

Communiqué de presse  
10 octobre 2018

## Île-de-France Mobilités prépare la réorganisation du réseau de bus à Paris

Décidée par Île-de-France Mobilités en juin 2017 à la suite d'une grande consultation avec les utilisateurs, les associations et les élus, la réorganisation complète du réseau de bus Parisien, prévue pour avril 2019, se prépare depuis plusieurs mois. Cette réorganisation nécessaire pour s'adapter aux nouveaux lieux de vie de la capitale, est la plus profonde depuis 70 ans.

### Recrutement de 600 chauffeurs de bus

La modification d'un grand nombre de lignes, la création de nouvelles dessertes et le renfort de certains services vont générer une augmentation importante du nombre de bus en circulation dans Paris et de nombreuses communes limitrophes. Île-de-France Mobilités financera plus de bus (**100 bus supplémentaires**) qui seront plus fréquents, y compris le week-end. Cela va nécessiter le **recrutement de plus de 600 nouveaux chauffeurs de bus** et la formation d'agents de maîtrise. Pour que la RATP puisse engager dès à présent ces recrutements et les formations nécessaires, Île-de-France Mobilités prend en charge les frais correspondants soit un coût de près de 8 millions d'euros.

### Nouveaux arrêts

Les modifications de tracé des lignes génèrent la création de près de **250 nouveaux arrêts**. Ces points d'arrêt, dont la localisation est déterminée par la Ville de Paris en lien avec la RATP, seront équipés soit d'abribus, soit de poteaux d'information, et seront réalisés par la ville de Paris, responsable de la voirie.

### Information des voyageurs

Un dispositif d'accompagnement lors de la mise en œuvre est prévu avec le renforcement des équipes en contact avec la clientèle, avant le changement et après la mise en place du nouveau service. Ces moyens humains seront soutenus par une campagne de communication portée par Île-de-France Mobilités, la RATP et la Ville de Paris afin d'informer en amont le public des modifications de parcours des lignes, des déplacements d'arrêts, des nouvelles lignes créées et de permettre aux utilisateurs de s'approprier rapidement la nouvelle carte des lignes de bus dans Paris.

Par ailleurs **l'aménagement de la voirie par la Ville de Paris**, nécessaire à la restructuration du réseau de bus, se poursuit. Il concerne notamment la ligne 91 qui voit son itinéraire évoluer depuis la place de la Bastille et nécessite plusieurs aménagements spécifiques (gare du Nord et Gare de l'Est ; secteur République-Bastille, Gare de Lyon et Montparnasse). Ces travaux qui devront être réalisés avant le printemps 2019 sont estimés à 3.2 millions d'euros et subventionnés à hauteur de 70% par Île-de-France Mobilités. Avec les dossiers précédemment votés, ce sont plus de 10 millions d'euros qu'Île-de-France Mobilités investit dans la voirie parisienne pour améliorer la fluidité du futur réseau de bus.



Contacts presse Île-de-France Mobilités :

Sébastien Mabilie, [Sebastien.mabilie@iledefrance-mobilites.fr](mailto:Sebastien.mabilie@iledefrance-mobilites.fr), 01 47 53 28 42

Hélène Duguet, [helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr](mailto:helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr), 01 82 53 80 90