

# Tram

# 13 express

## NOUVELLE LIGNE Saint-Cyr > Saint-Germain

Le Tram 13 express reliera Saint-Germain-en-Laye (78) à Saint-Cyr-l'École (78), desservant également les villes de Mareil-Marly, L'Étang-la-Ville, Noisy-le-Roi, Bailly et Versailles. Il empruntera en grande partie les voies ferroviaires existantes de la Grande Ceinture Ouest (GCO), et de nouvelles voies avec la création d'une section de tramway à Saint-Germain-en-Laye.

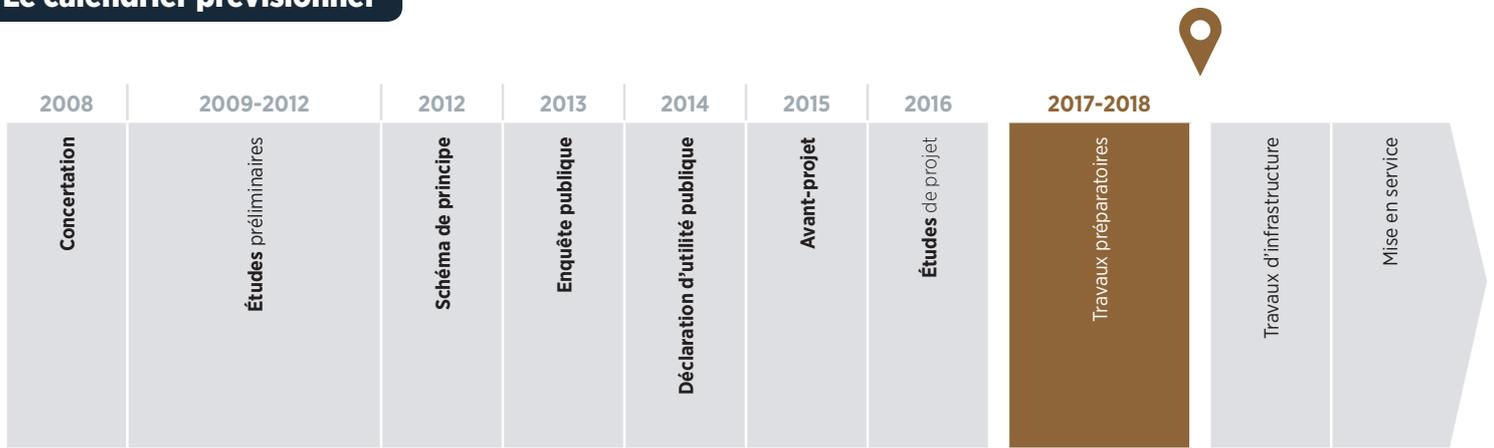
Cette nouvelle ligne permettra de renforcer l'offre de transport dans les Yvelines et de relier les grands pôles du département sans passer par Paris.

En travaux • [www.tram13-express.fr](http://www.tram13-express.fr)



<b>7</b> communes desservies	<b>18,8 km</b> de voies	<b>30 min</b> entre Saint-Germain RER et Saint-Cyr RER	<b>7j/7</b> de 6h à minuit (de 6h30 à 22h les dimanches et jours fériés)
<b>21 000</b> voyageurs quotidiens	<b>11</b> stations dont <b>4</b> nouvelles et <b>7</b> réaménagées sur la Grande Ceinture Ouest	<b>10 min</b> entre chaque tram en heures de pointe	

## Le calendrier prévisionnel



## Le Tram 13 express en bref



## Le financement et les acteurs du projet

### L'INFRASTRUCTURE



ÉTAT + RÉGION + CD 78

soit 306,7 millions d'euros

(valeur 2011)

### LES TRAMS



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

soit 68,44 millions d'euros

(valeur 2018)

### L'EXPLOITATION



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

(coûts prévisionnels en cours de consolidation)

Les maîtres d'ouvrage du projet sont :

- **Île-de-France Mobilités** (partie tramway et maître d'ouvrage coordonnateur)
- **SNCF Réseau** (réseau ferré national)
- **SNCF Mobilités** (rénovation et modernisation des bâtiments gare et construction de l'atelier garage)
- la **RATP** (couloir de correspondance à Saint-Germain-en-Laye)

**Île-de-France Mobilités**, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme et prépare l'intégration de la nouvelle ligne dans le réseau des transports francilien.