

Ile-de-France Mobilités Modifie et améliore 158 lignes de bus et lance son nouveau service de transport à la demande

Après le temps de la concertation et d'un travail conjoint avec les collectivités et les acteurs économiques et sociaux des territoires, la révolution du bus en Ile-de-France entre dans sa phase concrète avec une ampleur inédite. Ile-de-France Mobilités a décidé de modifier 158 lignes d'Ile-de-France, pour mieux faire correspondre l'offre de bus aux besoins des voyageurs. Plusieurs réseaux font ainsi l'objet d'une refonte en profondeur comme le bassin Chellois, l'Etampois, Bus en Seine (boucle de Montesson) ou encore Poissy.

Ces modifications représentent une augmentation de l'offre de **21%** en moyenne sur les lignes concernées et un effort financier d'Ile-de-France Mobilités de **35 Millions d'euros annuels**.

« Dans les prochaines semaines nous allons améliorer le voyage quotidien de milliers de Franciliens. C'est essentiellement en grande couronne que les premières améliorations du plan bus vont prendre forme car c'est là où il y a urgence, et où le bus est bien souvent la seule offre de transport en commun accessible. »

Valérie Péresse, Présidente d'Ile-de-France Mobilités

158 lignes améliorées.

Le Grand Paris des Bus a pour objectif de constituer un réseau régional équilibré. Il a été élaboré en partenariat avec les collectivités territoriales pour répondre aux besoins et aux priorités que chaque acteur et voyageur attend du réseau francilien. L'enjeu est également de permettre un rééquilibrage de l'offre dans les zones les moins bien desservies.

Aussi, les améliorations sont :

- des renforts d'offre aux heures de pointe afin d'améliorer les conditions de confort des voyageurs,
- des renforts aux heures creuses en semaine et le week-end afin de mieux répondre aux besoins pendant ces périodes,
- des créations de services en soirée,
- l'adaptation d'itinéraires, de fréquences et d'amplitudes pour la desserte de nouveaux quartiers, de services publics, des zones d'activités ou de loisirs,
- la poursuite du déploiement du plan Noctilien avec le renfort de 5 lignes du réseau de nuit.

Exemples de restructuration (liste complète en annexe 1) :

Réseau PEP'S (77) : afin d'accompagner le développement du secteur du Val d'Europe qui connaît une importante hausse démographique et accueillent de nombreux projets d'aménagement comme *Villages nature Ile-de-France Mobilités*, 3 lignes sont fortement renforcées et une nouvelle ligne est créée permettant aux visiteurs et aux employés de se rendre sur le site Villages Nature depuis la gare de Chessy, et de mieux desservir le commune de Serris et le parc d'entreprise du Prieuré. (Mise en service anticipée fin juillet 2017)

Réseau Poissy Aval (78) : Composé de 20 lignes de bus le réseau a été totalement revu pour simplifier les horaires, augmenter les fréquences (par exemple la ligne 52 passe d'une fréquence de 30/35 minutes à 10 minutes en heure de pointe) et élargir la plage horaire de certains lignes (la ligne 50 fonctionnera de 04h00 à minuit contre 5h-22h45 aujourd'hui). La mise en œuvre de cette restructuration est prévue pour le 6 novembre 2017.

Contacts presse

- **Sébastien Mabile** : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- **Hélène Duguet** : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info

La ligne Express 34 (Château-Landon – Melun) : Face au succès de la ligne (3 230 voyageurs/jour, +16% en 2015) et pour tenir compte des demandes des voyageurs, la ligne fera un arrêt supplémentaire en gare de Souppes sur Loing et effectuera 34 aller-retour supplémentaires par jour de semaine. **La ligne Express 2** (Meaux-Melun) fonctionnera désormais le dimanche et les jours fériés à partir du 6 novembre.

Création du 1^{er} réseau de Transport à la demande labellisé Ile-de-France Mobilités.

Le transport à la demande est un service de transport public qui ne fonctionne que lorsqu'une réservation a été enregistrée. Il s'agit d'un système souple, dont la forme peut être adaptée à chaque territoire. Ce système est particulièrement pertinent lorsque la configuration géographique et la faible densité d'emplois et d'habitants (une vaste zone industrielle par exemple) rendrait la création de lignes régulières, trop coûteuses et trop rigides au regard de la demande.

Ile-de-France Mobilités a décidé de réunir les systèmes existants et de développer de nouvelles offres avec des critères de qualités de services standardisés à l'échelle de la Région.

En Janvier 2018, le projet sur Plaine de Versailles sera la première mise en œuvre d'un TAD labellisé Ile de France Mobilités, initié et porté par Ile de France Mobilités en lien avec la communauté de communes Gally Mauldre.

Ce projet marque une rupture avec les schémas traditionnels de TAD mis en œuvre jusqu'alors en raison, d'une part, de l'articulation entre les lignes régulières existantes et le TAD et, d'autre part, par l'intégration de nouvelles solutions digitales de réservation et d'organisation du service. Un suivi fin de ce projet est programmé.

La transition énergétique s'accélère en grande couronne avec différentes technologies

Le réseau d'Argenteuil accueillera 8 véhicules électriques. Après la ligne 341 (Porte de Clignancourt - Charles-de-Gaulle Etoile) ce sera la seconde ligne entièrement équipée de véhicules électriques. Dans les prochains mois un projet électrique sur le réseau saint quentinnois et un projet GTL (gas to liquid) est également en cours de finalisation sur le bassin chellois.

Ile-de-France Mobilités, en partenariat avec la SAVAC et l'agglomération Versailles Grand Parc vont expérimenter sur 7 ans deux bus hydrogène dans le cadre du programme européen 3EMOTION (<http://www.3emotion.eu/>). Compte tenu des délais de fabrication (18 mois), l'expérimentation pourra débuter dès le 1^{er} semestre 2019.

Cette expérimentation aura 3 financeurs : Ile de France Mobilités pour 60%, 3Emotion pour 30% et l'agglomération de Versailles Grand Parc pour 10%. Le coût de l'expérimentation est estimée à 2.8M€ sur 7 ans.

Contacts presse

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info

Réseaux améliorés

Réseaux	Dpt	Transporteurs	Objet
Noctilien – N42	75/93/95	RATP	Plan Noctilien – augmentation du nombre de passage
Noctilien – N51	75/92/93/95	RATP	Plan Noctilien – augmentation du nombre de passage
Noctilien – N61	75/92	RATP	Plan Noctilien – augmentation du nombre de passage
Ligne 106	94	RATP	augmentation du nombre de passage la semaine et le week-end
Ligne 394	75/92	RATP	Création d'un service en soirée jusqu'à 00h30 en semaine et création d'un service le dimanche
Interurbain de Rambouillet	78	Transdev Rambouillet	Adaptation d'offre suite à la restructuration de septembre 2016
Pep'S	77	AMV Marne et Morin	Renfort d'offre sur le secteur du Val d'Europe
SQY	78	SQYBUS	Restructuration de l'offre sur l'ouest du territoire. Renfort d'offre sur le ligne Express et traitement de surcharges
Siyonne	77	Interval	Cadencement de la ligne A pour résorber les surcharges. Extension de l'amplitude du matin et du soir sur les lignes A et Eplet et augmentation de leur fréquence le samedi.
Express 1/17	77	Darche Gros	Renforcer la fréquence de la ligne 17 sur les périodes en surcharge et d'améliorer la desserte depuis et vers la Ferté Gaucher
TRA	93	TRA	Restructuration du réseau accompagnant les mises en service du T11 Express et du BHNS de Gonesse
Mélibus	77	Transdev Vaux le Pénil Transdev St Fargeau	Prise en compte de l'extension du territoire de la CAMVS et traitement des surcharges
Poissy Aval	78	Transdev Montesson- Les Rabaut Autocars Tourneux	Restructuration du réseau urbain de Poissy
Plaine de Versailles	78	Transdev Ecquevilly Transdev Houdan CSO	Mise en place d'un service de TAD sur le territoire de Gally Mauldre
Apolo 7	77	STBC	Restructuration du réseau
Sit'Bus	77	N4'Mobilités	Restructuration du réseau
Etampois	91	Ormont Transport	Restructuration de la desserte intra-muros de la commune d'Etampes
Arpajonnais	91	Transdev Bretigny CEAT Transports Daniel Meyer	Restructuration scolaire
Coulommiers – Brie et Morin	77	Darche Gros	Restructuration de la desserte urbaine de Coulommiers
Express 34/46/20	77	Transdev Nemours	Modification d'itinéraire de l'Express 34 et renfort de sa fréquence
Situs	94	CEAT et SETRA	Restructuration et renfort de lignes
STIVO	95	STIVO	Mise en place d'une navette estivale pour desservir l'Île de Loisirs de Cergy-Pontoise
Ligne 23	77/94	SETRA	Renforcer la ligne 23, en semaine
R'Bus	95	TVO	Accompagner la progression de la fréquentation du réseau (renforcement de l'offre, extension de l'amplitude de fonctionnement...)
Sénart Bus	77	Transdev Lieusaint	Renfort d'offre du dimanche sur le T'Zen1
Valbus	95	Cars Lacroix	Réorganisation de la desserte de Franconville
Bus en Seine	78	Transdev Montesson-La Boucle	Restructuration du réseau
Citalien	77	Transdev Lieusaint	Renfort d'offre notamment le dimanche pour accompagner l'ouverture du centre commercial
Traverciel	78	Transdev Nanterre	Renfort d'offre sur la ligne 27

Contacts presse

→ Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info

→ Hélène Duquet : 01 82 53 80 90 – helene.duquet@stif.info

Paris	95	Cars Lacroix	Restructuration du réseau urbain de Franconville
Albatrans	91	Albatrans	Restructuration de la ligne 91-06
Versailles Grand Parc	78	Sovac	Expérimentation de bus Hydrogène
Express 95-02	95	CIF	Ajustement d'itinéraire et d'horaires

L'offre des lignes 3 et 9 du réseau des Ulis-Saclay sera adaptée le 13 novembre 2017 en cohérence avec les nouveaux horaires du RER B, et notamment le renfort d'offre en contre pointe en gare du guichet. Des véhicules utilisés fonctionneront au GNV grâce à la station publique existante.

Contacts presse

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duquet@stif.info