

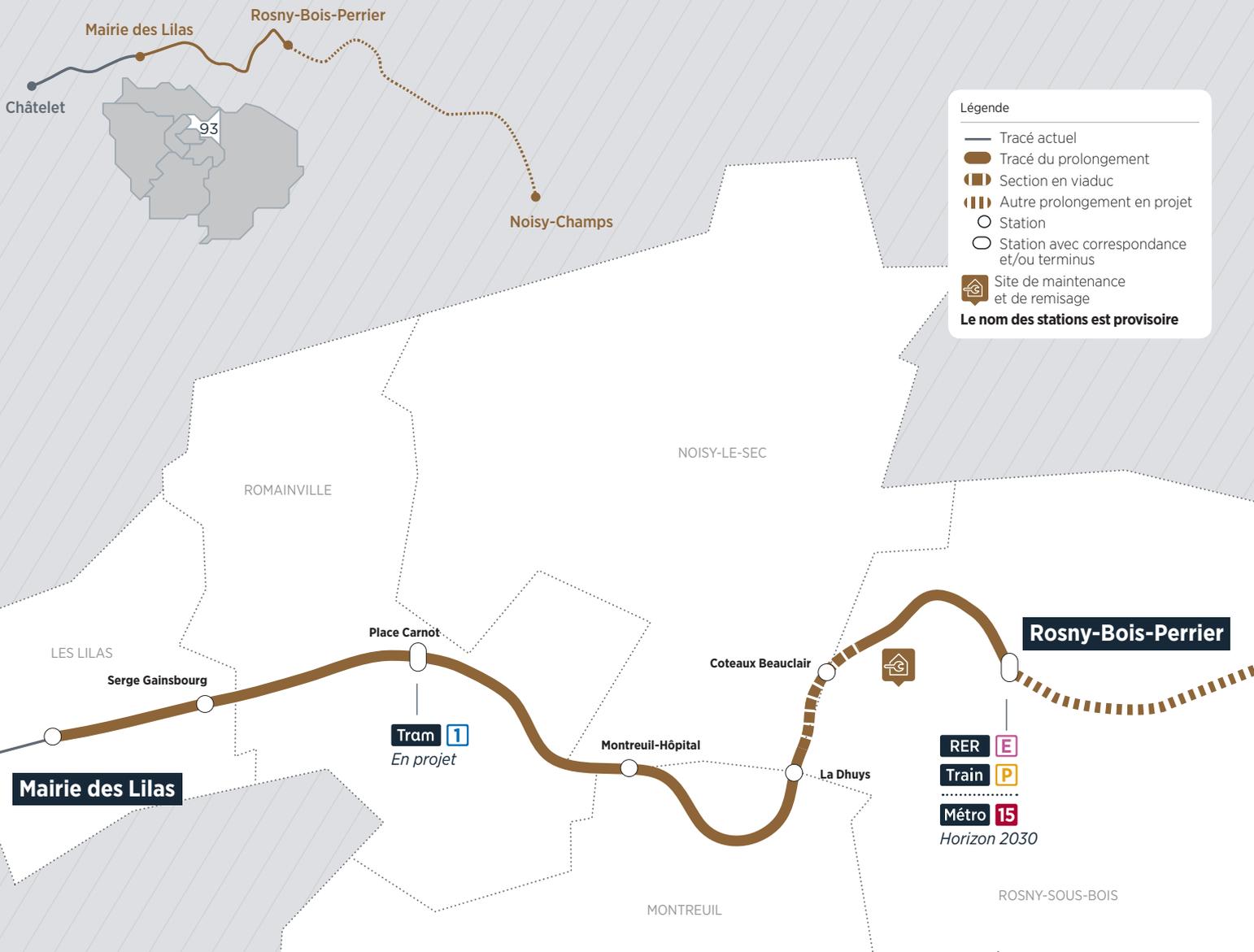
Le Métro 11 relie Châtelet (Paris 1^{er}) à Mairie des Lilas (93).

Le prolongement jusqu'à Rosny-Bois-Perrier desservira les villes des Lilas, Romainville, Noisy-le-Sec, Montreuil et Rosny-sous-Bois. Il viendra compléter le maillage de cette partie de la Seine-Saint-Denis en offrant des correspondances avec plusieurs lignes structurantes du réseau régional.

Parallèlement à son prolongement, le Métro 11 évolue et se modernise avec l'adaptation des stations existantes réalisée en parallèle du prolongement et le renouvellement programmé du matériel roulant.

En travaux • www.prolongementligne11est.fr

Mise en service
Fin **2022**



85 000
habitants et emplois desservis

6 km
de nouvelles voies

12 min
entre Mairie des Lilas
et Rosny-Bois-Perrier

7 communes concernées

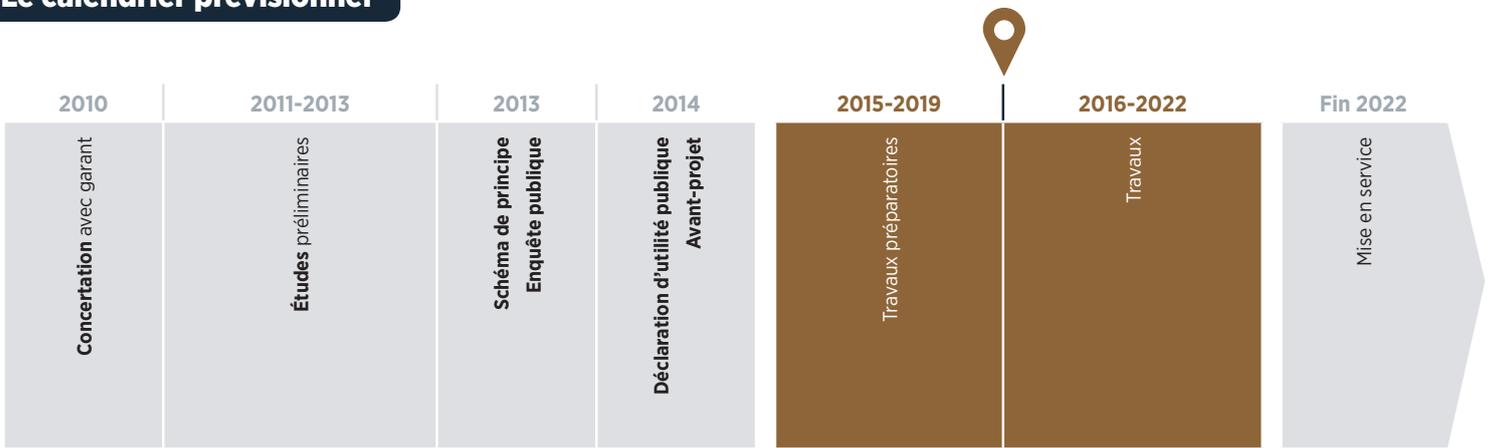
10 100 voyageurs
en heures de pointe le matin
sur le prolongement

6 nouvelles stations

1 min 45
entre chaque métro
en heures de pointe

31 100 voyageurs
en heures de pointe le matin
sur la ligne prolongée

Le calendrier prévisionnel



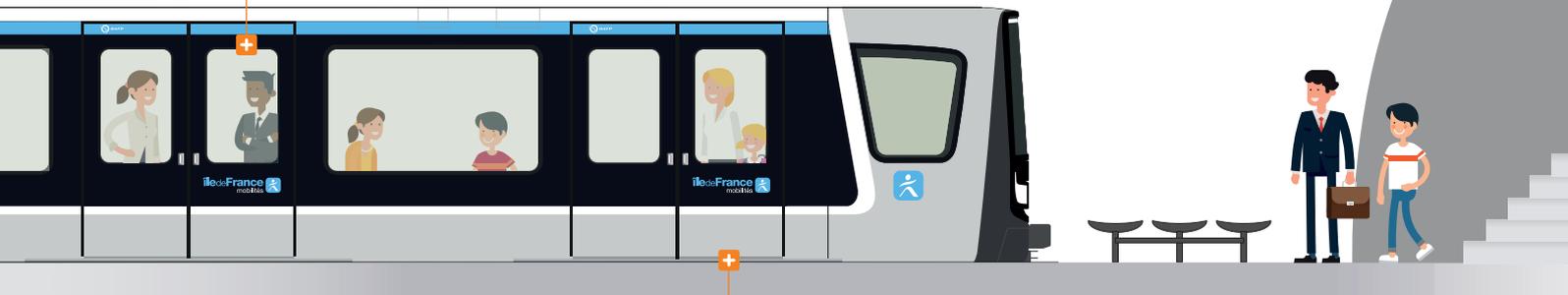
La modernisation du Métro 11 en bref

MODERNISATION
DE 10 STATIONS EXISTANTES

DÈS 2020

- + Rehaussement des quais
- + Création de nouveaux accès extérieurs
- + Amélioration de l'accessibilité (escaliers mécaniques et ascenseurs)

 1 nouveau site de maintenance et de remisage des rames



FIN 2022

Nouveau matériel roulant

- + 39 nouvelles rames
- + Passage de 4 à 5 voitures par rame

Le financement et les acteurs du projet

L'INFRASTRUCTURE

Prolongement			CD 93,6 %
ÉTAT 20 %	RÉGION 46 %	SGP 28 %	

1 084 millions d'euros (valeur 2014)

Modernisation des stations

ÉTAT 11 %	RÉGION 26 %	PARIS 29 %	RATP 34 %
--------------	----------------	---------------	--------------

214 millions d'euros (valeur 2014)

soit 1 298 millions d'euros

(valeur 2014)

LES MÉTROS

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS 74 %	RATP 26 %
------------------------------	-----------

soit 151 millions d'euros

L'EXPLOITATION

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS 100 %

soit 27 millions d'euros

(sur 1 an)

Les maîtres d'ouvrage conjoints du projet sont **Île-de-France Mobilités** et la **RATP**.

Île-de-France Mobilités, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme et prépare l'intégration de la ligne prolongée dans le réseau des transports francilien.