

Mardi 11 octobre 2022

BUS EN SEINE ET MARNE : ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS ATTRIBUE 2 NOUVEAUX CONTRATS (59 LIGNES ET 5 SERVICES TÀD)

Dans le cadre des délégations de service public et de la modernisation du réseau de bus de moyenne et grande couronne, le groupe LACROIX-SAVAC est désigné pour l'exploitation des lignes de bus desservant le territoire de Montereau et ses environs ;

Ce contrat de délégation de service public débutera le 1^{er} août 2023 pour une durée de 5 ans.

Par ailleurs, TRANSDEV est désigné pour l'exploitation des lignes de bus desservant la Communauté d'agglomération du Pays de Fontainebleau, la Communauté de communes Moret Seine et Loing, ainsi que le sud de la Communauté de communes Brie des Rivières et Châteaux.

Ce contrat de délégation de service public débutera le 1^{er} août 2023 pour une durée de 5 ans.

Le choix de ces délégataires a été validé par le Conseil d'Île-de-France Mobilités lors de sa séance du 10 octobre 2022 dans le cadre des procédures de consultation lancées à partir de 2019 portant sur 36 lots de lignes de bus du réseau de transports en commun d'Île-de-France Mobilités.

Le territoire de Montereau-Fault-Yonne et ses environs (DSP 15)

L'objet de la délégation de service public consiste en l'exploitation de **19 lignes de bus** ainsi **qu'une ligne express** à destination de Melun et **un service de Transport à la Demande (TàD)** desservant le territoire de Montereau et ses environs.

Les principales communes desservies sont : Montereau-Fault-Yonne, La Grande Paroisse, Saint-Germain-Laval et Varennes-sur-Seine

Le territoire de la Communauté d'agglomération du Pays de Fontainebleau, la Communauté de communes Moret Seine et Loing, ainsi que le sud de la Communauté de communes Brie des Rivières et Châteaux (DSP 16)

L'objet de la délégation de service public consiste en l'exploitation de **40 lignes de bus** et **quatre services de Transport à la demande (TàD)** desservant la Communauté d'agglomération du Pays de Fontainebleau, la Communauté de communes Moret Seine et Loing, ainsi que le sud de la Communauté de communes Brie des Rivières et Châteaux.

Les principales communes desservies sont : Fontainebleau, Avon, Moret-Loing-et-Orvanne et Champagne-sur-Seine.

Il comporte également la réalisation **d'un nouveau centre opérationnel bus** sur la commune de Moret-Loing-et-Orvanne

Les délégations de service public de l'exploitation des lignes de bus de moyenne et grande couronne

A la suite des orientations prises par son Conseil en 2017, Île-de-France Mobilités a entamé la mise en concurrence des réseaux de bus en grande couronne, dont la mise en œuvre démarre dès 2021. Cette ouverture à la concurrence des réseaux de bus s'inscrit dans le cadre du calendrier progressif retenu par la France en application de la réglementation européenne, et mis en œuvre dans la quasi-totalité de la France depuis des années. Elle concernera à terme l'ensemble des modes de transport donnant lieu à des obligations de service public (le dernier réseau mis en concurrence étant le réseau de métro historique en 2039). L'exploitation des lignes de bus de grande couronne est confiée jusqu'en 2021 à des opérateurs historiques au travers de contrats signés de gré à gré avec Île-de-France Mobilités, pour la période 2017-2020. Au total, cela représente :

- 900M€ de chiffres d'affaires
- 135 contrats
- 1 200 lignes de bus (à titre d'exemple : 130 pour la métropole de Lyon)
- 10 000 conducteurs
- 5 000 véhicules (à titre d'exemple : 1 000 pour la métropole de Lyon), avec un fort enjeu de transition énergétique (bio-GNV et électrique)
- Environ 370 millions de voyages annuels (à titre d'exemple : 136 millions pour la métropole de Lyon)
- Plus de 200 millions de km parcourus par an

Île-de-France Mobilités a souligné une attention particulière à l'amélioration des conditions de déplacement des Franciliens, dans le cahier des charges de chacun des 36 lots mis en concurrence. Ces cahiers des charges intègrent des exigences portant à la fois sur une offre de transport plus performante, une amélioration de la régularité des bus, des investissements en matière de transition énergétique et une large place à l'innovation (notamment sur l'information des voyageurs).

Par ailleurs, Île-de-France Mobilités incite les opérateurs candidats à remettre des offres traduisant un meilleur équilibre entre les objectifs de qualité et de performance économique d'une part et les conditions sociales de réalisation du service public d'autre part.

Contacts presse :

Amélie Lange : amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr – [01 82 53 80 90](tel:0182538090) – [07 60 10 95 05](tel:0760109505)

Sébastien Mabilie : sebastien.mabilie@iledefrance-mobilites.fr – [01 47 53 28 42](tel:0147532842) – [06 15 39 21 58](tel:0615392158)

www.iledefrance-mobilites.fr/presse

