

ENQUETE IMAGINE'R 2007

ANNEXES DE LA MONOGRAPHIE



Taille de l'échantillon

	porteurs (présents ou absents)			porteurs présents (qui ont rempli un carnet de déplacements)		
Nombre de porteurs interrogés une semaine de...	Plein trafic	Petites vacances scolaires	juillet-août	Plein trafic	Petites vacances scolaires	juillet-août
Scolaire – zones 12	159	122	157	154	84	94
Scolaire – zones 13	163	102	150	154	81	97
Scolaire – zones 14	166	95	154	163	75	103
Scolaire – zones 15	158	95	133	155	88	91
Scolaire – zones 16 / 17 / 18	153	106	118	149	97	91
Scolaire – zones 23 / 24	175	133	151	165	98	99
Scolaire – zones 34	180	109	157	173	85	95
Scolaire – zones 45	164	120	160	159	94	94
Scolaire – zones 56	169	120	138	162	95	98
Scolaire – autres zones	172	150	143	163	124	102
Etudiant – zones 12	191	130	172	183	96	96
Etudiant – zones 13	195	113	171	184	92	118
Etudiant – zones 14	185	111	146	180	91	100
Etudiant – zones 15	185	109	142	182	96	114
Etudiant – zones 16 / 17 / 18	186	102	127	182	92	101
Etudiant – zones 23 / 24	188	110	155	184	93	105
Etudiant – zones 34	191	120	138	185	92	107
Etudiant – zones 45	193	116	157	187	98	118
Etudiant – autres zones	189	119	131	186	105	108
Scolaire	1 659	1 152	1 461	1 597	921	964
Etudiant	1 703	1 030	1 339	1 653	855	967
Total	3 362	2 182	2 800	3 250	1 776	1 931

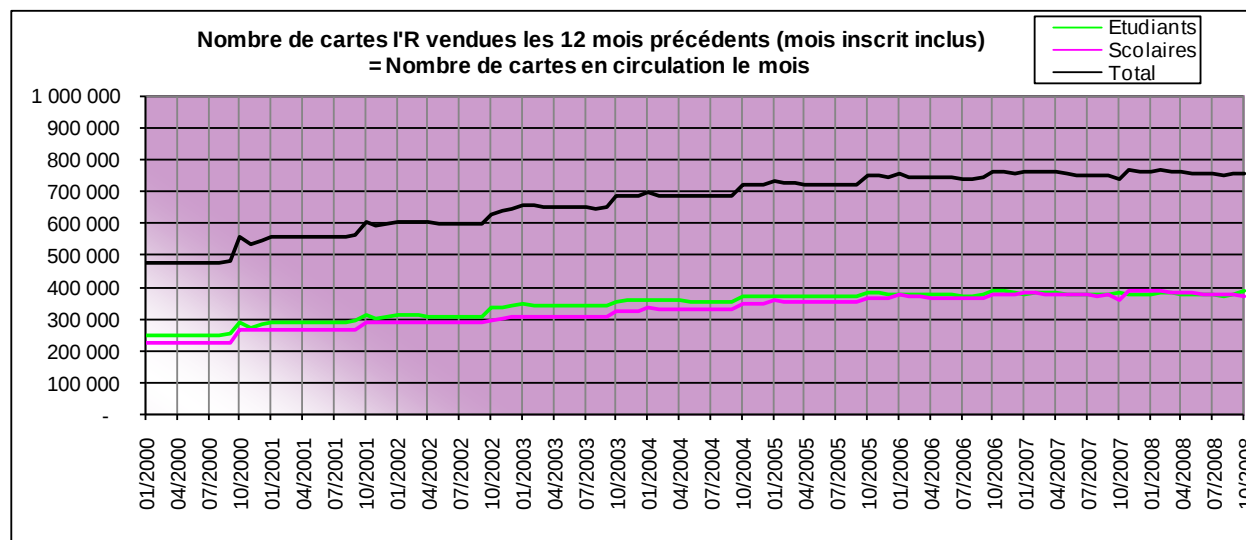
Généralités

Effectifs de porteurs de cartes Imagine'R Scolaire et Imagine'R Etudiant, selon les zones choisies, et tarifs de base respectifs :

Zones	Tarif I'R de base 2008	Nbre de porteurs Scolaires en sept 2008 *	Nbre de porteurs Etudiants en sept 2008 *
1-2	283,50 €	73 299	137 312
1-3	396,30 €	21 430	73 562
1-4	509,10 €	14 024	50 663
1-5	622,50 €	8 977	36 534
1-6	697,80 €	4 197	13 053
2-3	283,50 €	41 520	8 112
2-4	376,80 €	1 985	1 123
2-5	490,80 €	434	579
2-6	547,20 €	81	67
3-4	283,50 €	73 275	16 775
3-5	358,50 €	3 808	8 005
3-6	452,40 €	494	1 031
4-5	283,50 €	81 037	20 579
4-6	339,30 €	3 505	2 477
5-6	283,50 €	49 421	7 697
Ensemble		377 487	377 569

* nb porteurs ce mois = nb cartes valides ce mois, càd vendues sur les 12 derniers mois (sept 08, août ... oct 07) // après fusion des zones 6, 7, 8.

Pour mémoire, évolution du nombre de porteurs de carte Imagine'R depuis 2000 :



- ☐ Augmentation progressive du nb porteurs ; tendance à la stabilisation.
- ☐ Déz. PV a probablement dopé les ventes.
Déz. GV non visible, le processus ayant acquis sa maturité.
- ☐ En 2007 (*année enquête I'R*) ~ 755 000 porteurs,
dont la moitié de Scolaires, la moitié d'Etudiants

Signalétique

1^{er} aperçu : Nombre de porteurs Imagine'R Scolaire/Imagine'R Etudiant ; nombre d'utilisateurs de la carte et du dézonage en une semaine

Milliers d'individus sur une semaine de...	Nombre de porteurs I'R			Nb de porteurs <u>présents</u> (au moins un jour dans la semaine)			Nb d' <u>utilisateurs</u> de la carte (utilisation au moins une fois)			Nombre d' <u>utilisateurs du dézonage</u> I'R					
										Avant fusion des zones 6,7,8			Après fusion		
	Total	Scolaire	Etudiant	Total	Scolaire	Etudiant	Total	Scolaire	Etudiant	Total	Sco-laire	Etu-diant	Total	Sco-laire	Etu-diant
Plein trafic	755	376	379	736	366	370	721	359	363	121	66	55	119	65	54
PV scolaires	759	378	382	662	322	340	589	275	314	229	140	89	228	140	88
Juillet	750	372	377	586	260	326	520	230	290	229	136	93	227	135	92
Août	750	372	377	514	235	279	437	197	240	184	105	79	183	103	79

Remarque préliminaire sur les tableaux suivants :

Le total de 736 000 est le nombre de **présents** une semaine donnée de plein trafic. Les répartitions sur l'ensemble de la population sont analogues étant donné qu'en période de plein trafic, on compte 2% d'absents seulement.

Le choix de se baser systématiquement sur les répartitions des présents a été fait pour homogénéiser les tableaux à des fins de comparaison immédiate, or certains tableaux ne pouvaient présenter des résultats que sur les présents, étant alimentés par les seules réponses des personnes interviewées sur leur semaine de déplacements.

Répartition des porteurs Imagine'R selon le type de la carte et le couple de zones :

	Nombre de porteurs présents	Part de l'ensemble	Part des Scolaires/ part des Etudiants
Scolaire – zones 12	76 454	10%	21%
Scolaire – zones 13	19 722	3%	5%
Scolaire – zones 14	12 085	2%	3%
Scolaire – zones 15	7 340	1%	2%
Scolaire – zones 16 / 17 / 18	2 963	0%	1%
Scolaire – zones 23 / 24	42 770	6%	12%
Scolaire – zones 34	69 594	9%	19%
Scolaire – zones 45	81 332	11%	22%
Scolaire – zones 56	32 810	4%	9%
Scolaire – autres zones	21 187	3%	6%
Etudiant – zones 12	129 974	18%	35%
Etudiant – zones 13	66 790	9%	18%
Etudiant – zones 14	48 960	7%	13%
Etudiant – zones 15	36 991	5%	10%
Etudiant – zones 16 / 17 / 18	12 931	2%	3%
Etudiant – zones 23 / 24	10 475	1%	3%
Etudiant – zones 34	19 307	3%	5%
Etudiant – zones 45	22 908	3%	6%
Etudiant – autres zones	21 599	3%	6%
Total	736 192	100%	

Parenthèse : Suivi des ventes – janvier 2007 (cartes en circulation ce mois)

Cartes	I'R Scolaires	I'R Etudiants
1-N	32%	82%
2-N	12%	3%
3-N	20%	7%
4-N	23%	6%
5-N, 6-N, 7-N	13%	2%
	100%	100%

Cartes	I'R Scolaires	I'R Etudiants
2 zones	85%	51%
3 zones	8%	22%
4 zones	4%	13%
5 zones	2%	10%
6 zones ou plus	1%	3%
	100%	100%
Nb moyen de zones	2,3	2,9

Répartition des porteurs Imagine'R selon leur sexe :

Effectif % horizontal % vertical	(I'R) Scolaire	(I'R) Etudiant	Total
Homme	180 091 55% 49%	145 028 45% 39%	325 119 100% 44%
Femme	186 166 45% 51%	224 907 55% 61%	411 073 100% 56%
Total	366 257 50% 100%	369 935 50% 100%	736 192 100% 100%

Répartition des porteurs Imagine'R selon leur âge :

Effectif % horizontal % vertical	(I'R) Scolaire	(I'R) Etudiant	Total
Moins de 15 ans	88 257 100% 24%	0 0% 0%	88 257 100% 12%
15 à 17 ans	138 192 88% 38%	18 929 12% 5%	157 121 100% 21%
18 à 19 ans	120 931 49%	123 433 51%	244 364 100%
	33%	33%	33%
20 à 21 ans	16 319 12% 4%	118 221 88% 32%	134 540 100% 18%
22 à 23 ans	1 694 2% 0%	75 281 98% 20%	76 976 100% 10%
24 ans et plus	864 2% 0%	34 071 98% 9%	34 934 100% 5%
Total	366 257 50% 100%	369 935 50% 100%	736 192 100% 100%

Répartition des porteurs Imagine'R selon leur lieu de résidence (par couronne ou zone-tarifaire) :

Effectif % horizontal % vertical	Scolaire	Etudiant	Total	Effectif % horizontal % vertical	Scolaire	Etudiant	Total
Paris	60 326 35% 16%	113 320 65% 31%	173 646 100% 24%	Zone CO 1 ou 2	84 934 37% 23%	147 634 63% 40%	232 568 100% 32%
Petite couronne	122 740 48% 34%	131 264 52% 35%	254 004 100% 35%	Zone CO 3 ou 4	153 120 52% 42%	141 532 48% 38%	294 652 100% 40%
Grande couronne	183 191 59% 50%	125 351 41% 34%	308 542 100% 42%	Zone CO 5 ou 6	128 203 61% 35%	80 769 39% 22%	208 972 100% 28%
Total	366 257 50% 100%	369 935 50% 100%	736 192 100% 100%	Total	366 257 50% 100%	369 935 50% 100%	736 192 100% 100%

Répartition des porteurs Imagine'R selon leur âge et leur lieu de résidence :

Effectif % horizontal % vertical	Moins de 15 ans	15 à 17 ans	18 à 19 ans	20 à 21 ans	22 à 23 ans	24 ans et plus	Total
Paris	17 148 10% 19%	26 515 15% 17%	47 889 28% 20%	38 311 22% 28%	28 097 16% 37%	15 687 9% 45%	173 646 100% 24%
Petite couronne	24 330 10% 28%	50 589 20% 32%	86 837 34% 36%	53 851 21% 40%	27 062 11% 35%	11 335 4% 32%	254 004 100% 35%
Grande couronne	46 780 15% 53%	80 017 26% 51%	109 637 36% 45%	42 378 14% 31%	21 817 7% 28%	7 913 3% 23%	308 542 100% 42%
Total	88 257 12% 100%	157 121 21% 100%	244 364 33% 100%	134 540 18% 100%	76 976 10% 100%	34 934 5% 100%	736 192 100% 100%

Effectif % horizontal % vertical	Moins de 15 ans	15 à 17 ans	18 à 19 ans	20 à 21 ans	22 à 23 ans	24 ans et plus	Total
Zone CO 1 ou 2	23 496 10% 27%	37 565 16% 24%	63 553 27% 26%	51 513 22% 38%	35 826 15% 47%	20 615 9% 59%	232 568 100% 32%
Zone CO 3 ou 4	30 360 10% 34%	67 661 23% 43%	105 817 36% 43%	52 660 18% 39%	27 769 9% 36%	10 385 4% 30%	294 652 100% 40%
Zone CO 5 ou 6	34 402 16% 39%	51 895 25% 33%	74 994 36% 31%	30 368 15% 23%	13 380 6% 17%	3 934 2% 11%	208 972 100% 28%
Total	88 257 12% 100%	157 121 21% 100%	244 364 33% 100%	134 540 18% 100%	76 976 10% 100%	34 934 5% 100%	736 192 100% 100%

Répartition des porteurs Imagine'R selon leur département de résidence :

Effectif % horizontal % vertical	Scolaire	Etudiant	Total
75	60 326 35% 16%	113 320 65% 31%	173 646 100% 24%
92	37 078 43% 10%	48 720 57% 13%	85 798 100% 12%
93	42 510 54% 12%	35 960 46% 10%	78 470 100% 11%
94	43 152 48% 12%	46 585 52% 13%	89 736 100% 12%
77	52 012 65% 14%	28 179 35% 8%	80 191 100% 11%
78	52 411 58% 14%	38 439 42% 10%	90 850 100% 12%
91	37 389 57% 10%	28 522 43% 8%	65 911 100% 9%
95	41 379 58% 11%	30 211 42% 8%	71 590 100% 10%
Total	366 257 50% 100%	369 935 50% 100%	736 192 100% 100%

Part des porteurs qui disposent d'un véhicule personnel :

	Scolaire	Etudiant	Total
Dispose d'une voiture particulière	5%	21%	13%
Dispose d'une moto ou d'un cyclomoteur	3%	1%	2%

Part des porteurs qui disposent d'une carte famille-nombreuse :

	Scolaire	Etudiant	Total
Oui	56 846 88% 16%	7 968 12% 2%	64 815 100% 9%
Non	300 152 45% 82%	361 125 55% 98%	661 277 100% 90%
Ne sait pas	9 258 92% 3%	842 8% 0%	10 100 100% 1%
Total	366 257 50% 100%	369 935 50% 100%	736 192 100% 100%

Part des porteurs selon leur fréquence d'utilisation des TC (déclaratif) :

Dans le courant de l'année	Scolaire	Etudiant	Total
Tous les jours ou presque	76%	86%	81%
3 ou 4 jours par semaine	10%	11%	10%
1 ou deux jours par semaine	8%	2%	5%
Au moins 1 fois par mois	4%	1%	3%
Moins souvent	2%	0%	1%
	100%	100%	100%

en juillet-août :	Scolaire	Etudiant	Total
Tous les jours ou presque	29%	45%	38%
3 ou 4 jours par semaine	26%	23%	25%
1 ou deux jours par semaine	24%	19%	21%
Au moins 1 fois par mois	16%	10%	13%
Moins souvent	5%	3%	4%
	100%	100%	100%

Etudes

Répartition des porteurs Imagine'R selon leur type d'études :

Effectif % horizontal % vertical	(I'R) Scolaire	(I'R) Etudiant	Total
Lycéen / collégien	335 842 99% 92%	2 749 1% 1%	338 591 100% 46%
Apprenti	18 922 49% 5%	19 760 51% 5%	38 681 100% 5%
Etudiant	9 754 3% 3%	346 604 97% 94%	356 359 100% 48%
Etudes abandon- nées ou terminées	1 739 68% 0%	822 32% 0%	2 561 100% 0%
Total	366 257 50% 100%	369 935 50% 100%	736 192 100% 100%

15 interrogés seulement => on ne peut exploiter la répartition entre I'R Scolaires et I'R Etudiants

Les apprentis sont ~ 5% des I'R. Environ 1 sur 2 est un I'R Scolaire, 1 sur 2 un I'R Etudiant,

6ème	15 585	2%
5ème	19 572	3%
4ème	21 331	3%
3ème	24 244	3%
Technique court (CAP, BEP)	42 151	6%
Seconde	49 127	7%
1ère	46 746	6%
Terminale, niveau Bac ou Brevet professionnel	149 433	20%
Technique supérieur (IUT, BTS)	46 747	6%
1ère année de classe préparatoire (à des concours ou intégrée)	13 621	2%
2ème année de classe préparatoire (à des concours ou intégrée)	4 307	1%
Bac+1	87 941	12%
Bac+2	63 929	9%
Bac+3	55 679	8%
Bac+4	48 920	7%
Bac+5	33 359	5%
Bac+6 ou plus	7 558	1%
Autre	5 639	1%
Ne sait pas	302	0%
Total	736 192	100%

Etablissement public ou privé :

Effectif % horizontal % vertical	Scolaire	Etudiant	Total
Public	270 235	282 142	552 376
	49%	51%	100%
	74%	76%	75%
Privé	91 533	85 750	177 283
	52%	48%	100%
	25%	23%	24%
Ne sait pas	2 751	1 221	3 972
	69%	31%	100%
	1%	0%	1%
Total	364 519	369 113	733 631
	50%	50%	100%
	100%	100%	100%

NB : la question a été posée à tous sauf aux porteurs I'R ayant abandonné ou terminé leurs études.

Apprentis : partage du temps entre école et entreprise ; Tous : nombre de jours de cours /semaine

	effectif	%	Partage du temps entre l'école et l'entreprise	effectif	%	Nombre de jours d'école par semaine	effectif	%
Lycéen / collégien	338 591	46%	.			5 ou 6 jours par semaine	323 663	96%
						4 jours par semaine	11 763	3%
						3 jours par semaine	610	0%
						Moins de 3 jours par semaine	1 084	0%
						Jamais	1 471	0%
Apprenti	38 681	5%	Ecole et entreprise dans la même semaine	9 522	25%	5 ou 6 jours par semaine	740	8%
						4 jours par semaine	20	0%
						3 jours par semaine	921	10%
						Moins de 3 jours par semaine	7 840	82%
			1 semaine à l'école et 1 en entreprise	12 107	31%	5 ou 6 jours par semaine	11 340	94%
						4 jours par semaine	750	6%
						Jamais	17	0%
			1 quinzaine à l'école et 1 en entreprise	8 840	23%	5 ou 6 jours par semaine	8 742	99%
						4 jours par semaine	15	0%
						Moins de 3 jours par semaine	82	1%
			Autre	8 213	21%	5 ou 6 jours par semaine	6 471	79%
						4 jours par semaine	60	1%
						3 jours par semaine	558	7%
						Moins de 3 jours par semaine	734	9%
						Ne sait pas	390	5%
Etudiant	356 359	48%	.			5 ou 6 jours par semaine	245 810	69%
						4 jours par semaine	66 245	19%
						3 jours par semaine	25 561	7%
						Moins de 3 jours par semaine	15 265	4%
						Jamais	2 723	1%
						Ne sait pas	755	0%
Etudes abandonnées ou terminées	2 561	0%	.			.		

Nombre de lieux d'études - posé seulement aux étudiants (càd autres que lycéens/collégiens, apprentis, ayant abandonné/terminé ses études) :

	seuls étudiants	
Un seul	317 223	89%
Deux	34 160	10%
Trois et plus	4 975	1%
Total	356 359	100%

Moyen de transport principal utilisé par les porteurs I'R pour se rendre sur leur(s) lieu(x) d'études (déclaratif) :

	Scolaire		Etudiant		Total	
TC	344 614	95%	354 709	97%	699 323	96%
A pied	11 310	3%	5 100	1%	16 410	2%
Autre	7 106	2%	6 581	2%	13 688	2%
Total	363 030	100%	366 390	100%	729 420	100%

Quasiment tous les porteurs Imagine'R utilisent principalement les TC pour aller en cours.

Travail

Parmi les porteurs Imagine'R **non apprentis** (Rappel : ~5% des I'R sont apprentis), part de ceux qui exercent une activité professionnelle sur une semaine de plein trafic, ou d'été ¹ :

% des I'R non apprentis qui exercent une activité professionnelle	Scolaire	Etudiant	Total
Plein trafic	10%	32%	21%
Juillet-août	18%	41%	30%
<i>Juillet</i>	18%	40%	29%
<i>Août</i>	17%	42%	30%

Une analyse des déplacements des non apprentis sur une semaine, par motifs, laisse entendre que le pourcentage qui exerce une activité professionnelle sur une semaine de petites vacances scolaires est proche du pourcentage sur une semaine de plein trafic.

En effet, sur une semaine de petites vacances scolaires, on obtient un pourcentage de non apprentis qui font au moins une fois un déplacement pour aller au travail en TC lors de la semaine d'enquête, très légèrement inférieur au même pourcentage lors d'une semaine de plein trafic. Par ailleurs, la part des non apprentis qui vont principalement en TC au travail ne subit pas de grande fluctuation entre PT et GV (toujours aux alentours des 2/3).

NB : Concernant les apprentis, en juillet, les $\frac{3}{4}$ d'entre eux travaillent, et en août, la moitié.

Pour information, répartition des réponses obtenues des **non apprentis** à la question : « En ce moment, exercez-vous une activité professionnelle rémunérée même s'il ne s'agit que de quelques heures ou de quelques jours par semaine ou par mois ? » (présents uniquement ; plage plus large qu'une semaine) :

		Scolaire		Etudiant		Total	
Plein trafic	Oui	36 841	11%	113 353	32%	150 194	22%
	Non	310 495	89%	236 822	68%	547 317	78%
	Total	347 335	100%	350 175	100%	697 511	100%
Grandes vacances	Oui	62 934	27%	146 731	51%	209 665	40%
	Non	168 518	73%	141 201	49%	309 718	60%
	Total	231 451	100%	287 932	100%	519 383	100%

NB : Sur l'ensemble des non apprentis (présents et absents), la part de ceux qui exercent une activité professionnelle en ce moment serait légèrement moindre.

¹ Le calcul a été le suivant :

La question était « En ce moment, exercez-vous une activité professionnelle rémunérée même s'il ne s'agit que de quelques heures ou de quelques jours par semaine ou par mois ? » et a été posée aux I'R qui allaient être présents la semaine d'enquête (de relevé des déplacements).

L'été, vu que 27% sont absents, on ne connaît pas leur réponse à la question. Par contre, on sait qu'ils n'ont pas exercé de travail la dite-semaine. Pour obtenir un chiffre sur l'ensemble des I'R l'été, y compris les absents, nous avons donc raisonné à la semaine : les absents n'ont pas exercé de travail, et les présents qui ont répondu « oui » à la question, travaillant quasi tous (~95%) de façon régulière, travaillaient sûrement la semaine d'enquête. Ce sont les hypothèses qui ont été faites. Les chiffres du tableau sont donc ce que représentent les « oui » parmi l'ensemble des I'R non apprentis. Si l'on veut s'approcher encore plus de la réalité sur une semaine, il faut retirer environ 5% de chaque chiffre, ce qui donnerait : 17%, 39% et 28%.

La même manipulation sur le PT donnerait (vu que ~90% de réguliers) : 9%, 29%, 19%

Parmi les **non apprentis** qui exercent une activité professionnelle « en ce moment » (plus large qu'une semaine ; question posée aux présents la semaine d'enquête),

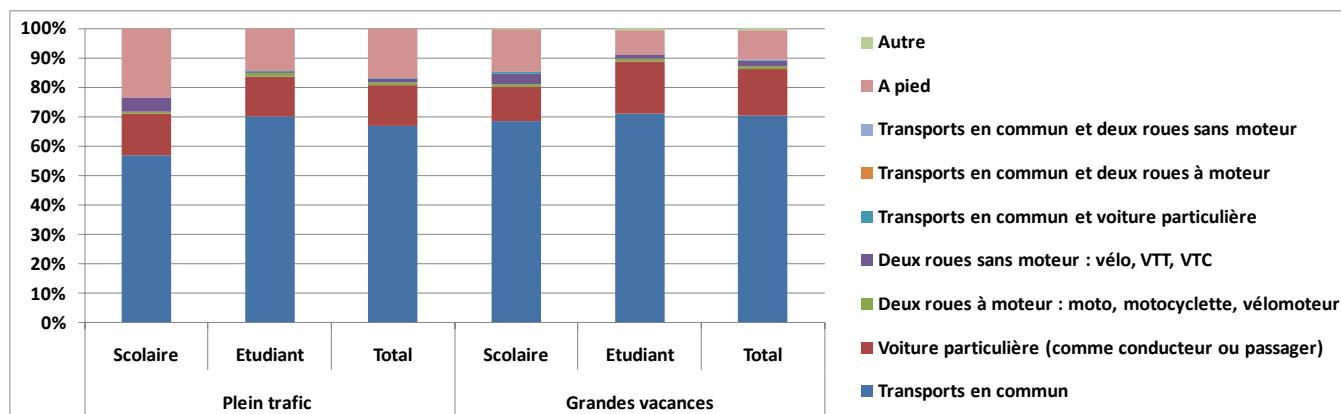
- part qui va au travail quasiment tous les jours, ou un jour de temps en temps :

		Scolaire		Etudiant		Total	
Plein trafic	Tous les jours ou presque	5 741	16%	26 625	23%	32 365	22%
	3 ou 4 jours par semaine	8 218	22%	26 302	23%	34 520	23%
	1 ou deux jours par semaine	14 304	39%	47 408	42%	61 712	41%
	Au moins 1 fois par mois	4 787	13%	10 679	9%	15 466	10%
	Moins souvent	2 728	7%	2 339	2%	5 067	3%
	Ne sait pas	1 063	3%		0%	1 063	1%
	Total	36 841	100%	113 353	100%	150 194	100%
Grandes vacances	Tous les jours ou presque	49 928	79%	105 083	72%	155 011	74%
	3 ou 4 jours par semaine	7 746	12%	21 101	14%	28 848	14%
	1 ou deux jours par semaine	2 325	4%	10 185	7%	12 510	6%
	Au moins 1 fois par mois	865	1%	3 742	3%	4 607	2%
	Moins souvent	1 068	2%	3 220	2%	4 288	2%
	Ne sait pas	1 001	2%	3 400	2%	4 402	2%
	Total	62 934	100%	146 731	100%	209 665	100%

NB : Si la question avait été posée aussi aux absents, la fréquence l'été serait légèrement moindre.

- part qui utilise, comme moyen de transport principal pour se rendre au travail², tel mode :

		Sco- laire	Etu- diant	Total
Plein trafic	Transports en commun	57%	70%	67%
	Voiture particulière (comme conducteur ou passager)	14%	14%	14%
	Deux roues à moteur : moto, motocyclette, vélomoteur	0%	1%	1%
	Deux roues sans moteur : vélo, VTT, VTC	5%	0%	1%
	Transports en commun et voiture particulière	0%	0%	0%
	Transports en commun et deux roues à moteur	0%	0%	0%
	A pied	23%	14%	16%
	Total	100%	100%	100%
Grandes vacances	Transports en commun	68%	71%	70%
	Voiture particulière (comme conducteur ou passager)	12%	18%	16%
	Deux roues à moteur : moto, motocyclette, vélomoteur	1%	1%	1%
	Deux roues sans moteur : vélo, VTT, VTC	4%	1%	2%
	Transports en commun et voiture particulière	0%	0%	0%
	A pied	15%	8%	10%
	Autre	0%	1%	1%
	Total	100%	100%	100%



² Sur le 1^{er} lieu de travail

- part de salariés :

% de salariés, parmi les non apprentis qui exercent une activité professionnelle	Scolaire	Etudiant	Total
Plein trafic	50%	63%	60%
Grandes vacances (juil-août)	67%	79%	75%

NB : Les apprentis sont tous salariés par définition.

Parmi les **non apprentis** qui exercent une activité professionnelle salariée « en ce moment » (plus large qu'une semaine ; question posée aux seuls présents la semaine d'enquête),

- Temps plein / temps partiel de 50% ou plus / temps partiel de moins de 50% :

	Temps plein	Temps partiel			Ne sait pas	Total
		NSP	tps partiel < 50%	tps partiel >= 50%		
Plein trafic	10 339	228	56 253	22 244	444	89 507
	12%	0%	63%	25%	0%	100%
Grandes vacances	98 389	1 134	21 672	35 427	920	157 543
	62%	1%	14%	22%	1%	100%

- Remboursement au moins partiel d'I'R par l'employeur :

	Remboursement au moins partiel d'I'R par l'employeur	Temps plein	Temps partiel		Total
			tps partiel < 50%	tps partiel >= 50%	
Plein trafic	Oui	48%	19%	38%	27%
	Non	52%	81%	61%	73%
	Ne sait pas	0%	0%	0%	0%
Grandes vacances	Oui	41%	32%	34%	38%
	Non	56%	65%	63%	59%
	Ne sait pas	3%	3%	4%	3%

Part des travailleurs (même remarque : seuls présents la semaine d'enquête) qui ont plusieurs lieux de travail :

	non ap- prenti	apprenti	Total
Plein trafic	9%	8%	8%
Grandes vacances (juil-août)	4%	6%	4%

L'été, les non apprentis ont quasi tous un seul lieu de travail car ils ont, pour beaucoup, un travail à temps plein.

Pour les porteurs Imagine'R qui exercent une activité professionnelle l'été (« en ce moment » ; question posée aux seuls présents la semaine d'enquête), Type de travail :

	Non apprenti	Apprenti	Total
stage de fin d'année	29 133 98% 14%	724 2% 3%	29 857 100% 13%
boulot d'été	134 291 100% 64%	269 0% 1%	134 560 100% 57%
autre type de boulot	46 241 66% 22%	24 086 34% 96%	70 327 100% 30%
Total	209 665 89% 100%	25 079 11% 100%	234 744 100% 100%

Lieu fixe autre que l'établissement ou le lieu de travail

Part des porteurs I'R qui ont un ou plusieurs lieu(x) fixe(s) où ils se rendent régulièrement, yc la semaine d'enquête³, en dehors du lieu d'étude et éventuellement du lieu de travail :

	Scolaire	Etudiant	Total
Plein trafic	45%	40%	42%
Grandes vacances (juil-août)	20%	24%	22%

Pour information, répartition des réponses obtenues des **non apprentis** à la question : « En ce moment, en dehors de votre lieu d'études et de votre lieu de travail, avez-vous un ou plusieurs lieux fixes, en IdF, où vous rendez régulièrement, comme par ex. un club où vous faites du sport ou autre ? »

		Scolaire	Etudiant	Total
Plein trafic	Oui	167 539 46%	152 454 41%	319 994 43%
	Non	198 718 54%	217 481 59%	416 198 57%
	Total	366 257 100%	369 935 100%	736 192 100%
Grandes vacances	Oui	72 756 29%	90 539 30%	163 295 30%
	Non	174 705 71%	211 771 70%	386 476 70%
	Total	247 461 100%	302 310 100%	549 771 100%

NB : Sur l'ensemble des non apprentis (présents et absents), la part de ceux qui se rendent régulièrement sur un ou plusieurs lieu(x) fixe(s) serait légèrement moindre.

³ Même remarque que pour la partie « Part de ceux qui exercent une activité professionnelle » :

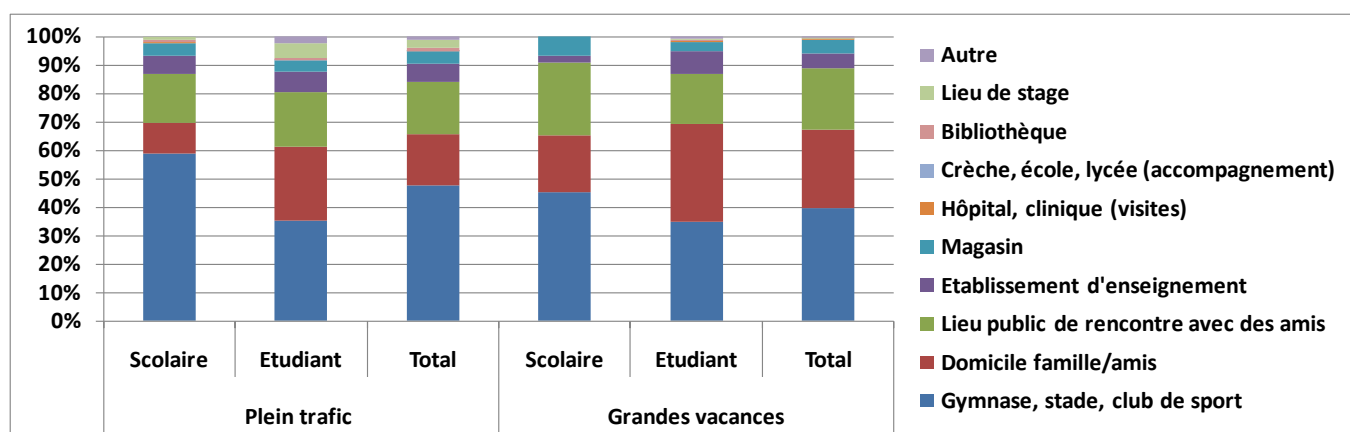
la question « En ce moment, en dehors de votre lieu d'études et de votre lieu de travail, avez-vous un ou plusieurs lieux fixes, en IdF, où vous rendez régulièrement, comme par ex. un club où vous faites du sport ou autre ? » n'ayant pas été posée aux absents la semaine de relevé des déplacements, pour pouvoir raisonner sur la population I'R globale, nous avons raisonné à la semaine : les absents ont été classés comme sans lieu fixe cette semaine, les autres qui ont répondu « oui », étant très majoritaires à fréquenter ce lieu régulièrement, ont été supposés fréquenter ce lieu la dite-semaine. Pour affiner encore les chiffres ci-dessus, donnés à la semaine, il faudrait retirer environ 6 ou 7 % des « oui » : ceux qui ne fréquentent pas suffisamment leur lieu pour le faire la semaine de relevé des déplacements. Ceci donnerait :

Plein trafic	42%	38%	40%
Grandes vacances	19%	22%	21%

Parmi les I'R qui ont un ou plusieurs lieu(x) fixe(s) où ils se rendent régulièrement (plus large qu'une semaine ; question posée uniquement aux présents la semaine d'enquête),

- Part de ceux qui fréquentent tel lieu fixe (*n'est traité que le principal*)

		Scolaire		Etudiant		Total	
Plein trafic	Gymnase, stade, club de sport	98 855	59%	54 020	35%	152 876	48%
	Domicile famille/amis	18 035	11%	39 234	26%	57 269	18%
	Lieu public de rencontre avec des amis	28 594	17%	29 675	19%	58 268	18%
	Etablissement d'enseignement	10 787	6%	10 821	7%	21 608	7%
	Magasin	7 513	4%	5 672	4%	13 185	4%
	Hôpital, clinique (visites)	216	0%		0%	216	0%
	Crèche, école, lycée (accompagnement)		0%	296	0%	296	0%
	Bibliothèque	1 684	1%	1 485	1%	3 169	1%
	Lieu de stage	1 729	1%	7 881	5%	9 609	3%
	Autre	127	0%	3 371	2%	3 498	1%
	Total	167 539	100%	152 454	100%	319 994	100%
Grandes vacances	Gymnase, stade, club de sport	32 886	45%	31 704	35%	64 589	40%
	Domicile famille/amis	14 544	20%	30 946	34%	45 490	28%
	Lieu public de rencontre avec des amis	18 636	26%	16 053	18%	34 689	21%
	Etablissement d'enseignement	1 645	2%	7 038	8%	8 683	5%
	Magasin	5 045	7%	3 057	3%	8 102	5%
	Hôpital, clinique (visites)		0%	398	0%	398	0%
	Bibliothèque		0%	127	0%	127	0%
	Lieu de stage		0%	506	1%	506	0%
	Autre		0%	711	1%	711	0%
	Total	72 756	100%	90 539	100%	163 295	100%



- Part qui s'y rendent quasiment tous les jours, ou un jour de temps en temps :

		Scolaire		Etudiant		Total	
Plein trafic	Tous les jours ou presque	10 170	6%	7 228	5%	17 398	5%
	3 ou 4 jours par semaine	31 188	19%	26 007	17%	57 195	18%
	1 ou deux jours par semaine	105 512	63%	98 888	65%	204 399	64%
	Au moins 1 fois par mois	18 991	11%	19 955	13%	38 947	12%
	Moins souvent	1 679	1%	376	0%	2 055	1%
	Total	167 539	100%	152 454	100%	319 994	100%
Grandes vacances	Tous les jours ou presque	5 752	8%	9 202	10%	14 954	9%
	3 ou 4 jours par semaine	22 405	31%	23 600	26%	46 005	28%
	1 ou deux jours par semaine	37 758	52%	46 821	52%	84 579	52%
	Au moins 1 fois par mois	6 624	9%	9 631	11%	16 255	10%
	Moins souvent	218	0%	1 158	1%	1 375	1%
	Ne sait pas		0%	127	0%	127	0%
	Total	72 756	100%	90 539	100%	163 295	100%

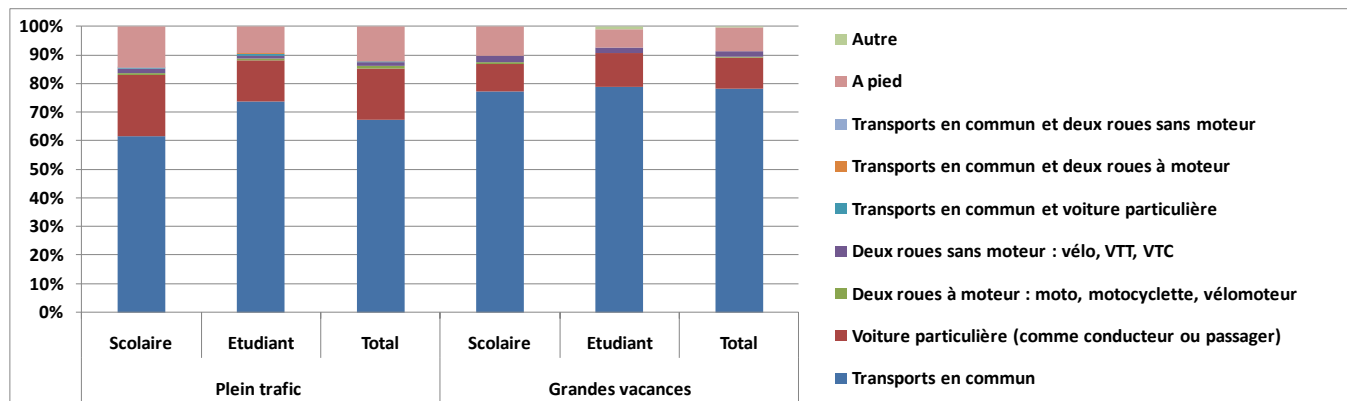
NB : Si la question avait été posée aussi aux absents, la fréquence l'été serait sûrement légèrement moindre.

Idem selon les lieux fixes :

		Gymnase, stade, club de sport		Domicile famille/amis		Lieu public de rencontre avec des amis		Total	
Plein trafic	Tous les jours ou presque	6 748	4%	3 139	5%	2 580	4%	17 398	5%
	3 ou 4 jours par semaine	36 438	24%	8 548	15%	4 266	7%	57 195	18%
	1 ou deux jours par semaine	103 803	68%	29 118	51%	38 833	67%	204 399	64%
	Au moins 1 fois par mois	5 565	4%	15 884	28%	11 542	20%	38 947	12%
	Moins souvent	322	0%	579	1%	1 047	2%	2 055	1%
	Total	152 876	100%	57 269	100%	58 268	100%	319 994	100%
GV	Tous les jours ou presque	4 479	7%	6 045	13%	1 396	4%	14 954	9%
	3 ou 4 jours par semaine	20 697	32%	14 262	31%	8 048	23%	46 005	28%
	1 ou deux jours par semaine	36 624	57%	17 523	39%	21 310	61%	84 579	52%
	Au moins 1 fois par mois	1 633	3%	7 630	17%	3 748	11%	16 255	10%
	Moins souvent	1 158	2%	30	0%	188	1%	1 375	1%
	Ne sait pas		0%		0%		0%	127	0%
	Total	64 589	100%	45 490	100%	34 689	100%	163 295	100%

- Part qui utilise, comme moyen de transport principal pour se rendre sur le lieu fixe, tel mode :

		Sco-laire	Etu-diant	Total
Plein trafic	Transports en commun	61%	74%	67%
	Voiture particulière (comme conducteur ou passager)	21%	14%	18%
	Deux roues à moteur : moto, motocyclette, vélomoteur	1%	1%	1%
	Deux roues sans moteur : vélo, VTT, VTC	2%	1%	1%
	Transports en commun et voiture particulière	0%	0%	0%
	Transports en commun et deux roues à moteur	0%	0%	0%
	Transports en commun et deux roues sans moteur	0%	0%	0%
	A pied	15%	9%	12%
	Total	100%	100%	100%
Grandes vacances	Transports en commun	77%	79%	78%
	Voiture particulière (comme conducteur ou passager)	10%	12%	11%
	Deux roues à moteur : moto, motocyclette, vélomoteur	1%	0%	0%
	Deux roues sans moteur : vélo, VTT, VTC	2%	2%	2%
	A pied	10%	7%	8%
	Autre	0%	1%	1%
	Total	100%	100%	100%



Mobilité

I - Sur une semaine, part de porteurs présents, part des présents qui utilisent leur carte, part qui utilise le dézouage,

➤ Selon le type de carte (Scolaire ou Etudiant) :

Nombre d'individus sur une semaine de...	Nombre de porteurs I'R			Nb de porteurs présents (au moins un jour dans la semaine)			Nb d'utilisateurs de la carte (utilisation au moins une fois)			Nombre d'utilisateurs du dézouage I'R (après fusion des zones 6, 7, 8)		
	Total	Scolaire	Etudiant	Total	Scolaire	Etudiant	Total	Scolaire	Etudiant	Total	Scolaire	Etudiant
Plein trafic	754 717	375 860	378 857	736 192	366 257	369 935	721 405	358 537	362 869	119 377	65 041	54 336
PV scolaires	759 413	377 603	381 810	662 275	322 290	339 985	588 797	274 646	314 151	227 846	139 828	88 018
Juil-août	749 577	372 171	377 406	549 771	247 461	302 310	478 318	213 290	265 028	204 803	119 170	85 633
Juillet	749 580	372 175	377 405	585 694	259 977	325 717	519 758	230 004	289 755	226 669	134 879	91 791
Août	749 574	372 167	377 406	513 848	234 945	278 903	436 879	196 576	240 302	182 937	103 461	79 476

	% de porteurs présents			% des présents qui utilisent I'R			% des présents qui dézouent		
Plein trafic	98%	97%	98%	98%	98%	98%	16%	18%	15%
PV sco	87%	85%	89%	89%	85%	92%	34%	43%	26%
juil-août	73%	66%	80%	87%	86%	88%	37%	48%	28%

➤ Selon le lieu de résidence du porteur:

Nombre d'individus sur une semaine de...	Nombre de porteurs I'R				Nb de porteurs présents (au moins un jour dans la semaine)				Nb d'utilisateurs de la carte (utilisation au moins une fois)				Nombre d'utilisateurs du dézouage I'R (après fusion des zones 6, 7, 8)			
	Total	Paris	PC	GC	Total	Paris	PC	GC	Total	Paris	PC	GC	Total	Paris	PC	GC
Plein trafic	754 717	179 068	259 708	315 942	736 192	173 646	254 004	308 542	721 405	172 918	250 675	297 813	119 377	23 214	53 779	42 384
PV scolaires	759 413	180 317	261 491	317 604	662 275	152 494	230 262	279 519	588 797	147 703	205 696	235 398	227 846	29 051	92 628	106 168
Juil-août	749 577	171 768	258 903	318 905	549 771	114 390	193 355	242 025	478 318	109 835	173 363	195 121	204 803	29 052	80 025	95 727
Juillet	749 580	170 380	259 650	319 549	585 694	123 923	209 362	252 409	519 758	120 721	190 930	208 107	226 669	32 547	91 015	103 108
Août	749 574	173 155	258 156	318 262	513 848	104 858	177 348	231 642	436 879	98 949	155 795	182 134	182 937	25 557	69 035	88 346

	% de porteurs présents				% des présents qui utilisent I'R				% des présents qui dézouent			
Plein trafic	98%	97%	98%	98%	98%	100%	99%	97%	16%	13%	21%	14%
PV sco	87%	85%	88%	88%	89%	97%	89%	84%	34%	19%	40%	38%
juil-août	73%	67%	75%	76%	87%	96%	90%	81%	37%	25%	41%	40%

II – Sur une semaine, nombre de déplacements réalisés en TC : notamment, déplacements Imagine'R et déplacements dézonés (pour avoir le détail des volumes de déplacements par les seuls présents, ou des volumes de déplacements dézonés par les seuls dézoneurs, cf III -)

Nbre de déplacements / sem par porteur Imagine'R	depl TC (I'R et non I'R)	depl I'R (*) dont :	depl I'R en dépassement de zones par dézoning *	autres depl I'R en dépassement de zones	depl I'R totalement en zones	depl non I'R
--	--------------------------	---------------------	---	---	------------------------------	--------------

Sur une semaine de Plein trafic						
Scolaire	11,4	11,2	0,4	0,4	10,4	0,2
Etudiant	11,6	11,4	0,3	0,3	10,8	0,2
Total	11,5	11,3	0,3	0,3	10,6	0,2

Sur une semaine de PV scolaires						
Scolaire	5,7	5,7	1,3	0,0	4,3	0,1
Etudiant	8,3	8,3	0,9	0,0	7,4	0,0
Total	7,0	7,0	1,1	0,0	5,9	0,1

Sur une semaine de juillet-août						
Scolaire	4,7	4,6	1,5	0,0	3,1	0,0
Etudiant	6,4	6,4	1,0	0,0	5,4	0,0
Total	5,5	5,5	1,2	0,0	4,3	0,0

(*) Rappel : un déplacement Imagine'R est un déplacement contenant au moins un trajet fait avec le forfait Imagine'R. Ainsi, le déplacement composé d'un trajet I'R en zones + un trajet avec ticket t+ pour sortir des zones un jour sans dézoning, est un déplacement Imagine'R.

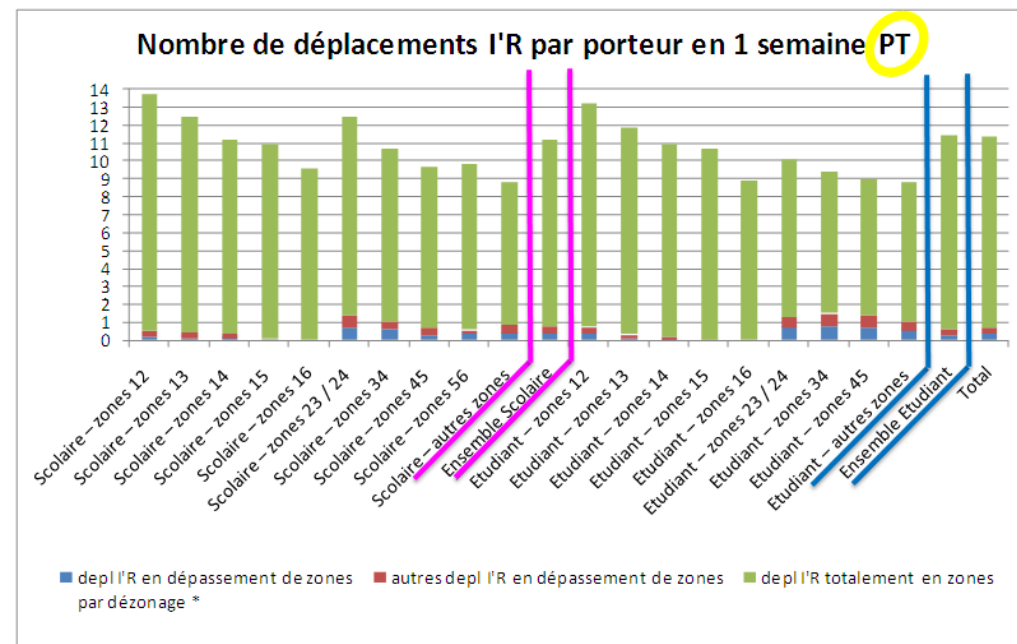
* c'est-à-dire comportant au moins 1 dépassement de zones par dézoning

- 11,3 depl I'R / semaine PT ; rappel Porteurs CO : 11,3 aussi.
- Les Etudiants font plus de déplacements I'R que les Scolaires (en PT, cela est dû au fait que les Etudiants ont des zonages plus concentrés autour de Paris, riche en TC ; cf II bis pour une comparaison zonage par zonage),
- Les Scolaires font plus de déplacements dézonés que les Etudiants (cela est dû au fait que les Etudiants ont des zonages plus étendus et incluant plus souvent la zone 1)
- La part de depl dézonés devient importante en GV, Scolaires : 1 sur 3.

II bis – Sur une semaine, nombre de déplacements réalisés en TC : détail par couples de zones

➤ En Plein trafic :

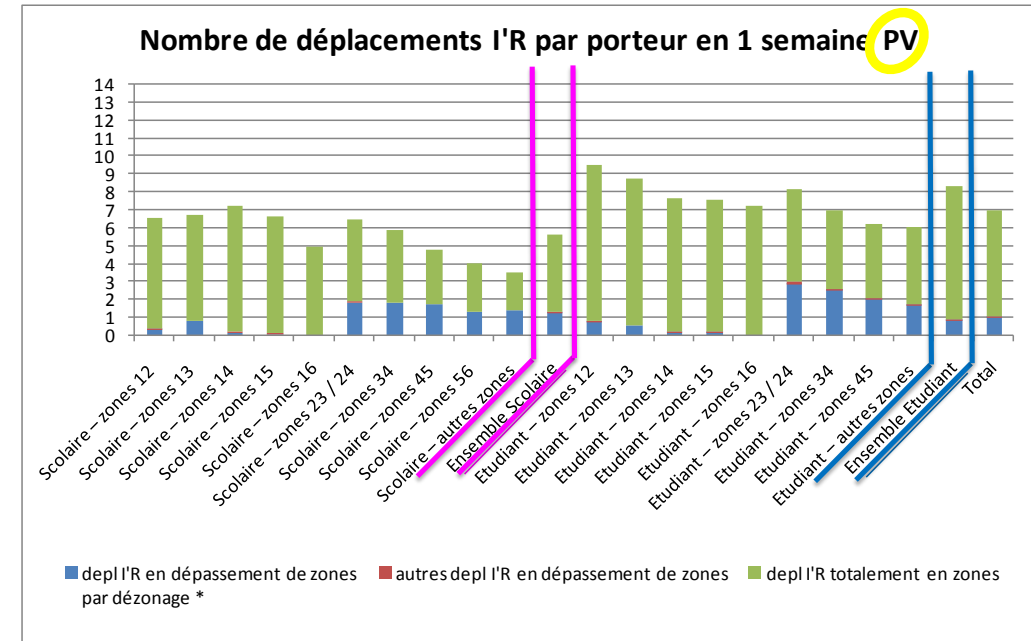
Nombre de déplacements / sem par porteur Imagine'R	depl TC (I'R et non I'R)	depl I'R dont :	depl I'R en dépassement de zones par dézonage	autres depl I'R en dépassement de zones	depl I'R totalement en zones	depl non I'R
Scolaire – zones 12	14,0	13,7	0,2	0,3	13,1	0,3
Scolaire – zones 13	12,4	12,4	0,1	0,3	12,0	0,0
Scolaire – zones 14	11,2	11,2	0,1	0,2	10,8	0,0
Scolaire – zones 15	10,9	10,9	0,0	0,1	10,8	0,0
Scolaire – zones 16	9,6	9,5	-	-	9,5	0,0
Scolaire – zones 23 / 24	12,8	12,4	0,7	0,7	11,0	0,4
Scolaire – zones 34	10,7	10,7	0,6	0,4	9,6	0,1
Scolaire – zones 45	9,8	9,6	0,3	0,4	8,9	0,2
Scolaire – zones 56	10,0	9,8	0,4	0,2	9,2	0,2
Scolaire – autres zones	8,9	8,7	0,4	0,5	7,9	0,1
Ensemble Scolaire	11,4	11,2	0,4	0,4	10,4	0,2
Etudiant – zones 12	13,4	13,2	0,3	0,4	12,5	0,2
Etudiant – zones 13	11,9	11,8	0,1	0,2	11,5	0,1
Etudiant – zones 14	11,0	10,9	0,1	0,1	10,7	0,1
Etudiant – zones 15	10,6	10,6	-	0,0	10,6	0,1
Etudiant – zones 16	8,8	8,8	-	-	8,8	0,0
Etudiant – zones 23 / 24	10,6	10,0	0,7	0,6	8,8	0,5
Etudiant – zones 34	9,8	9,4	0,8	0,7	7,9	0,4
Etudiant – zones 45	9,3	8,9	0,7	0,7	7,6	0,4
Etudiant – autres zones	9,1	8,8	0,6	0,5	7,7	0,4
Ensemble Etudiant	11,6	11,4	0,3	0,3	10,8	0,2
Total	11,5	11,3	0,3	0,3	10,6	0,2



Plus les abonnés habitent près de Paris, plus ils font de depl I'R
 - Sortent des zones surtout ceux qui n'ont pas la zone 1
 //vrai aussi sur PV, GV
 - Quel que soit le couple de zones, Etudiants font moins de depl que Scolaires
 ; en moyenne, Scolaires et Etudiants font un nombre de déplacements équivalent

➤ En Petites vacances scolaires :

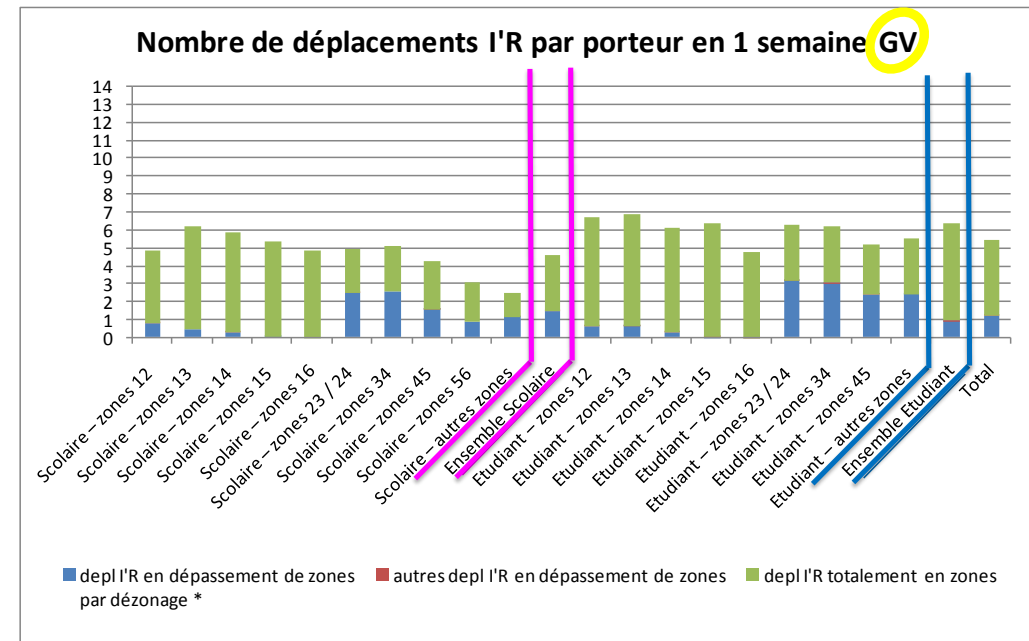
Nombre de déplacements / sem par porteur Imagine'R	depl TC (I'R et non I'R)	depl I'R dont :	depl I'R en dépassement de zones par dézonage	autres depl I'R en dépassement de zones	depl I'R totalement en zones	depl non I'R
Scolaire – zones 12	6,8	6,6	0,4	0,0	6,1	0,2
Scolaire – zones 13	6,8	6,8	0,8	-	5,9	0,0
Scolaire – zones 14	7,4	7,2	0,2	0,1	7,0	0,1
Scolaire – zones 15	6,9	6,7	0,1	0,0	6,5	0,3
Scolaire – zones 16	5,0	5,0	-	-	5,0	0,0
Scolaire – zones 23 / 24	6,6	6,5	1,9	0,1	4,6	0,0
Scolaire – zones 34	6,0	5,9	1,9	-	4,0	0,1
Scolaire – zones 45	4,8	4,8	1,8	-	3,0	0,0
Scolaire – zones 56	4,0	4,0	1,4	-	2,7	-
Scolaire – autres zones	3,6	3,6	1,5	-	2,1	0,0
Ensemble Scolaire	5,7	5,7	1,3	0,0	4,3	0,1
Etudiant – zones 12	9,6	9,6	0,8	0,1	8,7	0,0
Etudiant – zones 13	8,8	8,8	0,6	-	8,2	0,0
Etudiant – zones 14	7,6	7,6	0,3	0,0	7,4	0,0
Etudiant – zones 15	7,6	7,6	0,2	0,0	7,3	0,0
Etudiant – zones 16	7,2	7,2	-	-	7,2	0,0
Etudiant – zones 23 / 24	8,3	8,2	3,0	0,0	5,2	0,1
Etudiant – zones 34	7,1	7,0	2,6	0,0	4,4	0,0
Etudiant – zones 45	6,4	6,3	2,1	0,1	4,1	0,1
Etudiant – autres zones	6,1	6,0	1,8	0,0	4,2	0,0
Ensemble Etudiant	8,3	8,3	0,9	0,0	7,4	0,0
Total	7,0	7,0	1,1	0,0	5,9	0,1



- Les Etudiants font + de depl que les Scolaires, par zones et au global
- Par couples de zones, parmi les porteurs autres que 1-N, les Etudiants font plus de dépl dézonés que les Scolaires
- *Rappel : au global, c'est le contraire car environ 80% des Etudiants ont la zone 1 et environ 70% des Scolaires ne l'ont pas ; et les Scolaires sont 85% à avoir des cartes 2 zones alors que les Etudiants sont seulement la moitié.*

➤ En juillet-août :

Nombre de déplacements / sem par porteur Imagine'R	depl TC (I'R et non I'R)	depl I'R dont :	depl I'R en dépassement de zones par dézoning *	autres depl I'R en dépassement de zones	depl I'R totalement en zones	depl non I'R
Scolaire – zones 12	4,9	4,9	0,8	0,0	4,1	0,0
Scolaire – zones 13	6,3	6,3	0,5	-	5,8	0,0
Scolaire – zones 14	6,0	5,9	0,3	0,0	5,5	0,1
Scolaire – zones 15	5,4	5,4	0,1	-	5,3	0,0
Scolaire – zones 16	4,9	4,9	-	-	4,9	-
Scolaire – zones 23 / 24	5,0	5,0	2,5	0,0	2,5	0,0
Scolaire – zones 34	5,2	5,1	2,6	-	2,6	0,1
Scolaire – zones 45	4,3	4,3	1,6	0,0	2,6	0,0
Scolaire – zones 56	3,1	3,1	0,9	-	2,2	0,0
Scolaire – autres zones	2,6	2,5	1,2	-	1,3	0,0
Ensemble Scolaire	4,7	4,6	1,5	0,0	3,1	0,0
Etudiant – zones 12	6,8	6,8	0,6	0,0	6,1	0,0
Etudiant – zones 13	6,9	6,9	0,7	0,0	6,2	0,0
Etudiant – zones 14	6,2	6,2	0,3	0,0	5,8	0,0
Etudiant – zones 15	6,5	6,4	0,0	0,1	6,3	0,0
Etudiant – zones 16	4,8	4,8	-	0,0	4,8	-
Etudiant – zones 23 / 24	6,4	6,3	3,2	0,0	3,1	0,1
Etudiant – zones 34	6,2	6,2	3,1	0,0	3,1	0,0
Etudiant – zones 45	5,3	5,2	2,4	0,0	2,8	0,0
Etudiant – autres zones	5,6	5,6	2,5	-	3,1	-
Ensemble Etudiant	6,4	6,4	1,0	0,0	5,4	0,0
Total	5,5	5,5	1,2	0,0	4,3	0,0



- Mêmes remarques
- Comparaison PV / juillet-août : chute du nombre global de depl I'R par porteur, de 7 à 5,5 / semaine, alors que le nombre de depl dézonnés est stable. En effet, les porteurs présents font un peu moins de déplacements I'R l'été qu'en PV, mais plus de déplacements dézonnés. Cf moyennes ci-dessous.

III - Sur une semaine, nombre moyen de depl par l'ensemble des porteurs, resp. par les utilisateurs, resp. éventuellement par les présents

➤ Sur une semaine de **Plein trafic** :

dépl I'R	Nb de porteurs absents (=> 0 depl I'R)	Nb moyen de depl	Nb de porteurs présents qui font 0 depl I'R	Nb moyen de depl	Nb de porteurs présents qui font au moins 1 depl I'R		Nb moyen de depl	
Scolaire	9 603	0	7 561	0	358 696		11,7	
Etudiant	8 922	0	6 949	0	362 986		11,9	
Ensemble	18 525	0	14 510	0	721 682		11,8	
dépl dézonés	Nb de porteurs absents (=> 0 depl dézoné)	Nb moyen de depl dézonés	Nb de présents qui font 0 depl I'R (=> 0 depl dézoné)	Nb moyen de depl dézonés	Nb de présents qui font au moins 1 depl I'R, mais 0 dézoné	Nb moyen de depl dézonés	Nb de porteurs présents qui font au moins 1 depl dézoné	Nb moyen de depl dézonés
Scolaire	9 603	0	7 561	0	293 655	0	65 041	2,1
Etudiant	8 922	0	6 949	0	308 650	0	54 336	2,0
Ensemble	18 525	0	14 510	0	602 305	0	119 377	2,1

Nb de porteurs	Nb moyen de depl
375 860	11,2
378 857	11,4
754 717	11,3
Nb de porteurs	Nb moyen de depl dézonés
375 860	0,4
378 857	0,3
754 717	0,3

➤ Sur une semaine de **Petites vacances scolaires** :

dépl I'R	Nb de porteurs absents (=> 0 depl I'R)	Nb moyen de depl	Nb de porteurs présents qui font 0 depl I'R	Nb moyen de depl	Nb de porteurs présents qui font au moins 1 depl I'R		Nb moyen de depl	
Scolaire	55 313	0	47 644	0	274 646		7,8	
Etudiant	41 825	0	25 254	0	314 731		10,1	
Ensemble	97 138	0	72 897	0	589 377		9,0	
dépl dézonés	Nb de porteurs absents (=> 0 depl dézoné)	Nb moyen de depl dézonés	Nb de présents qui font 0 depl I'R (=> 0 depl dézoné)	Nb moyen de depl dézonés	Nb de présents qui font au moins 1 depl I'R, mais 0 dézoné	Nb moyen de depl dézonés	Nb de porteurs présents qui font au moins 1 depl dézoné	Nb moyen de depl dézonés
Scolaire	55 313	0	47 644	0	134 818	0	139 828	3,6
Etudiant	41 825	0	25 254	0	226 713	0	88 018	3,9
Ensemble	97 138	0	72 897	0	361 531	0	227 846	3,7

Nb de porteurs	Nb moyen de depl
377 603	5,7
381 810	8,3
759 413	7,0
Nb de porteurs	Nb moyen de depl dézonés
377 603	1,3
381 810	0,9
759 413	1,1

➤ Sur une semaine de **juillet-août** :

dépl I'R	Nb de porteurs absents (=> 0 depl I'R)	Nb moyen de depl	Nb de porteurs présents qui font 0 depl I'R	Nb moyen de depl	Nb de porteurs présents qui font au moins 1 depl I'R		Nb moyen de depl	
Scolaire	124 710	0	34 171	0	213 290		8,1	
Etudiant	75 096	0	37 281	0	265 028		9,1	
Ensemble	199 806	0	71 452	0	478 318		8,7	
dépl dézonés	Nb de porteurs absents (=> 0 depl dézoné)	Nb moyen de depl dézonés	Nb de présents qui font 0 depl I'R (=> 0 depl dézoné)	Nb moyen de depl dézonés	Nb de présents qui font au moins 1 depl I'R, mais 0 dézoné	Nb moyen de depl dézonés	Nb de porteurs présents qui font au moins 1 depl dézoné	Nb moyen de depl dézonés
Scolaire	124 710	0	34 171	0	94 120	0	119 170	4,7
Etudiant	75 096	0	37 281	0	179 395	0	85 633	4,2
Ensemble	199 806	0	71 452	0	273 515	0	204 803	4,5

Nb de porteurs	Nb moyen de depl
372 171	4,6
377 406	6,4
749 577	5,5
Nb de porteurs	Nb moyen de depl dézonés
372 171	1,5
377 406	1,0
749 577	1,2

Selon la couronne de résidence :

➤ Sur une semaine de **Plein trafic** :

dépl I'R	Nb de porteurs absents (0 dépl I'R)	Nb moyen de dépl	Nb de présents qui font 0 dépl I'R	Nb moyen de dépl	Nb de présents qui font au moins 1 dépl I'R			Nb moyen de dépl
Paris	5 422	0	728	0	172 918			14,1
PC	5 704	0	3 329	0	250 675			12,1
GC	7 399	0	10 453	0	298 089			10,2
Ensemble	18 525	0	14 510	0	721 682			11,8
dépl dézonés	Nb de porteurs absents (= > 0 dépl dézoné)	Nb moyen de dépl dézonés	Nb de présents qui font 0 dépl I'R (= > 0 dépl dézoné)	Nb moyen de dépl dézonés	Nb de présents qui font au moins 1 dépl I'R, mais 0 dézoné	Nb moyen de dépl dézonés	Nb de porteurs présents qui font au moins 1 dépl dézoné	Nb moyen de dépl dézonés
Paris	5 422	0	728	0	149 704	0	23 214	1,8
PC	5 704	0	3 329	0	196 896	0	53 779	2,0
GC	7 399	0	10 453	0	255 705	0	42 384	2,2
Ensemble	18 525	0	14 510	0	602 305	0	119 377	2,1

Nb de porteurs	Nb moyen de dépl
179 068	13,6
259 708	11,7
315 942	9,6
754 717	11,3
Nb de porteurs	Nb moyen de dépl dézonés
179 068	0,2
259 708	0,4
315 942	0,3
754 717	0,3

➤ Sur une semaine de **Petites vacances scolaires** :

dépl I'R	Nb de porteurs absents (0 dépl I'R)	Nb moyen de dépl	Nb de présents qui font 0 dépl I'R	Nb moyen de dépl	Nb de présents qui font au moins 1 dépl I'R			Nb moyen de dépl
Paris	27 823	0	4 791	0	147 703			11,0
PC	31 230	0	24 566	0	205 696			9,6
GC	38 086	0	43 540	0	235 979			7,2
Ensemble	97 138	0	72 897	0	589 377			9,0
dépl dézonés	Nb de porteurs absents (= > 0 dépl dézoné)	Nb moyen de dépl dézonés	Nb de présents qui font 0 dépl I'R (= > 0 dépl dézoné)	Nb moyen de dépl dézonés	Nb de présents qui font au moins 1 dépl I'R, mais 0 dézoné	Nb moyen de dépl dézonés	Nb de porteurs présents qui font au moins 1 dépl dézoné	Nb moyen de dépl dézonés
Paris	27 823	0	4 791	0	118 652	0	29 051	2,7
PC	31 230	0	24 566	0	113 068	0	92 628	3,7
GC	38 086	0	43 540	0	129 811	0	106 168	3,9
Ensemble	97 138	0	72 897	0	361 531	0	227 846	3,7

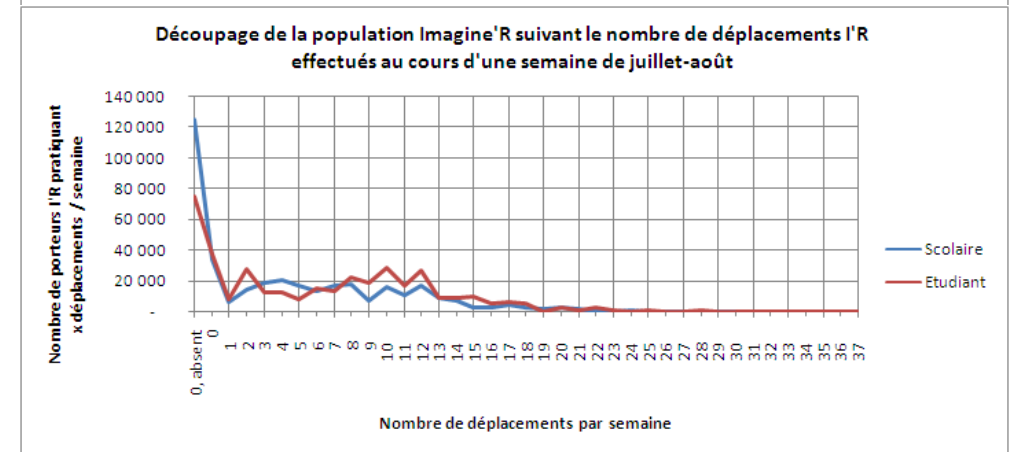
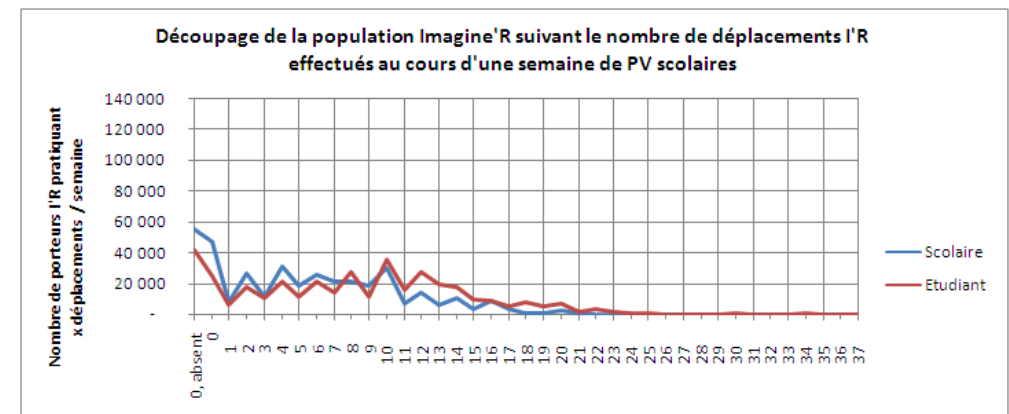
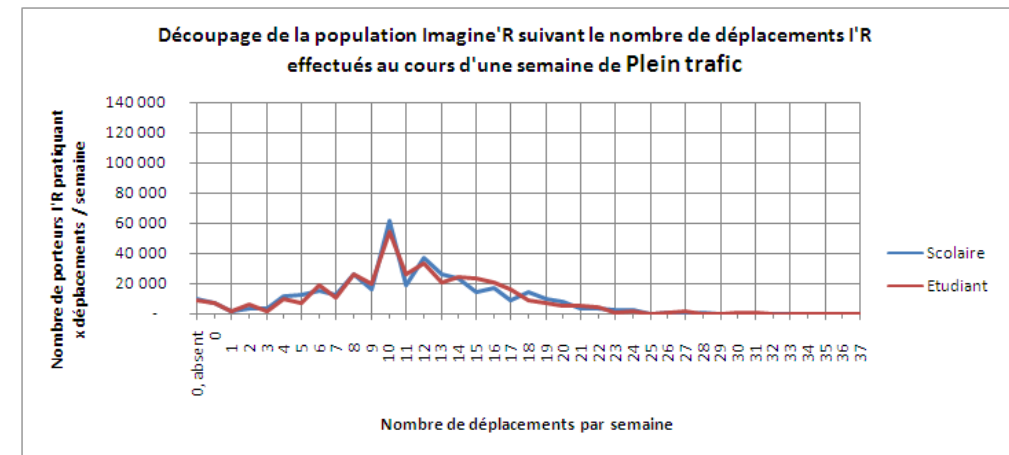
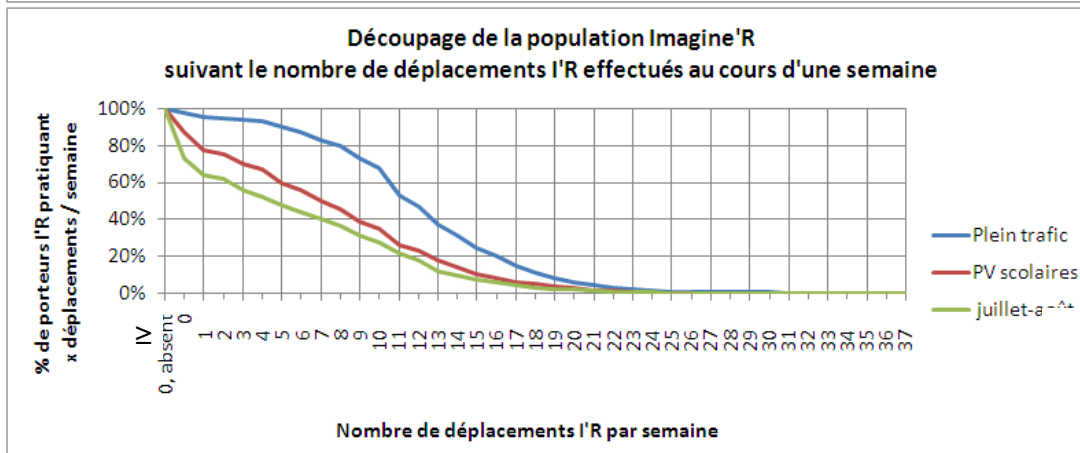
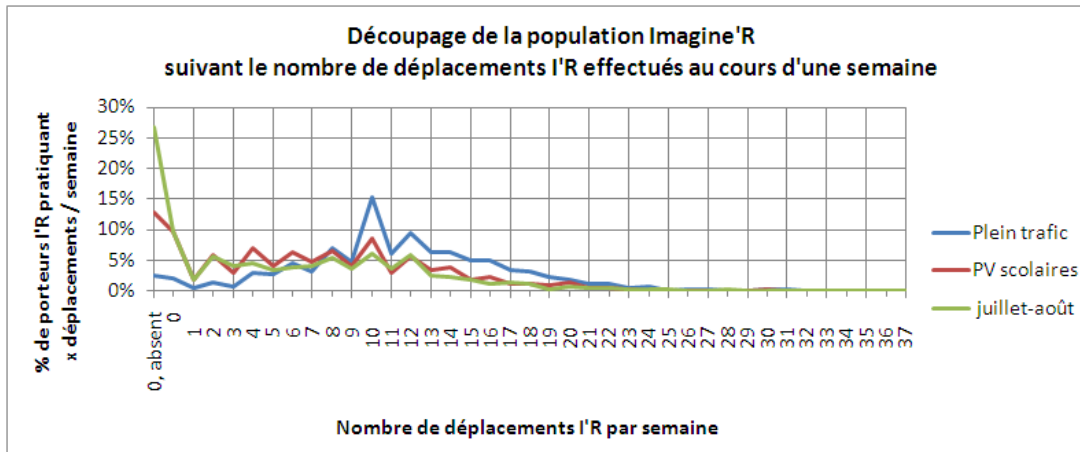
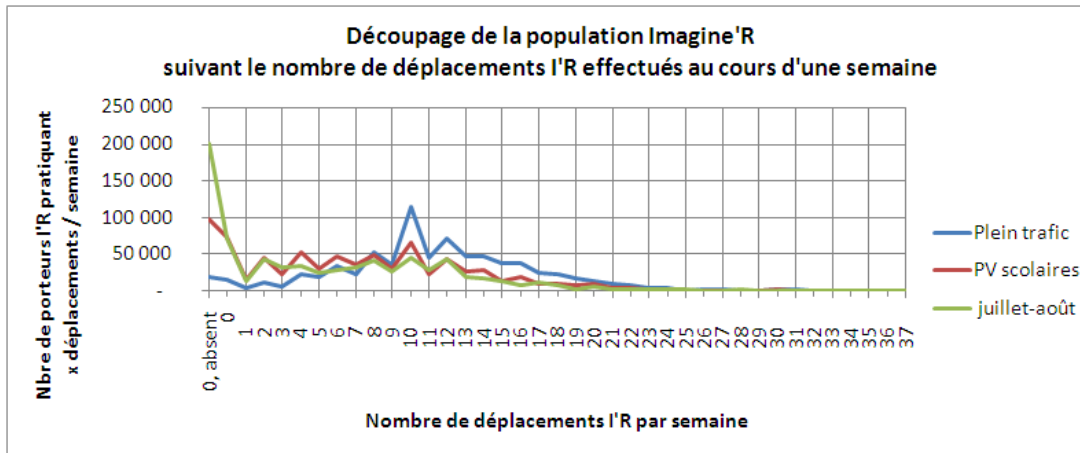
Nb de porteurs	Nb moyen de dépl
180 317	9,0
261 491	7,6
317 604	5,4
759 413	7,0
Nb de porteurs	Nb moyen de dépl dézonés
180 317	0,4
261 491	1,3
317 604	1,3
759 413	1,1

➤ Sur une semaine de **juillet-août** :

dépl I'R	Nb de porteurs absents (0 dépl I'R)	Nb moyen de dépl	Nb de présents qui font 0 dépl I'R	Nb moyen de dépl	Nb de présents qui font au moins 1 dépl I'R			Nb moyen de dépl
Paris	57 377	0	4 555	0	109 835			10,4
PC	65 549	0	19 992	0	173 363			8,8
GC	76 880	0	46 905	0	195 121			7,5
Ensemble	199 806	0	71 452	0	478 318			8,7
dépl dézonés	Nb de porteurs absents (= > 0 dépl dézoné)	Nb moyen de dépl dézonés	Nb de présents qui font 0 dépl I'R (= > 0 dépl dézoné)	Nb moyen de dépl dézonés	Nb de présents qui font au moins 1 dépl I'R, mais 0 dézoné	Nb moyen de dépl dézonés	Nb de porteurs présents qui font au moins 1 dépl dézoné	Nb moyen de dépl dézonés
Paris	57 377	0	19 992	0	144 311	0	29 052	3,1
PC	65 549	0	46 905	0	115 096	0	80 025	4,8
GC	76 880	0	46 905	0	99 394	0	95 727	4,6
Ensemble	199 806	0	71 452	0	273 515	0	204 803	4,5

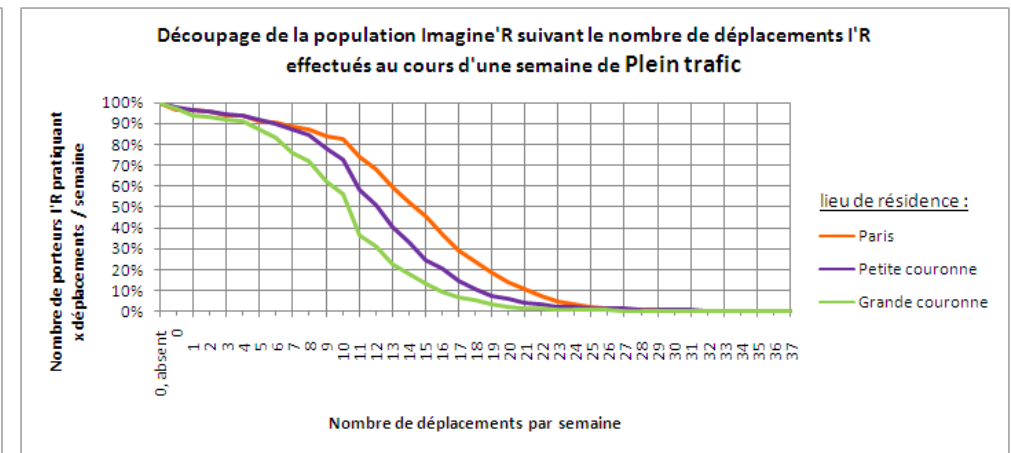
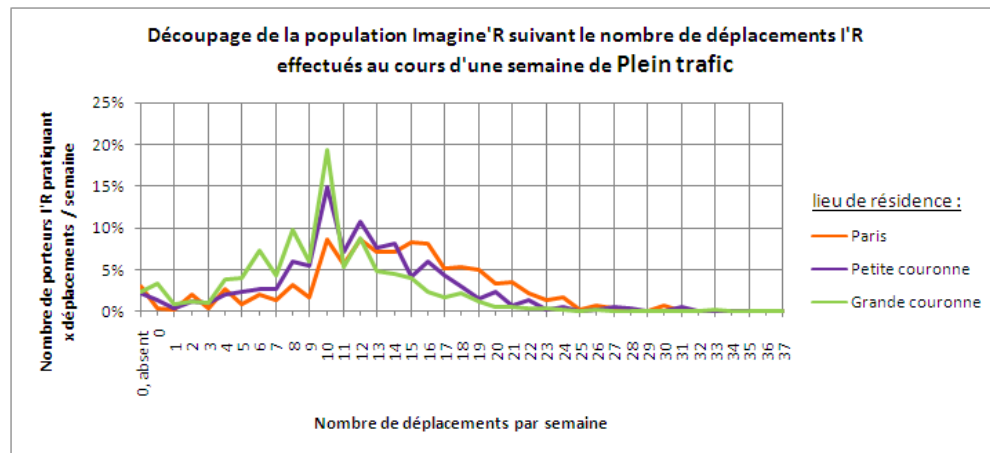
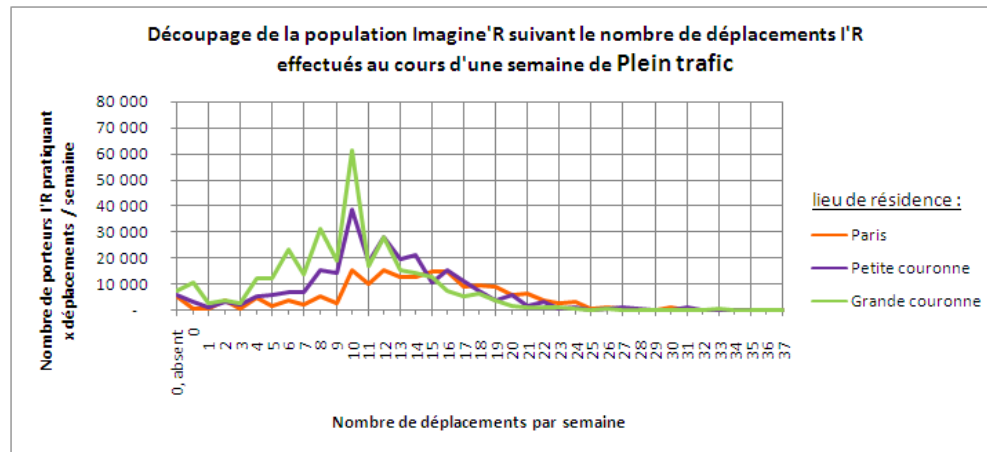
Nb de porteurs	Nb moyen de dépl
171 768	6,7
258 903	5,9
318 905	4,6
749 577	5,5
Nb de porteurs	Nb moyen de dépl dézonés
250 732	0,4
307 574	1,2
318 905	1,4
749 577	1,2

IV – 1) Dispersion du nombre de déplacements Imagine'R par semaine :

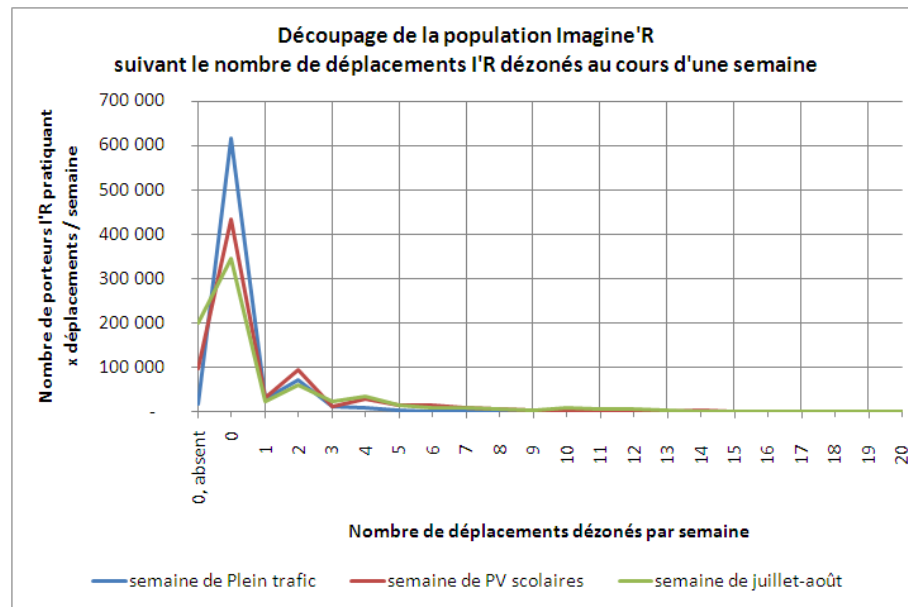


- En une semaine Plein trafic, 10 depl I'R, puis 12 (*moy 11,3*) ; 20% font moins de 8 depl I'R, 20% en font 16 ou plus.
- En une semaine de Vacances, 0 puis 10, avec peu de différence sur toute la plage 2 à 12 (*moy PV : 7 moy GV : 5,5*)

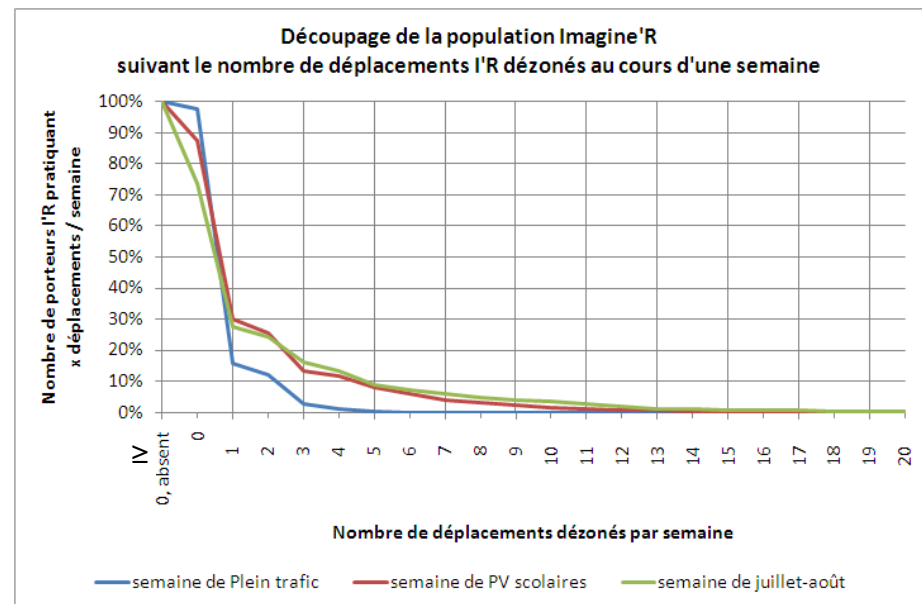
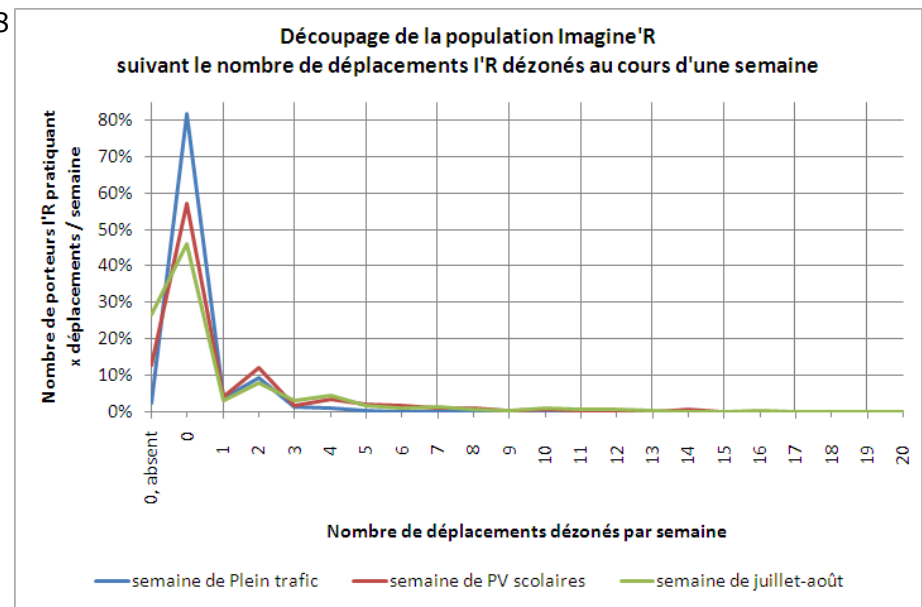
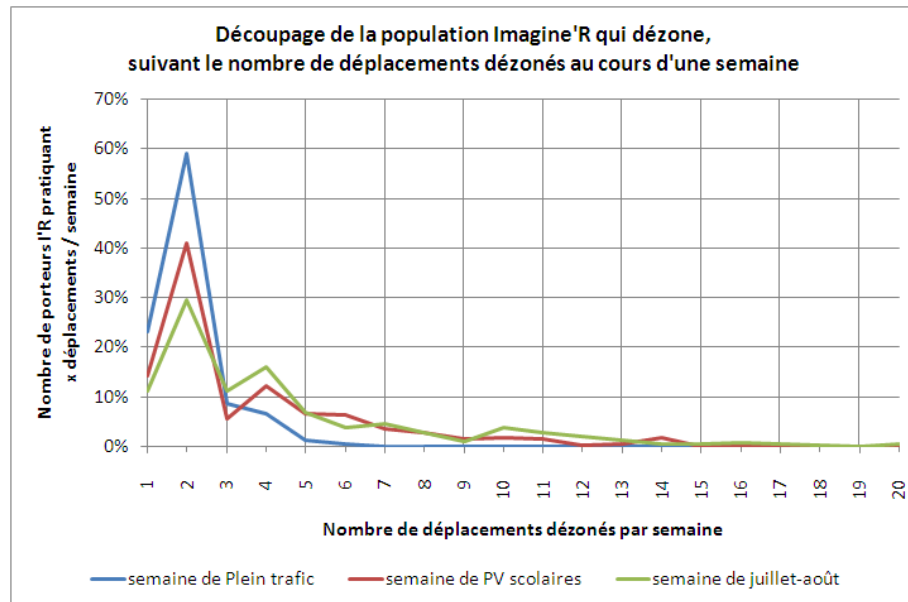
Zoom sur une semaine de Plein trafic, par couronne de résidence :



IV – 2) Dispersion du nombre de déplacements dézonés par semaine :



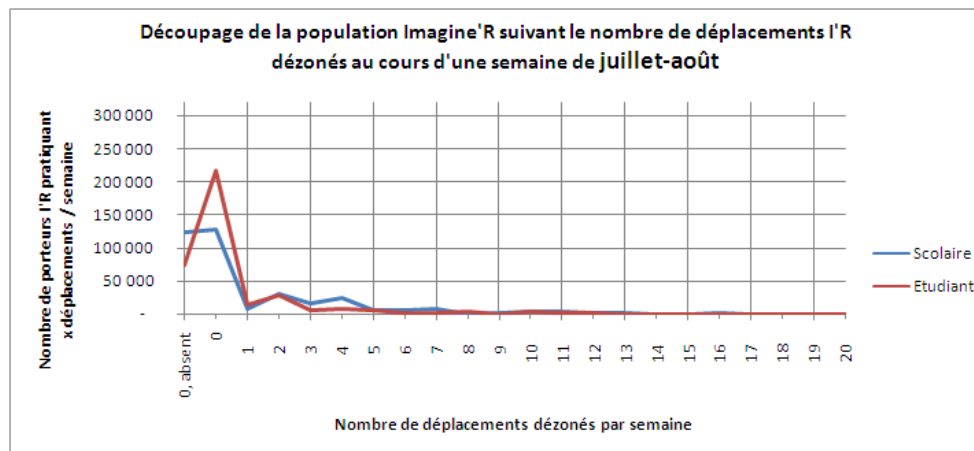
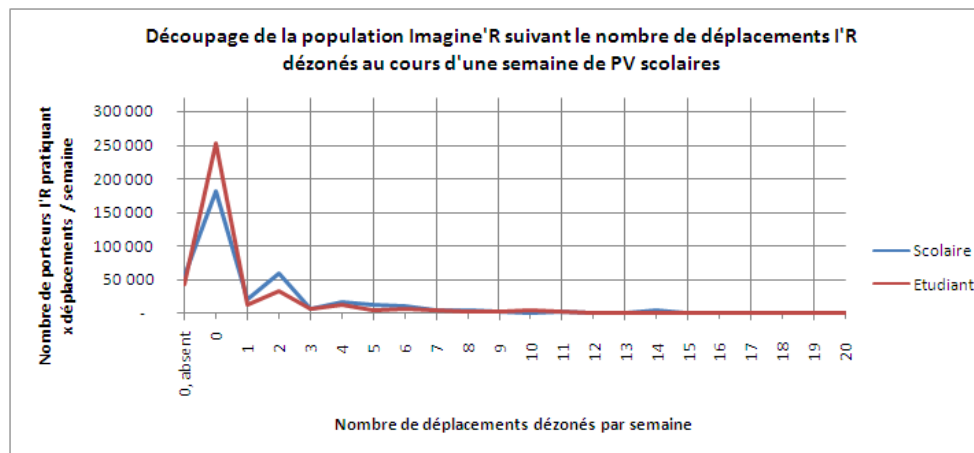
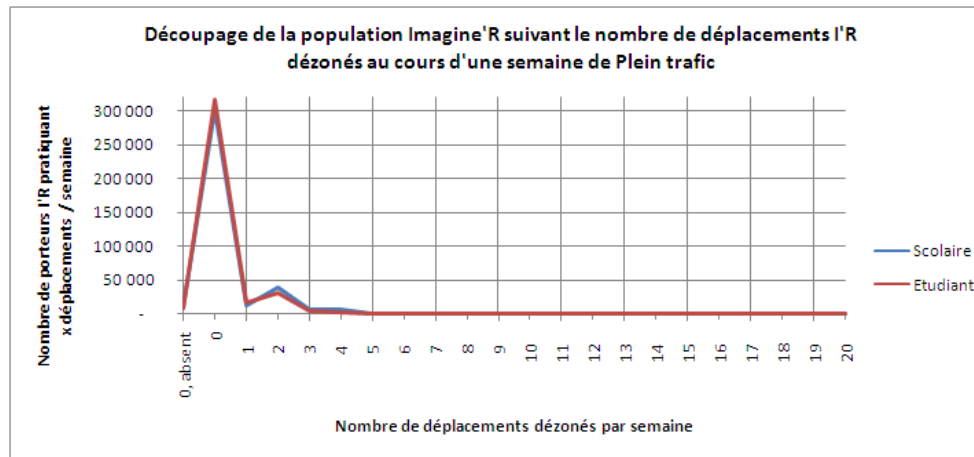
Zoom sur les seuls dézoneurs :



Pour les jeunes qui dézonent, nombre de depl le plus répandu :

- En une semaine de Plein trafic, 2 depl dézonés (*moyenne globale 0,3*)
- En une semaine de Vacances, 2 puis 1 et 4 (*moy globale PV: 1,1 GV: 1,2*)

En vacances, environ 15% font 3 depl dézonés ou plus.



V -1) Distances par déplacement et distances en une semaine par porteur (yc ceux qui ne se déplacent pas)

Distance (en km) / déplacement	depl TC (I'R et non I'R)	depl I'R dont :	depl I'R en dépassement de zones par dézonage	autres depl I'R en dépas- sement de zones	depl I'R to- talement en zones	depl non I'R
Sur une semaine de Plein trafic						
Scolaire	8,0	8,0	25,9	19,0	6,9	10,2
Etudiant	12,6	12,6	24,5	24,6	11,9	16,7
Total	10,3	10,3	25,3	21,5	9,5	13,3
Sur une semaine de PV scolaires						
Scolaire	10,7	10,8	23,8		6,8	
Etudiant	12,4	12,3	23,0		10,9	
Total	11,7	11,7	23,5		9,4	
Sur une semaine de juillet-août						
Scolaire	12,4	12,4	21,6		7,9	
Etudiant	13,2	13,2	26,4		10,8	
Total	12,8	12,8	23,5		9,7	

NB : Ne sont comptabilisés que les kilomètres parcourus en TC.

- En PT, les Etudiants, qui font ~ le même nombre de depl /semaine que les Scolaires, font en revanche des depl 1,6 x + longs que les Scolaires (*leurs depl en zones étant + longs*).
- Les dépl dézonés prennent de l'importance par rapport à l'ensemble des depl I'R, si l'on considère leur longueur.
Cf tableau de comparaison de la part des dépl dézonés en nombre et en km, page suivante

Distance (en km) / semaine par porteur	depl TC (I'R et non I'R)	depl I'R dont :	depl I'R en dépassement de zones par dézonage	31 autres depl I'R en dépassement de zones	depl I'R totalement en zones	depl non I'R
--	--------------------------	-----------------	---	--	------------------------------	--------------

Sur une semaine de Plein trafic						
Scolaire	91	89	10	7	72	2
Etudiant	147	143	7	8	129	3
Total	119	116	8	8	100	3

Sur une semaine de PV scolaires						
Scolaire	62	61	31		29	
Etudiant	103	103	21		81	
Total	82	82	26		55	

Sur une semaine de juillet-août						
Scolaire	58	57	33		25	
Etudiant	84	84	25		58	
Total	71	71	29		42	

	parmi les depl I'R, Part des depl dézonés en Nb	parmi les depl I'R, Part des depl dézonés en Km
Plein Trafic		
Scolaire	3%	11%
Etudiant	2%	5%
Total	3%	7%
PV scolaires		
Scolaire	23%	51%
Etudiant	11%	20%
Total	16%	32%
juil-août		
Scolaire	33%	57%
Etudiant	15%	30%
Total	22%	41%

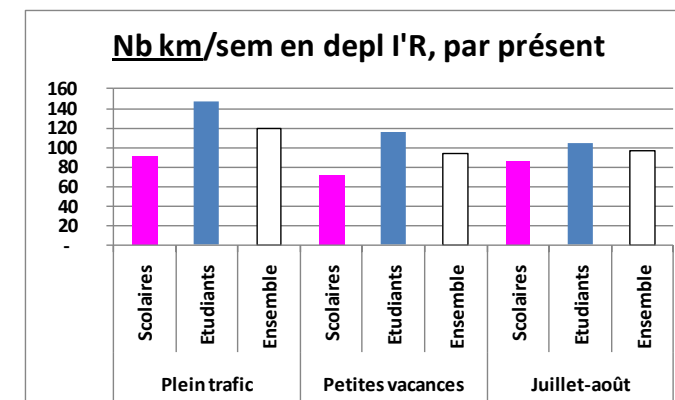
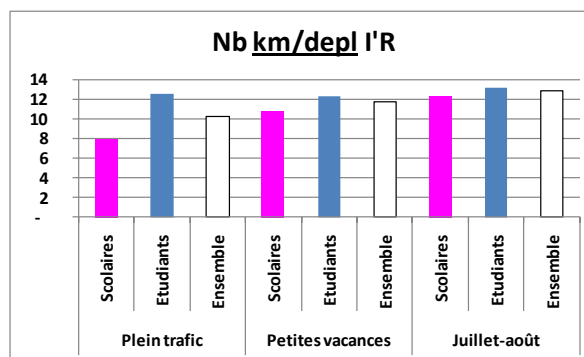
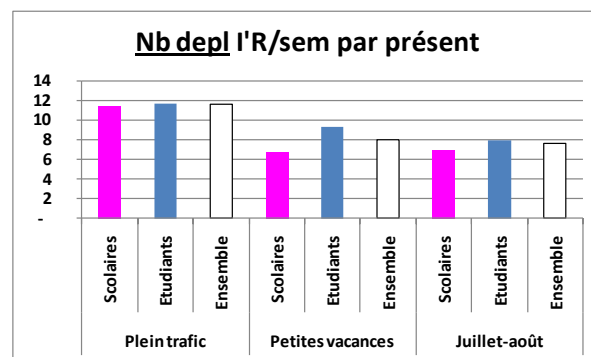
V -2) Etude des distances parcourues sur une semaine par les abonnés Imagine'R présents (càd non absents toute la semaine) :

		Nb depl I'R/semaine par les présents	Rapport vacances/PT	Nb km/depl	Rapport vacances/PT	Nb km/sem en depl I'R (par présent)	Rapport vacances/PT
Scolaires	PT	11,5		8,0		91	
	PV	6,6	58%	10,8	135%	72	79%
	GV	7,0	61%	12,4	155%	86	95%
Etudiants	PT	11,7		12,6		147	
	PV	9,3	80%	12,3	98%	115	79%
	GV	8,0	68%	13,2	105%	105	72%
Ensemble	PT	11,6		10,3		119	
	PV	8,0	69%	11,7	114%	94	79%
	GV	7,6	65%	12,8	125%	97	81%

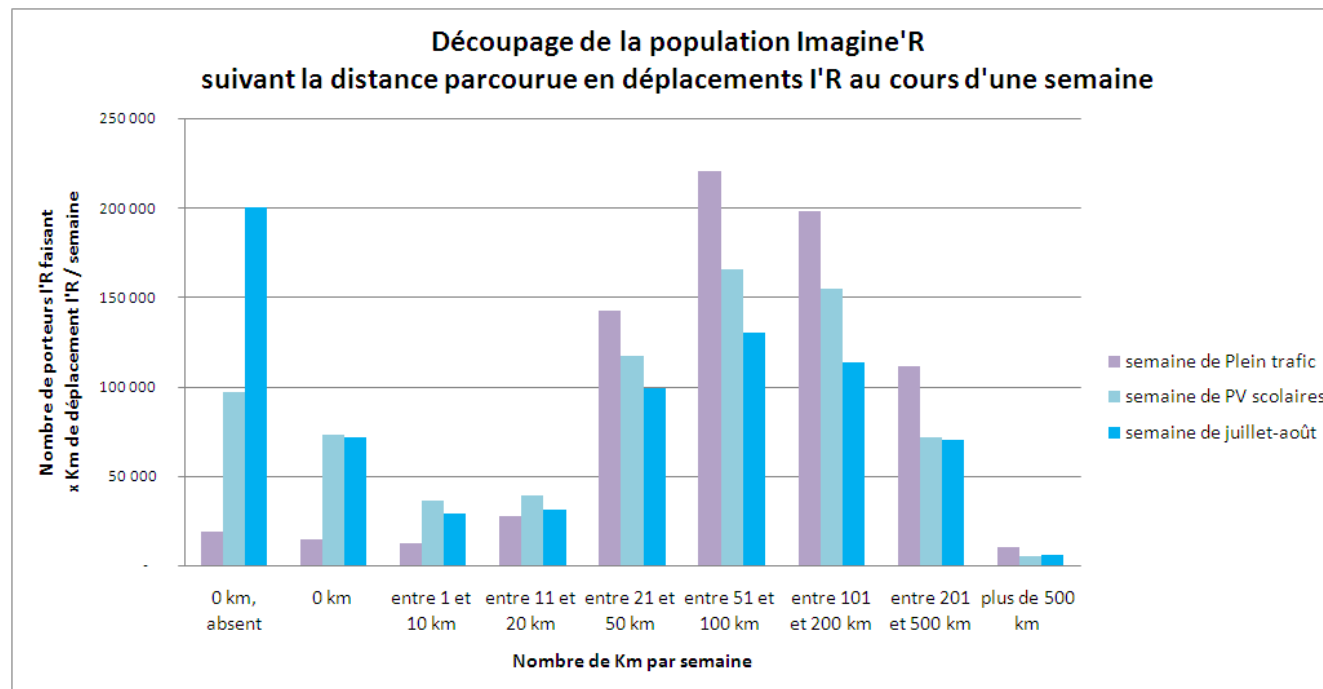
Le kilométrage parcouru par les porteurs Imagine'R présents en déplacements Imagine'R (càd incluant au moins un trajet Imagine'R), ne diminue que de 20% en vacances, par rapport à la période de plein trafic. Car leurs déplacements sont moins nombreux en vacances, mais plus longs.

En petites vacances scolaires, le rapport vacances / PT pour la distance hebdomadaire est le même pour Scolaires et Etudiants. C'est le résultat, d'un côté pour les Scolaires, de déplacements qui chutent considérablement en nombre, mais qui sont plus longs, de l'autre, pour les Etudiants, de déplacements qui diminuent en nombre (déplacements pour aller en cours en moins pour ceux qui n'ont plus cours) mais dont la longueur est inchangée (du fait que les déplacements pour aller en cours sont déjà longs pour les Etudiants).

En grandes vacances (juillet-août), le rapport vacances / PT pour la distance hebdomadaire est de 95% pour les Scolaires, résultat d'une chute du nombre de déplacements semblable à celle des petites vacances scolaires mais d'une longueur de déplacements encore accrue. Chez les Etudiants, le rapport vacances / PT continue de diminuer pour atteindre 72%, car le nombre de déplacements diminue beaucoup par rapport au plein trafic, et la longueur des déplacements n'augmente quasiment pas.



VI – Dispersion de la distance parcourue en déplacements Imagine'R par semaine, par tranches :



En faisant abstraction des absents, la plupart des porteurs font entre quelques dizaines et quelques centaines de kilomètres par semaine, quelque soit la période. On relève un pic autour de 100 km.

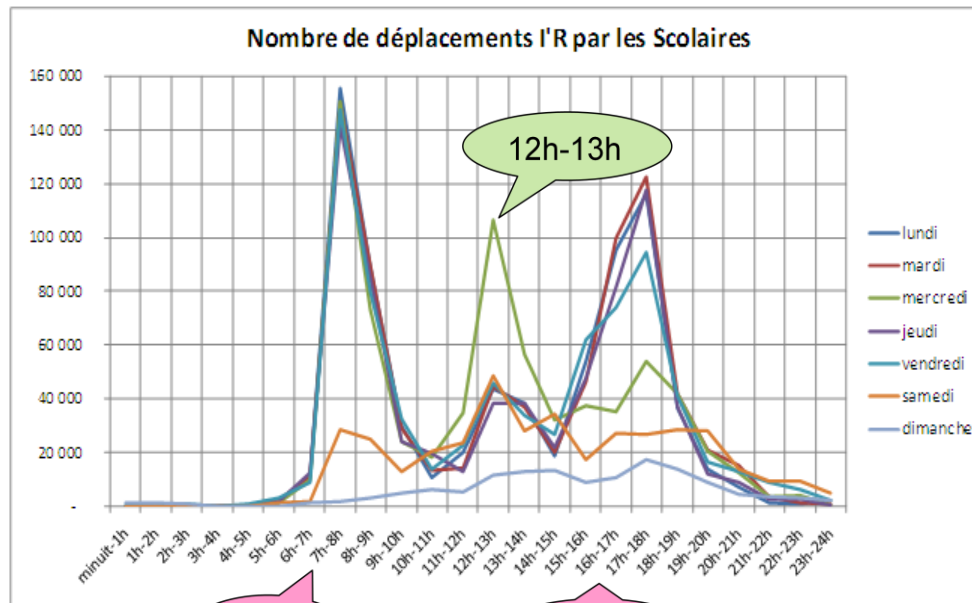
Rappel :

Distance/semaine parcourue par les porteurs en moyenne : 116 km en plein trafic, 82 km en petites vacances scolaires, 71 km en juillet-août.

Distance/semaine parcourue par les présents en moyenne : 119 km en plein trafic, 94 km en petites vacances scolaires, 97 km en juillet-août.
(présent = non absents toute la semaine)

VII – Horaires de début de déplacements

- Horaires par jour, en période de Plein trafic, d'une part par les Scolaires, de l'autre par les Etudiants :



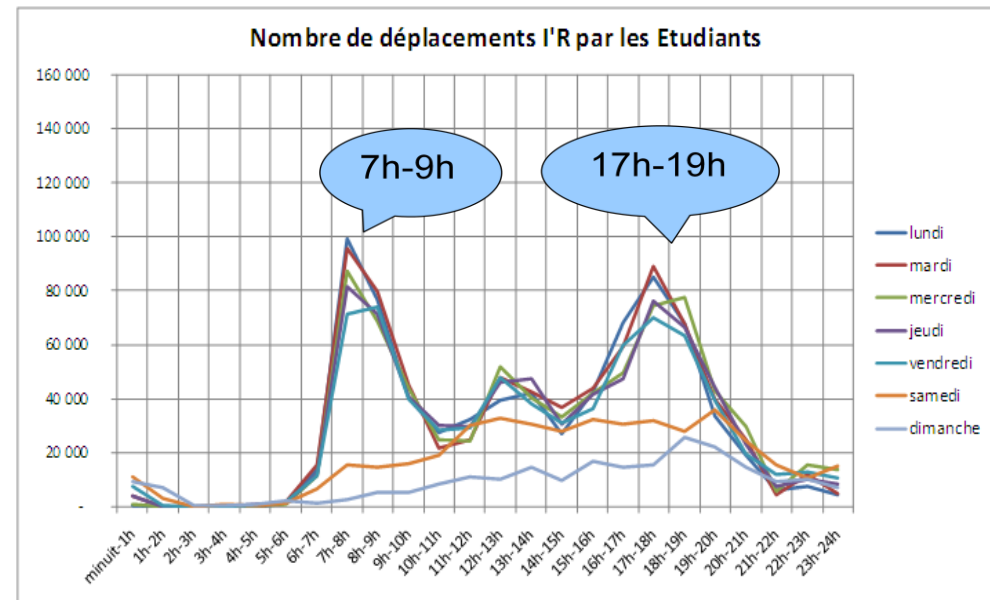
Rappel

Heures de pointe CO

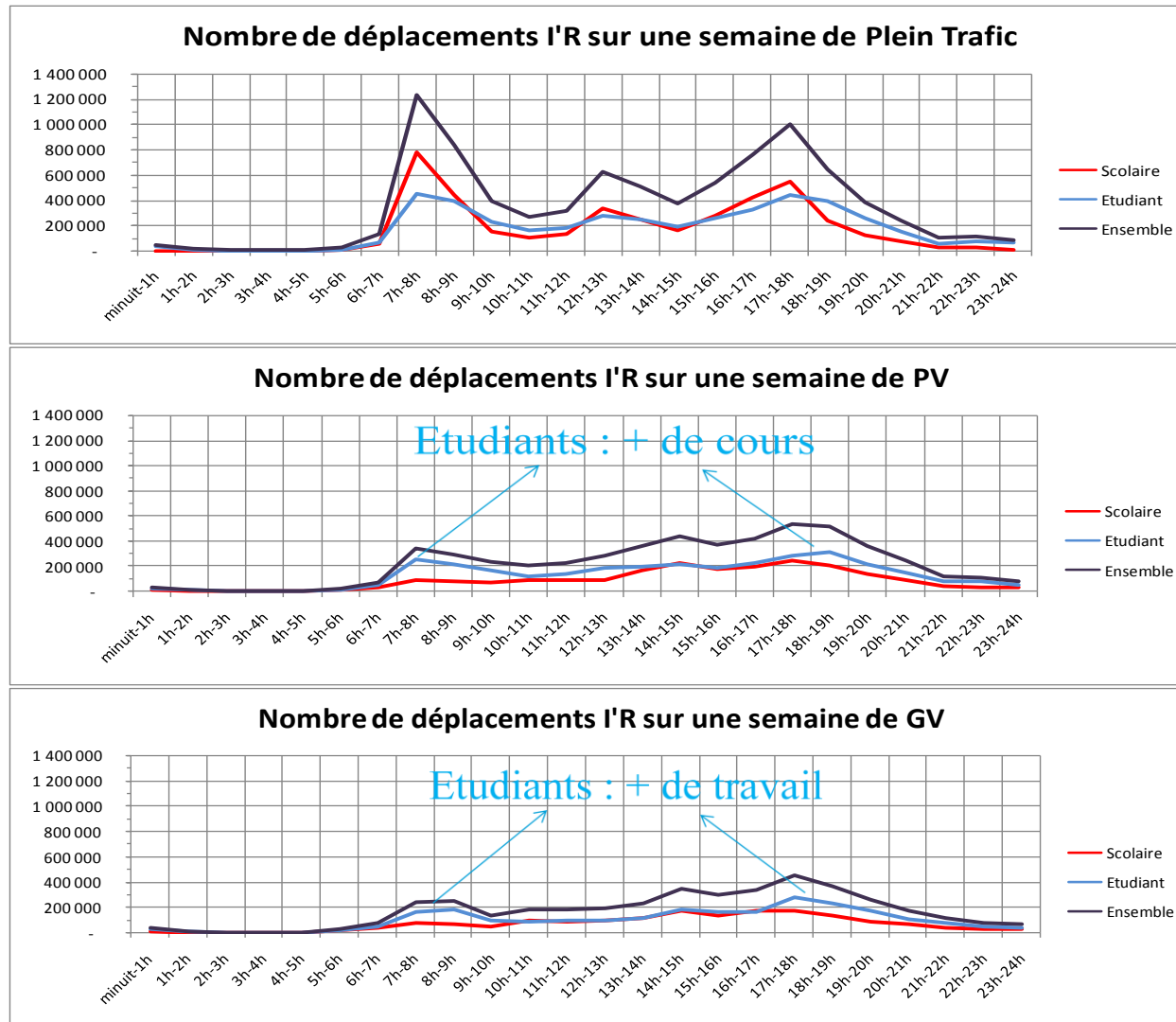
* 7h-9h

* 16h30 - 18h30

Elles coïncident.



➤ Horaires un jour moyen de la semaine, selon les périodes, et selon le type de porteur :



- Grand abattement en PV et GV par rapport au PT le matin, un peu moins l'après-midi ; Surtout chez les Scolaires (dû à la cessation des activités obligatoires : travail/études).
- Les Scolaires (ont peu d'activités obligatoires)
 - se déplacent indifféremment selon les heures du matin et selon les heures de l'après-midi
 - mais se déplacent plus l'après-midi que le matin.

VIII – Comparaison du nombre de déplacements Imagine'R et du nombre de déplacements carte Orange (forfait Navigo) par semaine aux heures de pointe :

Nb de depl / sem commencés en heure de pointe :		CO	I'R	Total	I'R/Total
entre 7h et 9h	en PT	5 306 000	2 063 000	7 369 000	28%
	en PV	4 775 000	635 000	5 411 000	12%
	en GV	3 183 000	495 000	3 678 000	13%
entre 16h30 et 18h30	en PT	5 173 000	1 687 000	6 860 000	25%
	en PV	4 656 000	1 008 000	5 664 000	18%
	en GV	3 104 000	813 000	3 917 000	21%

PV et GV approximées à partir du PT par :

- nb depl CO PV = 90% x nb depl CO PT
- nb depl CO GV = 60% x nb depl CO PT

➤ Les porteurs de CO désertent les TC en juillet-août, très peu en PV

➤ Contributions I'R aux depl en heures de pointe :

Période la + critique en terme de saturation :

h.p. du matin en période de Plein trafic (puis h.p. ap-midi), du fait des activités d'obligation des uns et des autres.

Hors période de Plein trafic, les porteurs I'R ont tendance à

- assez fortement désertent les transports le matin, mais
 - se retrouver un peu aux heures de pointe de fin de journée
- => notamment : 1 depl I'R pour 5 depl CO en PV ap-midi

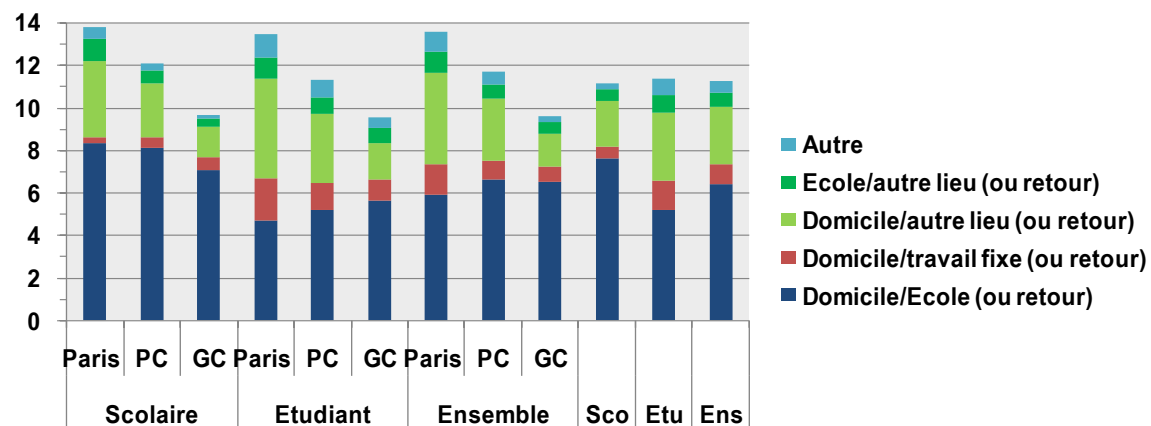
→ Comportement similaire à celui observé chez les voyageurs non actifs (porteurs Améthyste, voyageurs occasionnels...)

IX – Motifs de déplacements avec le forfait I'R

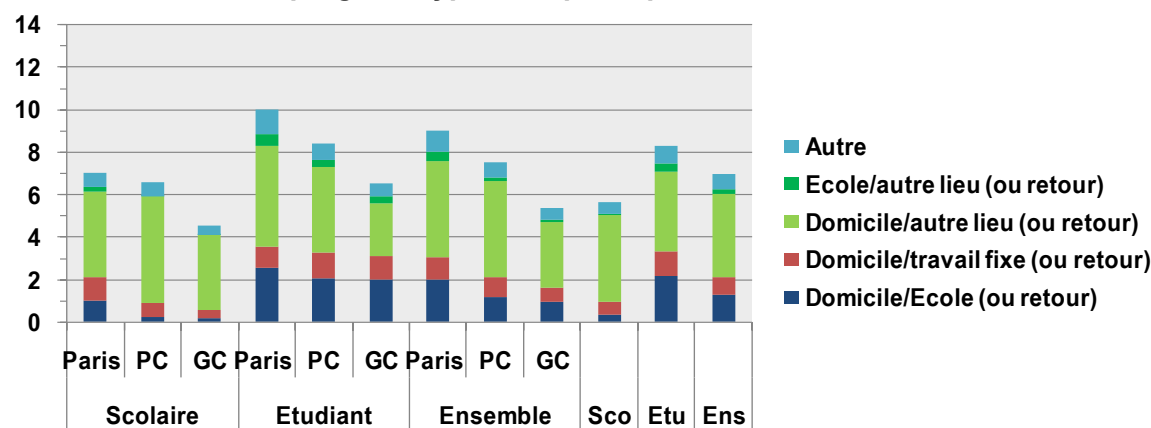
➤ Grands types de déplacements :

Nb de depl I'R / porteur en une semaine de...			Domicile /Ecole (ou retour)	Domicile /travail fixe (ou retour)	Domicile /autre lieu (ou retour)	Ecole /autre lieu (ou retour)	Autre	Total	Nb de Porteurs I'R
PT	Sco	Paris	8,3	0,3	3,6	1,1	0,6	13,8	61 716
		PC	8,1	0,5	2,6	0,6	0,3	12,1	125 525
		GC	7,1	0,6	1,4	0,4	0,2	9,7	188 619
	Etu	Paris	4,7	2,0	4,7	1,0	1,1	13,5	117 352
		PC	5,2	1,3	3,2	0,8	0,8	11,3	134 182
		GC	5,6	1,0	1,7	0,7	0,5	9,6	127 322
	Ens	Paris	5,9	1,4	4,3	1,0	0,9	13,6	179 068
		PC	6,6	0,9	2,9	0,7	0,6	11,7	259 708
		GC	6,5	0,8	1,5	0,5	0,3	9,6	315 942
	Sco		7,6	0,5	2,2	0,6	0,3	11,2	375 860
	Etu		5,2	1,4	3,2	0,8	0,8	11,4	378 857
	Ens		6,4	1,0	2,7	0,7	0,6	11,3	754 717
PV	Sco	Paris	1,0	1,1	4,0	0,2	0,7	7,1	60 541
		PC	0,2	0,7	5,0	0,0	0,7	6,6	126 088
		GC	0,2	0,4	3,5	0,0	0,5	4,6	190 974
	Etu	Paris	2,5	1,0	4,7	0,5	1,2	10,0	119 776
		PC	2,0	1,2	4,0	0,3	0,8	8,4	135 403
		GC	2,0	1,1	2,5	0,3	0,6	6,5	126 630
	Ens	Paris	2,0	1,1	4,5	0,4	1,0	9,0	180 317
		PC	1,2	1,0	4,5	0,2	0,7	7,6	261 491
		GC	0,9	0,7	3,1	0,1	0,5	5,4	317 604
	Sco		0,4	0,6	4,1	0,0	0,6	5,7	377 603
	Etu		2,2	1,1	3,8	0,4	0,9	8,3	381 810
	Ens		1,3	0,9	3,9	0,2	0,7	7,0	759 413
GV	Sco	Paris	0,0	1,1	3,2	-	0,6	4,9	62 245
		PC	0,1	1,0	3,4	0,0	0,7	5,3	123 926
		GC	0,1	0,8	2,7	0,0	0,5	4,1	186 001
	Etu	Paris	0,1	2,7	3,7	0,0	1,2	7,7	109 523
		PC	0,2	2,2	3,2	0,0	0,9	6,5	134 978
		GC	0,1	2,1	2,2	0,0	0,8	5,2	132 905
	Ens	Paris	0,1	2,1	3,6	0,0	0,9	6,7	171 768
		PC	0,1	1,7	3,3	0,0	0,8	5,9	258 903
		GC	0,1	1,3	2,5	0,0	0,6	4,6	318 905
	Sco		0,1	0,9	3,1	0,0	0,6	4,6	372 171
	Etu		0,1	2,3	3,0	0,0	0,9	6,4	377 406
	Ens		0,1	1,6	3,0	0,0	0,8	5,5	749 577

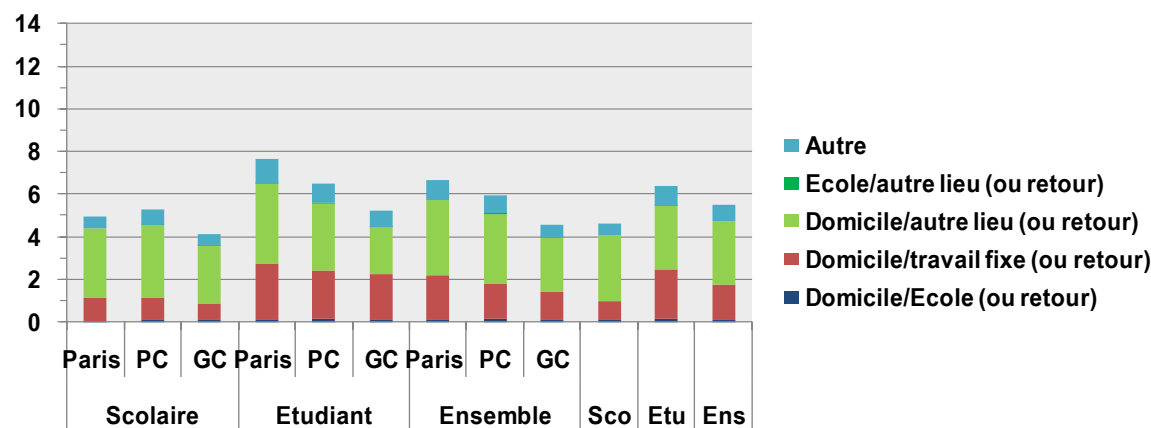
Nb de chaque grand type de depl I'R /porteur en 1 sem de PT



Nb de chaque grand type de depl I'R /porteur en 1 sem de PV sco



Nb de chaque grand type de depl I'R /porteur en 1 sem de juil-août



➤ Détail des motifs de déplacements (tous déplacements I'R d'une part, seuls déplacements I'R dézonés d'autre part) :

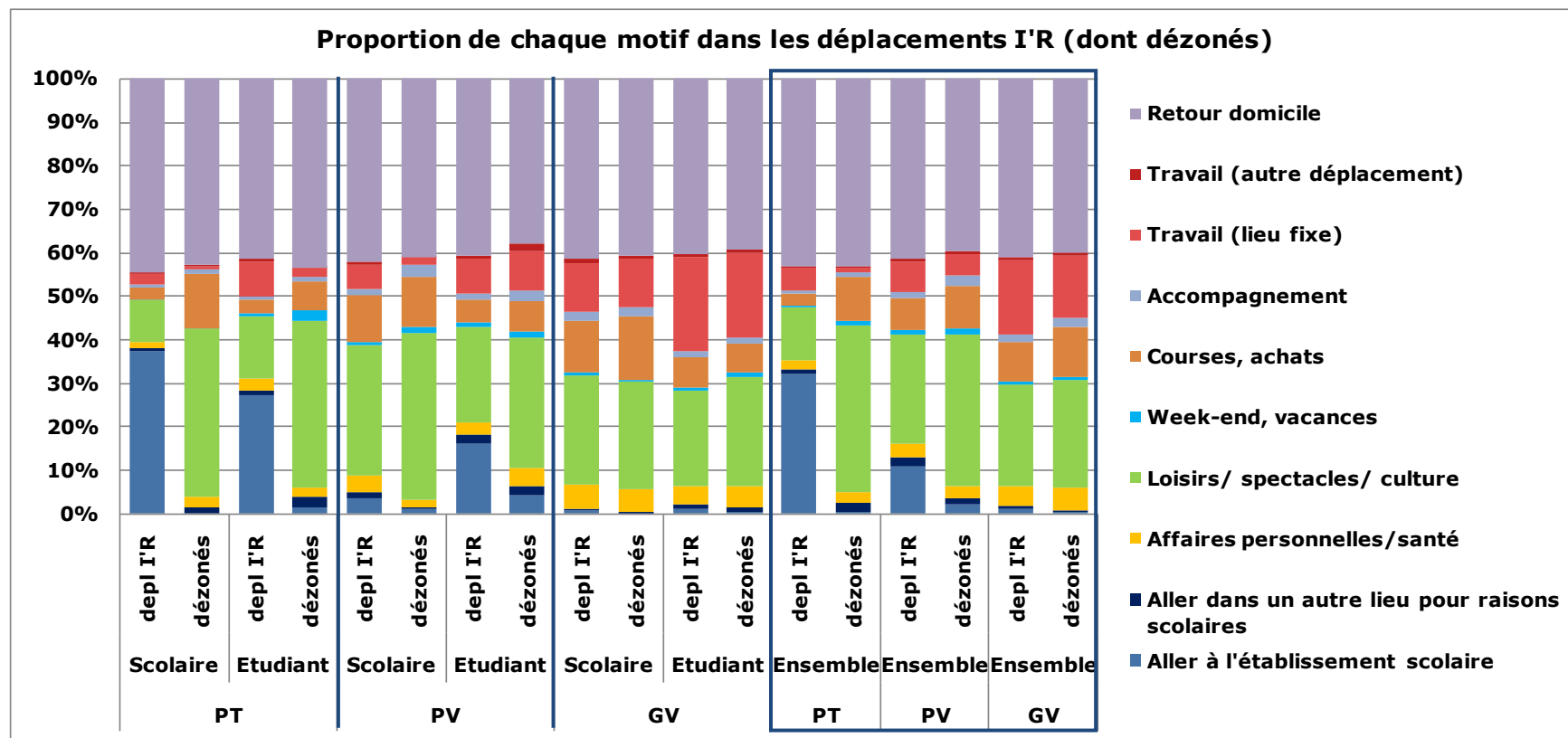
Part des déplacements I'R de chaque motif			Aller à l'établissement scolaire	Aller dans un autre lieu pour raisons scolaires	Affaires personnelles /santé	Loisirs/spectacles/culture	Week-end, vacances	Courses, achats	Accompagnement	Travail (lieu fixe)	Travail (autre déplacement)	Retour domicile	Total
PT	Scolaire	depl I'R	37%	1%	1%	10%	0%	3%	0%	3%	0%	45%	100%
		dézonés	0%	1%	3%	39%	0%	12%	1%	1%	0%	43%	100%
	Etudiant	depl I'R	27%	1%	2%	15%	1%	3%	1%	8%	1%	41%	100%
		dézonés	1%	2%	2%	38%	2%	7%	1%	2%	0%	43%	100%
PV	Scolaire	depl I'R	3%	2%	4%	30%	1%	11%	1%	6%	1%	42%	100%
		dézonés	1%	1%	2%	38%	1%	12%	3%	2%	0%	41%	100%
	Etudiant	depl I'R	16%	2%	3%	22%	1%	6%	1%	8%	1%	41%	100%
		dézonés	4%	2%	4%	30%	1%	7%	2%	9%	2%	38%	100%
GV	Scolaire	depl I'R	1%	0%	6%	25%	1%	12%	2%	11%	1%	41%	100%
		dézonés	0%	0%	5%	25%	1%	15%	2%	11%	1%	41%	100%
	Etudiant	depl I'R	1%	1%	4%	22%	1%	7%	1%	21%	1%	40%	100%
		dézonés	1%	1%	5%	25%	1%	6%	2%	19%	1%	39%	100%
PT	Ensemble	depl I'R	32%	1%	2%	12%	0%	3%	1%	5%	0%	43%	100%
		dézonés	1%	2%	2%	39%	1%	10%	1%	1%	0%	43%	100%
PV	Ensemble	depl I'R	11%	2%	3%	25%	1%	8%	1%	7%	1%	41%	100%
		dézonés	2%	1%	3%	35%	1%	10%	3%	5%	1%	40%	100%
GV	Ensemble	depl I'R	1%	1%	5%	23%	1%	9%	2%	17%	1%	41%	100%
		dézonés	0%	0%	5%	25%	1%	11%	2%	14%	1%	40%	100%

PT = Période de Plein Trafic

PV = Période de Petites Vacances scolaires

GV = Juillet-août (GV pour Grandes Vacances)

➔ Représentation graphique page suivante.



PT = Période de Plein Trafic

PV = Période de Petites Vacances scolaires

GV = Juillet-août (GV pour Grandes Vacances)

- Utilisation du forfait Imagine'R pour rentrer déjeuner le midi :

L'étude présentée ici ne concerne que les Scolaires, car les Etudiants ont souvent une répartition des cours qui leur donne des demi-journées libres. Le fait de voir, dans l'enquête, leur carte Imagine'R circuler le midi ne signifierait donc pas qu'ils l'utilisent pour rentrer déjeuner.

Nombre de jours-homme contenant 0, 1, 2, ou plus de déplacements I'R entre le lieu de résidence et l'établissement scolaire à l'heure du déjeuner (*déplacements commencés entre 11h et 14h*) :

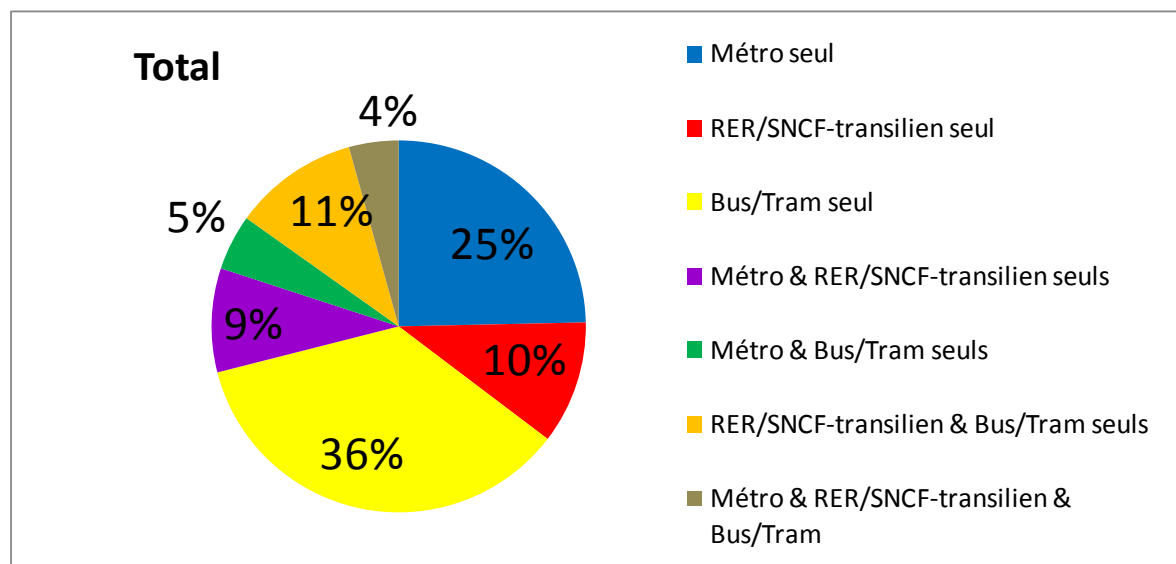
Nb de depl I'R dom-établissement commencés entre 11h et 14h	Scolaire			
	Paris	Petite cou- ronne	Grande cou- ronne	Total
0	85%	81%	90%	86%
1	8%	12%	7%	9%
2	7%	7%	3%	5%
3	0%	0%	0%	0%
Total	100%	100%	100%	100%

=> C'est en PC que les Scolaires profitent le plus d'I'R pour rentrer chez eux à la pause-déjeuner : entre 7% et 19% des jours-homme.

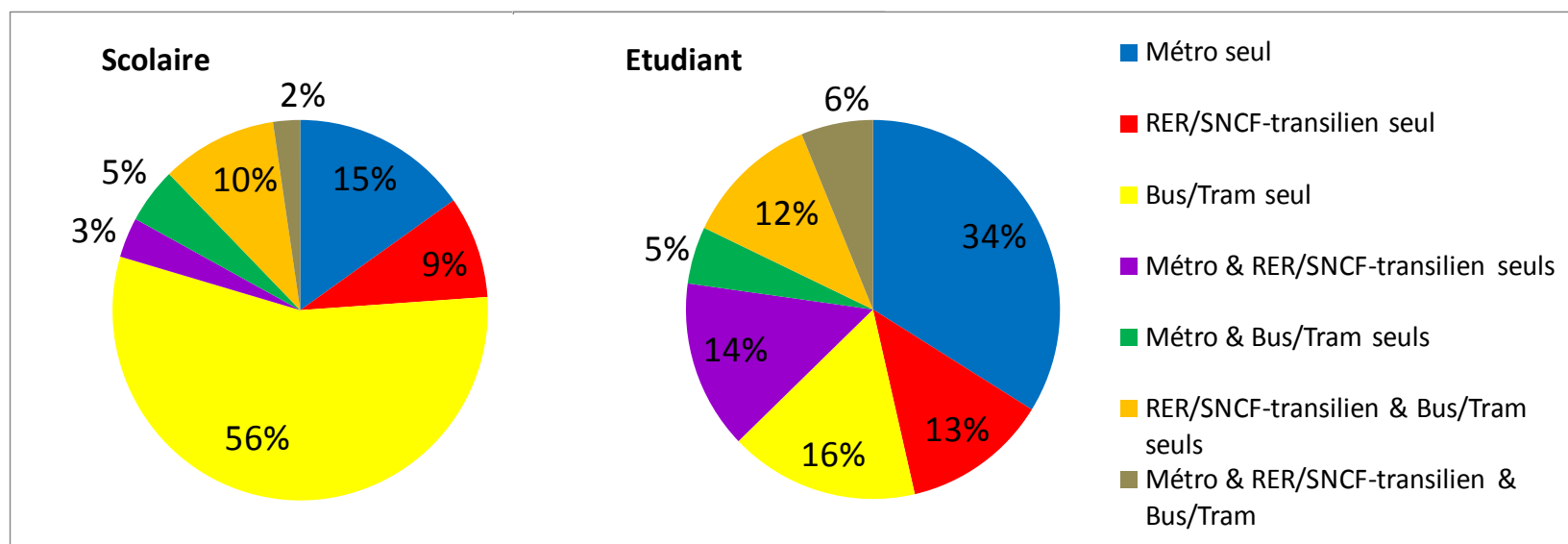
C'est en GC qu'ils en profitent le moins.

En moyenne, entre 5% et 14% des jours-homme.

X – Modes de transport utilisés lors des déplacements avec le forfait I'R, lors d'une semaine de Plein Trafic

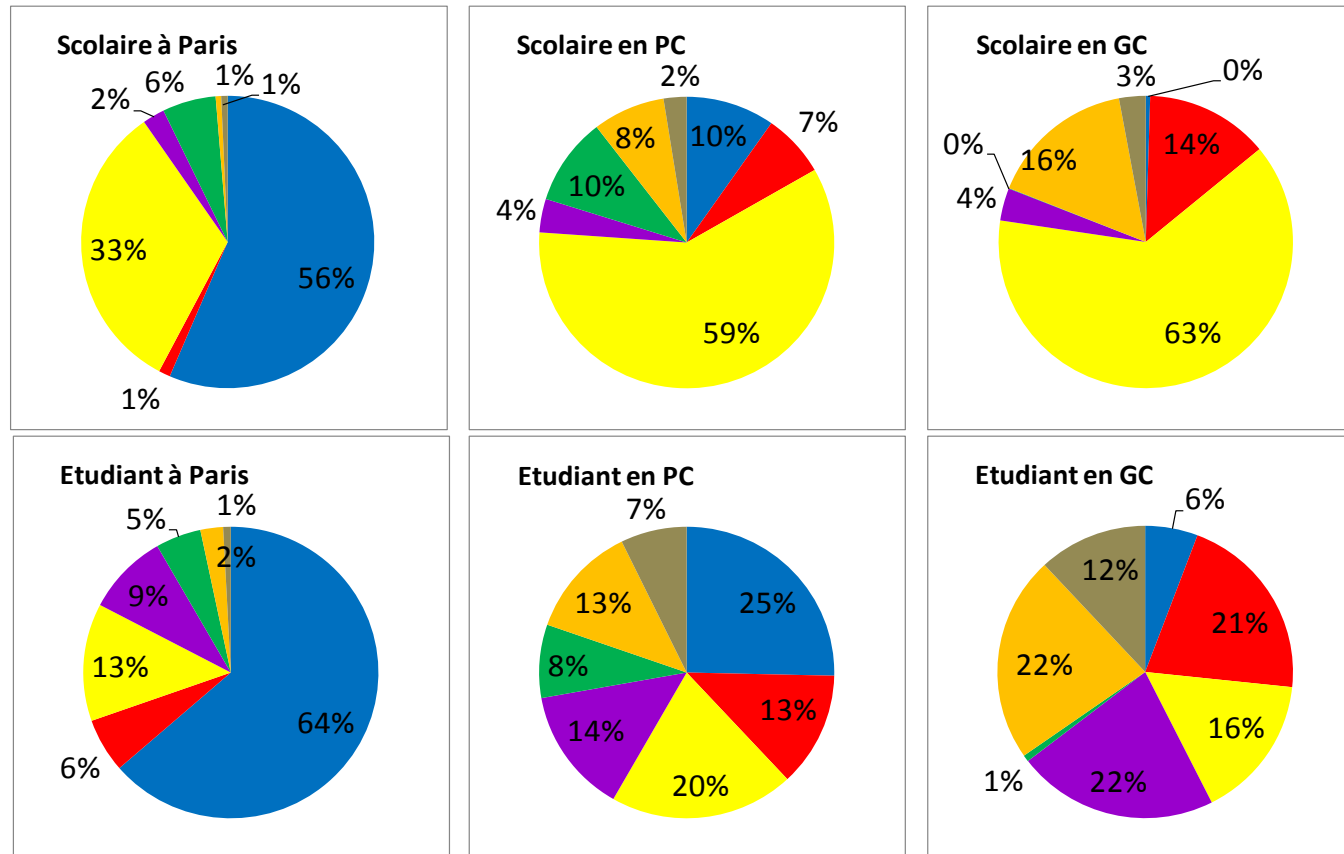


- 80% des depl I'R Scolaires ne comptent qu'un type de transport
- 63 % des depl I'R Etudiants dans ce cas.
- La majorité des depl I'R Scolaires sont réalisés uniquement en bus (56%)
- 1/3 des depl Etudiants uniquement en métro (34%)



➤ Par couronne de résidence :

(Rappel : 16% des Scolaires habitent à Paris, 34% en PC, 50% en GC ; 31% des Etudiants habitent à Paris, 35% en PC, 34% en GC)



Parisiens :

Scolaires comme Etudiants ne prennent en général qu'un seul type de mode (90% des depl I'R Sco, 83% pour les Etu).

Parmi les modes uniques (rouge/jaune/bleu), la préférence des Scolaires comme des Etudiants est le métro, mais les Scolaires ont une attirance beaucoup plus marquée pour le bus que les Etudiants.

Les Etudiants prennent plus le RER (rouge, violet)

Habitants de PC :

La part des depl à un seul type de mode chez les Scolaires diminue en banlieue mais reste de plus de 3/4 (en PC et en GC) ; alors que celle des Etudiants chute nettement au passage de Paris à la PC, puis de la PC à la GC (passage de 83% à 58% puis à 43%).

Pour ce qui est des depl à mode unique, la grande majorité est faite par les Scolaires en bus, alors que les Etudiants n'ont pas de préférence très marquée ; ils privilégient toutefois métro et bus au RER ou au train. L'essentiel des depl multi-modes des Etudiants sont, eux, rattachés à du RER ou train.

Habitants de GC :

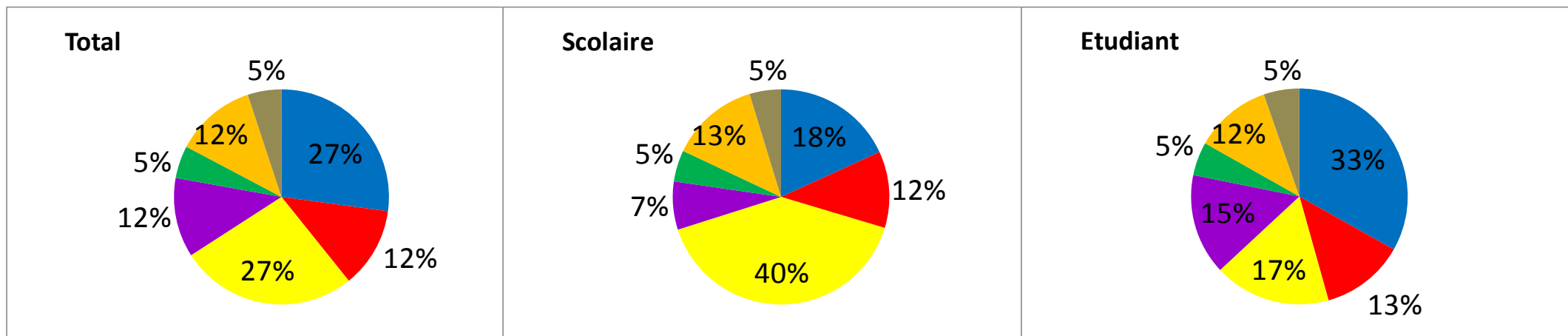
Comme nous l'avons vu, les 3/4 des depl I'R des Scolaires sont mono-mode. Chez les Etudiants, ils ne sont plus que 43%.

Sur l'ensemble des depl des Scolaires, ce sont maintenant 82% qui sont faits au moins en partie en bus. D'autre part, 36% sont faits désormais en partie ou totalement en train ou RER.

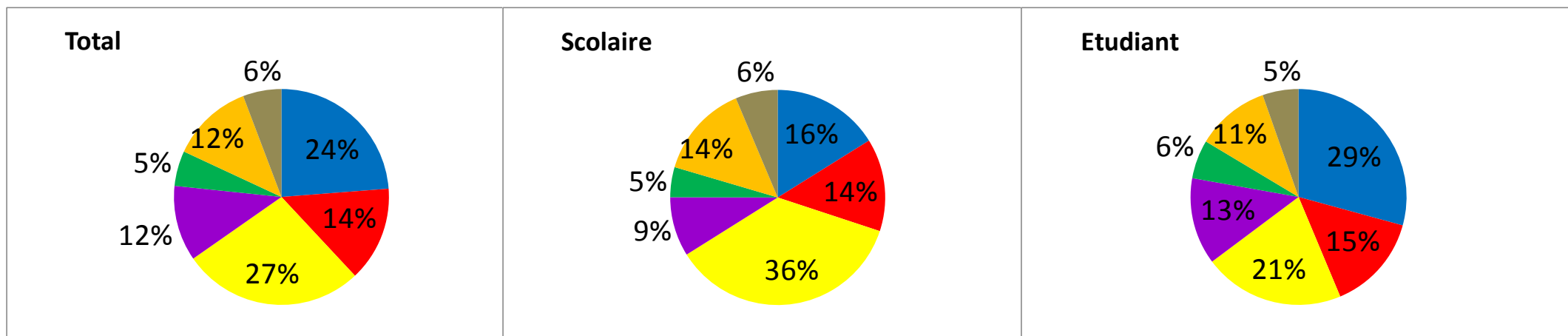
Les Etudiants font de leur côté 77% de leurs depl I'R au moins en partie en train ou RER.

X bis – Modes de transport utilisés lors des déplacements avec le forfait I'R, lors d'une semaine de Vacances

➤ Petites vacances scolaires



➤ Juillet-août



X ter – Utilisation d'un Véhicule motorisé au cours des déplacements Imagine'R, en complément des TC

Attention :

L'enquête relève les trajets effectués avec un autre mode que les TC, uniquement lorsqu'ils sont rattachés à un déplacement en transports en commun. L'enquête ne permet donc pas de mesurer la part des déplacements non TC dans l'ensemble des déplacements que font les porteurs d'un forfait Imagine'R.

Par contre peut être évaluée la part, parmi les déplacements avec utilisation du forfait I'R, de ceux qui sont mixtes TC – autre mode motorisé. Celle-ci est très faible, quelle que soit la période étudiée :

Part des depl I'R comportant une partie en Véhicule motorisé	Plein Trafic	Petites vacances scolaires	Juillet- août
Scolaire	4%	4%	4%
Etudiant	6%	6%	8%
Total	5%	5%	7%

