

Comité de ligne

RER C « réseau Austerlitz »

12 mai 2009



L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-france

Contexte

Offre actuelle

Régularité

Infrastructures

Matériel roulant

Parcs Relais

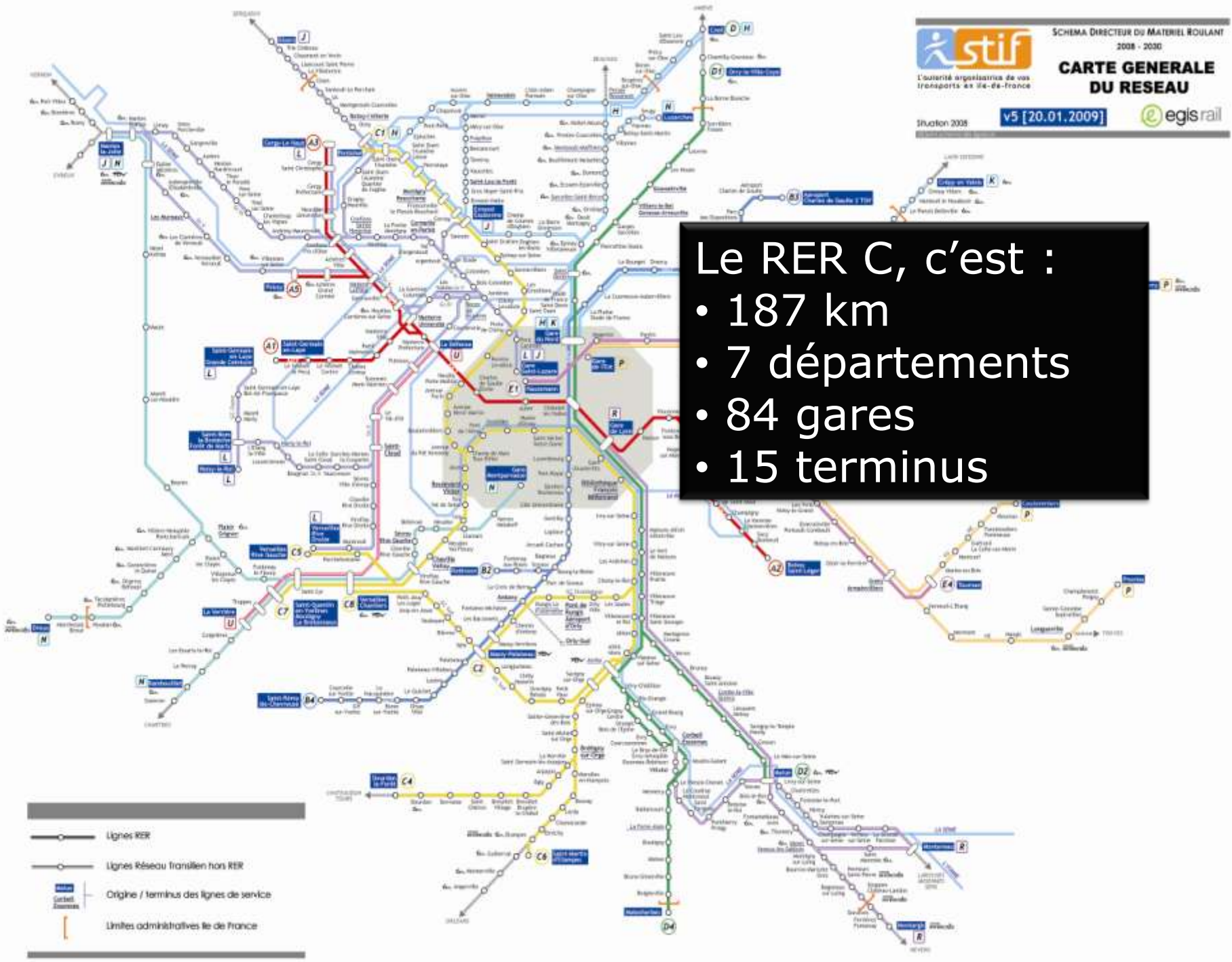
Pôles d'échanges

Gares routières

Schéma Directeur





Un nouveau contrat STIF-SNCF 2008-2011, qui place les voyageurs au cœur des décisions.

- Un meilleur suivi de l'offre, permettant de meilleurs renforts
 - *45 axes au lieu de 13 réseaux*
- Une plus grande exigence de qualité de service
 - *89 indicateurs au lieu de 20*
- Des investissements ambitieux pour les voyageurs
 - *1,7 milliards d'euros sur 4 ans*
- Un développement des comités de ligne



Le RER C, c'est :

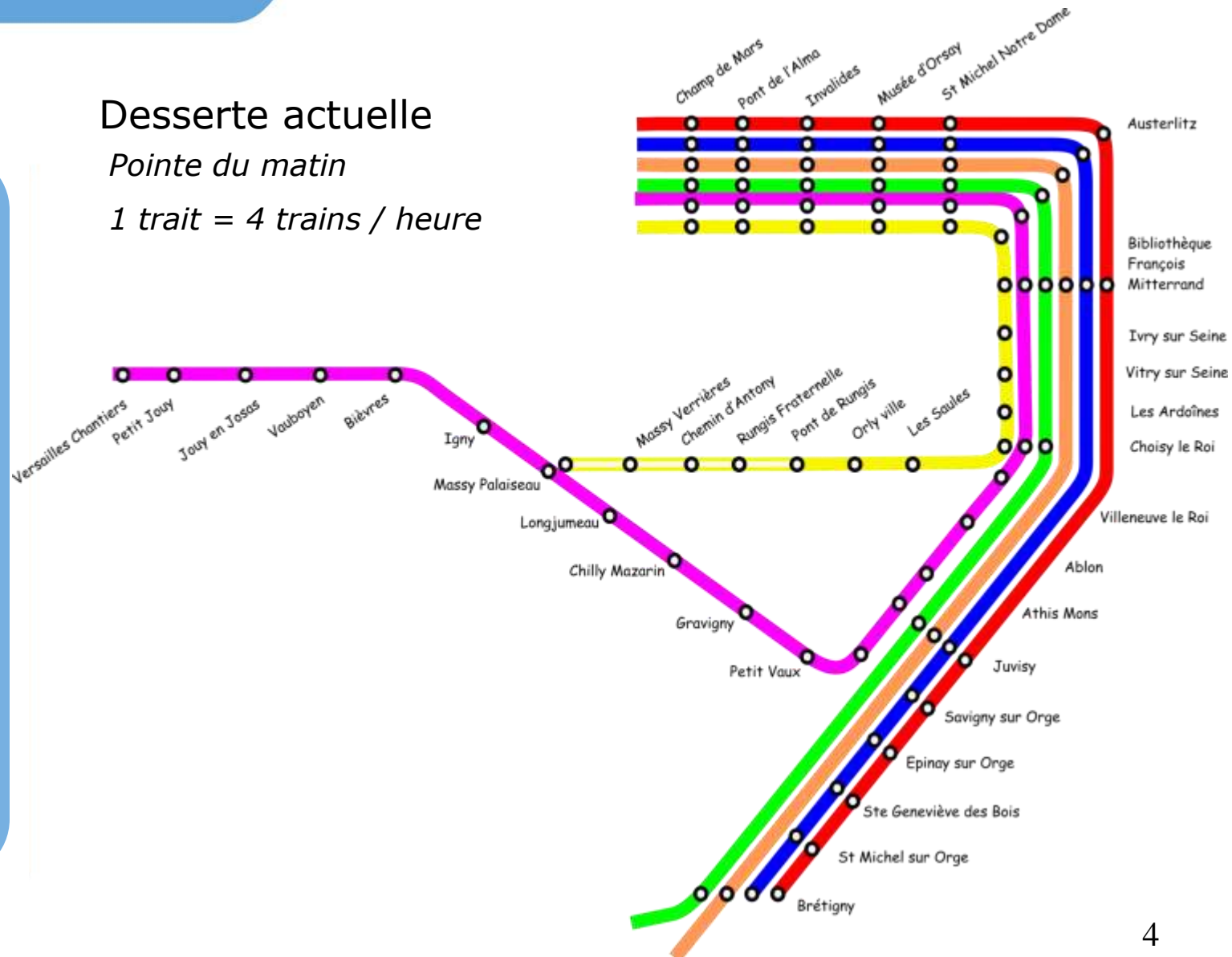
- 187 km
- 7 départements
- 84 gares
- 15 terminus

-  Lignes RER
-  Lignes Réseau français hors RER
-  Origine / terminus des lignes de service
-  Limites administratives Ile de France

Desserte actuelle

Pointe du matin

1 trait = 4 trains / heure



Contexte

Offre actuelle

Régularité

Infrastructures

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôles d'échanges

Gares routières

Schéma Directeur

Situation du trafic journalier par sections en 2008

SECTION	TRAFIC	OFFRE / HEURE
Paris – Choisy	18 390	4
Choisy – Juvisy	7 470	4
Juvisy – Brétigny	16 710	8
Brétigny – Etampes	11 910	4
Brétigny – Dourdan	10 100	4
Choisy – Massy	8 380	4
Grande Ceinture	6 740	4

Les gares de Choisy, Juvisy, Savigny, Brétigny, Massy-Palaiseau et Versailles-Chantiers ne sont pas comptabilisées pour identifier le trafic sur chaque section entre deux pôles

Sur la branche Massy, 1 train sur 2 termine à Pont de Rungis

Contexte

Offre actuelle

Régularité

Infrastructures

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôles d'échanges

Gares routières

Schéma Directeur

Taux de régularité par branche

Contexte

Offre actuelle

Régularité

Infrastructures

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôles d'échanges

Gares routières

Schéma Directeur

BRANCHE	OBJECTIF	Situation fin mars 2008	Situation fin mars 2009
Brétigny	93	82.9	78.2
Dourdan	93	84.9	84.7
Etampes	93	86.2	85.9
Massy	93	87.4	83.5
Pontoise	93	88.6	87.1
Saint Quentin	93	86.2	86.2
Versailles RG	93	94	93.1
Versailles CH	93	91	90.8

Constatant l'accentuation de la dégradation, le STIF a demandé à la SNCF un plan d'actions à court terme sur la régularité

Contexte

Offre actuelle

Régularité

Infrastructures

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôles d'échanges

Gares routières

Schéma Directeur

- **Des projets dont la réalisation est désormais fixée**
- **Création de 3 sous-stations** : renforcer l'alimentation électrique pour améliorer la robustesse de l'exploitation
 - **Jouy-en-Josas**
 - 8 M€, part STIF 3.1M€
 - Mise en service fin 2010
 - Permettra d'uniformiser les compositions à 8 voitures
 - **Dourdan**
 - 5 M€, part STIF 3.6 M€
 - Mise en service mi 2011
 - **Invalides**
 - 6.5 M€, part STIF 2 M€
 - Mise en service mi-2011

Contexte

Offre actuelle

Régularité

Infrastructures

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôles d'échanges

Gares routières

- **Modernisation du P.A.R des Invalides**

- *Centraliser progressivement la régulation de la ligne pour améliorer la gestion des situations perturbées*
- *26 M€, part STIF 7M€*
- *Mise en service automne 2010*

- **Terminus intermédiaire Javel**

- *Permettre le retournement des trains sur les branches de Versailles RG et Saint-Quentin-en-Y. en cas d'incident sur le tronçon central*
- *Coût 7.5 M€ intégralement financé par le STIF*
- *Mise en service automne 2011*

Contexte

Offre actuelle

Régularité

Infrastructures

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôles d'échanges

Gares routières

- **Etudes pour la création de 2 terminus intermédiaires Avenue Henri Martin et Austerlitz**
 - *Permettre le retournement de trains en cas d'incident sur le tronçon central*
 - *Etude de faisabilité lancée en novembre 2008*
- **Etudes pour suppression des zones à 40 km/h dans Paris : homogénéisation des vitesses à 60 km/h**
 - *Coût 6 M€ avec possibilité de mise en service en 2012*

Contexte

Offre actuelle

Régularité

Infrastructures

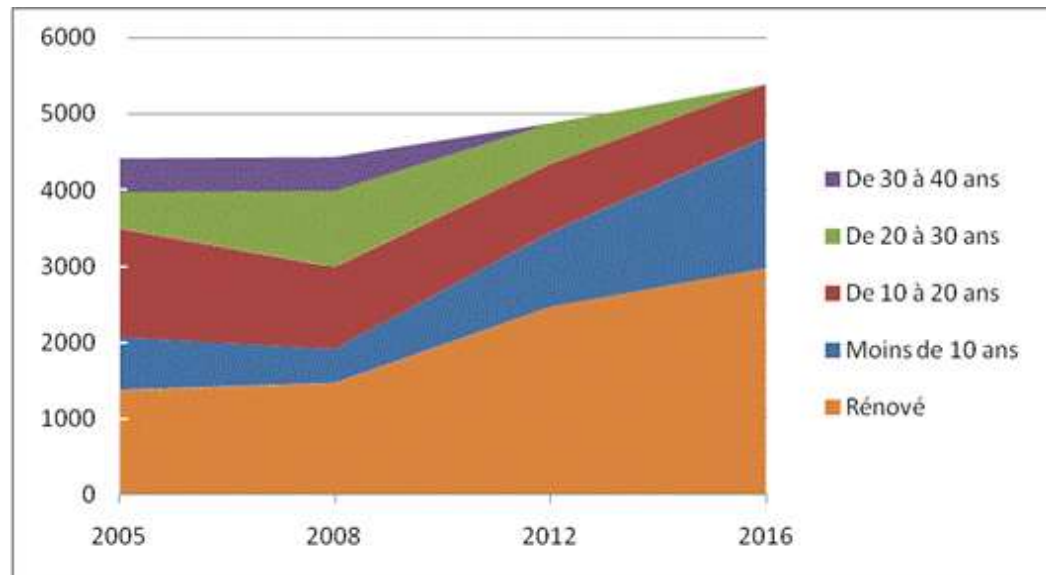
Matériel roulant

Parcs Relais

Pôles d'échanges

Gares routières

Le STIF mène une politique de matériel roulant ambitieuse, permettant d'obtenir **en 2016 un parc de matériel roulant ferroviaire entièrement neuf, récent ou rénové.**



Contexte

Offre actuelle

Régularité

Infrastructures

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôles d'échanges

Gares routières

- **Depuis 2003, desserte exclusivement assurée en automotrices 2 niveaux Z2N**
- **Plan IMPAQT prévoit de rénover la totalité du parc Z2N d'ici 2016 : coût environ 200 M€ financé à parité STIF – SNCF**
 - *Nouvel aménagement intérieur*
 - *Plans lumineux dynamiques*
 - *Vidéo-protection*

Sur la ligne C, les deux premières rames sont attendues dès la fin 2009 et la totalité du parc sera traité d'ici le 2^{ème} semestre 2014

Contexte

Offre actuelle

Régularité

Infrastructures

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôles d'échanges

Gares routières

Schéma Directeur

- **165 rames Z2N utilisées sur la ligne C**

- 16 Z5600 4 voitures : monocourant, ne peuvent circuler sur la branche de Pontoise
- 20 Z5600 6 voitures : monocourant, dédiées à la mission « circulaire » en lien avec situation alimentation électrique
- 42 Z8800 4 voitures : bicourant
- 46 Z20500 4 voitures : bicourant
- 41 Z20900 4 voitures : bicourant avec dernières rames climatisées (mais 500 sièges au lieu de 600)



Contexte

Offre actuelle

Régularité

Infrastructures

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôles d'échanges

Gares routières

Schéma Directeur



Contexte

Offre actuelle

Régularité

Infrastructures

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôles d'échanges

Gares routières

Schéma Directeur



Contexte

Offre actuelle

Régularité

Infrastructures

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôles d'échanges

Gares routières

Schéma Directeur

- **Mise en œuvre du Schéma directeur des Parcs Relais**
 - *création d'un label de qualité sur les parcs payants (identité visuelle, information, propreté, sécurité, tarification)*
 - *insertion dans le contexte local (cohérence de la politique de stationnement autour des pôles gares et des modes de rabattement utilisés selon les zones de la région...)*
 - *investissements de rénovation et de mise aux normes de qualité des PR existants, voire d'extension de parcs si la demande est maîtrisée*
- Le STIF prévoit d'engager **70 M€ pour une 1^{ère} phase** de mise en œuvre au niveau régional, concernant 83 sites.
- En 2008, le budget du STIF consacré aux Parcs Relais a **triplé** par rapport à 2007 pour s'élever à 12,6 M€ d'investissements

- **54 gares sur les 70 gares de banlieue de cette ligne sont équipées de PR :**

- *16 200 places de stationnement de rabattement dans 84 Parcs Relais (67 au sol, 17 en structure)*

- **Projets en cours ou réalisés sur le RER C : création, extension, réhabilitation, labellisation :**

- *En cours de définition : Pierrelaye, Montigny-Beauchamp, Saint-Gratien, Gennevilliers, St-Cyr, Versailles – Chantiers, Epinay-sur-Orge, Sainte-Geneviève-des-Bois, Brétigny-sur-Orge, Bouray, Etampes...*
- *Récemment financés : St-Ouen-l’Aumône – Liesse, Massy – Palaiseau, St-Michel-sur-Orge...*
- *Récemment mis en service : St-Ouen-l’Aumône, Savigny, La Norville, Dourdan...*

- **Les collectivités maîtres d’ouvrages des Parcs Relais pourront présenter de nouveaux projets dans le cadre du Schéma Directeur des Parcs Relais**



- **4 pôles importants en trafic sont inscrits au Contrat de Projets Etat-Région 2007-2013 :**
 - **Massy-Palaiseau** (en travaux) : création d'une passerelle de correspondance RER C/ RER B, d'une gare routière, d'un parc relais de 400 places, arrivée du TCSP Massy-Saclay...
 - **Choisy-le-Roi** (travaux de voirie achevés) : amélioration de la correspondance avec TVM (repositionnement des quais TVM, aménagement d'un parvis de gare...)
 - **Versailles-Chantiers** (études, projet en cours de redéfinition) : création d'une galerie de liaison distribuant les quais, accessibilité PMR de la gare SNCF, réorganisation des échanges depuis la voirie (par 2 gares routières, un nouveau Parc Relais et un nouvel accès à la gare):
 - **Juvisy** (études)



Parcs Relais

Pôles d'échanges

Gares routières

Schéma Directeur

- **La gare d'Austerlitz** fait l'objet d'une étude de restructuration lourde liée à l'arrivée à terme de TGV

- **Dans le cadre du plan IMPAQT, une enveloppe de 180 M€ cofinancée STIF/SNCF** est prévue pour les gares concernées par des évolutions urbaines ou de trafic importantes (réorganisation des accès aux quais). Un travail de programmation qui concerne toutes les gares au niveau régional est en cours ...

- **15 pôles sur 19 inscrits au PDU ont fait l'objet d'un comité de pôle**
- **7 ont leur contrat de pôle significativement avancé**
 - **Chaville-Vélizy** : création d'une gare routière et rénovation du PR (projet achevé)
 - **Ermont-Eaubonne** : création d'une gare routière, d'un parvis de liaison avec le nouveau bâtiment gare (reste le parvis côté accès secondaire)
 - **Brétigny** : création d'une gare routière, d'un PR et d'un parvis (reste l'accessibilité PMR de la gare et l'accès secondaire)
 - **Issy-Val-de-Seine** : réorganisation des correspondances (reste l'accessibilité PMR)
 - **Ivry-sur-Seine** : traitement des accès bus/piétons (reste l'accès secondaire)
 - **Dourdan** : restructuration gare routière et PR
 - **Savigny-sur-Orge** : traitement des accès au pôle
- **7 autres ont leur projet en cours de montage**
(St Quentin, Arpajon, Gennevilliers, Argenteuil, Saint-Ouen, 18 Etampes, Montigny-Beauchamp, Epinay-sur-Seine)



- **Mise en œuvre du Schéma Directeur des Gares Routières (Conseil du STIF de mai 2009)**
 - *Enjeu de mise en accessibilité d'ici à 2015 (échéance de la loi) et de rénovation des plus vétustes*
 - *Nécessité d'améliorer l'information en gare routière (elle doit être complète par rapport aux contrats, mise à jour, et plus simple et cohérente à lire)*
 - *Mise en place d'un référentiel de qualité de service pour les gares routières de plus de 5 postes à quai*
 - *Mise en place de ressources d'exploitation permettant aux propriétaires de maintenir la qualité de service du référentiel (redevances aux départs des transporteurs, bonus du STIF sur la qualité de service)*
- **Programmation des investissements de mise aux normes à lancer mi 2009** : 20 gares routières potentiellement concernées sur le RER C (priorités à définir notamment en fonction de l'accessibilité des gares, des pôles PDU avancés, du SDPR...)



Schéma Directeur

Contexte

Offre actuelle

Régularité

Infrastructures

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôles d'échanges

Gares routières

Schéma Directeur

- **Au-delà des mesures d'exploitation à court et moyen terme, le Schéma Directeur de la ligne C est en cours d'élaboration**
- **Prochaines échéances**
 - **5 juin** : comité des financeurs
 - **8 juillet** : passage du schéma directeur au Conseil du STIF
 - **2^{ème} semestre 2009** : lancement simultané de la concertation publique et du schéma de principe déclinant de façon opérationnelle les étapes de réalisation du schéma directeur



Merci de votre attention