

Le Bus Tzen 3 circulera sur une voie dédiée entre Porte de Pantin à Paris (75) et Gargan aux Pavillons-sous-Bois (93).

Il sera principalement inséré sur l'ex-RN3, axe majeur pour la Seine-Saint-Denis qui sera requalifié, et permettra de renforcer l'offre de transport existante sur le territoire. Il assurera une liaison performante pour les habitants et les employés de cet axe en plein développement.

Le Bus Tzen 3 sera prioritaire sur les carrefours. Des aménagements cyclables continus sont prévus le long des tracés.

En phase d'études • [www.tzen3.com](http://www.tzen3.com)



**42 000**  
voyageurs quotidiens  
à la mise en service

**9,4 km**  
de voies

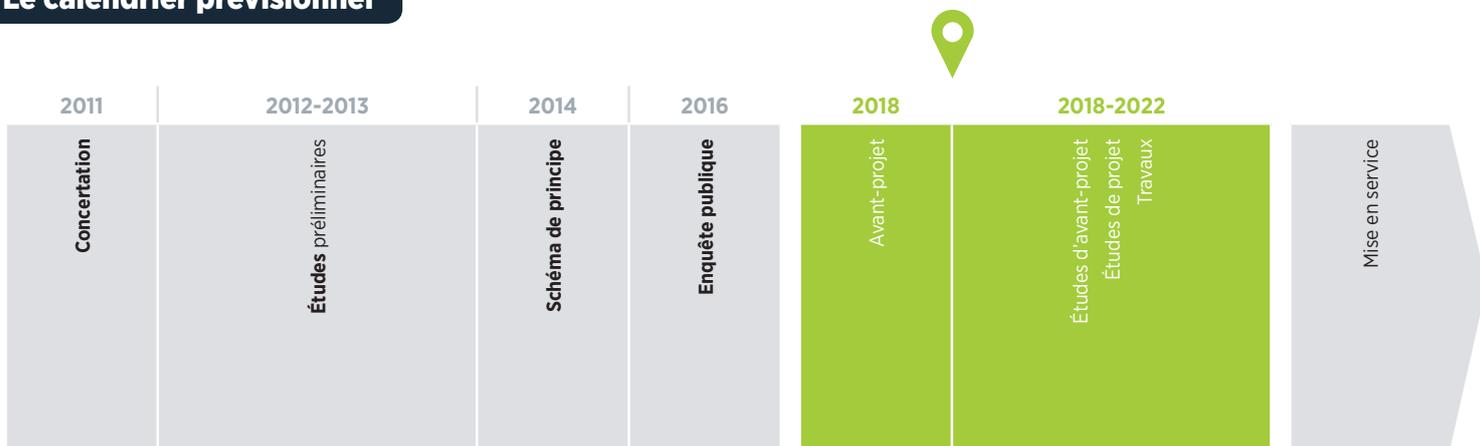
**7j/7** de 5h à 0h30  
(jusqu'à 1h30 le samedi et de  
6h30 à 0h30 le dimanche)

**21** stations

**6 min** entre chaque  
bus en heures de pointe du  
lundi au vendredi

**30 min** entre  
Porte de Pantin et Gargan

## Le calendrier prévisionnel



## Le Bus Tzen 3 en bref

### Nouveau matériel roulant

- + Matériel bi-articulé 24 m
- + Véhicules spacieux, lumineux et confortables
- + Motorisation propre

### Fréquence et régularité du service

- + Voies de circulation dédiées
- + Priorité aux feux

Stations facilement identifiables et repérables

### Accessibilité

- + Aménagements spécifiques pour faciliter l'accès à la station
- + Grandes portes coulissantes pour une entrée de plain-pied à bord du Tzen

Information voyageurs en temps réel, visuelle et sonore, en station et à bord des Tzen

Pistes ou itinéraires cyclables aménagés le long du site propre

200 arbres supplémentaires le long du tracé

## Le financement et les acteurs du projet

### L'INFRASTRUCTURE



ÉTAT + RÉGION + CD 93

soit 188 millions d'euros

(valeur 2010, à ce stade du projet)

### LES BUS



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

soit 16 millions d'euros

### L'EXPLOITATION



ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Les maîtres d'ouvrage du projet sont :

- le **Département de la Seine-Saint-Denis**
- la **RATP** (aménagement nécessaires à l'entretien et au remisage des bus)

**Île-de-France Mobilités**, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme et prépare l'intégration de la nouvelle ligne dans le réseau des transports francilien.