



Comité de ligne RER D

10 juillet 2014

Entretien et investissements sur la ligne D du RER

La ligne D bénéficie au titre de l'entretien, du renouvellement et du développement de :

- plus de 65 M€ en moyenne annuelle pour l'entretien courant
- en 2014, plus de 130 M€ prévus sur le RER D dont
 - environ 100 M€ pour le **renouvellement** du réseau existant
 - et 30 M€ pour le **développement** du réseau (dont les travaux en interface avec les projets des collectivités ou des tiers).

Exemples de travaux en relation avec le RER D en 2013

- Remplacement du tablier du pont-rail dit « du Havre » (entre St-Denis et Pierrefitte)
- Tangentielle Légère Nord
- Travaux PMR dans plusieurs gares de la partie sud
- Divers travaux de renouvellement (voie, ballast, appareil de voie...)
- Travaux de consolidation de la dalle de la gare d'Evry
- Travaux de signalisation pour la desserte de 2014
- Travaux de construction de la gare de Pompadour

2014 : CARTOGRAPHIE DES PRINCIPALES OPÉRATIONS DE MAINTENANCE ET RENOUVELLEMENT

Plan de fiabilité

1	Opération CASTOR CAT - Intervention massive de type renouvellement périodique sur secteur COMBS MELUN voie1 bis et 2bis .	Octobre
2	Maintenance caténaire sur bulles capacitaires PARIS GARE DE LYON – Remplacement du fil de contact - Reprise des points Valeurs d'Intervention Géométrie	2014
3	Remplacement des câbles non marqués	Février Juillet
4	NORIA suite à étude de criticité SEG	2014
5	Opération CASTOR - Zone 200 en gare de CORBEIL - Fiabilisation des installations Voie SES injection de fer matériel innovant - Famille B - RP CAT	Octobre novembre
6	Opération de remise à niveau du faisceau du garage des transiliens de MELUN	Octobre
7	Opération de remise à niveau du faisceau de garage des transiliens de CORBEIL	Octobre novembre
8	Mise en œuvre d'une équipe de permanence pour intervention rapide sur les passages à niveau les plus sensibles	Septembre

Hors plan de fiabilité

1	RAV gare de Paris Bercy	Mai Juin puis septembre novembre
2	Travaux préparatoire PAI gare de Lyon	2014
3	Renouvellement de Rail de Villeneuve st Georges à Cesson	Janvier février puis Octobre décembre
4	Travaux préparatoires du PAI de Montereau	2014



2015 : CARTOGRAPHIE DES TRAVAUX DE RÉGÉNÉRATION

Des opérations sur l'ensemble des lignes D et R

RER D SUD

1	Travaux de désaturation de la gare de Lyon. Renouvellement des postes 1 & 2	Janvier à décembre
2	RVB de 8500m Voie 2 sur la ligne Grigny Corbeil (plateau)	Juillet à Septembre
3	Confortement des voutes 18 à 22 du viaduc de Brunoy	Janvier à décembre
4	Renouvellement du BAL de Paris à Villeneuve	Janvier à juin
5	Régénération des Feeders 3200 et des armoires HT entre Grigny et Corbeil sur les deux branches Plateau et Vallée	Novembre décembre
6	RAV de 3 ADV + 220m de RVB et 738m de RB/RR sur V1 (Lieuxaint)	Septembre octobre
7	RAV de 12 appareil de Voies en gare de Villeneuve Saint Georges et de Villeneuve Triage et 500m de RVB	Septembre octobre
8	Mise en aérien des feeders et renforcement des transformateurs de la S/St Valmy	Septembre décembre
9	RAV de 3 ADV en gare de Melun entre V1 et V1bis	Février à avril
10	RVB des voies B et C et RAV de 2 ADV en gare de Montargis	Mai juin

RER D NORD

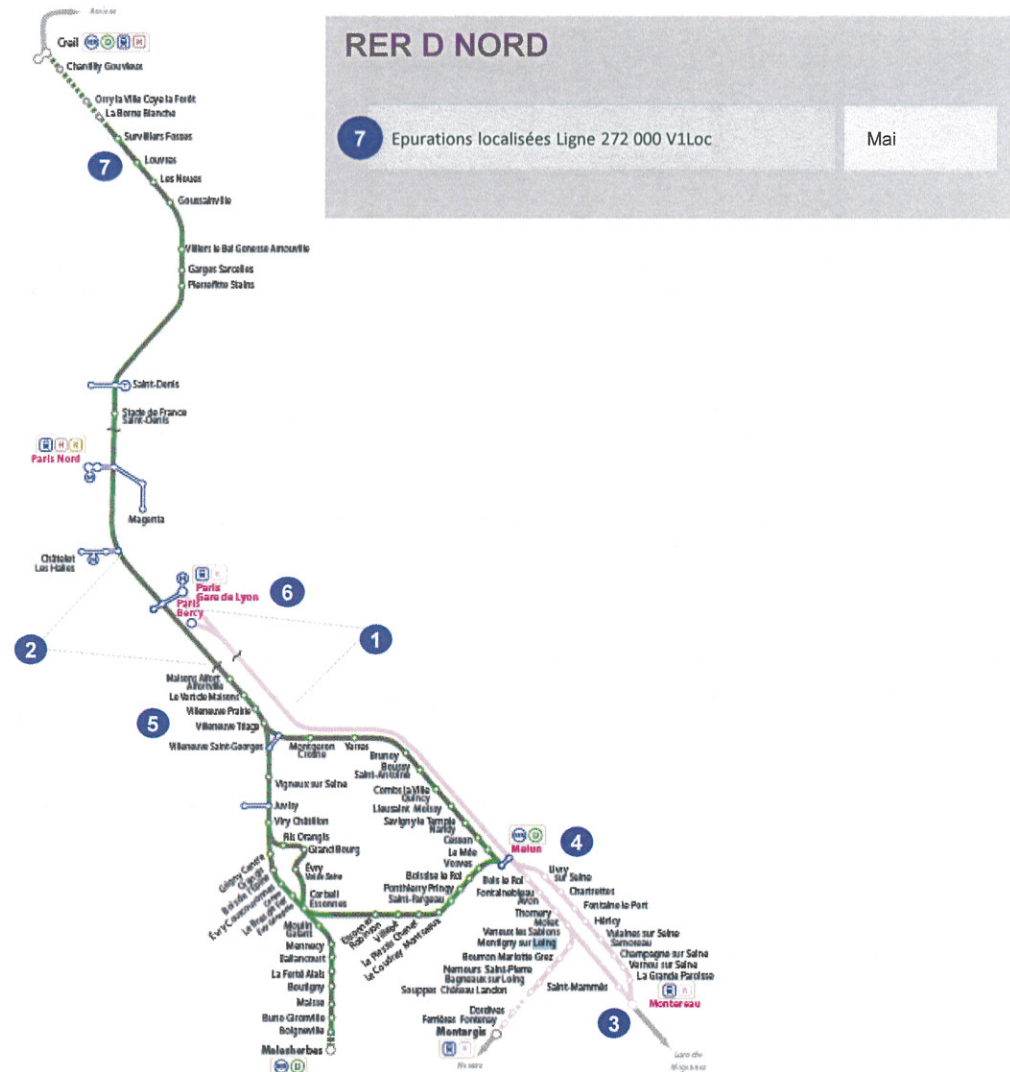
11	RAV en gare de Goussainville (12 ADV et 450m de RVB)	2015
12	Elargissement du PRA Louvres et création du PRO Frais Lieux	Février à Octobre
13	RVB du Viaduc de Comelles V1 et V2	2015



2015 : CARTOGRAPHIE DES OPÉRATIONS DE FIABILISATION

Des opérations sur l'ensemble des lignes D et R

RER D SUD		
1	Remplacement des câbles non marqués sur les zones de Paris, Villeneuve, Valenton	Janvier à décembre
2	Maintenance renforcées - Opération CASTOR gare de Lyon Souterraine KM 1 Voie 1bis et 2bis et V2 et 1ter (Opération conjointe CAT, Voie et SE)	A programmer
3	Opération CAT en gare de Montereau : intervention massive de type RP	A programmer
4	Gare de Melun - Remise à niveau faisceau Transilien - RAV des BS_4 et BS_5 - RVB des voies 3,4,5,6 sur une longueur de 100 m chacune	A programmer
5	RAV et modernisation de la TO 393 à Villeneuve P3	A programmer
6	Gare souterraine banlieue Paris-Lyon - Tunnel de Gare de Lyon à Chatelet : Nettoyage complet des abords , nettoyage des accodrais	A programmer



Mise en accessibilité des gares

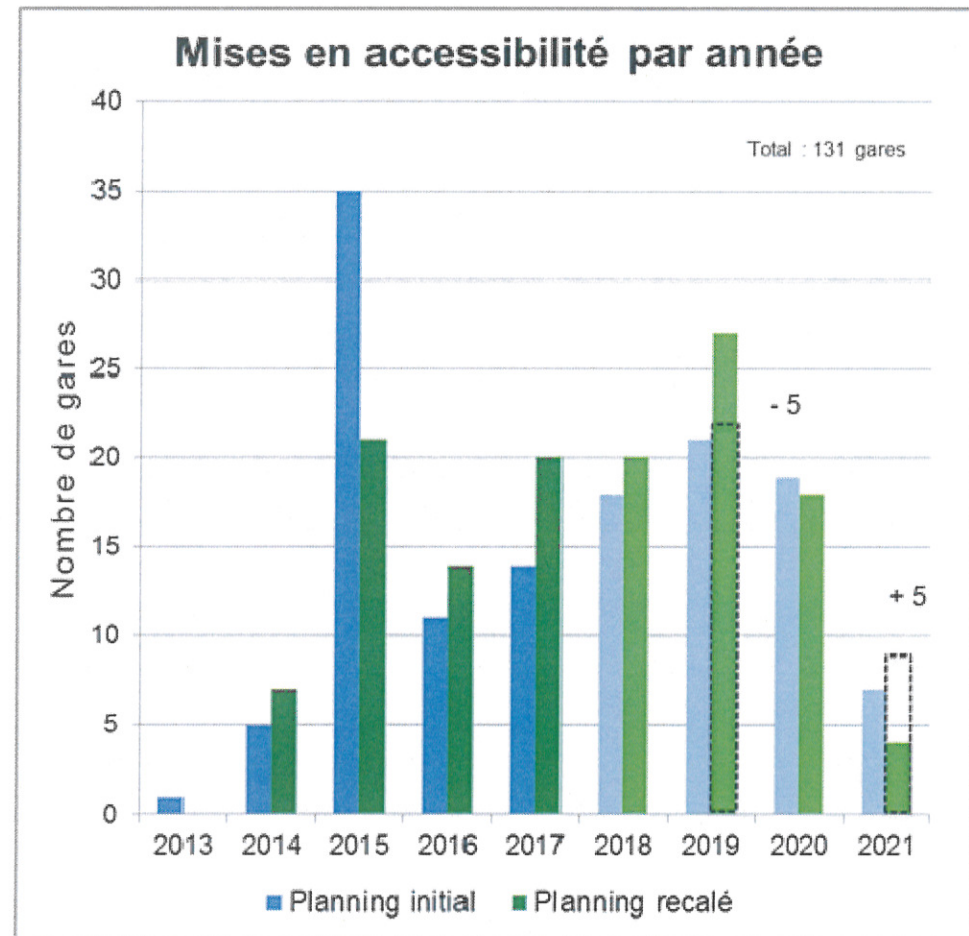
Dès 2014, les premières gares de la ligne D inscrites au schéma directeur d'accessibilité seront accessibles aux personnes à mobilité réduite

Travaux en cours :

- Boussy St-Antoine
- Evry-Courcouronnes
- Grigny
- Le Bras-de-Fer
- Maisons-Alfort-Alfortville
- Yerres

Mises en accessibilité opérationnelles :

- En 2014 : Grigny, Le Bras de Fer, Yerres
- En 2015 : Boussy-St-Antoine, Evry-Courcouronnes, Garges-Sarcelles et Stade de France St-Denis.





Gare de Lyon – Etudes dites de « Paris-Villeneuve »

Il s'agit déterminer les aménagements nécessaires en gares de Lyon et Bercy pour permettre l'accueil de dessertes supplémentaires notamment :

- **sur le RER D, une future augmentation de la desserte de la Gare de Lyon (a priori en surface en l'absence de capacité résiduelle de retournement en souterrain) : + 4 trains/h**
- **Sur la LGV Paris-Lyon, l'augmentation du trafic à 15 voire 16 TGV/h de pointe**



Gare de Lyon – Etudes dites de Paris-Villeneuve

Les aménagements étudiés sont :

- la création d'un terrier pour l'arrivée des circulations à destination de Paris Bercy (au niveau de Bercy voie 2M)
- L'allongement de 3 voies et création de 2 nouvelles voies à quais sur la plateforme à chiffres de la gare de Lyon
- La modernisation du plan de voies de Bercy et réaménagement du faisceau de remisage de Charenton
- La complémentarité technique Sud-Est/Sud-Ouest: création d'un saut-de-mouton, réactivation du raccordement sud et du pont national, permettant de maintenir des TGV et des trains Intercités sur la rive gauche



Gare de Lyon – Etudes dites de Paris-Villeneuve

Un courrier ministériel du 30 juin 2014 demande à RFF et SNCF :

- de prévoir un plan d'optimisation de l'exploitation, pouvant servir à limiter l'impact de futures travaux sur les services actuels et à faciliter les augmentations de capacité envisagées (pour fin 2014)
- de définir et d'analyser le phasage des investissements nécessaires en gare (au 1^{er} trimestre 2015)

Il est prévu de mettre en place un suivi du CGEDD en vue de :

- composer une gouvernance avec les parties prenantes
- concerter les parties prenantes sur le contenu, le phasage et le financement des investissements

Compte-tenu des études en cours et de la mise en place à venir du CPER 2014/2020 les études en vue de potentielles réalisations pourraient démarrer à partir de 2015.



Gare de Lyon

- TGV
- Transilien
- Intercités (IC) + TER
- INFRA
- FRET / GEODIS / Auto-train
- RFN exploité
- Système TGV (centre de maintenance, remisages et accès)

