

COMITÉ DE LIGNE

RER D

30 NOVEMBRE 2021

ORDRE DU JOUR

PARTIE 1 : RÉSULTATS DE PRODUCTION

PARTIE 2 : DIAGNOSTIC DES BESOINS

PARTIE 3 : SCHÉMA DIRECTEUR RER D – PROJET ENGAGÉS

PARTIE 4 : SCHÉMA DIRECTEUR RER D – PROJET EN ÉMERGENCE

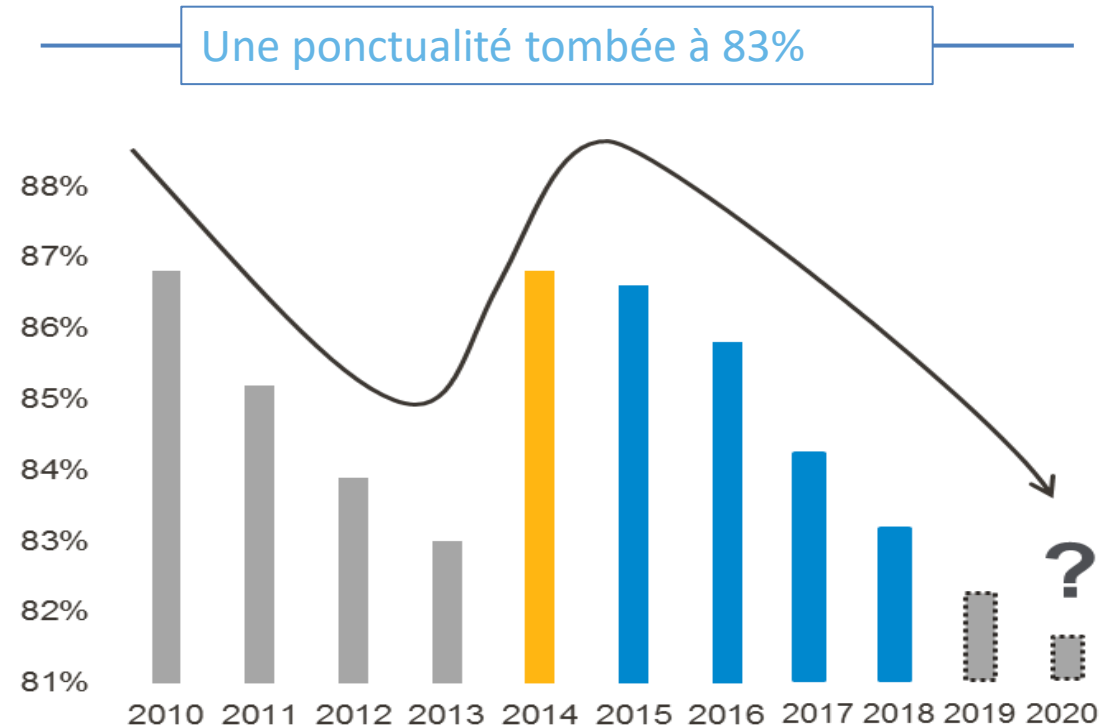
PARTIE 5 : DÉMARCHE DE REVOYURE DU SCHÉMA DIRECTEUR

PARTIE 6 : SYNTHÈSE DES PROPOSITIONS RECUEILLIES

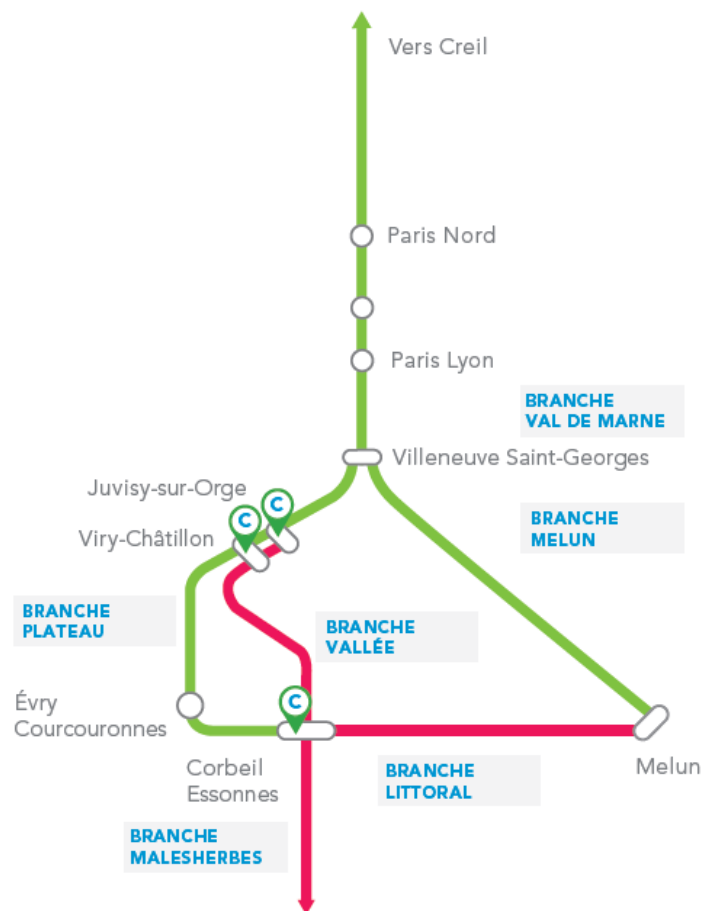


À L'ORIGINE DU SERVICE ANNUEL 2019 : UNE URGENCE À AGIR

- Ligne dimensionnée en 1995 pour environ 200 000 voyages quotidiens.
- **x3 de fréquentation** (+60% ces 15 dernières années) sans qu'on ne revoie en profondeur son fonctionnement
- Une **ponctualité faible et en dégradation** continue qui mécontentait les voyageurs. Le RER D était la ligne la moins ponctuelle d'Ile de France. En 2018 :
 - Au global : 83,3% de ponctualité, soit 1 voyageur sur 6 en retard.
 - Sur l'Etoile de Corbeil : la plus mauvaise ponctualité de la ligne, entre 70 et 75 %
 - Sur la branche Malesherbes : 10 % des trains étaient supprimés tous les jours.



LE SERVICE ANNUEL 2019 : UNE SIMPLIFICATION DE L'EXPLOITATION



Longueur de la ligne

194 km

Longueur de la ligne

114 + 80 km



LE SERVICE ANNUEL 2019 : 3 DIMENSIONS POUR LES VOYAGEURS

Renforts d'offre

- Plus de rames doubles le matin dans le Nord et le samedi et dimanche après-midi
- 3 trains doubles (7500 places) supplémentaires le matin entre Melun et Paris entre 7 h et 8 h
- 2 fois plus de trains entre Evry Centre et Paris (plateau)
- Renforcement des fréquences sur la branche Malesherbes : de + 7 à + 12 trains par jour selon les gares
- Renforcement de 13 lignes de bus vers les gares interconnectées

Matériel modernisé

- Un matériel Z2N rénové sur le système interconnecté (2/3 à date) – 115 M€ pour 113 rames
- Un nouveau matériel Régio 2N déployé en 2 ans sur l'Etoile de Corbeil (sûreté, clim, clé USB, confort) – 200 M€ pour 19 rames

Correspondances

- Malesherbes, Littoral et Vallée
- Nombre de voyages impactés : 10 000 voyages quotidiens sur le RER D
- 3 gares de correspondance : Corbeil-Essonnes, Juvisy, Viry-Châtillon
- Correspondance autant que possible sans changement de quais
- 7 M€ investis dans les gares de correspondance avant le SA 2019



UNE MEILLEURE ROBUSTESSE SUR L'ENSEMBLE DE LA LIGNE



UNE AMELIORATION CONTINUE DE LA PONCTUALITE DEPUIS FIN 2018

Dès l'année 2019 : + 2,5 points de ponctualité, après 5 années consécutives de baisse.

Tendance confirmée en 2020 puis en 2021, dans un contexte favorisé par une plus faible fréquentation.

Le RER D a néanmoins connu une meilleure progression que les autres lignes TN pendant la période 2020-21.

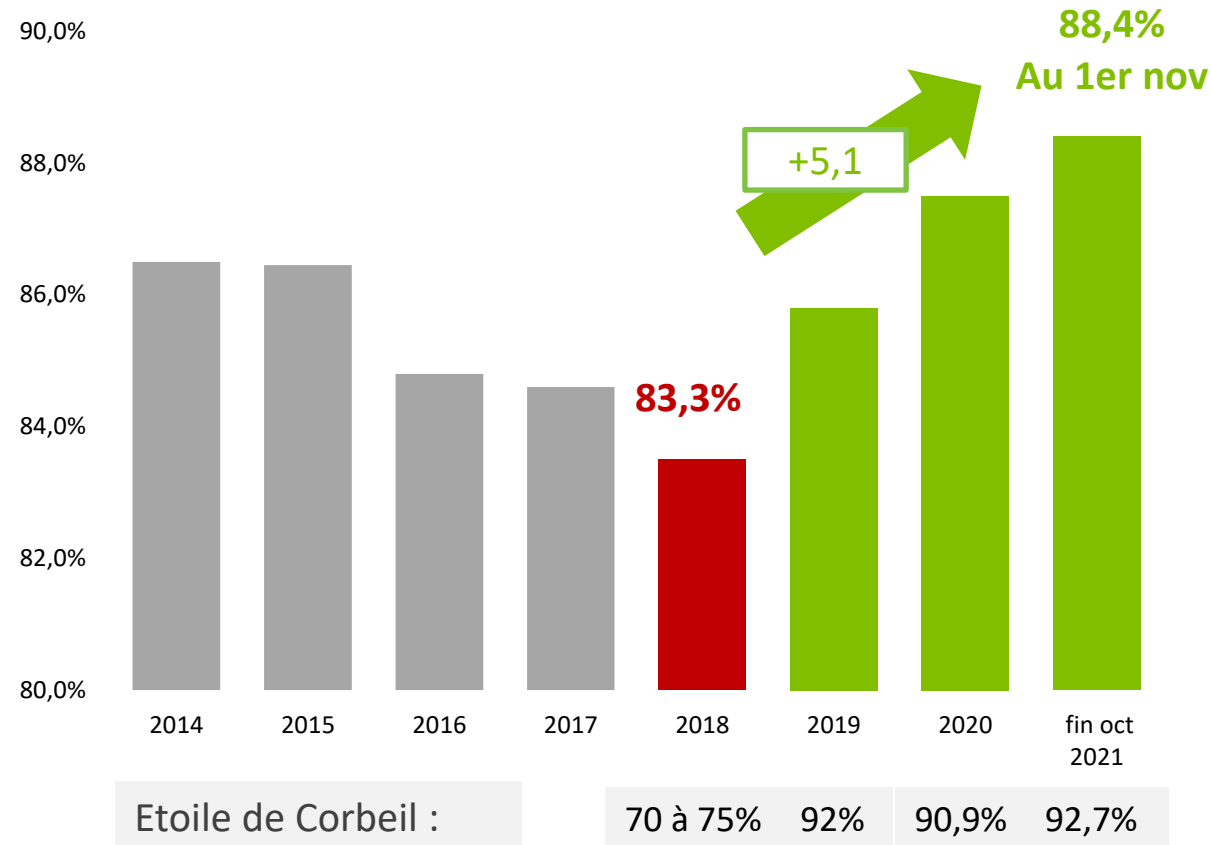
Un objectif contractuel (90%) cependant pas encore atteint.

ENTRE 2018 ET 1ER NOV 2021

+5,1 points de ponctualité => + 35 000 voyages ponctuels chaque jour

3 années consécutives d'amélioration

+ 18 points de satisfaction voyageurs (62% en oct 2021 vs 44% en 2018)



Etoile de Corbeil :

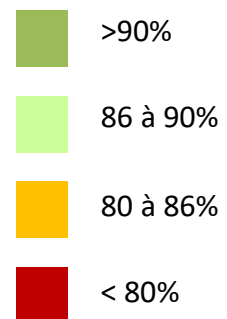
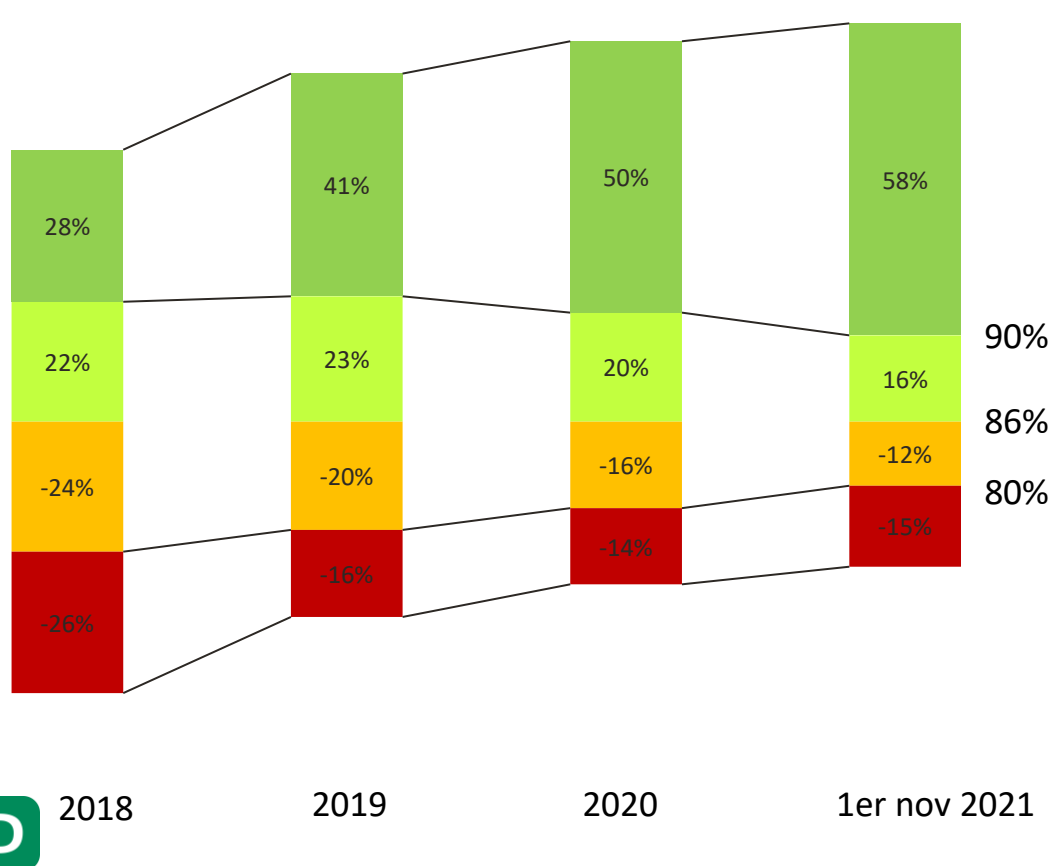
70 à 75%

92%

90,9%

92,7%

UNE ROBUSTESSE STRUCTURELLE EN AMELIORATION DEPUIS LE SA 2019



2x plus
de bonnes journées
> à 90%

2x moins
de très mauvaises journées
< à 80 %



2018

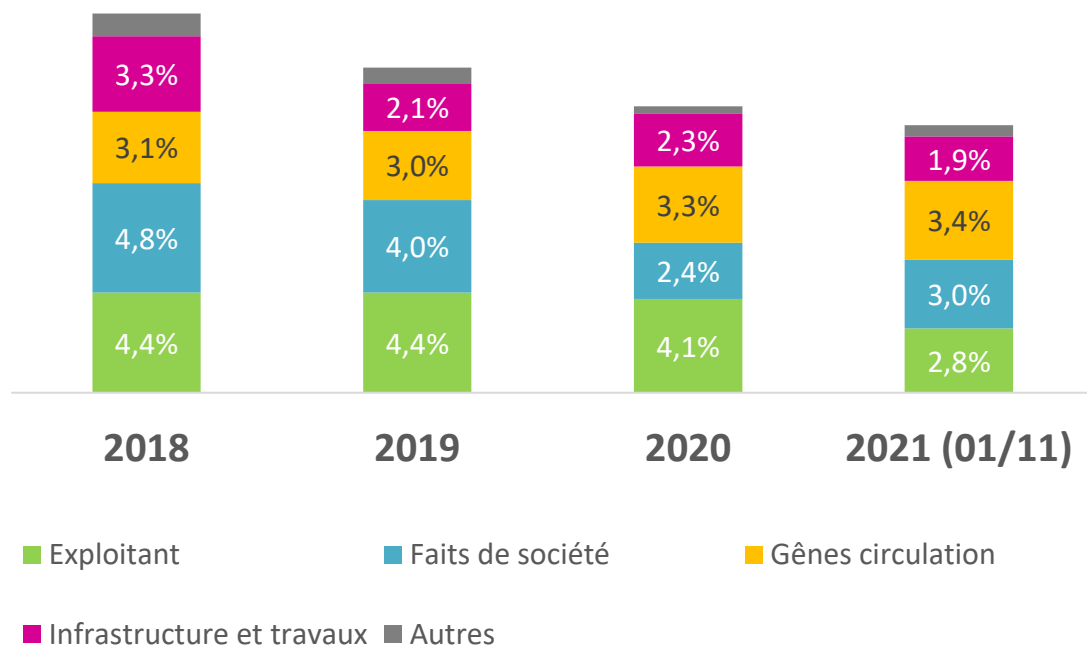
2019

2020

1er nov 2021

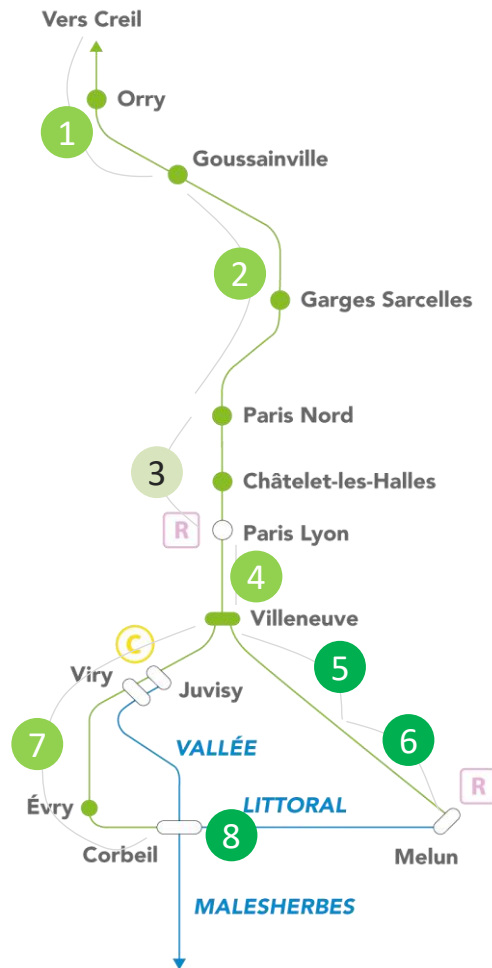
PLUSIEURS FACTEURS D'AMÉLIORATION DE LA PONCTUALITÉ

EVOLUTION DES CAUSES DE NON PONCTUALITÉ



- **Causes Exploitant en diminution** : 2,8% en 2021 vs 4,4% en 2018 grâce à la robustesse apportée par le SA 2019 et à un travail de fiabilisation du matériel
- **Causes Travaux et infrastructures en diminution** : 1,9% en 2021 vs 3,3% en 2018 grâce à une fiabilisation progressive de l'infrastructure permise par les travaux de régénération
- **Causes Faits de société en diminution** : 3% en 2021 vs 4,8% en 2018, sans doute à relier à la diminution de la fréquentation de la phase COVID (l'effet est cependant limité en 2021 par les conséquences croissantes des incidents bagages oubliés)
- **Causes Gênes de circulation stable** : structurante pour le RER D, elle illustre bien la difficulté d'exploitation tunnel

UNE AMÉLIORATION QUI PROFITE À TOUTES LES BRANCHES



Evolution en points de la ponctualité de fin 2018 au 1er nov 2021

	2018 à 2021
1 Creil / Goussainville	5,5
2 Villiers-le-Bel / SDF-St-Denis	3,0
3 Paris-Nord / Paris-Gare-de-Lyon	0,7
4 Maisons-Alf / Villeneuve-St-Georges	4,6
5 Montgeron-Crosne / Combs-la-Ville	9,8
6 Lieusaint / Melun	8,1
7 Vigneux / Corbeil via plateau	5,7
8 Etoile de Corbeil*	17,7

2018 à 2019 : +2,5

2019 à 2020 : +1,7

2020 au 1^{er} nov 2021 : +0,9

2018 au 1^{er} nov 2021 : +5,1

*Non strictement comparable car l'Etoile de Corbeil n'était pas structurée de la même façon avant SA 2019.

DES CORRESPONDANCES AMÉLIORÉES, MAIS RESTANT À PARFAIRE

DES ACTIONS ENGAGÉES

10 000 voyages avec correspondance / JOB (2019) :
environ 50% à Corbeil, 45% à Juvisy et 5% à Viry

- Travail sur la gestuelle conducteurs
- Démarche de rétention de trains jusque 3 min dans le sens nord-sud, pour maximiser la réussite des correspondances
- Retracer des marches sud/nord au SA2022 pour améliorer l'arrivée à l'heure à Corbeil
- Amélioration de l'information voyageurs à Juvisy et Viry, en lien avec les associations d'usagers



UN PLAN DE PERFORMANCE POUR ATTEINDRE LES 90% DE PONCTUALITE

L'objectif contractuel convenu avec IDFM est de 90% de ponctualité : le même que celui défini au moment de l'adoption du SA 2019.

Sous cette valeur, Transilien s'expose à des malus.

Pour atteindre cet objectif, un plan de performance co-piloté par la Direction de la ligne D et par la Direction Générale de SNCF Réseau, en lien également avec RATP a été défini.

Ce plan de performance est régulièrement partagé, voire enrichi, avec les associations d'usagers.

Axes de travail principaux :

Capacités de maintenance

Robustesse dans un contexte de travaux croissants concomitants

Efficacité de la gestion opérationnelle

Qualité des process tunnel

Prévention des faits de société et lissage des pointes

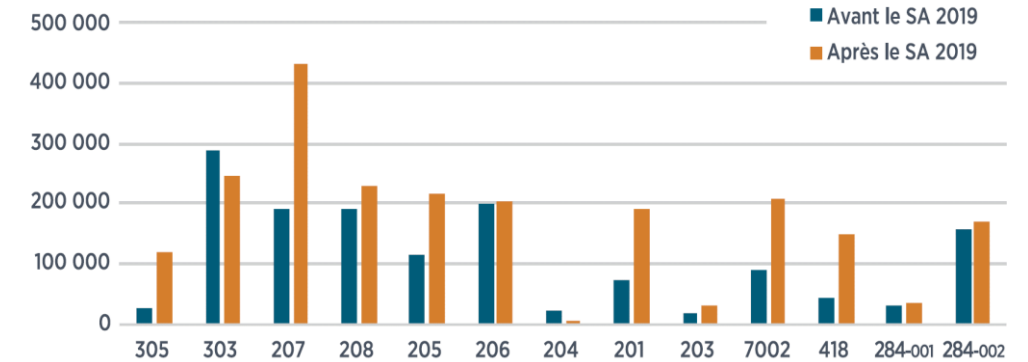
Amélioration de la gestion des correspondances

Information voyageurs

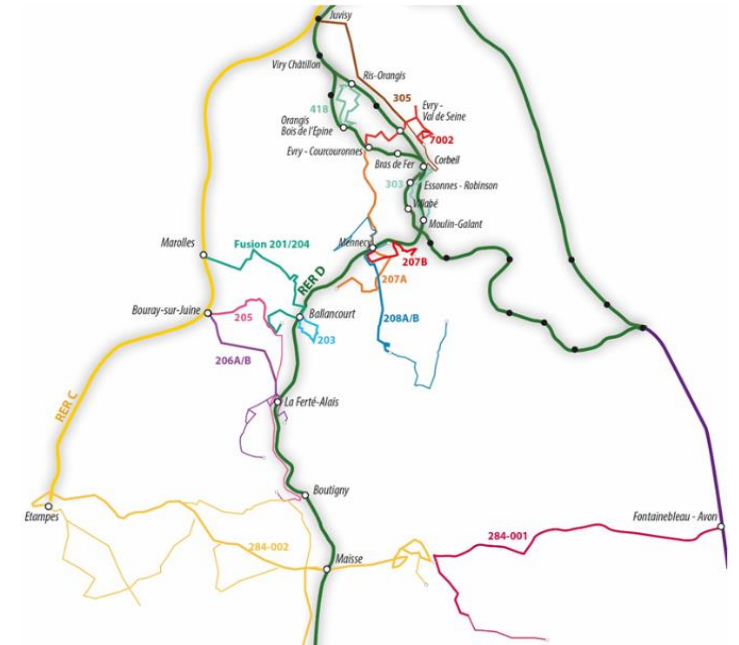


RENFORT BUS RER D SUD

- 13 lignes de bus ont été renforcées → +50% d'offre vs 2018 (évolution des fréquences, des dessertes, des plages de service)
- Augmentation de +65% de la fréquentation des bus soit environ +2500 voyageurs/JO
- Rabattement en augmentation sur les gares interconnectées mais augmentation plus importante des voyageurs qui ne sont pas en rabattement



LES VOYAGEURS SE SONT APPROPRIÉS CETTE NOUVELLE OFFRE DE BUS QUI RÉPOND ÉGALEMENT À DES BESOINS LOCAUX DE MOBILITÉS SUR LES TERRITOIRES.



GROUPE DE TRAVAIL ÉTOILE DE CORBEIL

ACTIONS MISES EN ŒUVRE 2019-21

Prolongement de 3 JULO en soirée en commercial de Juvisy à Corbeil-Essonnes par la Vallée, à partir du SA 2022 (13 décembre 2021) :

Trains	158512	
	19:10:00	
Code Mission	JULO	
	Arrivée	Départ
Paris-Gare-de-Lyon	19:38:40	19:40:00
Maisons-Alfort-Alfortville/00	19:45:50	19:46:50
Le Vert-de-Maisons/BV		19:48:30
Créteil Pompadour/BV		19:50:40
VSG Triage		19:53:30
Villeneuve-St-Georges/BV	19:56:00	19:57:00
Vigneux-sur-Seine/00	20:00:30	20:01:30
Juvisy/MV		20:02:40
Juvisy/BV	20:04:30	20:05:30
Viry-Châtillon/00		20:07:10
Grigny-Val-de-Seine/00		20:07:40
Ris-Orangis/BV	20:09:10	20:09:50
Grand-Bourg (Essonne)/00	20:12:30	20:13:10
Evy/00	20:16:00	20:16:40
Orangis-Bois-de-l'Épine/00		
Evy-Courcouronnes/00		
Le Bras-de-fer/00		
Corbeil-Essonnes/BV	20:21:00	

Trains	158516	
	19:40:00	
Code Mission	JULO	
	Arrivée	Départ
Paris-Gare-de-Lyon	20:08:40	20:10:00
Maisons-Alfort-Alfortville/00	20:15:50	20:16:50
Le Vert-de-Maisons/BV		20:18:30
Créteil Pompadour/BV		20:20:40
VSG Triage		20:23:30
Villeneuve-St-Georges/BV	20:26:00	20:27:00
Vigneux-sur-Seine/00	20:30:30	20:31:30
Juvisy/MV		20:32:40
Juvisy/BV	20:34:30	20:35:30
Viry-Châtillon/00		20:37:10
Grigny-Val-de-Seine/00		20:37:40
Ris-Orangis/BV	20:39:10	20:39:50
Grand-Bourg (Essonne)/00	20:42:30	20:43:10
Evy/00	20:46:00	20:46:40
Orangis-Bois-de-l'Épine/00		
Evy-Courcouronnes/00		
Le Bras-de-fer/00		
Corbeil-Essonnes/BV	20:51:00	

Trains	158524	
	20:55:00	
Code Mission	JULO	
	Arrivée	Départ
Paris-Gare-de-Lyon	21:23:40	21:25:00
Maisons-Alfort-Alfortville/00	21:30:50	21:31:50
Le Vert-de-Maisons/BV		21:33:30
Créteil Pompadour/BV		21:35:40
VSG Triage		21:38:30
Villeneuve-St-Georges/BV	21:41:00	21:42:00
Vigneux-sur-Seine/00	21:45:30	21:46:30
Juvisy/MV		21:47:40
Juvisy/BV	21:49:30	21:50:30
Viry-Châtillon/00		21:52:10
Grigny-Val-de-Seine/00		21:52:40
Ris-Orangis/BV	21:54:10	21:54:50
Grand-Bourg (Essonne)/00	21:58:00	21:58:40
Evy/00	22:02:00	22:02:40
Orangis-Bois-de-l'Épine/00		
Evy-Courcouronnes/00		
Le Bras-de-fer/00		
Corbeil-Essonnes/BV	22:06:00	

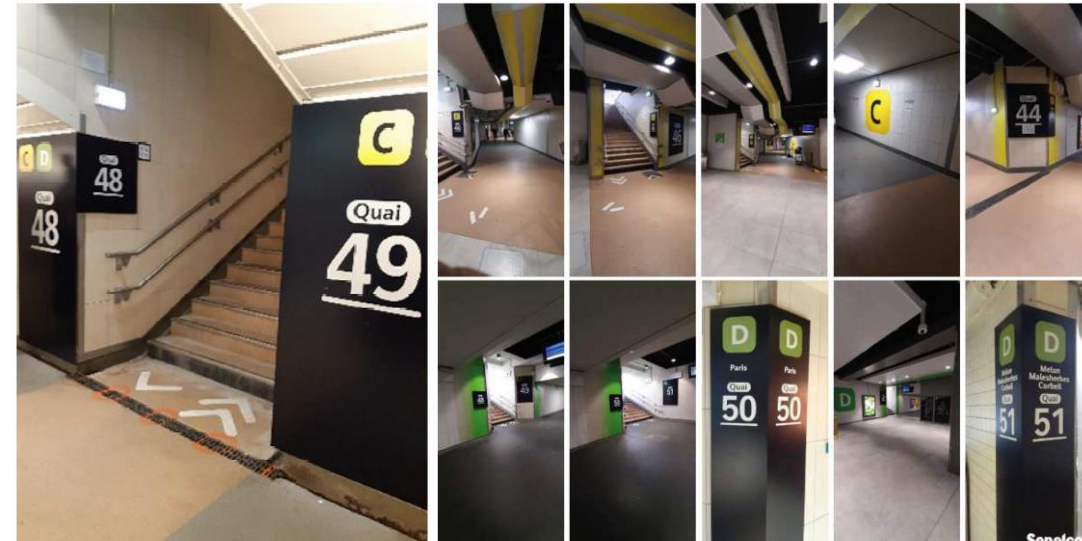


GROUPE DE TRAVAIL ÉTOILE DE CORBEIL

ACTIONS MISES EN ŒUVRE 2019-21

Amélioration de l'information voyageurs à Juvisy :

- Une uniformisation des **dénominations de quais**
- L'ajout d'un **plan des lignes Île de France** en salle d'échange
- Une **meilleure signalétique** dans les passages souterrains et en salle d'échange : codes couleurs jaune et vert.
- Une meilleure **identification des sorties**
- L'ajout de **deux écrans sur les quais 50/51**, sur voies du RER D :
 - un écran côté quai 50, qui indique tous les trains à destination de Paris du RER C, contour de couleur jaune => facilite le choix de la ligne à emprunter voie 50 pour les voyageurs désireux de se rendre à Paris.
 - Un écran côté quai 51, qui indique tous les trains à destination du sud pour le RER D, contour de couleur verte.
- Un **pelliculage de la cabine d'ascenseur** pour le rendre plus visible.



ORDRE DU JOUR

PARTIE 1 : RÉSULTATS DE PRODUCTION

PARTIE 2 : DIAGNOSTIC DES BESOINS

PARTIE 3 : SCHÉMA DIRECTEUR RER D – PROJET ENGAGÉS

PARTIE 4 : SCHÉMA DIRECTEUR RER D – PROJET EN ÉMERGENCE

PARTIE 5 : DÉMARCHE DE REVOYURE DU SCHÉMA DIRECTEUR

PARTIE 6 : SYNTHÈSE DES PROPOSITIONS RECUEILLIES



PREVISIONS DE TRAFIC 2030

TENDANCES INTEGREES DANS LES ETUDES

- Plusieurs nouvelles offres, qui viendront compléter les solutions actuelles de transport en Ile de France, notamment :
 - Grand Paris Express
 - EOLE à l'ouest
 - Tram 11 Express entre Sartrouville et Noisy-le-Sec
 - Tram 12 Massy Evry
 - Prolongement du Tram 8 au sud
 - Prolongement du Tram 7 à Juvisy
 - T Zen entre Lieusaint et Melun
 - T Zen 4 entre Viry Chatillon et Corbeil Essonnes
 - Cable A entre Villeneuve St Georges et Créteil
- Les perspectives connues de développement urbains

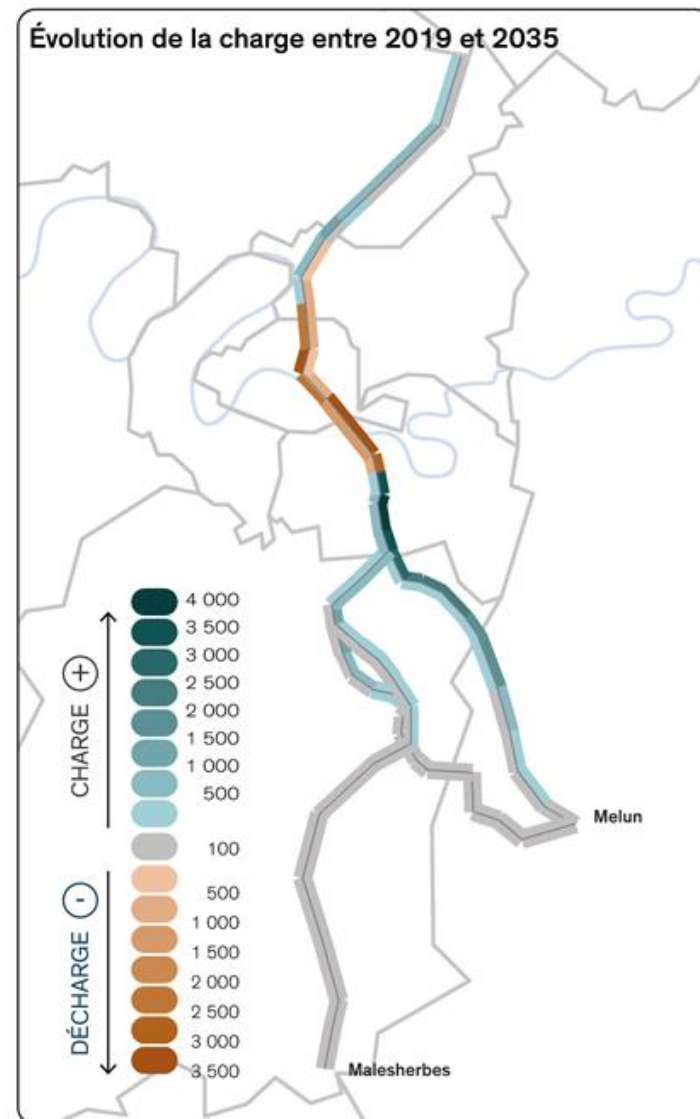


PREVISIONS DE TRAFIC 2030

TENDANCES PAR BRANCHE

Les enseignements :

- Diminution du trafic sur la zone intra GPE
- Croissance du trafic dans la zone extra GPE
- Croissance forte en particulier sur la branche Melun et le Val de Marne
- Croissance modérée sur branche Corbeil et branche Nord
- Trafic stable Etoile de Corbeil



UN SCHEMA DIRECTEUR PERMET DE TRAITER LES BESOINS DE LA LIGNE

LES PRINCIPES

Un cadre pour les orientations d'évolutions de desserte et d'investissements pour des horizons court / moyen et long terme (A+1 => A+20)

Pour inscrire les réflexions dans une continuité, avec une gouvernance, un pilotage, des financements

Sur l'ensemble des aspects de la ligne : exploitation / infrastructure / matériel roulant / maintenance

Avec pour objectif l'amélioration de la satisfaction des voyageurs, en termes de ponctualité, d'offre (ajustement à la fréquentation, robustesse, temps de parcours), de services

LES ACTEURS

IDFM pilote la concertation et le Schéma Directeur, définit les enjeux et valide les orientations de la MOA

Les partenaires élus et associations consultés pour faire remonter des besoins et des propositions

SNCF Réseau, maître d'ouvrage coordonnateur en tant que gestionnaire de l'infrastructure

Transilien, co-maîtrise d'ouvrage, sur les installations en dehors du RFN et en tant qu'exploitant,

SNCF Gares & Connexions, en tant que gestionnaire des gares

Etat / Région, financeurs



ORDRE DU JOUR

PARTIE 1 : RÉSULTATS DE PRODUCTION

PARTIE 2 : DIAGNOSTIC DES BESOINS

PARTIE 3 : SCHÉMA DIRECTEUR RER D – PROJET ENGAGÉS

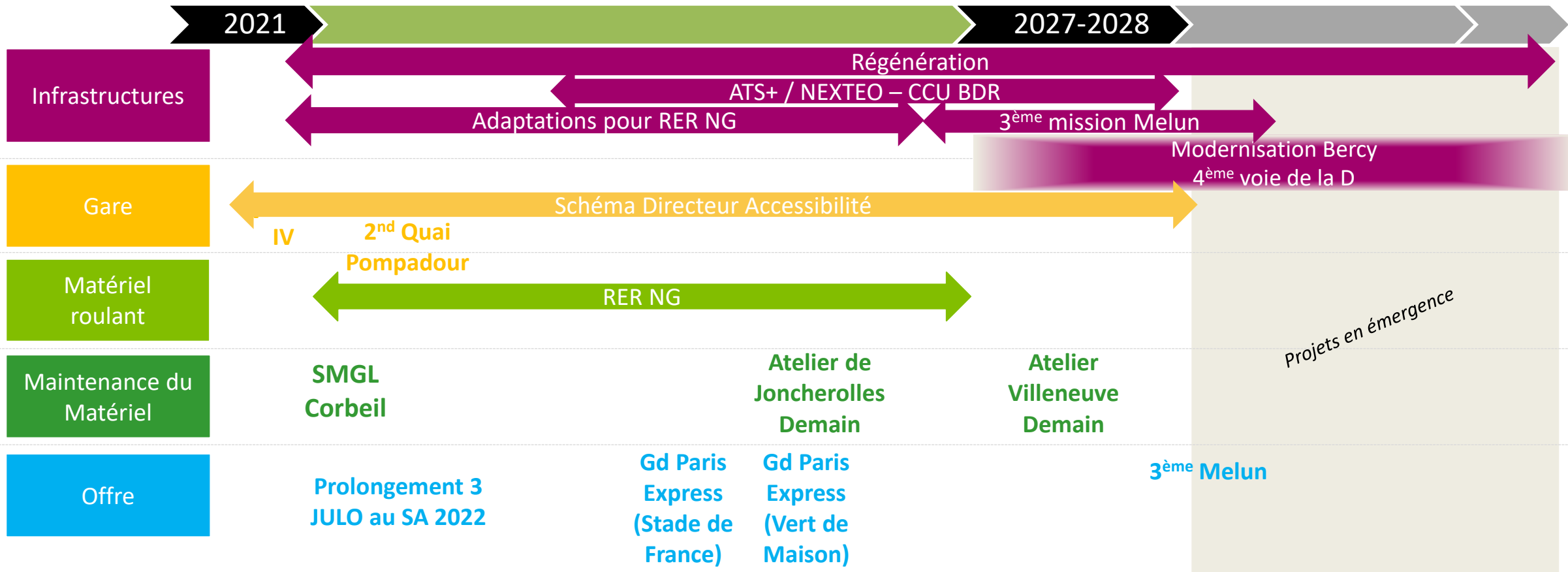
PARTIE 4 : SCHÉMA DIRECTEUR RER D – PROJET EN ÉMERGENCE

PARTIE 5 : DÉMARCHE DE REVOYURE DU SCHÉMA DIRECTEUR

PARTIE 6 : SYNTHÈSE DES PROPOSITIONS RECUEILLIES



UN PLANNING TRES DENSE D'ICI 2028



UN VOLUME GLOBAL DE TRAVAUX SUR LE RÉSEAU EXPLOITÉ SANS PRÉCÉDENT

DE NOUVEAUX INVESTISSEMENTS A PROGRAMMER EN COHERENCE AVEC LES PROJETS DÉJÀ ENGAGÉS



ENVIRON 6 MDS EUROS INVESTIS SUR LE SYSTÈME DE PRODUCTION RER D

SUR LA PERIODE 2020-2030

2 Md€

Nouveau matériel RER NG

400 M€*

Schéma Directeur d'Accessibilité

200 M€

Joncherolles Demain

1,5 Md€

Régénération des infrastructures

500 M€

Villeneuve Demain

50 M€

Projets gares (Maisons-Alfort-Alfortville, Lieusaint, Melun, VSG)

1 Md€

Nexteo, lignes B et D

250 M€

Adaptations d'infra RER NG

30 M€

2nd quai Créteil Pompadour



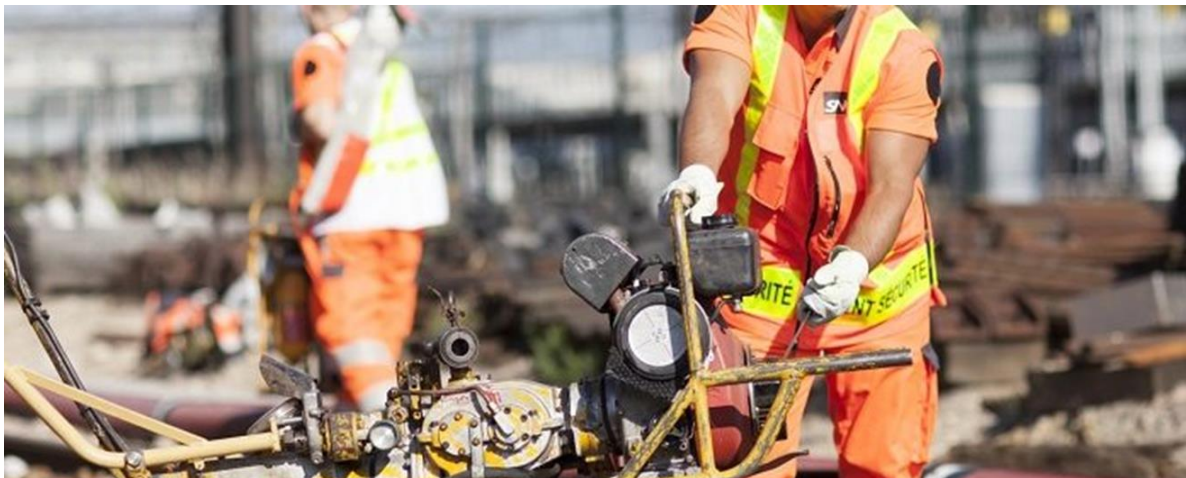
*À confirmer

PANORAMA DES PROJETS ENGAGÉS 1/2

POUR AMELIORER LA FIABILITE ET LA SECURITE

RÉGÉNÉRATION DU RÉSEAU

- Des actions de renouvellement ciblées sur les infrastructures vieillissantes
- 4 programmes majeurs : voies, ouvrages d'art, postes de signalisation, traction électrique
- En complément, travaux de préparation de l'infrastructure à l'arrivée du nouveau matériel



POUR COMPLETER L'OFFRE ET DESATURER

GRAND PARIS EXPRESS

- 2 interconnexions : Le Vert de Maisons (L15, fin 2025) et Pleyel (L14 en 2024 puis à terme L15, L16 et L17)
- Des alternatives intermodales
- Une désaturation de la zone hyper dense
- Une desserte Val de Marne à adapter



PANORAMA DES PROJETS ENGAGÉS 2/2

POUR GAGNER EN REGULARITE ET MIEUX GERER LES SITUATIONS PERTURBEES

CRÉTEIL
POMPADOUR

- En 2023, un second quai pour passer les circulations sud-nord sur 2 voies, gagner en espacement et donc en régularité jusqu'au nord de la D

NEXTEO

- Assistance automatisée à la conduite et à la régulation du trafic
- Connexion à bord de chaque train (matériel renouvelé) avec une unité centrale
- + de régularité, + de fréquence à terme (3^{ème} mission Melun), performance globale avec 100% RER NG déployés
- A terme : rapprochement des acteurs dans le Centre de Commandement Unifié BDR



POUR GAGNER EN CONFORT ET EN TEMPS DE PARCOURS

RER NG

- Matériel adapté au mass transit
- Meilleure gestion de flux (portes et plateformes + larges), capacité d'emport, confort (climatisation, USB, luminosité...)

VILLENEUVE ET
JONCHEROLLES
DEMAIN

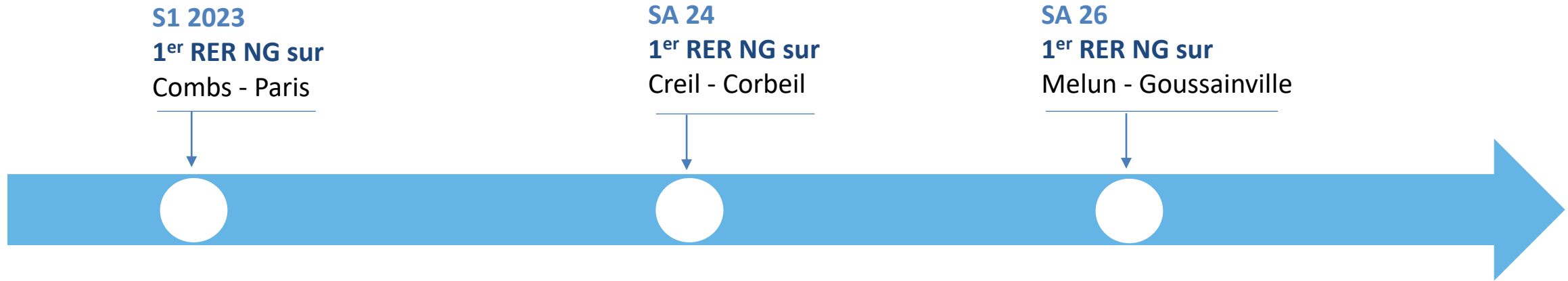
- Nouveaux ateliers de maintenance adaptés au nouveaux matériels
- Bond en avant du métier de la maintenance : digitalisation, maintenance prédictive

SCHEMA
DIRECTEUR
D'ACCESSIBILITE

- Mise en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite et pour le confort de tous
- Sur les lignes D&R : 16 gares rendues accessibles, 15 en cours, 5 à venir



FOCUS SUR LE DÉPLOIEMENT RER NG



LE DÉPLOIEMENT PROGRESSIF JUSQU'AU RENOUVELLEMENT DE LA TOTALITÉ DU PARC DÉPENDRA ENSUITE DU DÉVERMINAGE DES RAMES RER NG.

LES INFRASTRUCTURES POUR L'ARRIVÉE DU RER NG SUR COMBS-PARIS SERONT LIVRÉES FIN 2021. DANS LES ANNÉES À VENIR, LES TRAVAUX POUR L'ARRIVÉE DU RER NG NÉCESSITERONT DES PÉRIODES D'ADAPTATION DU PLAN DE TRANSPORT.



ORDRE DU JOUR

PARTIE 1 : RÉSULTATS DE PRODUCTION

PARTIE 2 : DIAGNOSTIC DES BESOINS

PARTIE 3 : SCHÉMA DIRECTEUR RER D – PROJET ENGAGÉS

PARTIE 4 : SCHÉMA DIRECTEUR RER D – PROJET EN ÉMERGENCE

PARTIE 5 : DÉMARCHE DE REVOYURE DU SCHÉMA DIRECTEUR

PARTIE 6 : SYNTHÈSE DES PROPOSITIONS RECUEILLIES



3 THÉMATIQUES EN COURS D'ÉTUDES

BRANCHE NORD POUR AMÉLIORER LA ROBUSTESSE

- **Création d'une 4^{ème} voie à Stade de France** en intégrant la vision globale Ligne H / RER D : plan de voie performant et voies de service.
- **OBJECTIFS** : permettre des retournements au nord et au sud, le stationnement réserve montée, une capacité de garage pour évacuer des rames

BRANCHE MELUN POUR RENFORCER L'OFFRE

- A horizon Nexteo et 100% RER NG
- Plusieurs aménagements nécessaires.
- **OBJECTIFS** : offrir des trains toutes les 5 minutes sur la branche Melun, en pointe de matinée et de soirée, avec maintien à l'étude de tout ou partie des trains rapides PICA / DICA.

BRANCHE CORBEIL POUR AMÉLIORER LA ROBUSTESSE

- Création d'un tiroir et amélioration de la signalisation à **Corbeil**
- **OBJECTIFS** : améliorer la régularité à Corbeil et optimiser l'espacement des trains pour un meilleur confort des clients

POUR RÉTABLIR DES TRAINS DIRECTS

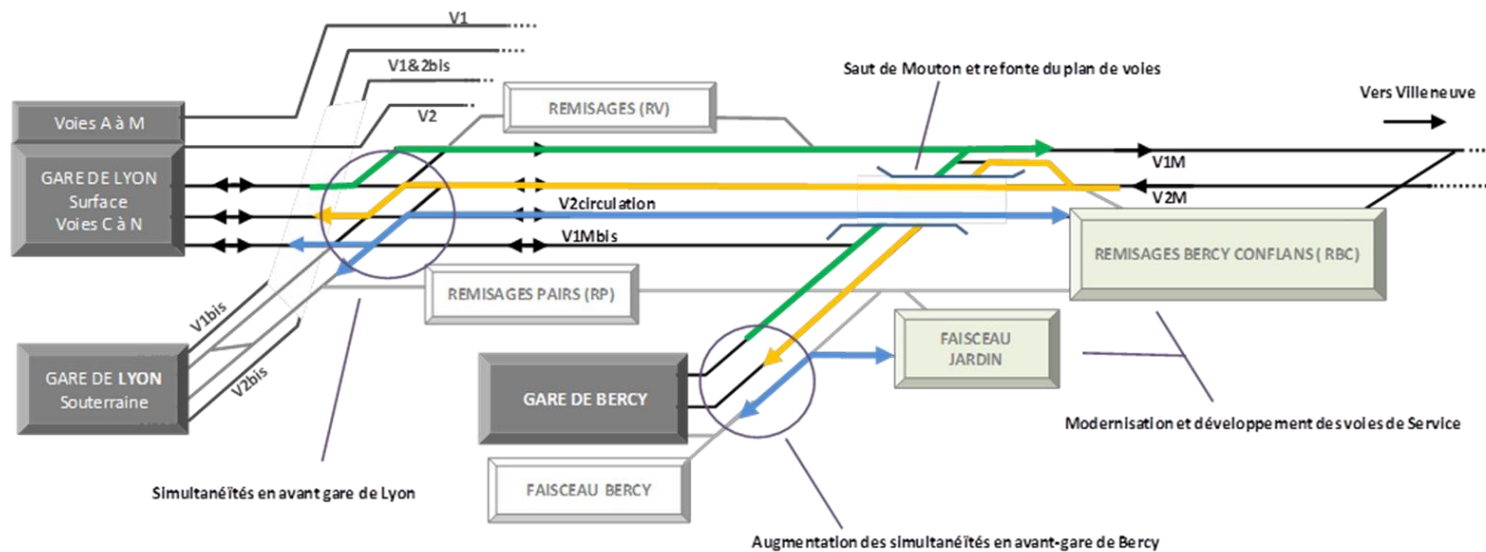
- Eclairage sur les capacités en ligne entre Villeneuve et Paris et sur les capacités en gare de Lyon
- **OBJECTIFS** : éclairer les conditions nécessaires pour le rétablissement d'une offre de trains directs Malesherbes-Paris



MODERNISATION FERROVIAIRE DE BERCY

Objectifs :

- Fluidifier les circulations commerciales et techniques en avant des gares de Lyon et de Bercy
- Dégager de nouvelles capacités



Avancement

- Projet sous pilotage Etat.
- Présentation réalisée fin septembre au Comité des Etudes ayant permis de valider le programme fonctionnel.
- Planning : travaux principaux impossibles avant la mise en service du technicentre Villeneuve Demain (prévue en 2027) à cause des reports de stationnement dans le secteur de Bercy pendant les travaux. Fin de travaux au mieux à l'horizon 2030/32 (financement à discuter)

LA MODERNISATION DE BERCY DEVRAIT A PRIORI PERMETTRE DE CRÉER 4 SILLONS / H SUPPLÉMENTAIRES EN HEURES DE POINTE POUR LES CIRCULATIONS FRANCILIENNES.

LEUR RÉPARTITION ENTRE DIFFÉRENTS PROJETS DE SERVICE FRANCILIENS - PROLONGEMENT DES MALESHERBES / RENFORTS SÉNART / RENFORTS LIGNE R - EST À ANALYSER ET CONCERTE, Y COMPRIS L'EFFET SYSTÈME AVEC L'ENSEMBLE DES AUTRES CIRCULATIONS FERROVIAIRES SUR L'AXE (TET, TER, CIRCULATIONS TECHNIQUES, FRET, OPEN ACCESS...)

ORDRE DU JOUR

PARTIE 1 : RÉSULTATS DE PRODUCTION

PARTIE 2 : DIAGNOSTIC DES BESOINS

PARTIE 3 : SCHÉMA DIRECTEUR RER D – PROJET ENGAGÉS

PARTIE 4 : SCHÉMA DIRECTEUR RER D – PROJET EN ÉMERGENCE

PARTIE 5 : DÉMARCHE DE REVOYURE DU SCHÉMA DIRECTEUR

PARTIE 6 : SYNTHÈSE DES PROPOSITIONS RECUEILLIES



PRÉAMBULE

- **LA DÉMARCHE DE REVOYURE VISE À IDENTIFIER DES PISTES NOUVELLES D'AMÉLIORATION DU RER D À ÉTUDIER, EN COMPLÉMENT DES PROJETS ENGAGÉS OU ACTUELLEMENT EN ÉMERGENCE**
- **LES PROJETS ENGAGÉS OU ACTUELLEMENT EN ÉMERGENCE NE SERONT DONC PAS REMIS EN CAUSE AU COURS DE CETTE DÉMARCHE**
- **AU COURS DE LA DÉMARCHE DE REVOYURE, LA PRIORITÉ RESTE DONNÉE AUX TRAVAUX RELATIFS AUX ÉVOLUTIONS ENGAGÉES ET AUX ÉTUDES EN COURS (MATÉRIEL ROULANT, MODERNISATION DE LA LIGNE, SCHÉMA DIRECTEUR)**



METHODE DE CONCERTATION

Fin août – mi novembre 2021

Entretiens de
Partage du diagnostic et des projets
Recueil des propositions

- Entretiens avec :
- les associations d'usagers
 - les conseils départementaux
 - des intercommunalités
 - des communes

2nd quinzaine novembre
2021

Retours vers les
parties prenantes
ayant émis des
propositions

Partage avec les
élus référents
administrateurs
d'IDFM

Décembre 2021
Janvier 2022

Préparation des
ateliers techniques

30 novembre
Comité de Ligne

Partage des résultats de la
ligne et de la trajectoire de
projets

Partage d'une synthèse
des propositions émises
Lancement des instructions
techniques

Février à mai 2022

Tenue des ateliers
techniques avec élus et
associations d'usagers

Comité de Ligne

Valider les études à
instruire dans le cadre du
schéma directeur révisé et
les inscrire dans une
temporalité



PERIMETRE DE LA CONCERTATION

- Périmètre de la concertation : revoyure du Schéma Directeur du RER D
- Des éclairages seront apportés sur les adhérences avec la Ligne R



ENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

- **Le constat partagé de la nécessité de revoir le schéma directeur de 2006** qui n'a que partiellement atteint ses objectifs et le besoin de sécuriser (techniquement et financièrement) les propositions retenues
- Des parties prenantes qui comprennent la complexité du RER D ; mais **des demandes fortes et complexes à mettre en œuvre** avec notamment le réaménagement du SA 2019 et la réflexion autour de la création d'une ligne S
- Des **demandes fortes autant au sud (Étoile de Corbeil en particulier)... qu'au nord de la ligne**
- Dans l'attente du RER NG, de Nexteo et des grands investissements (modernisation de Bercy notamment) le souhait de **trouver aussi des solutions pour améliorer la situation à court terme**
- Au-delà du RER D, le souhait d'une **prise en compte des interfaces avec les autres lignes et les autres offres ferroviaires** (Ligne R, TER Hauts-de-France, Roissy-Picardie)



ORDRE DU JOUR

PARTIE 1 : RÉSULTATS DE PRODUCTION

PARTIE 2 : DIAGNOSTIC DES BESOINS

PARTIE 3 : SCHÉMA DIRECTEUR RER D – PROJET ENGAGÉS

PARTIE 4 : SCHÉMA DIRECTEUR RER D – PROJET EN ÉMERGENCE

PARTIE 5 : DÉMARCHE DE REVOYURE DU SCHÉMA DIRECTEUR

PARTIE 6 : SYNTHÈSE DES PROPOSITIONS RECUEILLIES



MÉTHODE

Recensement de 40 propositions émises par les parties prenantes dans le cadre des réunions de concertation.

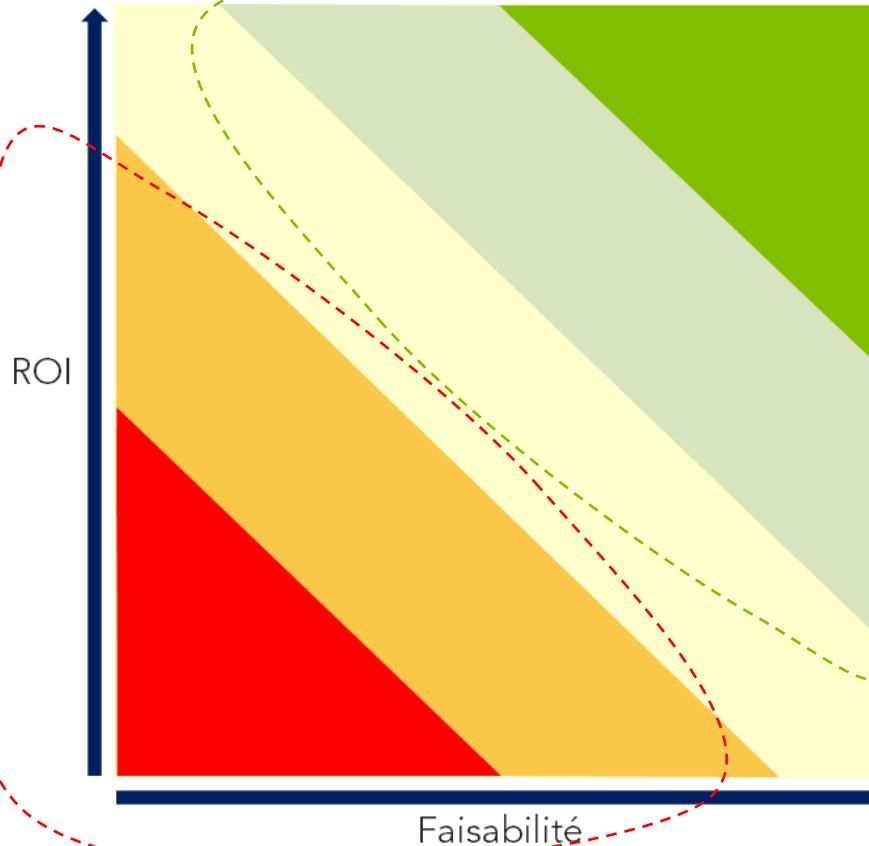
Classement par thématiques : pilotage, robustesse, offre, services, tarification, autres

Cotation à dire d'experts sur plusieurs axes :

- Retour sur investissement : bénéfices clients / coûts
- Faisabilité technique

- A**
- B**
- 20 propositions prioritaires**
- Soit déjà en cours d'études (12)
 - Soit à discuter dans le cadre des ateliers techniques (8)

- D**
- En complément : 3 propositions connexes au Schéma Directeur RER D



50% DES PROPOSITIONS ÉMISES SONT PRIORITAIRES.

PARMI ELLES, 60% FONT DÉJÀ L'OBJET D'ÉTUDES INITIÉES.

- C** 17 propositions non prioritaires

D

A PROPOSITIONS PRIORITAIRES EN COURS D'ÉTUDES

Certaines propositions émises avaient déjà été identifiées comme pertinentes en termes de ROI et faisables. Elles sont intégrées dans les études en cours.

L'avancement des études sera partagé en ateliers techniques.

PILOTAGE

- **Transverse** – Créer un indicateur spécifique au tunnel Gare du Nord – Châtelet à destination de la RATP
- **Corbeil** – Piloter un indicateur sur la réussite des correspondances

OFFRE

- **Transverse** - Réduire les temps de trajet avec le nouveau matériel roulant
- **Val de Marne** - Etudier une politique de desserte Val de Marne différenciée à horizon GPE
- **Melun** - Pérenniser les Renforts Sénart à horizon 3ème mission
- **Corbeil** - Etudier l'intérêt de la systématisation de l'arrêt Viry Chatillon
- **Ligne R** - Etudier les impacts des développements d'offre de la D sur la ligne R

ROBUSTESSE

- **Transverse** - Financer et réaliser la modernisation de Bercy
Attention : proposition sous pilotage Etat, qui dépasse le cadre des attributions IDFM
- **Transverse** - Créer un accès nord au point X (Villeneuve)
- **Nord** - Créer une 4^{ème} voie à Stade de France
- **Melun** - Étudier la gestion des situations perturbées à horizon 3ème mission Melun

SERVICES

- **Transverse** - Généraliser l'accès aux toilettes et fontaines en gares

B PROPOSITIONS PRIORITAIRES À DISCUTER EN ATELIERS

Des mesures dont la consistance, la pertinence ou la faisabilité doit être interrogée.

Ces propositions seront discutées en ateliers techniques.

OFFRE

- **Nord** - Etudier la mise en place d'une ligne de bus entre Goussainville et le nord de la ligne
- **Melun** - Etudier la possibilité de mettre en place des trains ZICA le soir, à horizon Modernisation de Bercy
- **Corbeil** – Etudier la création de la ligne S (*)
- **Corbeil** – Etudier la possibilité de rétablir un ou deux trains sans correspondance matin et soir Malesherbes – Paris, en aménageant le SA 2019
- **Corbeil** – Etudier la mise en place de 1ères circulations Ligne S (Malesherbes – Juvisy par Vallée puis directe Paris Lyon) le matin et en heures creuses

ROBUSTESSE

- **Nord** - Etudier la possibilité de retournement à Survilliers
- **Melun** - Déplacer la liaison voie 1 et voie 1 bis plus au nord à Lieusaint, avant l'embranchement de la ligne grande vitesse
- **Corbeil** - Réviser le plan de voie de Juvisy (horizon 2040) pour dédier davantage de voies à quai pour le RER D à horizon de régénération du poste (fonctionnalités à définir)



(*) l'étude détaillée de la ligne S « long-terme » nécessite une stabilisation préalable de la grille à horizon 3ème mission Melun / renforts Sénart.

B PROPOSITIONS PRIORITAIRES À DISCUTER EN ATELIERS

Des mesures dont la consistance, la pertinence ou la faisabilité doit être interrogée.

Ces propositions seront discutées en ateliers techniques.

OFFRE

- **Nord** - Etudier la mise en place d'une ligne de bus entre Goussainville et le nord de la ligne
- **Melun** - Etudier la possibilité de mettre en place des trains ZICA le soir, à horizon Modernisation de Bercy
- **Corbeil** – Etudier la création de la ligne S (*)
- **Corbeil** – Etudier la possibilité de rétablir un ou deux trains sans correspondance matin et soir Malesherbes – Paris, en aménageant le SA 2019
- **Corbeil** – Etudier la mise en place de 1ères circulations Ligne S (Malesherbes – Juvisy par Vallée puis directe Paris Lyon) le matin et en heures creuses

ROBUSTESSE

- **Nord** - Etudier la possibilité de retournement à Survilliers
- **Melun** - Déplacer la liaison voie 1 et voie 1 bis plus au nord à Lieusaint, avant l'embranchement de la ligne grande vitesse
- **Corbeil** - Réviser le plan de voie de Juvisy (horizon 2040) pour dédier davantage de voies à quai pour le RER D à horizon de régénération du poste (fonctionnalités à définir)



(*) l'étude détaillée de la ligne S « long-terme » nécessite une stabilisation préalable de la grille à horizon 3ème mission Melun / renforts Sénart.

FOCUS PROPOSITIONS MALESHERBES À COURT TERME

1/ AMÉNAGEMENT DU SA 2019

QUOI : Prolongement d'un ou deux trains Malesherbes – Paris sans correspondance avant la pointe du matin et après celle du soir

DESSERTE : Omnibus de Malesherbes à Paris Lyon

MODALITES : Z2N – voie bis – Paris Lyon souterraine

2/ AMORCE DE LA LIGNE S

QUOI : Mise en place de trains semi-directs Malesherbes-Corbeil-Juvisy par la Vallée-Paris tôt le matin (avant les PICA – trains semi directs branche Melun) et en heures creuses

DESSERTE : Omnibus Malesherbes-Juvisy par la Vallée et direct Juvisy-Paris

MODALITES : R2N – voies M et directes (sillon remis en cause à chaque SA) – Paris Lyon Surface



C PROPOSITIONS NON RETENUES

Certaines propositions émises n'ont pas été priorisées car elles sont, à dire d'expert, soit non pertinentes en termes de rapport bénéfices clients / coûts ; soit très difficilement faisables.

Ces propositions ne feront pas l'objet d'échange en ateliers techniques.

FAIBLE PERTINENCE

OFFRE

- **Nord** - Etudier le prolongement des missions Goussainville jusque Survilliers
- **Nord** - Etudier un renforcement de l'offre au nord en extrême soirée
- **Corbeil** - Revenir à l'offre ante-SA 2019
- **Corbeil** - Revoir l'équilibrage des trains entre les branches Plateau / Vallée et Melun

ROBUSTESSE

- **Transverse** - Revoir le sectionnement électrique de toute la ligne
- **Transverse** - Etudier une phase 2 pour Nexteo
- **Nord** - Etudier la possibilité de retournement à Pierrefitte ou Villiers Le Bel pour gérer les situations perturbées
- **Melun** - Aménager un accès par le sud pour le faisceau de Combs
- **Melun** - Créer des tiroirs de retournement à Lieusaint et à Cesson
- **Melun** - Permettre le retournement à quai sur les trois voies de Melun
- **Melun** - Etudier la motorisation du retournement au nord de Lieusaint

FAIBLE FAISABILITÉ

OFFRE

- **Nord** - Etudier la mise en place de PICA au nord (PICA = semi-directs sur la Branche Melun)
- **Corbeil / Melun** - Dédier de nouveaux quais à Gare de Lyon surface pour les trains du quotidien

ROBUSTESSE

- **Transverse** - Permettre des retournements à Gare du Nord sans gêner les autres circulations
- **Transverse** - Reprendre les études pour la 3^{ème} voie mono-tunnel
- **Paris** - Améliorer la vitesse de franchissement des aiguillages au nord de Gare de Lyon
- **Val de Marne** - Etudier la création d'un tiroir de retournement à Vert de Maisons

D PROPOSITIONS CONNEXES

Certaines propositions sont étudiées, mais dans un cadre spécifique avec d'autres partenaires.

OFFRE

- **Transverse** - Permettre des trajets Paris-Juvisy / Melun / VSG à bord des Ouigo lignes classiques à la tarification Navigo => non prévu
- **Transverse** - Permettre l'accès avec un Navigo pour les voyageurs des gares hors Idf : Orry – La Borne Blanche – Malesherbes => à négocier avec les Autorités Organisatrices limitrophes
- **Nord** - Arrêter des TER Creil-Paris Nord à Survilliers à horizon Roissy Picardie => à négocier avec l'Autorité Organisatrice Hauts de France

PROCHAINES ÉTAPES

Des ateliers techniques associant élus et associations d'usagers se tiendront entre février et mai 2022

- **Une approche par thème** qui croisera les attentes des territoires
- **Objectifs :**
 - un partage des résultats des études en cours
 - un approfondissement des propositions pour déterminer les études à mener dans le cadre du schéma directeur révisé
 - la présentation de sujets spécifiques (procédure de réservation des sillons, suppression des trains,...)
- **Un comité de ligne mi-2022** pour valider les études à instruire dans le cadre du schéma directeur révisé et les inscrire dans une temporalité
- **Approbation en Conseil d'administration** suite au comité de ligne