

# RER D

Comité de ligne du 14 octobre 2011



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

## Sommaire

- **Analyse des causes infrastructure sur la régularité 2011**
- **Investissements en cours sur le RER D**

DEUTSCHLAND—SLOVENSKO—EESTI—SLOVENIJA—ELLÁS—PORTUGAL—ESPAÑA—POLSKA—FRANCE—ÖSTERREICH—IRELAND—NEDERLAND—ITALIA—M  
REINARIAT—ECO-RESPONSABILITÉ—RÉSEAU—AVENIR—MOBILITÉ—ACCÈS—EUROPE—TERRITOIRES—ÉVOLUTION—PERFORMANCE—DÉVELOPPEMENT DURABLE—ACCOMPAGNEMENT—ORGANISATION—SÉCURITÉ—AMÉNAGEMENT—OUVERTURE—INNOVATION—INTERCONNEXION—PARTENARIAT—ECO-RESPONSABILITÉ—RÉSEAU—AVENIR—MOBILITÉ—ACCÈS  
NTA LUCIA—GARE DE LYON—MADRID ATOCHA—LISBOA SANTA APOLONIA—KIFJHOEK—WOIPPY BERLIN HAUPTBAHNHOF—LONDON SAINT PANCRAS—DUBLIN HEUSTON STATION—PRAHA HLAV  
—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA  
PPY—MASCHEN—VALENTON LISBOA—SALAMANCA—MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—  
KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DEN HAAG—AMSTERDAM—DORTMUND—HANNOVER—BERLIN—PRAHA—FRAN



# Analyse de l'irrégularité infra 2011

## RER D

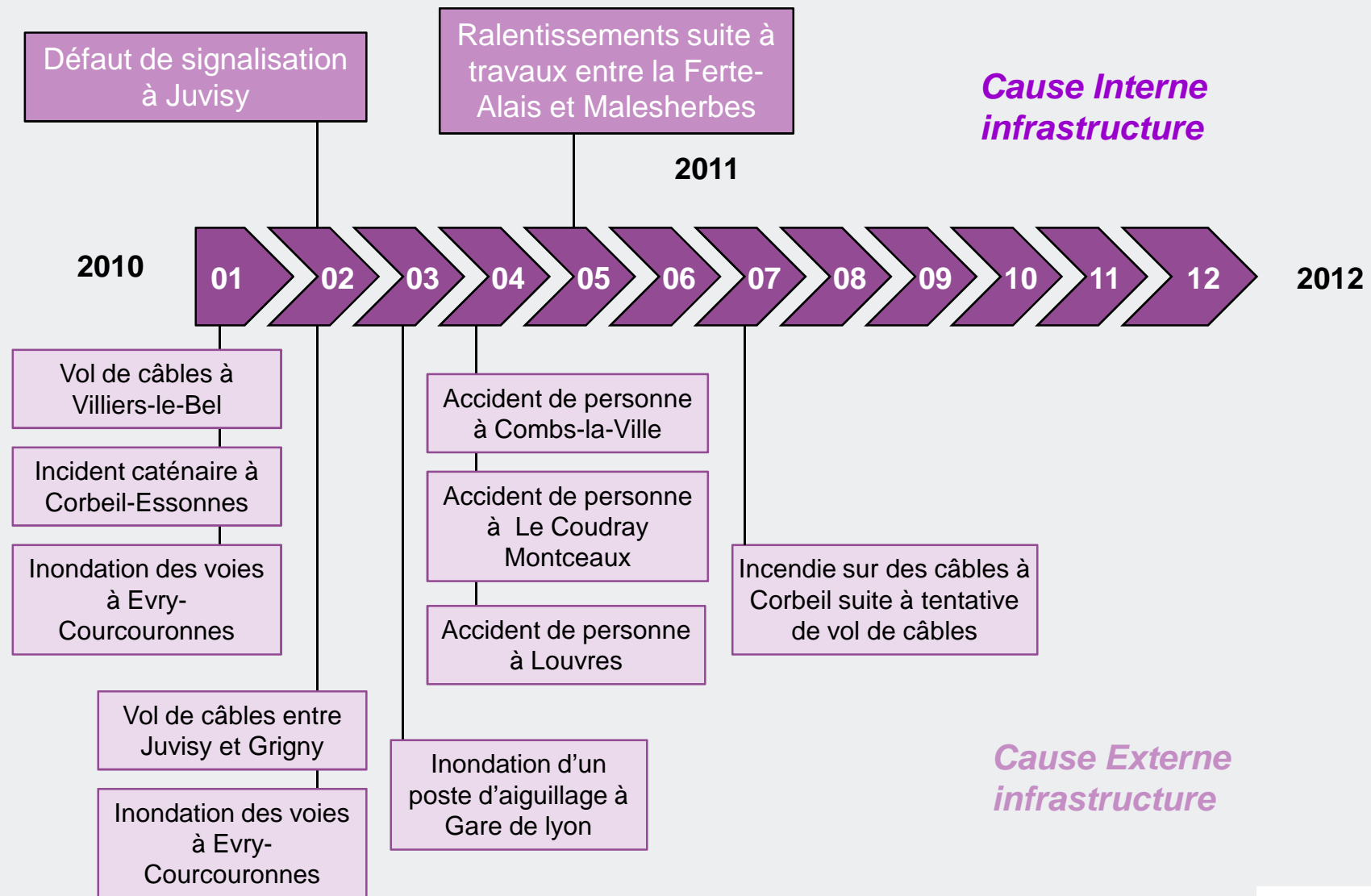
14/10/2011

## Analyse globale de l'irrégularité infra (1/2)

Au global de janvier à août 2011, l'irrégularité due à l'infrastructure augmente sensiblement par rapport à 2010 (+23%), avec les nuances suivantes :

- les causes intrinsèques à l'infrastructure (incidents voies, caténares...) doublent sur les mois de mars/avril/mai suite à des ralentissements forfaitaires notamment. Pour le reste de l'année le niveau d'irrégularité est légèrement inférieur à 2010.
- les causes externes néanmoins imputées à l'infrastructure (intempéries, incidents de personnes....) sont en nette augmentation en raison de la hausse des intrusions, de la malveillance (vol de câbles, ...) et des accidents de personne.

## Analyse globale de l'irrégularité infra (2/2)



## Analyse détaillée de l'irrégularité infra (1/2)

■ **Janvier** : 3 grands incidents liés à des causes externes (vol de câbles et intempéries) explique 48% de l'irrégularité, en impactant 639 trains.

■ **Février** : - inondation partielle des voies à Evry-Courcouronnes suite à de fortes intempéries : 233 TT (trains touchés)

- Dé rangement d'installation de signalisation suite à un défaut technique: 90 TT

- Vol de câbles entre Juvisy et Grigny-Centre : 175 TT

■ **Mars** : - Accident de personne à Combs la ville : 102 TT

■ **Avril** : - Inondation du poste d'aiguillage à Gare de Lyon : 187 TT

- Accident de personne à Le Coudray Monceaux : 100 TT

- Accident de personne à Louvres (95) : 138 TT

## Analyse détaillée de l'irrégularité infra (2/2)

**Mai** : - des ralentissements en raison d'un platelage mal dimensionné par manque d'asphalte entre La Ferté Alais et Malesherbes impacte 226 trains.

■ **Juillet** : - Incendie sur des câbles suite à une tentative de vol à Corbeil-Essones : 106 TT



DEUTSCHLAND—SLOVENSKO—EESTI—SLOVENIJA—ELLÁS—PORTUGAL—ESPAÑA—POLSKA—FRANCE—ÖSTERREICH—IRELAND—NEDERLAND—ITALIA—M  
REINARIAT—ECO-RESPONSABILITÉ—RÉSEAU—AVENIR—MOBILITÉ—ACCÈS—EUROPE—TERRITOIRES—ÉVOLUTION—PERFORMANCE—DÉVELOPPEMENT DURABLE—ACCOMPAGNEMENT—ORGANISATION—SÉCURITÉ—AMÉNAGEMENT—OUVERTURE—INNOVATION—INTERCONNEXION—PARTENARIAT—ECO-RESPONSABILITÉ—RÉSEAU—AVENIR—MOBILITÉ—ACCÈS  
—NARbonne—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—  
PPY—MASCHEN—VALENTON LISBOA—SALAMANCA—MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—  
KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DEN HAAG—AMSTERDAM—DORTMUND—HANNOVER—BERLIN—PRAHA—FRAN



# Maintenance et Investissements 2011-2012 RER D



## Investissements sur le RER D

### Maintenance renforcée:

Au travers de la convention de partenariat avec le STIF, RFF met en œuvre annuellement 29 M€ d'opérations supplémentaires de maintenance renforcée.

Sur les réseaux Nord et Sud du RER D c'est ainsi **5,5 M€ supplémentaires qui sont alloués annuellement** et ciblés sur les zones les plus critiques de ce réseau.

### Investissements:

Sur la période 2011-2012, c'est près de **165 M€** d'investissements prévus sur le RER D dont 30 M€ au titre des investissements de fiabilisation hors alimentation électrique.

## Investissements sur le RER D

### Principales opérations de renouvellement et de fiabilisation sur le RER D en 2011 et 2012:

- Renouvellement de 27 km voie entre Corbeil-Essonnes et Grigny et entre La Ferte-Alais et Malesherbes : **31 M€**
- Régénération des postes 1 et 2 de Paris-Lyon: **18 M€**
- Régénération du fil de contact de la caténaire sur le RER D Sud: **3,8 M€**
- Régénération du système de suivi des trains SOLAR en gare du Nord: **3,7 M€**
- Remplacement anticipé de circuits de voie sur Corbeil-Melun: **2,4 M€**
- Fiabilisation de l'alimentation HT de la gare du Nord: **1 M€**
- Remplacement anticipé d'appareils de voie au Vert de Maisons: **3,5 M€**

### Investissements de fiabilisation de l'alimentation électrique

- Sous-stations de **Bercy, Valmy, Lieusaint** : projet en cours

Coût : 7 M€ - Mise en service : 2012 / 2013

- Création de la sous-station de **Boissise-le-Roi** : lancement du projet septembre 2011

Coût : 7,5 M€ - Mise en service : 2014-2015

- Déplacement et fiabilisation de la sous-station de **Creil** : lancement des études au printemps 2011

Coût total : 17 M€ - Mise en service : horizon 2015

DEUTSCHLAND—SLOVENSKO—EESTI—SLOVENIJA—ELLÁS—PORTUGAL—ESPAÑA—POLSKA—FRANCE—ÖSTERREICH—IRELAND—NEDERLAND—ITALIA—M  
REINARIAT—ECO-RESPONSABILITÉ—RÉSEAU—AVENIR—MOBILITÉ—ACCÈS—EUROPE—TERRITOIRES—ÉVOLUTION—PERFORMANCE—DÉVELOPPEMENT DURABLE—ACCOMPAGNEMENT—ORGANISATION—SÉCURITÉ—AMÉNAGEMENT—OUVERTURE—INNOVATION—INTERCONNEXION—PARTENARIAT—ECO-RESPONSABILITÉ—RÉSEAU—AVENIR—MOBILITÉ—ACCÈS  
—NARbonne—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—  
PPY—MASCHEN—VALENTON LISBOA—SALAMANCA—MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—  
KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DEN HAAG—AMSTERDAM—DORTMUND—HANNOVER—BERLIN—PRAHA—FRAN



# Investissements du schéma de principe

## RER D+

14/10/2011

# Les opérations du schéma de principe

## 5 familles d'opérations

- Etape 2 de l'aménagement du terminus de Goussainville
- Redécoupage du block et mise en place du KVBP (au nord et au sud)
- Etape 1 des adaptations en gare de Corbeil-Essonnes
- Renforcement de l'alimentation électrique au sud
- Mesures environnementales et aménagements en gare

## 1 opération associée (inscrite au schéma de principe)

- Pôle intermodal de Pompadour

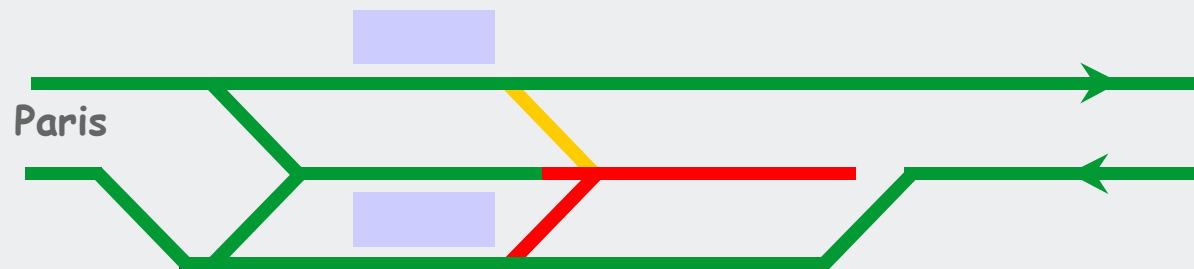



# Redécoupage du block et système KVBP


## Objectif fonctionnel

- **Redécoupage du block :**
  - permet l'optimisation de l'espacement des trains
  
- **Système KVBP :**
  - renforce la résistance de la grille des circulations aux perturbations

# Adaptations en gare de Goussainville

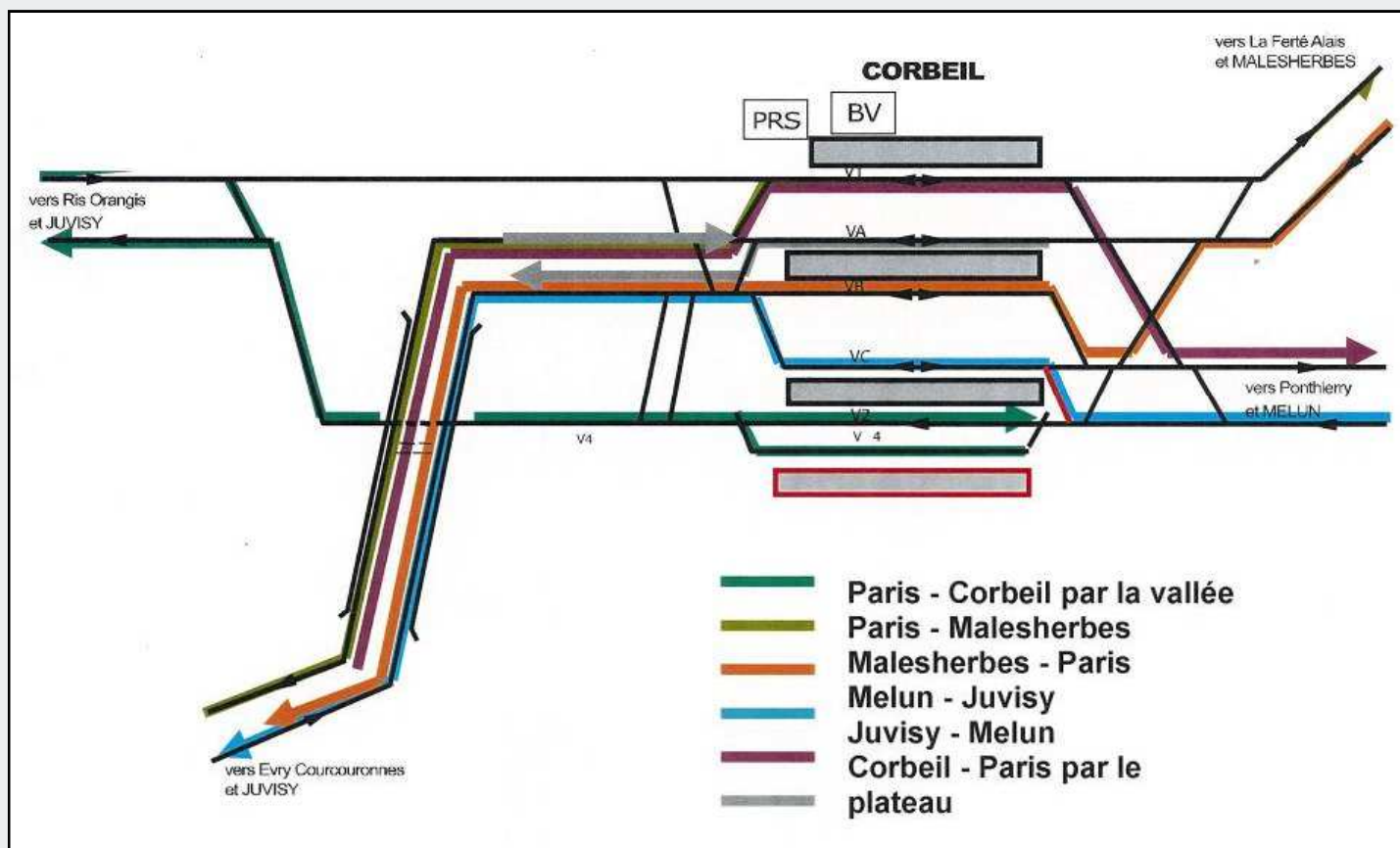


Phase 1 

Phase 2 



# Adaptations de la gare de Corbeil-Essonnes



# Mesures environnementales et aménagement en gare

Des protections acoustiques par protection de façade

L'insertion paysagère

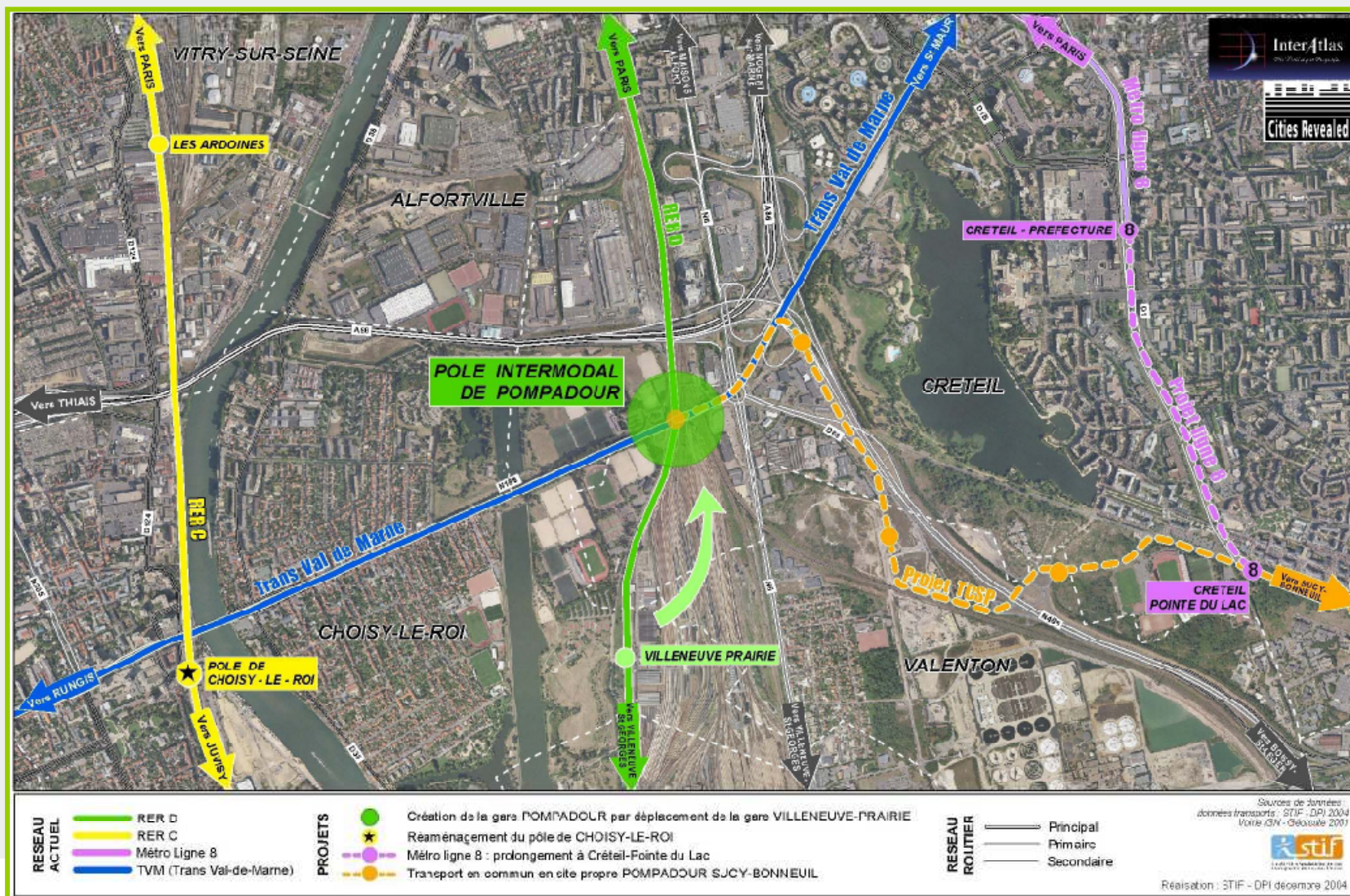
- Goussainville (mur, talus,...)

Quai

- Amélioration du confort à Brunoy

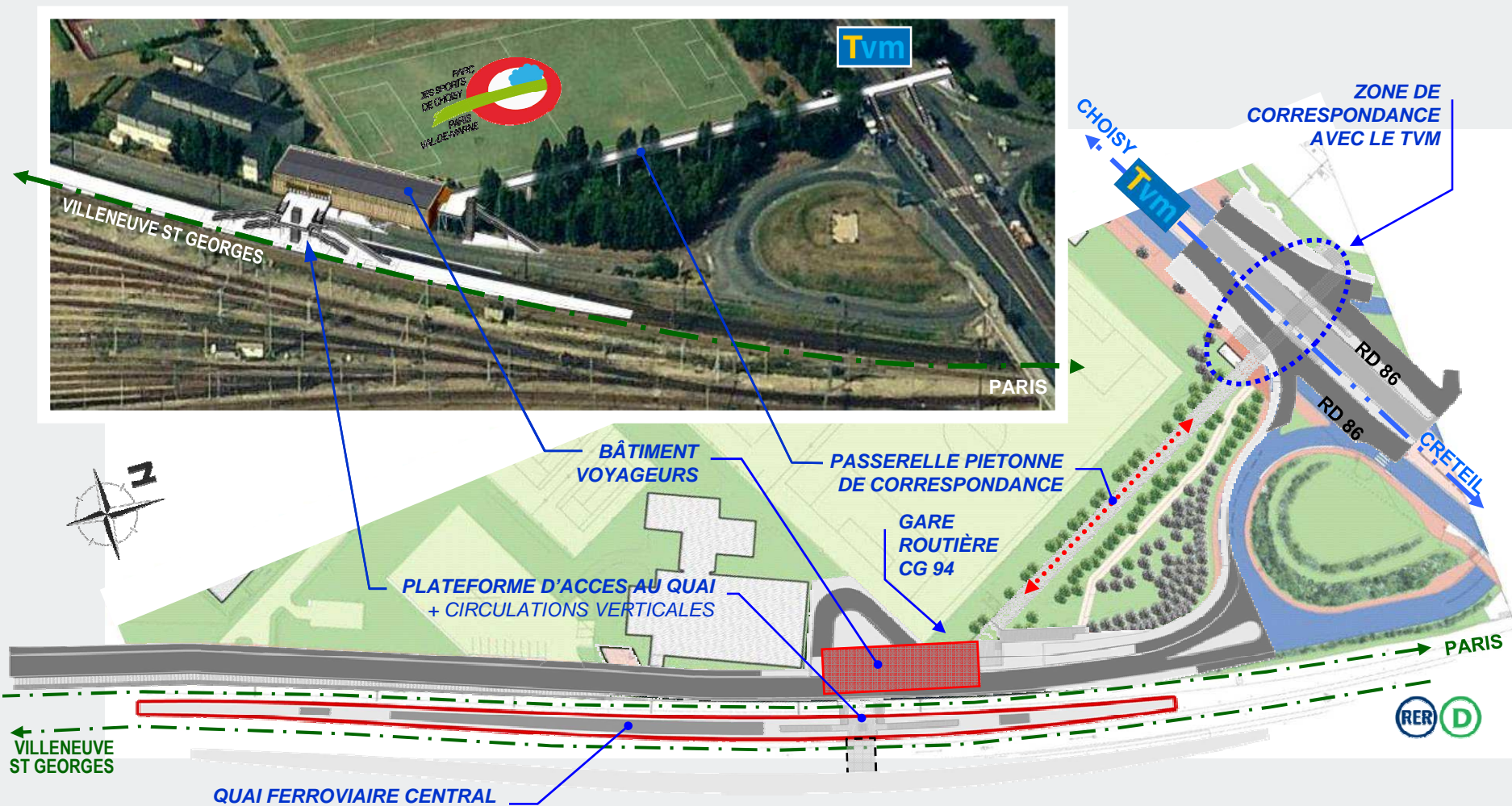


# Le pôle intermodal de Pompadour





# Le pôle intermodal de Pompadour



# Le pôle intermodal de Pompadour

