

Juillet 2026 : Les résultats de ponctualité des lignes / axes RATP et Transilien SNCF Voyageurs et SNCF Réseau

La ponctualité du mois de juillet 2026 est marqué par le début des grands travaux d'été. Plusieurs lignes ont eu des tronçons complètement fermés pour des opérations de modernisation qui sont essentielles à la fiabilité et la sûreté du réseau. La ponctualité des trains qui ont circulé est en amélioration par rapport au mois précédent sur une grande partie du réseau francilien, après un mois de juin fortement marqué par la canicule historique et les orages de fin de mois.

Sur le réseau de métro, la performance aux heures de pointe progresse nettement pour atteindre 97,9 %, contre 96 % en juin. Les lignes automatiques 1, 4 et 14 maintiennent une performance maximale. Les lignes 2 (99,8 %), 10 (100 %) et 11 (99,3 %) affichent également d'excellents résultats. Les lignes 6 (90,3 %), 12 (89,1 %) et 13 (89,3 %) restent en revanche sous leurs objectifs contractuels malgré une amélioration pour les lignes 6 et 13 par rapport au mois précédent.

Sur le réseau de RER, les résultats sont globalement orientés à la hausse. Le RER A atteint 94,3 %, en progression de 1,4 point par rapport à juin. Le RER E progresse également à 90,8 % (+2,1 points), tandis que le RER C atteint 85,1 % (-0,1 point). Le RER B remonte à 86,1 % après son creux de juin mais demeure sous l'objectif contractuel. La situation demeure plus difficile sur le RER D, dont la ponctualité atteint 81,6 %, en hausse de 4,3 points par rapport à juin mais toujours très éloignée de l'objectif fixé. Cette ligne a notamment subi des suppressions de trains liées à des tensions sur les effectifs de conduite au cours de juillet. Sur cette ligne, [Valérie Péresse a fait appel à une expertise indépendante pour redresser les résultats.](#)

Du côté des trains, plusieurs lignes retrouvent des niveaux de performance plus satisfaisants après les perturbations du mois précédent. La ligne H atteint 94,2 %, la ligne N 94,7 % et la ligne K 92,8 %. Les lignes J (87,3 %) et L (93,1 %) restent quant à elles pénalisées par les conséquences de la crise des essieux et par des incidents d'exploitation. La ligne J a connu 406 suppressions de trains tandis que la ligne L a enregistré 544 suppressions pour les mêmes raisons. Une campagne de dédommagement de ces deux lignes ouvrira le 15 septembre [Une campagne de dédommagement de ces deux lignes ouvrira le 15 septembre.](#)

Île-de-France Mobilités salue la mobilisation des équipes de la RATP, de SNCF Voyageurs et de SNCF Réseau qui ont permis d'améliorer les résultats observés en juillet. L'autorité organisatrice reste pleinement mobilisée aux côtés des opérateurs pour poursuivre l'amélioration durable de la qualité de service sur les lignes les plus en difficulté, en particulier les RER B, C, D et E.

Ponctualité Axes Transilien SNCF Voyageurs et SNCF Réseau								Résultats du mois		Référence Contrat (pivot) en cours de négociation	Cumulé à fin juillet 2026 / Référence contrat
		janv-26	févr-26	mars-26	avr-26	mai-26	juin-26	juil-26	Cumulé à fin juillet 2026		
RER A	Cergy le Haut / Maisons Laffitte	81,97%	86,09%	91,88%	86,21%	90,07%	76,31%	83,91%	85,33%	88,0%	-2,7%
	Nanterre Préfecture / Maisons Laffitte	87,65%	90,68%	94,90%	91,58%	94,02%	85,39%	91,12%	90,77%	92,0%	-1,2%
	Poissy / Maisons Laffitte	82,35%	86,75%	93,28%	84,45%	90,77%	74,60%	86,73%	85,63%	88,0%	-2,4%
RER B	Aulnay / CDG2	80,75%	84,06%	86,56%	85,14%	82,04%	73,42%	80,74%	81,76%	85,0%	-3,2%
	Aulnay / Mitry-Claye	78,48%	82,44%	85,80%	83,41%	79,17%	71,00%	80,39%	80,11%	85,0%	-4,9%
	Paris / Aulnay	89,15%	90,52%	92,48%	90,26%	89,36%	83,35%	88,18%	89,02%	90,0%	-1,0%
RER C	Champ-de-Mars / BFM	91,49%	93,65%	93,55%	96,07%	92,77%	92,67%	91,53%	93,23%	96,0%	-2,8%
	Dourdan-la-Forêt / La-Norville	74,14%	83,89%	85,47%	86,57%	79,29%	80,40%	80,75%	81,55%	87,5%	-6,0%
	Ivry-sur-Seine / Athis-Mons	83,66%	88,97%	87,03%	90,01%	88,30%	86,79%	87,49%	87,40%	89,5%	-2,1%
	Juvisy / Brétigny	77,71%	84,63%	86,79%	88,18%	82,55%	82,41%	83,38%	83,68%	89,0%	-5,3%
	Massy-Palaiseau / Les-Saules	81,09%	87,21%	82,27%	87,85%	85,78%	86,24%	85,92%	85,07%	88,0%	-2,9%
	Pontoise / Av-président-Kennedy	85,19%	87,98%	87,39%	89,31%	88,39%	84,36%	84,29%	86,83%	89,5%	-2,7%
	St-Martin-d'Etampes / Marolles-en-Hurepoix	78,09%	81,57%	86,84%	88,54%	83,09%	82,22%	85,02%	83,59%	86,0%	-2,4%
RER D	Versailles-Chantiers / Massy (Ligne V)	92,88%	93,00%	97,13%	95,50%	96,26%	95,55%	93,36%	94,86%	91,0%	3,9%
	Versailles-RG et St-Quentin / Javel	83,54%	88,82%	88,38%	90,93%	88,70%	87,35%	81,91%	87,62%	91,0%	-3,4%
	Creil / Goussainville	75,19%	79,08%	82,52%	79,58%	82,22%	75,97%	78,18%	78,96%	87,0%	-8,0%
	Lieusaint / Melun	78,99%	84,34%	84,69%	83,47%	83,99%	76,68%	82,25%	82,00%	88,0%	-6,0%
	Maisons-Alfort / Villeneuve-St-Georges	84,68%	85,42%	87,62%	87,49%	84,73%	80,28%	84,72%	85,03%	91,5%	-6,5%
	Malessherbes et Ris-Orangis / Melun	83,54%	87,84%	92,46%	91,14%	89,29%	83,41%	91,08%	88,33%	92,5%	-4,2%
	Montgeron-Crosne / Combs-la-Ville	76,91%	79,94%	81,85%	80,91%	80,23%	73,72%	78,50%	78,84%	86,0%	-7,2%
RER E	Paris-Nord / Paris-gare-de-Lyon	82,96%	85,02%	86,01%	84,77%	83,11%	76,40%	81,42%	82,92%	95,0%	-12,1%
	Vigneux / Corbeil via plateau	76,18%	75,49%	82,08%	80,82%	79,86%	74,26%	78,91%	78,24%	88,5%	-10,3%
	Villiers-le-Bel / SDF-St-Denis	82,95%	85,27%	86,53%	85,59%	84,79%	79,13%	82,44%	83,83%	92,0%	-8,2%
	Magenta / Noisy	91,84%	91,54%	93,61%	93,33%	92,07%	91,87%	93,43%	92,51%	96,5%	-4,0%
	Nanterre / Magenta	90,40%	89,05%	91,99%	92,65%	91,09%	90,44%	92,00%	91,08%	93,0%	-1,9%
	Noisy / Chelles Gournay	86,18%	86,55%	89,45%	88,63%	89,31%	87,75%	91,19%	88,39%	94,0%	-5,6%
	Noisy / Villiers sur Marne	80,95%	83,29%	89,06%	90,03%	86,44%	85,92%	88,03%	86,24%	92,5%	-6,3%
Ligne H	Villiers sur Marne / Tournan	75,13%	76,68%	86,74%	88,24%	86,72%	85,33%	86,73%	83,71%	88,5%	-4,8%
	Creil / Pontoise	93,01%	95,45%	93,46%	96,92%	95,66%	94,93%	93,85%	94,74%	95,0%	-0,3%
	Epinaay / Ermont	92,44%	94,78%	94,08%	95,69%	94,56%	91,70%	94,19%	93,88%	95,0%</	

Juillet 2026 :

Les résultats de ponctualité des lignes / axes RATP et Transilien

SNCF Voyageurs et SNCF Réseau

Ponctualité Lignes

SNCF/RATP

								Résultats du mois				
Ligne	janv-26	févr-26	mars-26	avr-26	mai-26	juin-26	juil-26	Cumulé à fin juillet 2026	Référence Contrat (pivot) en cours de négociation	Cumulé à fin juillet 2026 / Référence contrat	Ligne	
RER A	91,76%	94,20%	96,94%	94,92%	95,09%	92,87%	94,31%	94,31%	92,0%	2,3%	RER A	
RER B	86,81%	89,43%	91,11%	89,48%	87,96%	82,03%	86,05%	87,66%	89,0%	-1,3%	RER B	
RER C	82,81%	87,60%	87,83%	89,99%	87,23%	85,59%	85,14%	86,65%	90,0%	-3,4%	RER C	
RER D	80,46%	82,24%	85,05%	84,03%	83,08%	77,29%	81,61%	81,97%	90,0%	-8,0%	RER D	125
RER E	86,48%	86,74%	90,66%	90,94%	89,54%	88,73%	90,79%	89,11%	93,0%	-3,9%	RER E	
Ligne H	93,19%	95,65%	93,84%	95,71%	94,87%	91,53%	94,20%	94,10%	95,0%	-0,9%	Ligne H	
Ligne J	90,95%	92,95%	94,54%	86,50%	93,33%	84,28%	87,26%	90,03%	92,0%	-2,0%	Ligne J	
Ligne K	94,66%	95,91%	95,77%	92,52%	91,33%	93,08%	92,83%	93,84%	93,0%	0,8%	Ligne K	
Ligne L	91,10%	93,47%	93,87%	94,77%	94,67%	88,68%	93,10%	92,76%	93,5%	-0,7%	Ligne L	544
Ligne N	90,24%	95,23%	94,13%	94,86%	95,35%	90,39%	94,74%	93,49%	93,5%	0,0%	Ligne N	
Ligne P	84,14%	91,11%	90,41%	91,91%	90,92%	89,50%	94,15%	90,16%	91,0%	-0,8%	Ligne P	
Ligne R	86,97%	89,01%	93,52%	90,94%	88,17%	85,43%	85,73%	88,62%	90,0%	-1,4%	Ligne R	
Ligne U	89,14%	91,76%	88,27%	93,01%	94,98%	87,53%	95,07%	91,21%	94,0%	-2,8%	Ligne U	

Résultats du mois de juillet			
Ligne	Nb missions supprimées pour cause tension effectifs de conduite	Nb missions supprimées pour cause Matériel Roulant (dont crise Essieux)	Nb missions offre de référence
RER A			7 055
RER B			13 412
RER C			23 565
RER D	125		14 228
RER E			12 289
Ligne H			12 449
Ligne J		406	13 455
Ligne K			932
Ligne L		544	14 180
Ligne N			6 649
Ligne P			7 710
Ligne R			3 810
Ligne U			2 701

Performance aux heures de

pointe Métro RATP

								Résultats du mois		
Ligne	janv-26	févr-26	mars-26	avr-26	mai-26	juin-26	juil-26	Cumulé à fin juillet 2026	Référence Contrat 2025 - 2029 (pivot)	Cumulé à fin juillet 2026 / Référence contrat
Ligne 1	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	99,5%	0,5%
Ligne 2	97,36%	99,64%	96,58%	98,91%	98,22%	99,80%	99,81%	98,59%	96,5%	2,1%
Ligne 3-3b	90,78%	90,85%	92,10%	94,20%	93,34%	95,57%	94,71%	93,00%	92,0%	1,0%
Ligne 4	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	99,66%	100,00%	100,00%	98,0%	2,0%
Ligne 5	98,57%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	98,37%	100,00%	100,00%	98,0%	2,0%
Ligne 6	84,97%	91,27%	92,20%	92,47%	88,90%	88,98%	90,29%	89,88%	92,0%	-2,1%
Ligne 7-7b	96,55%	95,93%	94,52%	91,47%	95,33%	92,90%	94,22%	94,40%	92,5%	1,9%
Ligne 8	89,33%	93,06%	91,84%	90,04%	92,87%	90,83%	93,76%	91,58%	91,0%	0,6%
Ligne 9	99,45%	100,00%	100,00%	99,70%	99,92%	99,32%	94,70%	99,25%	97,0%	2,3%
Ligne 10	97,59%	97,87%	96,88%	97,08%	100,00%	99,22%	100,00%	98,85%	96,5%	2,4%
Ligne 11	93,22%	97,53%	99,35%	97,91%	100,00%	98,49%	99,29%	97,92%	96,5%	1,4%
Ligne 12	89,26%	88,62%	89,49%	88,97%	91,52%	92,03%	89,12%	89,80%	92,5%	-2,7%
Ligne 13	83,69%	86,83%	88,72%	89,28%	89,10%	86,23%	89,25%	87,50%	92,0%	-4,5%
Ligne 14	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	99,5%	0,5%

Ponctualité

Axes RATP

Ponctualité Axes RATP							Résultats du mois				
							juil-26				Cumulé à fin juillet 2026
		janv-26	févr-26	mars-26	avr-26	mai-26	juin-26		Référence Contrat 2025 - 2029 (pivot)	Cumulé à fin juillet 2026 / Référence contrat	
RER A	Axe Saint-Germain	91,05%	93,77%	96,81%	94,60%	94,20%	91,99%	93,96%	93,79%	91,0%	2,8%
	Axe Boissy-Saint-Léger	88,86%	92,77%	95,96%	93,04%	94,49%	90,70%	93,12%	92,71%	91,0%	1,7%
	Axe Marne-la-Vallée-Chessy	90,13%	91,96%	96,23%	94,21%	93,70%	91,96%	92,56%	93,00%	91,0%	2,0%
	Axe Tronçon central	96,12%	97,84%	98,70%	97,66%	97,41%	97,41%	97,81%	97,57%	97,0%	0,6%
RER B	Axe Robinson	82,97%	86,29%	88,86%	85,52%	85,68%	80,44%	83,67%	84,92%	85,5%	-0,6%
	Axe Saint-Rémy-Lès-Chevreuse	80,17%	84,09%	87,11%	85,53%	83,68%	77,37%	81,89%	82,96%	83,5%	-0,5%
	Axe Val-de-Bièvre	89,23%	91,52%	92,53%	90,19%	89,96%	85,09%	87,02%	89,57%	90,0%	-0,4%
	Axe Tronçon central	93,32%	95,04%	95,27%	94,41%	92,97%	89,37%	91,15%	93,27%	95,0%	-1,7%