

Île-de-France Mobilités poursuit l'amélioration du réseau de bus avec 30 nouvelles lignes modifiées et renforcées

Lancé fin 2016 par Valérie Pécresse pour faciliter les conditions de transports de milliers de Franciliens, le plan de refonte du réseau de bus francilien poursuit son déploiement sur tout le territoire. Cette réorganisation du réseau permet d'adapter l'offre aux besoins spécifiques des voyageurs franciliens pour lesquels le bus est souvent le moyen de transports en commun le plus directement accessible. En 2 ans, près de 350 lignes de bus ont été modifiées.

Le réseau de bus parisien, inchangé depuis les années 50, et celui de la Grande Couronne sont progressivement restructurés et renforcés. Île-de-France Mobilités mène cette mission en étroite collaboration avec les collectivités territoriales pour proposer une offre au plus près des besoins de mobilité des voyageurs sur chaque territoire d'Île-de-France. En Grande Couronne, la fréquentation sur le réseau devrait d'ailleurs augmenter de 4,5 millions de voyages par an. Les 30 nouveaux renforts d'offre concerneront 26 lignes pour la Grande Couronne, soit une augmentation moyenne de 30% de l'offre kilométrique, et 4 lignes du réseau RATP.

Concrètement, les améliorations pour les voyageurs porteront sur :

- Davantage de bus aux heures de pointe afin d'améliorer les conditions de confort des voyageurs,
- Davantage de bus aux heures creuses en semaine et le week-end afin de mieux répondre aux besoins pendant ces périodes,
- La création de services en soirée,
- L'adaptation des itinéraires, des fréquences et des amplitudes pour la desserte des nouveaux quartiers, des services publics, des zones d'activités ou de loisirs,

Des bus de plus en plus propres en Île-de-France

Dans le cadre de cette modernisation du réseau, les bus franciliens opèrent également leur transition énergétique pour offrir des bus propres aux voyageurs avec un impact limité sur l'environnement. Trois nouveaux bus électriques seront prochainement expérimentés sur le réseau de Saint-Quentin-en-Yvelines. De plus, une nouvelle expérimentation de bus fonctionnant au GTL (Gas To Liquid) sera mise en place sur le réseau Apolo 7 en Seine-et-Marne et deux bus à hydrogène seront testés sur le territoire de Versailles Grand Parc à partir de 2019.

4 lignes du réseau RATP

N° de ligne	Origine-destination	Départements
283 (Orlybus)	PARIS (Paris – Denfert-Rochereau)	75 / 91 / 94
	ORLY (Aéroport d'Orly Ouest/Sud)	
85	SAINT-OUEN (Saint-Ouen Les Docks)	75 / 93
	PARIS (Luxembourg)	
321	LOGNES (Gare de Lognes)	77
	TORCY (Torcy RER)	
421	VAIRES-SUR-MARNE (Gare de Vaires-Torcy)	77
	EMERAINVILLE (Emerainville Pontault-Combault RER)	

26 lignes sur 14 réseaux de Grande Couronne

Réseaux	Transporteurs	Départements
003 – STIVO	STIVO	95
004 – R'Bus	TVO	95
017 – Haute Vallée de Chevreuse	Savac	78
040 – Houdanais	Transdev Houdan	78
044 – Valmy	TVO	95
045 – Bus en Seine	Transdev Montesson La boucle TVO	78
048 – Apolo 7	STBC	77
049 – SQY	SQYBUS	78
073 – Express 47/50	Procars	77
081- Val d'Essonne	Keolis Seine Essonne	91
082- Nord Hurepoix Essonne	Transport Daniel Meyer	91
086 – Val d'Yerres	STRAV	91
091 -Scolaire Est Yvelines	Transdev Montesson La boucle Transdev Nanterre	78
098 – Express Sud IDF	Transport Daniel Meyer	91

Contacts Presse

→ Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr

→ Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duquet@iledefrance-mobilites.fr