

24 septembre 2018



Communiqué de presse

Ryder Cup 2018 : la Région Île-de-France et Île-de-France Mobilités mobilisés pour accueillir le 3^{ème} plus grand évènement sportif au monde

Du 25 au 30 septembre 2018, le Golf National de Saint-Quentin-en-Yvelines accueille la 42ème édition, et première en France, de la prestigieuse Ryder Cup, la plus grande compétition de golf du monde.

La Région Île-de-France et Île-de-France mobilités sont particulièrement engagés afin que ce tournoi se déroule dans les meilleures conditions possibles :

Île-de-France Mobilités renforce son offre de transport pour l'accueil des spectateurs à Saint-Quentin-en-Yvelines

Comme pour chaque évènement sportif ou culturel majeur, Île-de-France Mobilités a décidé de renforcer l'offre de transports en communs pour les axes desservants le lieu de la compétition afin de permettre aux spectateurs d'y accéder facilement. **Les lignes C, N et U** à destination de Saint Quentin en Yvelines, ainsi que la **ligne B** du RER à destination de Massy-Palaiseau, verront donc la fréquence de leurs trains augmenter sur le weekend du **28 au 30 septembre**.

Des trains plus nombreux sur les 3 jours de la compétition

Île-de-France Mobilités s'investit pour permettre aux quelques 250 000 spectateurs et supporters attendus un accès facilité au lieu de la compétition, ce seront donc les lignes ferroviaires B, C, N et U qui bénéficieront des renforts suivants :

- Axe Paris- Saint-Quentin-en-Yvelines

Ligne C : 4 trains supplémentaires le vendredi 28/09

6 trains supplémentaires le samedi 29/09 et le dimanche 30/09

Ligne N : 4 trains supplémentaires le vendredi 28/09

5 trains supplémentaires le samedi 29/09 et le dimanche 30/09

Ligne U : augmentation de la capacité de plusieurs trains

- Axe Paris- Massy-Palaiseau

Ligne B : 4 trains supplémentaires le vendredi 28/09

9 trains supplémentaires le samedi 29/09

8 trains supplémentaires le dimanche 30/09

Des agents mobilisés pour la prise en charge et la sûreté des voyageurs

Dans les principales gares des différents axes, un déploiement supplémentaire d'agents d'accueil sera mis en place par la RATP et SNCF Mobilités. Sont concernées les gares de Saint-Quentin, Versailles-Chantiers, Paris-Montparnasse et La Défense, ainsi que les gares intra-muros de la ligne C (St-Michel-Notre-Dame, Musée d'Orsay, Invalides et Champ de Mars-Tour Eiffel). Accueil et régulation, les agents seront là pour orienter les utilisateurs vers un trajet optimal jusqu'au Golf National.

En complément, des navettes seront mises en place par les organisateurs de l'évènement pour rejoindre le Golf National à partir des gares de Saint-Quentin-en-Yvelines et de Massy-Palaiseau, situées respectivement à 7km et 21 km du lieu du tournoi. Pour plus d'information <https://fr.rydercup.com/transport>

Un partenariat avec la Région Île-de-France

La Région a accordé une subvention de 200 000 euros à la Ryder Cup et a également cofinancé la rénovation et la remise aux normes du Golf national de Saint-Quentin-en-Yvelines, à hauteur de 2 millions d'euros.

Une mobilisation des lycéens

Dans le cadre de ce partenariat, la Région Île-de-France a eu la possibilité d'inviter des lycéens franciliens à participer aux journées d'entraînements de la Ryder Cup Junior qui se déroulent les 24 et 25 septembre au golf de Disneyland Paris. Il s'agit d'une journée découpée en 2 temps : une matinée accueil sur les lieux d'entraînement des joueurs et une après-midi dans le parc de Disneyland Paris. **200 lycéens franciliens sont concernés.**

Un rayonnement international sans précédent

L'organisation de cette manifestation en Île-de-France va permettre de mettre en avant l'offre touristique et les atouts de la Région. 25 Volontaires du tourisme seront ainsi déployés dans les gares de Saint-Quentin-en-Yvelines et de Massy Palaiseau pour accueillir au mieux les visiteurs français et internationaux.