopez	paolo.lopes@ratp.fr	X	X
RATP	Etienne Artiges Reale	etienne.artiges-reale@ratp.fr	X	X
RATP	Claire Brossier	Claire.brossier@ratp.fr	X	X

Le support de présentation est joint en annexe de ce compte-rendu.

1. INTRODUCTION

Ile-de-France Mobilités signale en introduction qu'elle met en place une instance de suivi de la ligne avec les collectivités, les gestionnaires de voirie et les associations d'usagers.

Ce comité de ligne a pour objet de partager l'actualité du renouvellement des rames, des projets de modernisation mais également d'évoquer les conditions d'exploitation de la ligne sur son périmètre actuel. Il n'a pas vocation à aborder les projets d'extension de la ligne à l'Est ou à l'Ouest faisant l'objet d'autres instances de partage.

L'objectif de ce comité de ligne est de mettre en place un plan d'actions partagé par l'ensemble des acteurs afin d'améliorer l'exploitation du T1 à court et moyen terme.

2. RENOUVELLEMENT DES RAMES

Plaine Commune demande combien de nouvelles rames seront disponibles au moment des Jeux Olympiques ? D'après le planning prévisionnel, à date, la RATP répond qu'environ sept rames devraient circuler pendant les JO. La fin du renouvellement des rames est prévue pour mai 2025 soit 1 an après la livraison des premières rames.

L'AUT-IDF rappelle la remontée fin 2022 (démarche Témoin de Ligne) de problèmes de fuite d'eau, de toiles d'araignées et d'éclairage dans certaines rames TFS. L'association considère que les rames sont « abandonnées » et ce qui n'est pas tolérable.

La RATP précise qu'il n'est aucunement question d'abandonner les rames mais elle partage certaines difficultés techniques de traitement des avaries. La maintenance de la RATP a bien pris note de cette remontée d'informations et a transmis à Ile-de-France Mobilités les éléments suivants :

« Après quelques recherches sur « TWITTER » nous avons retrouvé la rame concernée par la réclamation. Il s'agit de la rame 205 qui a fait l'objet d'une expertise et d'une réparation au sujet de l'infiltration.

Concernant la problématique des « néons claqués », sachez que dans le cadre de la maintenance courante de nos tramways nous réalisons régulièrement des opérations préventives et correctives pour maintenir un éclairage conforme et à date nous n'avons pas rencontré d'écart significatif.

Le sujet sur la propreté des caissons a été transmis aux équipes en charge de la gestion du marché de nettoyage ».

3. MODERNISATION DES INFRASTRUCTURES

Ile-de-France Mobilités indique qu'environ 150 M€ sont engagés pour remettre à niveau les infrastructures de la ligne. La RATP tient à souligner que le projet de renouvellement du SAE horizon 2026 est nécessaire en prévision de l'exploitation de la ligne à termes en plusieurs arcs.

Concernant les travaux du PACT stations, le CD 93 signale que le renouvellement des boucles de feux avance à un bon rythme notamment sur la commune de Saint Denis. Le fonctionnement des feux est suivi de près sur toute la ligne.

La RATP signale que les travaux des stations s'accroissent sur la commune de Bobigny avec la fermeture de deux stations (Libération et la Ferme) pour une durée optimisée de 4 mois chacune.

Le CD93 indique que les travaux pour la configuration définitive de la station Hôtel de Ville de la Courneuve nécessitent des travaux préalables côté Plaine Commune notamment pour le comblement des trémies d'accès au parking.

L'AUT- IDF signale que plusieurs nouvelles stations demeurent mal entretenues par la RATP sans nettoyage des emprises (exemple de Gare de Saint Denis). Par ailleurs, les espaces verts au droit de deux stations demeurent eux aussi pas entretenus (Hôpital Delafontaine, Cimetière de Saint Denis). La RATP signale que les espaces verts au droit des stations ne sont pas dans son périmètre mais prend la remarque sur la Gare de Saint Denis. Afin d'éclaircir les périmètres d'entretien – maintenance sur ces deux stations, Ile-de-France Mobilités suggère l'organisation d'un échange sur place en présence des gestionnaires de voirie et la RATP.

Concernant les travaux du PACT carrefours, le CD 93 confirme les travaux à venir sur les carrefours Pont Palmers (reprise prévue en mars 2023), Voltaire et Progrès (dans le cadre de la reprise de la station HDV La Courneuve). Plaine Commune pointe les difficultés d'insertion d'une ancienne ligne de tramway. Deux carrefours sont en cours de traitement. Toutefois, l'EPT rencontre des difficultés dans le traitement des carrefours Pont Godet et Lénine (pas de solutions bien adaptées pour solder les enjeux sécuritaires et d'exploitation à date). L'EPT propose un échange courant mars 2023 pour aborder ces points.

4. TRAVAUX PATRIMONIAUX

En complément du support de présentation présentant les travaux de maintenance patrimoniale sur 2023, la RATP indique être en cours d'établissement des programmes de travaux patrimoniaux au-delà de 2025.

Elle souligne toutefois le sujet d'usure de la plateforme au niveau des carrefours routiers (changement de rails à prévoir).

L'AUT-IDF remonte des embardés au niveau de l'inter station Avicennes - Gaston Rouleau et de Pont Palmers. Est-ce qu'elles vont être corrigées ? La RATP note le sujet pour le premier cas et indique que celle du Pont Palmers sera bien traitée dans le cadre des travaux cet été.

Ile-de-France Mobilités souhaite préciser au plus vite les dates d'ITC et les modalités de substitution concernant les travaux de Pont Palmers et HDV La Courneuve courant 2023. Elle souligne également le besoin d'échanger bien en amont avec les associations voyageurs.

5. COUPURES D'EXPLOITATION

La FNAUT souhaite reparler de la coupure de 6 mois de la ligne fin 2024 – début 2025 qu'elle estime très longue au regard de l'impact sur la ligne. L'ITC est en effet très importante et le planning mérite d'être optimisé pour l'association. La RATP prend note de la demande et transmettra des éléments.

6. MODALITES D'EXPLOITATION DE LA LIGNE

L'AUT-IDF expose des problèmes d'insécurité sur le T1 le soir notamment après 22H sur Saint Denis (Femme agressée, pas de réponse du 31 17, bagarres, etc.). La RATP informe que la tournée de maître-chien se termine à 21h sur le secteur. Ile-de-France Mobilités s'engage à ce que l'on examine ce sujet avec le GPSR.

L'AUT s'interroge sur le fonctionnement de la circulation aux abords du projet Confluence (Ile Saint-Saint-Denis), et notamment de la difficulté de traverser pour les piétons. Le CD93 attend les remarques de son OQA sur les modifications des carrefours entourant le pont entre Ile St Denis et St Denis avec la mise en place de caméra de détection pour améliorer la circulation sur le pont (Pour une réalisation des travaux au 1er trimestre 2023).

La RATP partage le plan d'actions visant à améliorer à court terme les conditions d'exploitation de la ligne. En principe, Ile-de-France Mobilités ne donne pas suite à ce type de demande car elle ne souhaite pas céder à la facilité par le biais de la mise en place de moyens supplémentaires qui n'améliorent pas les temps de parcours des lignes.

Mais le cas du T1 est très particulier. Ile-de-France Mobilités a été prévenu des retards des rames. Elle valide à titre temporaire la nouvelle organisation de l'exploitant à mettre en place pour contenir les retards jusqu'à l'arrivée des nouvelles rames. Toutefois, Ile-de-France Mobilités demande qu'un travail d'amélioration de la vitesse commerciale du T1 perdure dans la durée avec les gestionnaires de voirie (même après le renouvellement des rames).

Plaine Commune confirme la poursuite des travaux et des fermetures de voies sur le secteur dans les prochains mois. En effet, la livraison du village olympique engendre la fermeture du Quai de Saint Denis et celle du quai de l'Ile Saint Denis pendant les JO.

L'EPT souligne également qu'un nouveau plan de circulation sur la commune de l'Ile Saint Denis devrait améliorer la circulation post JO.

Prochain comité de ligne à caler fin 2023 - début 2024