

SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE-DE-FRANCE

# **RECUEIL DES ACTES ADMINISTRATIFS DU STIF**



AUTORITÉ ORGANISATRICE DES TRANSPORTS D'ILE-DE-FRANCE

**N°1 - Juin/Juillet 2005**

## INFORMATIONS

Sont publiées au recueil des actes administratifs du STIF :

- les décisions du conseil d'administration du Syndicat ;
- les décisions du directeur général ou des directeurs, prises par délégation.

Les annexes aux décisions non publiées au présent recueil, sont consultables au siège du Syndicat.

## SOMMAIRE

	Pages
<b>Budget, contrats, conventions financières, patrimoine, personnel</b>	
Décision n° 8430 du conseil d'administration du 17 juin 2005 relative à la modification n°2 du budget du STIF pour l'exercice 2005 .....	3
Décision n° 8403 du conseil d'administration du 17 juin 2005 relative à l'élaboration d'un nouveau cadre contractuel avec les entreprises d'OPTILE ...	8
<b>Affaires tarifaires et économiques</b>	
Décision n° 8408 du conseil d'administration du 17 juin 2005 relative aux évolutions tarifaires 2005 .....	10
Décision n° 8409 du conseil d'administration du 17 juin 2005 relative à la revalorisation du barème harmonisé pour 2005 .....	15
<b>Grands projets d'investissement</b>	
Décision n° 8410 du conseil d'administration du 17 juin 2005 relative au schéma de principe complémentaire du prolongement de T1 de Saint-Denis à Gennevilliers .....	16
<b>Offre de transport</b>	
Décision n° 8416 du conseil d'administration du 17 juin 2005 relative à la création des lignes composant le nouveau service routier de nuit Noctilien .....	17
Décision n° 8417 du conseil d'administration du 17 juin 2005 relative à la tarification billet applicable sur le nouveau service routier de nuit Noctilien .....	20
Décision n° 8420 du conseil d'administration du 17 juin 2005 relative à la restructuration du réseau de bus « Le Paladin » .....	21
Décision n° 2005-0003 du directeur général du 1 <sup>er</sup> juillet 2005 relative au taux de participation du STIF au financement du transport des élèves de l'enseignement primaire et des enseignements généraux, agricoles et professionnels .....	22
Décision n° 2005-0004 du directeur général du 1 <sup>er</sup> juillet 2005 relative à l'augmentation des prix des services publics routiers réservés aux élèves .....	23
<b>Affaires diverses</b>	
Décision n° 2005-0001 du directeur général du 1 <sup>er</sup> juillet 2005 portant délégation de signature .....	24
Décision n° 2005-0002 du directeur général du 1 <sup>er</sup> juillet 2005 portant délégation de signature.....	26

**SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE  
CONSEIL D'ADMINISTRATION**

**DECISION MODIFICATIVE N°2  
DU BUDGET DU STIF POUR L'EXERCICE 2005**

**DECISION n° 8430  
prise dans sa séance du 17 Juin 2005**

Vu l'ordonnance n° 59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France,

Vu le décret n° 59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France,

Vu le décret n° 59-1090 du 23 septembre 1959 modifié portant statut du Syndicat des transports d'Ile de France,

Vu la décision du 10 décembre 2004 approuvant le budget initial du STIF pour 2005,

Le conseil d'administration du Syndicat des transports d'Ile de France,

DECIDE

**Article unique :** est approuvée la décision modificative n°2 du budget du STIF pour l'exercice 2005, dont le volume est porté à 4 139 855 739,85 euros en dépenses et à 4 077 962 735,66 euros en recettes.

Cette décision modificative ne sera exécutoire qu'à compter de l'entrée en vigueur du décret statutaire du STIF.

Le président du conseil d'administration du  
Syndicat des transports d'Ile de France



Bertrand Landrieu

## DM2 2005

( en €TTC )

	Budget initial 2005	Budget 2005 après DM1	Modifications DM2		Budget 2005 après DM2
			initiales	en séance	
<b>RECETTES</b>					
<b>Versement de transport Subv Etat Transports scolaires</b>	<b>2 695 200 000</b>	<b>2 695 200 000</b>			<b>2 695 200 000</b>
<b>Contributions publiques</b>	<b>1 091 400 000</b>	<b>1 091 400 000</b>	<b>31 920 000</b>		<b>31 920 000</b>
Etat	560 979 600	560 979 600	-280 489 800	8 738 000	289 227 800
Région	203 000 400	203 000 400	56 395 800	3 162 000	262 558 200
Départements	327 420 000	327 420 000	-12 006 000	5 100 000	320 514 000
<i>dont</i> 75	203 000 400	203 000 400	-7 448 270	3 162 000	198 714 130
92	51 732 360	51 732 360	-1 898 460	805 800	50 639 700
93	25 047 630	25 047 630	-916 945	390 150	24 520 835
94	20 136 330	20 136 330	-736 855	313 650	19 713 125
78	10 641 150	10 641 150	-388 675	165 750	10 418 225
91	6 548 400	6 548 400	-240 120	102 000	6 410 280
95	6 057 270	6 057 270	-220 595	94 350	5 931 025
77	4 256 460	4 256 460	-156 080	66 300	4 166 680
<b>Produit des amendes</b>	<b>85 000 000</b>	<b>408 683 516</b>			<b>408 683 516</b>
<b>Autres recettes</b>	<b>52 484 000</b>	<b>69 859 220</b>			<b>69 859 220</b>
<i>dont subv. Coll.publiques ( CPER, Imagine'R... ) dont annulation de charges à payer sur contrats</i>	<i>50 724 000</i>				
<b>TOTAL RECETTES</b>	<b>3 924 084 000</b>	<b>4 265 142 736</b>	<b>-204 180 000</b>	<b>17 000 000</b>	<b>4 077 962 736</b>
<b>DEPENSES</b>					
<b>Contributions versées aux entreprises de transport</b>	<b>3 684 000 000</b>	<b>3 692 425 567</b>	<b>-236 100 000</b>	<b>17 000 000</b>	<b>3 473 325 567</b>
<i>dont :</i> RATP	2 003 500 000	2 003 500 000	-236 100 000	12 500 000	1 779 900 000
SNCF	1 330 500 000	1 330 500 000		4 500 000	1 335 000 000
OPTILE	350 000 000	358 425 567			358 425 567
<b>Opérations d'inv. financées par le produit des amendes</b>	<b>85 000 000</b>	<b>408 683 516</b>			<b>408 683 516</b>
<b>Transports scolaires</b>			<b>31 920 000</b>		<b>31 920 000</b>
<b>Fonctionnement courant</b>	<b>27 504 000</b>	<b>44 408 025</b>			<b>44 408 025</b>
<b>Investissement</b>	<b>1 223 000</b>	<b>2 507 510</b>			<b>2 507 510</b>
<b>Autres dépenses</b>	<b>126 357 000</b>	<b>179 011 122</b>			<b>179 011 122</b>
<i>dont : charges sur VT Imagine'R autres opér. spécif. dép.convention.</i>	<i>73 000 000</i>	<i>73 000 000</i>			
	<i>53 357 000</i>	<i>88 635 902</i>			
<b>TOTAL DEPENSES</b>	<b>3 924 084 000</b>	<b>4 327 035 740</b>	<b>-204 180 000</b>	<b>17 000 000</b>	<b>4 139 855 740</b>
<b>SOLDE</b>	<b>0</b>	<b>-61 893 004</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-61 893 004</b>
<i>dont résultat d'exploitation</i>	<i>1 018 000</i>	<i>-59 590 494</i>			
<i>dont résultat d'investissement</i>	<i>-1 018 000</i>	<i>-2 302 510</i>			

## STIF

### Budget 2005 - DM2

#### COMPTE DE RESULTAT PREVISIONNEL

DEPENSES					RECETTES			
	Exercice 2005		Exécution 2004			Exercice 2005		Exécution 2004
	Après DM1	Après DM2	Engagements	Mandats		Après DM1	Après DM2	Titres émis
60 Achats	263 890,53	263 890,53	233 233,83	215 843,30	70 Prestations	0	0	15 513 336,72
61 Sous-traitance	30 072 485,50	30 072 485,50	16 879 864,04	6 498 885,99	74 Subventions d'exploitation	1 142 329 000	955 149 000	1 067 174 076,05
62 Autres services extérieurs	2 793 761,56	2 893 761,56	2 180 670,45	1 703 503,35	dont 7411 Subv. Etat expl. TC	560 979 600	289 227 800	548 129 600
					7412 Subv. Etat transports scol.	0	31 920 000	
63 Impôts et taxes	1 125 000	1 125 000	906 475,51	896 352,03	7443 Subv. Région expl. TC	203 000 400	262 558 200	198 350 400
64 Charges de personnel	9 288 000	9 188 000	7 429 792,34	7 135 910,20	7444 Subv. Dépts expl. TC	327 420 000	320 514 000	319 920 000
65 Autres charges de gestion	4 280 146 091,99	4 092 966 091,99	4 154 542 825,76	3 808 290 753,89	75 Autres produits gestion courante	3 117 458 735,66	3 117 458 735,66	2 747 860 223,41
dont 6571 Opérations spécif	17 375 219,53	17 375 219,53	112 375 992,99	95 000 773,46	dont 7571 Opérations spécif.	17 375 219,53	17 375 219,53	69 420 576,53
657422 Contrib. convention.	88 081 154,93	88 071 154,93	56 744 269,01	40 552 326,99	7574 Versement de Transport	2 695 600 000	2 695 600 000	2 580 492 877,40
65743 Subv. expl. RATP	2 003 500 000	1 779 900 000	1 941 799 000	1 941 799 000	7575 Produit des amendes	403 683 516,13	403 683 516,13	97 206 962,28
65744 Subv. expl. SNCF	1 330 500 000	1 335 000 000	1 247 078 258,50	1 247 078 258,50	76 Produits financiers	5 000 000	5 000 000	4 198 184,02
65745 Comp. privés	358 425 566,80	358 424 566,80	320 311 066,40	311 824 841,67	77 Produits exceptionnels	150 000	150 000	347 002,85
65746 Transports scolaires	0	31 920 000						
6575 Produit amendes	408 683 516,13	408 683 516,13	405 048 197,29	101 405 146,30				
67 Charges exceptionnelles	219 000	219 000	444 254,46	444 254,46				
68 Dotations amorts et prov.	620 000	620 000	441 784,47	441 784,47				
<b>TOTAL DEPENSES (A)</b>	<b>4 324 528 229,58</b>	<b>4 137 348 229,58</b>	<b>4 183 058 900,86</b>	<b>3 825 627 287,69</b>	<b>TOTAL RECETTES (B)</b>	<b>4 264 937 735,66</b>	<b>4 077 757 735,66</b>	<b>3 835 092 823,05</b>
<b>RESULTAT : BENEFICE (B-A)</b>				<b>9 465 535,36</b>	<b>RESULTAT : PERTE (A-B)</b>	<b>59 590 493,92</b>	<b>59 590 493,92</b>	

**STIF**  
**Budget 2005-DM2**

**TABLEAU DE FINANCEMENT ABREGE PREVISIONNEL**

EMPLOIS				RESSOURCES			
	Exercice 2005		Exécution 2004		Exercice 2005		Exécution 2004
	Après DM1	Après DM2			Après DM1	Après DM2	
<b>INSUFFISANCE D'AUTOFINANCEMENT</b>	<b>58 970 493,92</b>	<b>58 970 493,92</b>		<b>CAPACITE D'AUTOFINANCEMENT</b>			<b>9 931 732,71</b>
13 Subv invest inscrite au cte résultat	205 000	205 000	204 070,73	775 Produits cessions élémnts actifs			152
20 Acquisitions d'immob. incorporelles	991 351,84	991 351,84	101 923,84	274 Prêts	205 000	205 000	204 070,73
21 Acquisitions d'immob. corporelles	993 666,56	993 666,56	231 540,08				
23 Acquisitions d'immob. en cours	317 491,87	317 491,87	59 171,08				
27 Remb. de dette ( hors budget )			1 372,04				
<b>TOTAL EMPLOIS (C)</b>	<b>61 478 004,19</b>	<b>61 478 004,19</b>	<b>598 077,77</b>	<b>TOTAL RESSOURCES (D)</b>	<b>205 000</b>	<b>205 000</b>	<b>10 135 955,77</b>
<b>APPORT AU FONDS DE RLT</b>			<b>9 537 878</b>	<b>PRELEVÉ FONDS DE RLT</b>	<b>61 273 004,19</b>	<b>61 273 004,19</b>	
<b>(E=D-C)</b>				<b>(E=C-D)</b>			

**STIF**  
**Budget 2005 - DM2**

**CALCUL DE LA CAPACITE D'AUTOFINANCEMENT (CAF)**

	Exercice 2005		Exécution 2004
	Après DM1	Après DM2	(mandats)
Résultat de l'exercice	-59 590 493,92	-59 590 493,92	9 465 535,36
+ dotations aux amorts et prov	620 000	620 000	441 784,47
+ valeur nette comptable actifs cédés			24 565,21
- produits des cessions d'éléments d'actifs			152,33
<b>= CAF</b>	<b>-58 970 493,92</b>	<b>-58 970 493,92</b>	<b>9 931 732,71</b>

**SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE  
CONSEIL D'ADMINISTRATION**

**ELABORATION D'UN NOUVEAU CADRE CONTRACTUEL  
AVEC LES ENTREPRISES D'OPTILE**

**DECISION n° 8403  
prise dans sa séance du 17 juin 2005**

Vu l'ordonnance n°59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France,

Vu le décret n° 59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France,

Vu le décret n° 59-1090 du 23 septembre 1959 modifié portant statut du syndicat des transports d'Ile de France,

Le conseil d'administration du Syndicat des transports d'Ile-de-France,

**DECIDE**

**Article 1<sup>er</sup>** : le directeur général du STIF est mandaté pour renégocier la convention cadre avec Optile qui arrive à terme le 31 décembre 2006, ainsi que les conventions particulières avec chacune des entreprises adhérentes d'Optile, sur la base des orientations présentées en annexe.

**Article 2** : le directeur général du STIF conduira la négociation de la convention avec Optile au second semestre 2005 et la négociation avec les entreprises dans le courant de l'année 2006.

**Article 3** : le directeur général du STIF rendra compte de l'état d'avancement de la négociation et soumettra à l'approbation du conseil d'administration le nouveau dispositif contractuel au plus tard fin 2005.

Le président du conseil d'administration du  
Syndicat des transports d'Ile-de-France



Bertrand Landrieu



## ANNEXE A LA DECISION

Le conseil d'administration donne mandat au directeur général du STIF pour négocier une nouvelle convention cadre ainsi que les conventions particulières avec les entreprises selon les orientations suivantes :

1. En matière d'offre de transport

Définir l'offre contractuelle de référence et mettre en place un système de pénalités (avec franchise) pour non réalisation de l'offre

Mieux inciter au développement de l'offre en dehors des périodes ou des zones d'affluence

2. En matière de qualité de service

Définir des objectifs et mettre en place un dispositif de suivi de la qualité de service avec incitation financière de type bonus/malus

Intégrer la dimension communautaire

3. En matière de rémunération

Améliorer la lisibilité du mode de calcul des contributions publiques, en lien avec la compensation des obligations de service public

Définir la rémunération des entreprises en fonction de l'offre produite, tout en maintenant une partie importante au trafic afin d'inciter au développement commercial

4. En matière de suivi de l'exécution du contrat

Renforcer les modalités d'information et de contrôle de l'autorité organisatrice sur l'offre produite et l'exécution financière du contrat

Permettre la montée en puissance des autorités organisatrices de proximité sans remise en cause des engagements contractuels essentiels

**SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE  
CONSEIL D'ADMINISTRATION**

**TICKET t  
CARTES ORANGIE (MENSUELLE ET HEBDOMADAIRE) ET INTEGRALE  
ABONNEMENTS CARTE SOLIDARITE TRANSPORT  
CARTE TRANSITION  
MOBILIS ET TICKET JEUNES WEEK-END  
BILLETS CONGRES**

**DECISION n° 8408  
prise dans sa séance du 17 juin 2005**

**TARIFS**

Vu l'ordonnance n° 59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France,

Vu le décret n° 59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France,

Vu le décret n° 59-1090 du 23 septembre 1959 modifié portant statut du Syndicat des transports d'Ile de France,

Le conseil d'administration du Syndicat des transports d'Ile de France,

**DECIDE**

**Article 1<sup>er</sup>** : à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2005, les prix des tickets **t** sont fixés comme suit :

- carnet de 10 tickets **t** à plein tarif : 10,70 €
- carnet de 10 tickets **t** à tarif réduit 5,35 €
- ticket **t** vendu à l'unité : 1.40 €

**Article 2** : les prix des cartes orange mensuelles et hebdomadaires utilisables à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2005 ainsi que ceux des cartes intégrales sont fixés comme suit :

Coupons	carte orange		carte intégrale en €
	mensuelle en €	hebdomadaire en €	
1=2	51,50	15,70	520,30
1=3	68,10	20,80	687,50
1=4	84,40	25,70	852,50
1=5	101,30	30,90	1023,00
1=6	114,10	34,80	1152,80
1=7	127,10	38,80	1283,70
1=8	139,90	42,70	1413,50
2=3	49,00	14,90	495,00
2=4	63,20	19,30	638,00
2=5	76,30	23,30	771,10
2=6	87,10	26,60	880,00
2=7	99,80	30,40	1007,60
2=8	109,60	33,40	1106,60
3=4	47,60	14,50	480,70
3=5	60,00	18,30	606,10
3=6	70,00	21,30	707,30
3=7	81,10	24,70	819,50
3=8	92,60	28,20	935,00
4=5	47,40	14,40	478,50
4=6	53,80	16,40	543,40
4=7	62,30	19,00	629,20
4=8	72,30	22,00	730,40
5=6	46,70	14,20	471,90
5=7	52,80	16,10	533,50
5=8	60,00	18,30	606,10
6=7	46,60	14,20	470,80
6=8	52,00	15,90	524,70
7=8	46,60	14,20	470,80

**Article 3** : les prix des abonnements Carte Solidarité Transport utilisables à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2005 sont fixés comme suit :

Coupons	Abonnement Carte Solidarité Transport	
	mensuel en €	hebdomadaire en €
1=2	25,75	7,85
1=3	34,05	10,40
1=4	42,20	12,85
1=5	50,65	15,45
1=6	57,05	17,40
1=7	63,55	19,40
1=8	69,95	21,35
2=3	24,50	7,45
2=4	31,60	9,65
2=5	38,15	11,65
2=6	43,55	13,30
2=7	49,90	15,20
2=8	54,80	16,70
3=4	23,80	7,25
3=5	30,00	9,15
3=6	35,00	10,65
3=7	40,55	12,35
3=8	46,30	14,10
4=5	23,70	7,20
4=6	26,90	8,20
4=7	31,15	9,50
4=8	36,15	11,00
5=6	23,35	7,10
5=7	26,40	8,05
5=8	30,00	9,15
6=7	23,30	7,10
6=8	26,00	7,95
7=8	23,30	7,10

**Article 4** : les prix des cartes transition utilisables à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2005 sont fixés comme suit :

Coupons	coupon trimestriel en €
1=2	25,70
1=3	32,10
1=4	38,50
1=5	44,90
1=6	51,30
1=7	57,70
1=8	64,10
2=3	25,70
2=4	32,10
2=5	38,50
2=6	44,90
2=7	51,30
2=8	57,70
3=4	25,70
3=5	32,10
3=6	38,50
3=7	44,90
3=8	51,30
4=5	25,70
4=6	32,10
4=7	38,50
4=8	44,90
5=6	25,70
5=7	32,10
5=8	38,50
6=7	25,70
6=8	32,10
7=8	25,70

**Article 5 :** à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2005, les prix des forfaits mobilis sont fixés comme suit

Zones de validité	1-2	1-3	1-4	1-5	1-6	1-7	1-8
Tarif	5,40 €	7,15 €	9,00 €	12,10 €	15,35 €	16,90 €	18,40 €

**Article 6 :** les prix des forfaits tickets jeunes week-end sont maintenus comme suit

Zones de validité	1-3	1-5	1-8	3-8
Tarif	3,20 €	6,40 €	9,60 €	4,85 €

**Article 7 :** à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2005, les tarifs des billets congrès et du complément aéroport sont fixés comme suit :

pour le billet congrès

Type de coupon	2 jours	3 jours	4 jours	5 jours	7 jours
1-2 Paris- Paris	6,25	9,40	12,35	15,75	20,85
1-2 Paris- Stade de France	6,55	9,70	12,90	16,45	22,90
1-3	6,55	9,70	12,90	16,45	22,90
1-4	9,80	13,90	19,40	22,20	30,55
1-5	18,60	23,90	32,00	37,20	47,85

pour le complément aéroports 8,20 € par trajet simple.

**Article 8 :** délégation est donnée au Directeur Général du STIF pour établir et signer la décision relative à la grille tarifaire des réseaux ferrés grand gabarit (billets à l'unité et en carnet, cartes hebdomadaires, abonnements scolaires ), sur la base d'un taux moyen de hausse de ces titres égal à 2,2%.

Le Président du Conseil d'Administration du  
Syndicat des Transports d'Ile de France



Bertrand Landrieu

**SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE  
CONSEIL D'ADMINISTRATION**

**APPROBATION DU BAREME HARMONISE DE COMPENSATION  
APPLICABLE AUX SERVICES REGULIERS ROUTIERS DE VOYAGEURS  
EXPLOITES DANS LA REGION ILE-DE-FRANCE**

**DECISION n° 8409  
prise dans sa séance du 17 juin 2005**

Vu l'ordonnance n° 59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France,

Vu le décret n° 59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France,

Vu le décret n° 59-1090 du 23 septembre 1959 modifié portant statut du Syndicat des transports d'Ile de France,

Le conseil d'administration du Syndicat des transports d'Ile de France,

DECIDE

**Article 1<sup>er</sup>** : les valeurs des coefficients KV (valorisation voyageur) et KS (valorisation section) permettant de déterminer le prix du barème harmonisé sont majorées de 3,40% et fixées à :

KV = 0,2172 €  
KS = 0,5025 €.

**Article 2** : la date d'entrée en vigueur de cette décision est le 1<sup>er</sup> juillet 2005.

Le président du conseil d'administration du  
Syndicat des transports d'Ile de France

  
Bertrand Landreau

**SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE  
CONSEIL D'ADMINISTRATION**

**SCHEMA DE PRINCIPE COMPLEMENTAIRE  
DU PROLONGEMENT DE LA LIGNE DE TRAMWAY T1  
DE SAINT-DENIS / GENNEVILLIERS / LE LUTH / COLOMBES**

**DECISION n° 8410  
prise dans sa séance du 17 juin 2005**

Vu l'ordonnance n° 59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France,

Vu le décret n° 59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France,

Vu le décret n° 59-1090 du 23 septembre 1959 modifié portant statut du Syndicat des transports d'Ile de France,

Vu la décision prise lors de la séance du conseil d'administration du STP du 11 juillet 2000 concernant le schéma de principe du prolongement du T1 de St-Denis à Asnières-Gennevilliers,

Le conseil d'administration du Syndicat des transports d'Ile de France,

DECIDE

**Article 1<sup>er</sup>** : le schéma de principe complémentaire relatif au projet de prolongement à l'Ouest du tramway T1 est approuvé.

**Article 2** : les maîtres d'ouvrage sont invités à préparer le dossier d'enquête publique portant sur le prolongement jusqu'à la station AGIII en limite communale d'Asnières et de Gennevilliers et le dossier d'enquête Installations Classées pour la Protection de l'Environnement pour les travaux concernant le site de Bobigny. Le directeur général est mandaté à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2005 pour assurer le rôle de maître d'ouvrage du STIF pendant la phase d'enquête d'utilité publique.

**Article 3** : les maîtres d'ouvrage, le Conseil Général des Hauts-de-Seine, la Direction Départementale de Seine-Saint-Denis et la RATP, cette dernière assurant la coordination, sont invités à présenter au Conseil d'administration du Syndicat des transports d'Ile-de-France le dossier d'avant-projet portant sur la phase de réalisation de la gare de Saint-Denis à AGIII à Asnières, accompagné du projet de convention de financement correspondant. L'avant projet comprendra, s'il y a lieu, un phasage de réalisation compatible avec les engagements financiers disponibles.

Le président du conseil d'administration du  
Syndicat des transports d'Ile de France

  
Bertrand Landrieu



**SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE  
CONSEIL D'ADMINISTRATION**

**CREATION DES LIGNES COMPOSANT LE  
NOUVEAU SERVICE ROUTIER DE NUIT NOCTILIEN**

**DECISION n° 8416  
prise dans sa séance du 17 juin 2005**

Vu l'ordonnance n° 59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France,

Vu le décret n° 59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France,

Vu le décret n° 59-1090 du 23 septembre 1959 modifié portant statut du Syndicat des transports d'Ile de France,

Vu la décision n° 8157 adoptée par le conseil d'administration du 5 novembre 2004,

Le conseil d'administration du Syndicat des transports d'Ile de France,

**DECIDE**

**Article unique** : d'autoriser la création des lignes composant le service routier de nuit Noctilien, dont la liste est jointe en annexe, avec un objectif de mise en place pour le 20 septembre 2005.

Le président du conseil d'administration du  
Syndicat des transports d'Ile de France



Bertrand Landrie

## Liste des lignes du réseau Noctilien

Dpt		Type	N° ent	N° rés	N° lig	Terminus	Entreprise de Transport
75 92	101	M	100	100	751	Paris (Châtelet) - Bezons (Grand Cerf) par Neuilly-sur-Seine, Puteaux, Courbevoie, La Garenne-Colombes,	RATP
75 92 95	102	M	100	100	752	Paris (Gare St-Lazare) - Argenteuil (Gare RER) par Levallois-Perret, Courbevoie, Bois-Clombes, Asnières-sur-Seine, Colombes,	RATP
75 92 93 95	103	M	100	100	753	Paris (Gare St-Lazare) - Enghien-les-Bains (Gare RER) par Clichy, Asnières-sur-Seine, Gennevilliers, Villeneuve-la-Garenne, L'Ile-Saint-Denis, Saint-Denis, Villetaneuse, Epinay-sur-Seine	RATP
75 93	104	M	100	100	754	Paris (Gare de l'Est) - Pierrefitte-sur-Seine (Pierrefitte/Stains RER) par Saint-Ouen, Saint-Denis,	RATP
75 93	105	M	100	100	755	Paris (Gare de l'Est) - Aulnay-sous-Bois (Garonor) par Pantin, Aubervilliers, La Courneuve, Le Bourget, Drancy, Le Blanc-Mesnil	RATP
75 93 77	106	M	100	100	756	Paris (Châtelet) - Chelles (Gare de Chelles-Gournay) par Les Lilas, Romainville, Noisy-le-Sec, Rosny-sous-Bois, Villemomble, Gagny,	RATP
75 94 93 77	107	M	100	100	757	Paris (Gare de Lyon) - Torcy (RER) par Bagnolet, Montreuil, Fontenay-sous-Bois, Le Perreux-sur-Marne, Neuilly-Plaisance, Neuilly-sur-Marne, Noisy-le-Grand, Gournay-sur-Marne, Champs-sur-Marne, Noisiel	RATP
75 94	108	M	100	100	758	Paris (Gare de Lyon) - Villiers-sur-Marne (Gare RER) par Vincennes, Saint-Mandé, Nogent-sur-Marne, Joinville-le-Pont, Champigny-sur-Marne,	RATP
75 94	109	M	100	100	759	Paris (Gare de Lyon) - Juvisy (RER) par Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Thiais, Choisy-le-Roi, Orly, Chevilly-Larue, Paray-Vieille-Poste, Athis-Mons	RATP
75 92 91	110	M	100	100	760	Paris (Châtelet) - Chilly-Mazarin (Place de la Libération) par Montrouge, Arcueil, Cachan, L'Hay-les-Roses, Bourg-la-Reine, Sceaux, Antony, Massy	RATP
75 92 78	111	M	100	100	761	Paris (Gare Montparnasse) - Vélizy-Villacoublay (Hôtel de Ville) par Boulogne-Billancourt, Sèvres, Meudon-la-Forêt, Clamart,	RATP
75 92	112	M	100	100	762	Paris (Gare Montparnasse) - Sceaux (Gare de Robinson-Sceaux) par Issy-les-Moulineaux, Vanves, Clamart, Châtillon, Le Plessis-Robinson, Châtenay-Malabry	RATP
75 94	113	M	100	100	763	Paris (Gare de Lyon) - Boissy-Saint-Léger (Gare RER) par Charenton-le-Pont, Maisons-Alfort, Créteil, Valenton, Bonneuil-sur-Marne, Sucy-en-Brie,	RATP
75 93 95	114	M	100	100	766	Paris (Gare de l'Est) - Saint-Brice-sous-Forêt (Gare de Sarcelles-St-Brice RER) par Aubervilliers, La Courneuve, Stains, Garges-les-Gonnesse, Sarcelles,	RATP
75 94	115	M	100	100	768	Paris (Châtelet) - Chevilly-Larue (MIN) par Le Kremlin-Bicêtre, Villejuif, Vitry-sur-Seine, Thiais	RATP
75 92 91	116	M	100	100	769	Paris (Gare Montparnasse) - Massy (Gare de Massy-Palaiseau RER) par Malakoff, Châtillon, Fontenay-aux-Roses, Sceaux, Châtenay-Malabry, Verrières-le-Buisson	RATP
75 92	117	M	100	100	770	Paris (Gare St-Lazare) - Nanterre (Université RER) par Suresnes, Rueil-Malmaison-Malmaison,	RATP
75 93	118	M	100	100	772	Paris (Gare de l'Est) - Sevran (Gare de Sevran-Livry RER) par Pantin, Bobigny, Bondy, Les Pavillons-sous-Bois, Livry-Gargan,	RATP
75 94	148	C	100			Paris (Gare de Lyon) - Nogent-sur-Marne (Gare de Nogent-Le Perreux) par Charenton-le-Pont, Maisons-Alfort, Créteil, Saint-Maur-des-Fossés, Joinville-le-Pont, Champigny-sur-Marne	RATP

Dpt		Type	N° ent	N° rés	N° lig	Terminus	Entreprise de Transport
75	119	C	100	100	775	Paris (Gare Montparnasse) - Paris (Gare Montparnasse) rocade intérieure	RATP
75	149	C	100	100	776	Paris (Gare Montparnasse) - Paris (Gare Montparnasse) rocade extérieure	RATP
75 92 94	120	C	100	100	780	Neuilly-sur-Seine (Pont de Neuilly métro) - Vincennes (Château métro) par Paris 16 <sup>ème</sup> , Paris 8 <sup>ème</sup> , Paris 1 <sup>er</sup> , Paris 4 <sup>ème</sup> , Paris 12 <sup>ème</sup> , Saint-Mandé	RATP
75 92 93	121	c	100	100	781	Levallois-Perret (Pont de Levallois) - Montreuil (Mairie métro) par Paris 17 <sup>ème</sup> , Paris 8 <sup>ème</sup> , Paris 9 <sup>ème</sup> , Paris 2 <sup>ème</sup> , Paris 1 <sup>er</sup> , Paris 4 <sup>ème</sup> , Paris 12 <sup>ème</sup> , Paris 11 <sup>ème</sup> , Paris 20 <sup>ème</sup> , Bagnolet	RATP
75 92 94	122	C	100	100	782	Asnières-sur-Seine (G, Péri métro) - Villejuif (L, Aragon métro) par Clichy, Paris 17 <sup>ème</sup> , Paris 8 <sup>ème</sup> , Paris 9 <sup>ème</sup> , Paris 2 <sup>ème</sup> , Paris 1 <sup>er</sup> , Paris 4 <sup>ème</sup> , Paris 5 <sup>ème</sup> , Paris 13 <sup>ème</sup> , Le Kremlin-Bicêtre	RATP
75 93 92	123	C	100	100	783	Saint-Ouen (Mairie métro) - Bourg-la-Reine (RER) par Paris 18 <sup>ème</sup> , Paris 10 <sup>ème</sup> , Paris 3 <sup>ème</sup> , Paris 4 <sup>ème</sup> , Paris 1 <sup>er</sup> , Paris 6 <sup>ème</sup> , Paris 14 <sup>ème</sup> , Montrouge, Arcueil, Bagneux	RATP
75 92 93	124	C	100	100	784	Issy-les-Moulineaux (Mairie métro) - Bobigny (Pablo Picasso métro tramway) par Paris 15 <sup>ème</sup> , Paris 6 <sup>ème</sup> , Paris 5 <sup>ème</sup> , Paris 4 <sup>ème</sup> , Paris 3 <sup>ème</sup> , Paris 10 <sup>ème</sup> , Paris 19 <sup>ème</sup> , Pantin	RATP
75 92 93	125	C	100	100	785	Boulogne-Billancourt (Marcel Sembat métro) - Romainville (Place Carnot) par Paris 16 <sup>ème</sup> , Paris 15 <sup>ème</sup> , Paris 6 <sup>ème</sup> , Paris 5 <sup>ème</sup> , Paris 4 <sup>ème</sup> , Paris 3 <sup>ème</sup> , Paris 11 <sup>ème</sup> , Paris 20 <sup>ème</sup> , Les Lilas	RATP
75 94	1148 9	C	800	800	004	Paris (Gare de Lyon) - Torcy (RER) par Champigny-sur-Marne, Villiers-sur-Marne, Noisy-le-Grand, Noisiel, Lognes	SNCF
75 92 78	1149 0	C	800	800	005	Paris (Gare St-Lazare) - Mantes-la-Jolie par Paris 17 <sup>ème</sup> , Villennes-sur-Seine, Poissy, Verneuil-sur-Seine, Les Mureaux	SNCF
75 94 91	1149 1	C	800	800	006	Paris (Gare de Lyon) - Etampes et Dourdan par Paris 5 <sup>ème</sup> , Paris 13 <sup>ème</sup> , Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Choisy-le-Roi, Orly, Villeneuve-le-Roi, Ablon, Athis-Mons, Juvisy-sur-Orge, Viry-Chatillon, Savigny-sur-Orge, Epinay-sur-Orge, Sre-Genève des Bois, St-Michel-sur-Orge, Brétigny-sur-Orge, La Norville St-Germain-les-Arpajon, Arpajon, Egly, Breuillet, St-Chéron, Marolles en Hurepoix, Bouray, Lardy, Chamarande, Etréchy	SNCF
75 93 95	1149 2	C	800	800	007	Paris (St-Lazare - Cergy (Cergy le Haut) par Paris 17 <sup>ème</sup> , Levallois-Perret, Clichy-sur-Seine, Asnières-sur-Seine, Gennevilliers, Epinay-sur-Seine, St-Gratien, Sannois, Franconville, Le Plessis-Bouchard, Taverny, Beauchamp, Pierrelaye, St-Ouen l'Aumône, Pontoise	SNCF
75 93 95	1149 3	C	800	800	008	Paris (Gare de l'Est) - Roissy (Aéroport CDG) par Paris 19 <sup>ème</sup> , Pantin, Bobigny, Drancy, Le Blanc-Mesnil, Aulnay-sous-Bois, Sevran, Villepinte, Le Tremblay-en-France	SNCF

**SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE  
CONSEIL D'ADMINISTRATION**

**TARIFICATION BILLET APPLICABLE  
SUR LE NOUVEAU SERVICE ROUTIER DE NUIT NOCTILIEN**

**DECISION n° 8417  
prise dans sa séance du 17 juin 2005**

Vu l'ordonnance n° 59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France,

Vu le décret n° 59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France,

Vu le décret n° 59-1090 du 23 septembre 1959 modifié portant statut du Syndicat des transports d'Ile de France,

Le conseil d'administration du Syndicat des transports d'Ile de France,

DECIDE

**Article 1<sup>er</sup>** : la tarification est fondée sur des multiples de ticket t.

Un ticket t pour deux zones carte orange et un ticket t par zone supplémentaire.

Par exception, pour les trajets banlieue-banlieue via Paris, le nombre de ticket t est égal au nombre de zones traversées sans les compter deux fois.

En cas de correspondance, la présente tarification s'applique à chaque trajet.

Sur les services Noctilien exploités par la SNCF, le billet ferré banlieue est accepté pour l'origine destination correspondante.

**Article 2** : cette tarification s'applique à la date de mise en service du réseau Noctilien.

Le président du conseil d'administration du  
Syndicat des transports d'Ile-de-France

  
Bertrand Landrieu

**SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE DE FRANCE  
CONSEIL D'ADMINISTRATION**

**RESTRUCTURATION DU RESEAU DE BUS « LE PALADIN »**

**DECISION n° 8420  
prise dans sa séance du 17 juin 2005**

Vu l'ordonnance n° 59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France,

Vu le décret n° 59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France,

Vu le décret n° 59-1090 du 23 septembre 1959 modifié portant statut du Syndicat des transports d'Ile de France,

Le conseil d'administration du Syndicat des transports d'Ile de France,

DECIDE

**Article 1<sup>er</sup>** : la Communauté d'agglomération des Hauts-de-Bièvre est autorisée à créer le nouveau réseau PALADIN, constitué des lignes suivantes et à le faire exploiter par la société des Cars Bridet :

020-149-001 : « Antony RER – Antony Z.I »

020-149-002 : « Antony RER – Wissous Z.I »

020-149-003 : « Antony RER – Les Bâconnets RER »

020-149-004 : « Croix de Berny RER – Châtenay Malabry Cimetière »

020-149-006 : « Sceaux (circulaire) »

020-149-007 : « Bourg-la-Reine (circulaire) »

020-149-008 : « Antony RER – Massy RER »

020-149-009 : « Antony – Massy Verrières »

020-149-010 : « Antony – Massy-Le Breuil »

020-149-011 : « Robinson - Châtenay-Malabry »

020-149-012 : « Antony-Châtenay-Malabry – Le Plessis Robinson – Sceaux – Bourg-la-Reine – Antony »

dans les conditions définies aux annexes techniques jointes à la présente décision.

**Article 2** : la Communauté d'agglomération des Hauts-de-Bièvre prendra à sa charge le montant de la valorisation financière des reports de trafics, au titre de la coordination entre le réseau de la RATP et les lignes 020-149-008 et 020-149-012 à hauteur de 30% des compensations totales de chacune des deux lignes, soit pour la première année d'exploitation un montant de 400 000€.

**Article 3** : le STIF mettra en place un comité de suivi associant les entreprises de transport concernées, la Communauté d'agglomération des Hauts-de-Bièvre et les autres collectivités concernées afin de mesurer les impacts du projet sur les lignes maintenues et de préparer les évolutions de l'offre qui apparaîtront nécessaires.

Le président du conseil d'administration du  
Syndicat des transports d'Ile de France

  
Bertrand Landrieu

**DECISION N° 0003****DU 1<sup>er</sup> JUILLET 2005****RELATIVE AUX TAUX DE PARTICIPATION DU STIF  
AU FINANCEMENT DU TRANSPORT DES ELEVES DE L'ENSEIGNEMENT PRIMAIRE  
ET DES ENSEIGNEMENTS GENERAUX, AGRICOLES ET PROFESSIONNELS****Année scolaire 2005-2006**

Le directeur général du syndicat des transports d'Ile-de-France,

Vu l'ordonnance n° 59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageur dans la région Ile-de-France ;

Vu le décret n° 2005-664 du 10 juin 2005 portant statut du syndicat des transports d'Ile-de-France et modifiant certaines dispositions relatives à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France, et en particulier ses articles 26 et 30 ;

Vu le décret n° 69-520 du 31 mai 1969 relatif au financement du transport des élèves de l'enseignement primaire et des enseignements généraux, agricoles et professionnels ;

Vu le décret n° 73-462 du 4 mai 1973 relatif à l'organisation des services spéciaux de transports routiers réservés aux élèves ;

**DECIDE**

**Article unique** : les taux de participation au financement du transport des élèves de l'enseignement primaire et des enseignements généraux, agricoles et professionnels antérieurement en vigueur sont maintenus à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2005 et jusqu'à l'adoption de la délibération du conseil d'administration du Syndicat des transports d'Ile-de-France fixant les conditions et les modalités du financement des transports scolaires dans les départements de la région Ile-de-France.

  
**Emmanuel DURET**

**DECISION N° 0004**

**DU 1<sup>er</sup> JUILLET 2005**

**RELATIVE A L'AUGMENTATION DES PRIX  
DES SERVICES DE TRANSPORT PUBLIC ROUTIER RESERVES AUX ELEVES**

**Année scolaire 2005-2006**

Le directeur général du syndicat des transports d'Ile-de-France,

Vu l'ordonnance n° 59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageur dans la région Ile-de-France ;

Vu le décret n° 2005-664 du 10 juin 2005 portant statut du syndicat des transports d'Ile-de-France et modifiant certaines dispositions relatives à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France, et en particulier ses articles 26, 28 et 30 ;

Vu le décret n° 69-520 du 31 mai 1969 relatif au financement du transport des élèves de l'enseignement primaire et des enseignements généraux, agricoles et professionnels ;

Vu le décret n° 73-462 du 4 mai 1973 relatif à l'organisation des services spéciaux de transports routiers réservés aux élèves ;

Vu l'arrêté préfectoral n° 2005.PREF.DCI.4.37 du 19 mai 2005 du préfet de l'Essonne ;

Vu le courrier du 18 mai 2005 du préfet des Hauts-de-Seine à mesdames et messieurs les maires du département relatif aux tarifs des circuits spéciaux de transports scolaires pour l'année 2005/2006 ;

Vu l'arrêté préfectoral n°05-SRT/BT-002 du préfet de la Seine-et-Marne ;

Vu l'arrêté préfectoral n° 05-2241 du préfet de la Seine-Saint-Denis ;

Vu l'arrêté préfectoral n° 2005/1935 du préfet du Val-de-Marne ;

Vu l'arrêté préfectoral du 16 mai 2005 du préfet du Val-d'Oise ;

Vu l'arrêté préfectoral n° DAE 05-087 du préfet des Yvelines ;

**DECIDE**

**Article unique** : pour l'année scolaire 2005/2006, les prix des services de transport public routier réservés aux élèves peuvent être majorés au maximum de 2,9% par rapport aux prix en vigueur pour l'année scolaire 2004/2005.



**Emmanuel DURET**

**DECISION N° 0001  
DU 1<sup>er</sup> JUILLET 2005  
PORTANT DELEGATION DE SIGNATURE**

Le directeur général du Syndicat des transports d'Ile-de-France,

Vu l'ordonnance n° 59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageur dans la région Ile de France ;

Vu le décret n° 59-157 du 7 janvier 1959 relatif à l'organisation des transports de voyageur dans la région Ile de France ;

Vu le décret n° 2005-664 du 10 juin 2005 portant statut du syndicat des transports d'Ile de France et modifiant certaines dispositions relatives à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France, et en particulier ses articles 26, 28 et 30 ;

Vu le code de l'éducation, notamment ses articles L. 213-14, L. 821-5 et D. 213-22 et suivants) ;

Vu le décret n° 69-520 du 31 mai 1969 relatif au financement du transport des élèves de l'enseignement primaire et des enseignements généraux, agricoles et professionnels ;

Vu le décret n° 73-462 du 4 mai 1973 relatif à l'organisation des services spéciaux de transports routiers réservés aux élèves ;

Vu le décret du Président de la République du 22 janvier 2003 nommant M. Emmanuel DURET directeur général du Syndicat des transports d'Ile-de-France,

**DECIDE**

**ARTICLE 1** : Délégation de signature est donnée à M. Thierry Guimbaud, directeur de l'exploitation, à l'effet de signer :

les décisions relatives à l'autorisation des services de transports scolaires ou à la prorogation de ces autorisations durant la période transitoire visée à l'article 41-II de la loi n°2004-809 du 13 août 2004 relative aux libertés et aux responsabilités locales ;

les conventions visées à l'article 6 quater du décret n° 59-157 du 7 janvier 1959 avec les entreprises de transport ou les associations en vue d'assurer à titre principal à l'intention des élèves la desserte des établissements d'enseignement ;

les décisions d'ordre individuel ou les conventions passées avec les organismes qui en ont fait l'avance, relatives au remboursement des frais de transport individuel des élèves et étudiants handicapés vers les établissements scolaires ou universitaires rendus nécessaires du fait de leur handicap.

d'une manière générale, toutes décisions relatives aux transports scolaires.



**ARTICLE 2** : En cas d'absence ou d'empêchement de M. Thierry Guimbaud, Mme Isabelle BRIEND, responsable de la division de l'offre de transport, et Mme Emmanuelle QUANTIN, chargée de mission, directement placées sous son autorité, sont habilitées à signer les décisions relatives à l'autorisation des services de transports scolaires ou à la prorogation de ces autorisations durant la période transitoire visée à l'article 41-II de la loi n°2004-809 du 13 août 2004 relative aux libertés et aux responsabilités locales.

**ARTICLE 3** : En cas d'absence ou d'empêchement de Mme Isabelle BRIEND, Mme Pascale GROS-DUBOIS, chargée de projets, directement placée sous son autorité, est habilitée à signer les décisions relatives à l'autorisation des services de transports scolaires ou à la prorogation de ces autorisations durant la période transitoire visée à l'article 41-II de la loi n°2004-809 du 13 août 2004 relative aux libertés et aux responsabilités locales.

**ARTICLE 4** : En cas d'absence ou d'empêchement de M. Thierry Guimbaud, M. Yves ROBIN-PREVALLEE, responsable de la division de la qualité de service, et Mme Emmanuelle QUANTIN, chargée de mission, directement placés sous son autorité, sont habilités à signer les décisions d'ordre individuel ou les conventions passées avec les organismes qui en ont fait l'avance, relatives au remboursement des frais de transport individuel des élèves et étudiants handicapés vers les établissements scolaires ou universitaires rendus nécessaires du fait de leur handicap.

**ARTICLE 5** : En cas d'absence ou d'empêchement de M. Yves ROBIN-PREVALLEE, Mme Sabine AVRIL, chargée de projets, directement placée sous son autorité, est habilitée à signer les décisions d'ordre individuel ou les conventions passées avec les organismes qui en ont fait l'avance, relatives au remboursement des frais de transport individuel des élèves et étudiants handicapés vers les établissements scolaires ou universitaires rendus nécessaires du fait de leur handicap.

**ARTICLE 6** : La présente décision sera publiée au recueil des actes administratifs du Syndicat des transports d'Ile-de-France.



Emmanuel DURET

**DECISION N° 0002  
DU 1<sup>ER</sup> JUILLET 2005  
PORTANT DELEGATION DE SIGNATURE**

Le directeur général du Syndicat des transports d'Ile-de-France,

Vu l'ordonnance n° 59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageur dans la région Ile de France ;

Vu le code des marchés publics,

Vu le décret n° 2005-664 du 10 juin 2005 portant statut du syndicat des transports d'Ile de France et modifiant certaines dispositions relatives à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France, et en particulier son article 30 ;

Vu le décret du Président de la République du 22 janvier 2003 nommant M. Emmanuel DURET directeur général du Syndicat des transports d'Ile-de-France,

Vu la délégation de signature de M. Emmanuel DURET du 8 septembre 2003 publiée au recueil des actes administratif de la préfecture d'Ile-de-France n°2003-09 du mois de septembre 2003,

**DECIDE**

**ARTICLE 1** : Lorsque le marché de services, de fournitures ou de travaux est passé selon la procédure adaptée, délégation de signature est donnée à Mme Isabelle SAURAT, secrétaire générale, à l'effet de signer toutes pièces relatives au marché, notamment la décision d'attribution ainsi que l'acte d'engagement du marché.

**ARTICLE 2** : En cas d'absence ou d'empêchement de Mme Isabelle Saurat, Secrétaire générale, délégation de signature est donnée à M. Didier Lèbre, responsable de la division du budget, de l'ordonnancement et de la commande publique, directement placé sous son autorité, à effet de signer tous actes dans la limite de ses attributions, pour lesquels Mme Isabelle SAURAT a reçu délégation.

**ARTICLE 3** : La décision du 22 décembre 2003 et la décision n°7973 du 27 mai 2004, respectivement publiées au recueil des actes administratifs de la Préfecture d'Ile-de-France n° 2003-11 et 2004-06 sont abrogées.

**ARTICLE 4** : La présente décision sera publiée au recueil des actes administratifs du Syndicat des transports d'Ile-de-France.

  
Emmanuel DURET



AUTORITÉ ORGANISATRICE DES TRANSPORTS D'ILE-DE-FRANCE