

COMITÉ DE LIGNE

RER D

20 NOVEMBRE 2023

ORDRE DU JOUR

PARTIE 1 : DIAGNOSTICS ET ENJEUX

PARTIE 2 : UNE DEMARCHE DE CONCERTATION INEDITE

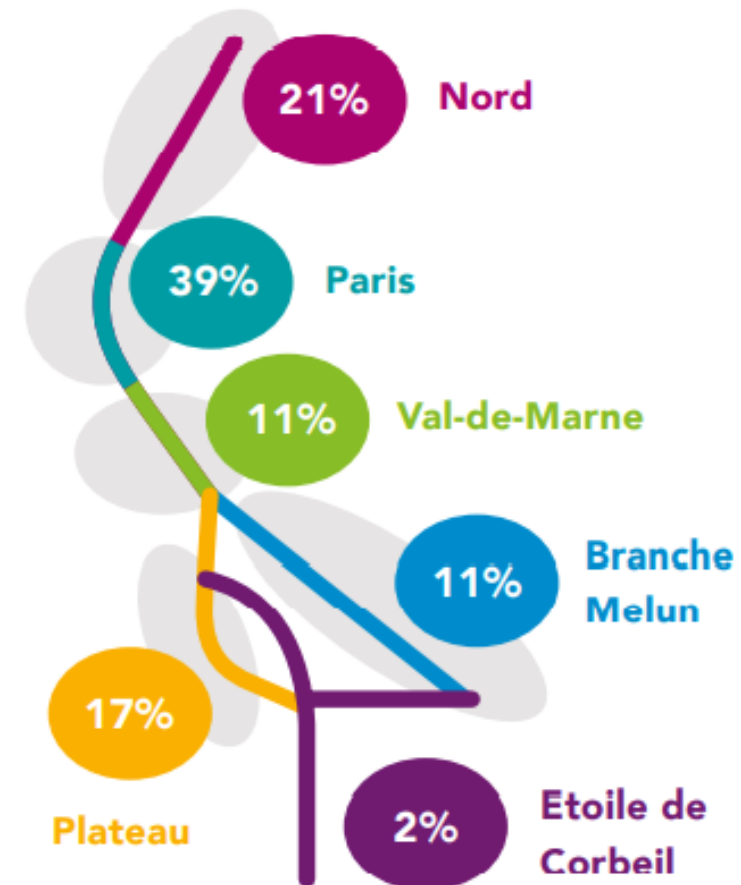
PARTIE 3 : PROJETS DÉJÀ ENGAGES

PARTIE 4 : NOUVELLES ACTIONS ISSUES DU SCHÉMA DIRECTEUR

PARTIE 5 : RÉSULTATS DE PRODUCTION

PARTIE 6 : TRAVAUX ET MAINTENANCE

PARTIE 7 : PROCHAINES ETAPES



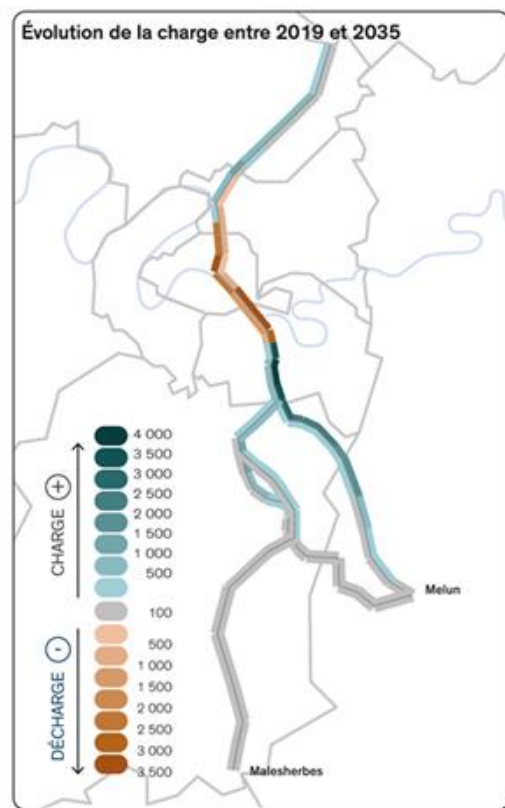
 **662 000**
voyages/jour (JOB) 2019

 **59 gares**

DIAGNOSTICS ET ENJEUX – PREVISIONS DE TRAFIC

En 2023, **662000** voyageurs soit une augmentation de la fréquentation de près de 60% sur ces 15 dernières années)

La typologie des déplacements est amenée à fortement évoluer sur le RER D, avec le **développement urbain en grande couronne** et la mise en service de nouvelles infrastructures :



- La stagnation voire la baisse de la fréquentation dans Paris Intramuros (GPE)
- L'augmentation de la fréquentation à l'extérieur de la boucle du futur Grand Paris Express, principalement sur la branche de Melun
- L'augmentation de la fréquentation dans le Val de Marne et en particulier en gare de Vert de Maisons interconnectée avec la ligne 15 Sud
- L'accroissement des trajets en contrepoinTE pour desservir les zones d'activités localisées en Seconde Couronne

DIAGNOSTICS ET ENJEUX – LES PRINCIPAUX POINTS DURS DU RER D



1
Les infrastructures de service de la branche Nord
 → Faible flexibilité d'exploitation

2
Le tunnel commun entre la ligne du RER B et la ligne du RER D
 → Révélateur et amplificateur de retard

3
Le secteur Paris-Villeneuve
 → Tronçon en limite de capacité

4
Technicentre de Villeneuve
 → Difficultés d'accès des circulations techniques

5
Nœud ferroviaire de la Gare de Corbeil Essonnes
 → Saturation des infrastructures et contraintes sur l'exploitation (missions interconnectées et correspondances)

6
Gare de Melun
 → Difficulté d'accès au faisceau de service via le point unique d'entrée / sortie

Le matériel roulant Z2N
 → Le faible nombre de portes allonge les temps d'échanges quai/train en gare



ORDRE DU JOUR

PARTIE 1 : DIAGNOSTICS ET ENJEUX

PARTIE 2 : UNE DEMARCHE DE CONCERTATION INEDITE

PARTIE 3 : PROJETS DÉJÀ ENGAGÉS

PARTIE 4 : NOUVELLES ACTIONS ISSUES DU SCHÉMA DIRECTEUR

PARTIE 5 : RÉSULTATS DE PRODUCTION

PARTIE 6 : TRAVAUX ET MAINTENANCE

PARTIE 7 : PROCHAINES ETAPES



RAPPEL SUR L'ORGANISATION DE LA CONCERTATION SUR LA REVOYURE DU SCHÉMA DIRECTEUR DU RER D

Septembre 2021 – Juin 2023

Septembre à novembre 2021

Réunions de concertation avec les collectivités et les associations d'usagers – identification des attentes

30 novembre 2021

Comité de ligne – Choix des propositions prioritaires à étudier en ateliers

Février à juin 2022

Ateliers de travail avec les élus et associations d'usagers sur les propositions prioritaires

Juillet 2022 à février 2023

Travail sur les projets présentés en ateliers et presentis pour inscription au schéma directeur

Réunions d'échanges avec les territoires

Mars à début juin 2023

Ateliers de travail avec élus et associations d'usagers pour approfondir les propositions étudiées

Juin 2023 à octobre 2023

**Atelier
Etoile de
Corbeil**

**Atelier
GPE- SA
2026**

Avec élus et associations d'usagers

Novembre 2023

**Comité de
ligne**

Présentation
du projet de
SD révisé

Décembre 2023

CA IDFM

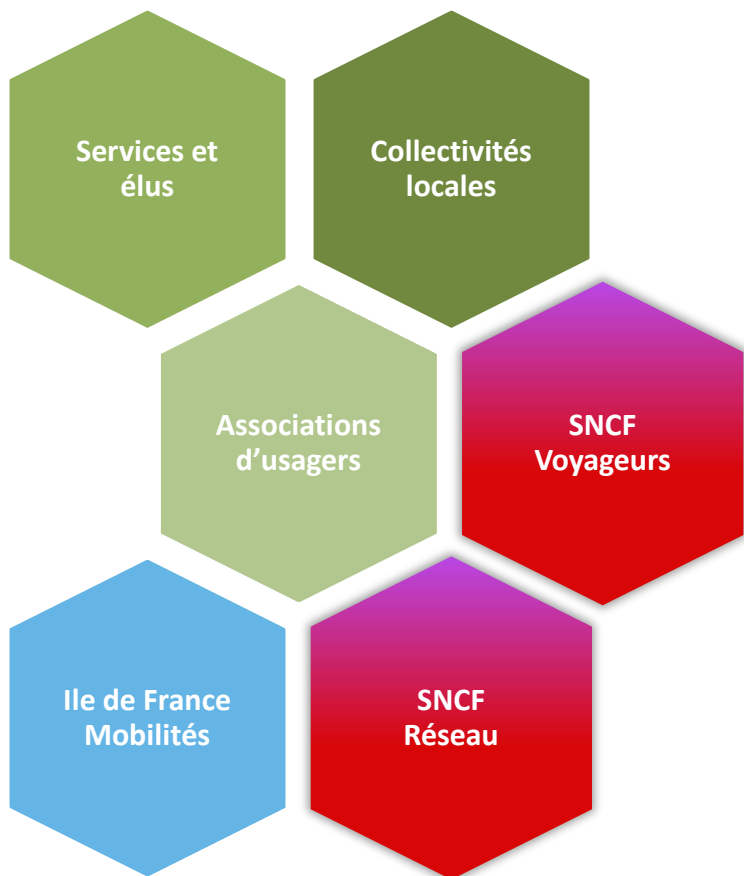
Adoption
du SD révisé
et
conventions
de
financement
associés

Approbation en CA IDFM de décembre 2023 :

- **Conventions de financement :**
 - Des études d'avant-projet des infrastructures pour la 3^{ème} mission Melun
 - Des études schéma de principe de l'horizon modernisation Bercy ("Ligne S"...)
 - Des études préliminaires tiroirs Corbeil
 - Des études préliminaires terminus situations perturbées à Survilliers
- Schéma Directeur (court, moyen, long terme)
- Schéma de principe 3^{ème} mission Melun



UNE DEMARCHE DE CONCERTATION INEDITE



Phase 1 2 ^{ème} semestre 2021
<ul style="list-style-type: none">• Etablissement du diagnostic de la ligne et partage des perspectives de fréquentation• Identification de 40 propositions• Qualification technique et financière des propositions par IDFM (12 déjà à l'étude – 8 nouvelles – 20 abandonnées)• Validation de la démarche en comité de ligne le 30 novembre

Phase 2 2022
<ul style="list-style-type: none">• 1^{er} semestre (février à juin)• Réalisation d'études de faisabilité par SNCF Réseau et SNCF Voyageurs• Présentation en ateliers de 20 nouvelles propositions identifiées et de thématiques transversales <ul style="list-style-type: none">• 2^{ème} semestre• Echanges avec élus et associations d'usagers de l'Etoile de Corbeil sur l'étude piloté par les territoires

Phase 3 2023
<ul style="list-style-type: none">• 1^{er} semestre (mars à juin)• Ateliers pour restituer aux territoires les résultats des études et les projets qu'il est proposé de retenir dans la revoyure du schéma directeur <ul style="list-style-type: none">• 2^{ème} semestre• Ateliers sur Etoile de Corbeil et grille GPE au SA 2026• Comité de ligne le 20 novembre

Les résultats de ces concertations et des études techniques sont intégrés dans la mise à jour du schéma directeur du RER D présentée dans ce comité

ORDRE DU JOUR

PARTIE 1 : DIAGNOSTICS ET ENJEUX

PARTIE 2 : UNE DEMARCHE DE CONCERTATION INEDITE

PARTIE 3 : PROJETS DÉJÀ ENGAGÉS

PARTIE 4 : NOUVELLES ACTIONS ISSUES DU SCHÉMA DIRECTEUR

PARTIE 5 : RÉSULTATS DE PRODUCTION

PARTIE 6 : TRAVAUX ET MAINTENANCE

PARTIE 7 : PROCHAINES ETAPES



PLUS DE 6 MILLIARDS D'EUROS INVESTIS SUR LE SYSTÈME DE PRODUCTION DU RER*

SUR LA PERIODE 2020-2030

2,5 Md€

Nouveau matériel RER NG

750 M€

Schéma Directeur d'Accessibilité

210 M€

Joncherolles Demain

1,5 Md€

Régénération des infrastructures

685 M€

Villeneuve Demain

50 M€

Projets gares (Maisons-Alfort-Alfortville, Lieusaint, Melun, VSG)

1,2 Md€

NExTEO lignes B et D

350 M€

Adaptations d'infra RER NG

30 M€

2nd quai Créteil Pompadour

Le volume des aménagements prévus sur le RER D nécessite de trouver un équilibre entre la mise en œuvre des travaux et les impacts perçus par les usagers sur la qualité de service.



*hors projet Modernisation Ferroviaire de Bercy

PROJETS ENGAGÉS – RER NG



À partir du troisième trimestre 2024 les nouveaux trains **RER NG** (Nouvelle Génération) viennent remplacer les trains existants sur toutes les missions interconnectées.

- Des **trains + performants** pour améliorer la régularité
- Réduction des temps d'échanges à quai
- **Accessibilité améliorée**

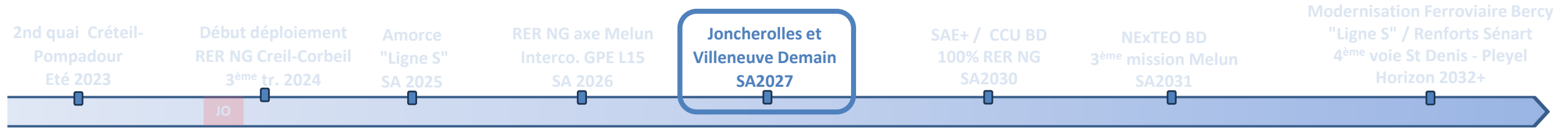
Les infrastructures ont été adaptées aux nouveaux trains (renforcement des infrastructures de traction électrique, des quais, de la signalisation)



- 2,5Mrds€ d'acquisition RER NG (IDFM)
- 350M€ adaptation de l'infrastructure (CPER Etat / Région)



PROJETS ENGAGÉS – JONCHEROLLES / VILLENEUVE



Projet Villeneuve Demain (RER D, Ligne R) :

- Création d'un atelier 7 voies équipé pour la maintenance lourde
- Reconfiguration des accès au site avec un poste d'exploitation automatisé
- Modernisation des faisceaux de remisage

Coût estimé 685M€
Mise en service Fin 2026



Projet Joncherolles Demain (RER D, Ligne H et K) :

- Création d'un atelier 4 voies
- Poste d'exploitation automatisé
- Modernisation des installations de maintenance et de remisage existantes

Coût estimé 210M€
Mise en service progressive jusqu'en 2027



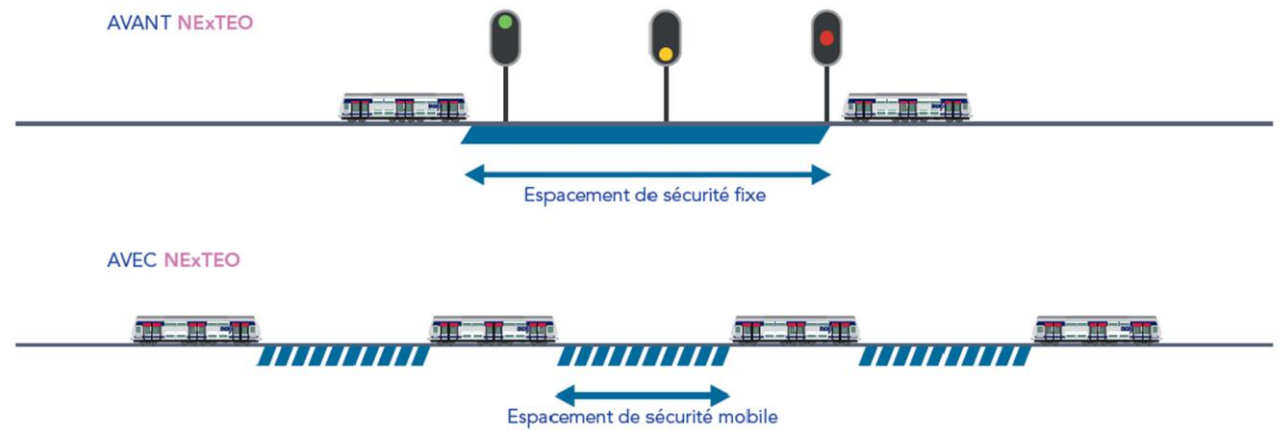
PROJETS ENGAGÉS – NExTEO BD



Le système NExTEO (cantonnement mobile + pilotage automatique) permettra un **saut de performance** pour l'exploitation des lignes B et D du RER :

- **Augmentation du débit**
- **Résilience accrue aux incidents**

→ Gain de ponctualité attendu de 3 à 4 points sur chacune des lignes B et D

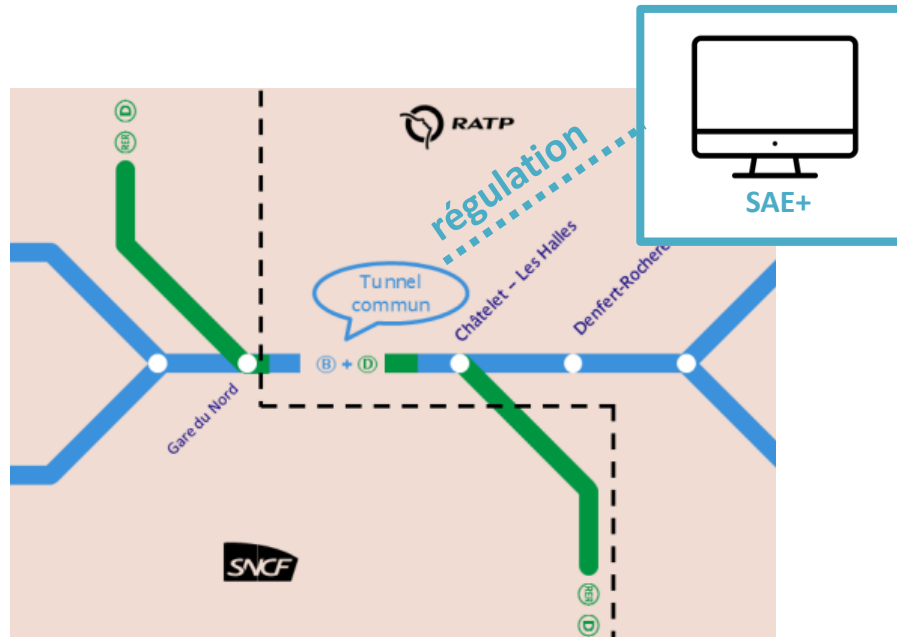


1,2 Mrd_{CE-01/2018} (Etat / Région / IDFM)

Planning opérationnel de mise en service :

- **Avril 2029 : Villeneuve – Gare de Lyon**
- **Avril 2030 : Gare de Lyon – Gare du Nord**
- **Octobre 2030 : Gare du Nord – Saint Denis**

PROJETS ENGAGÉS – SAE+



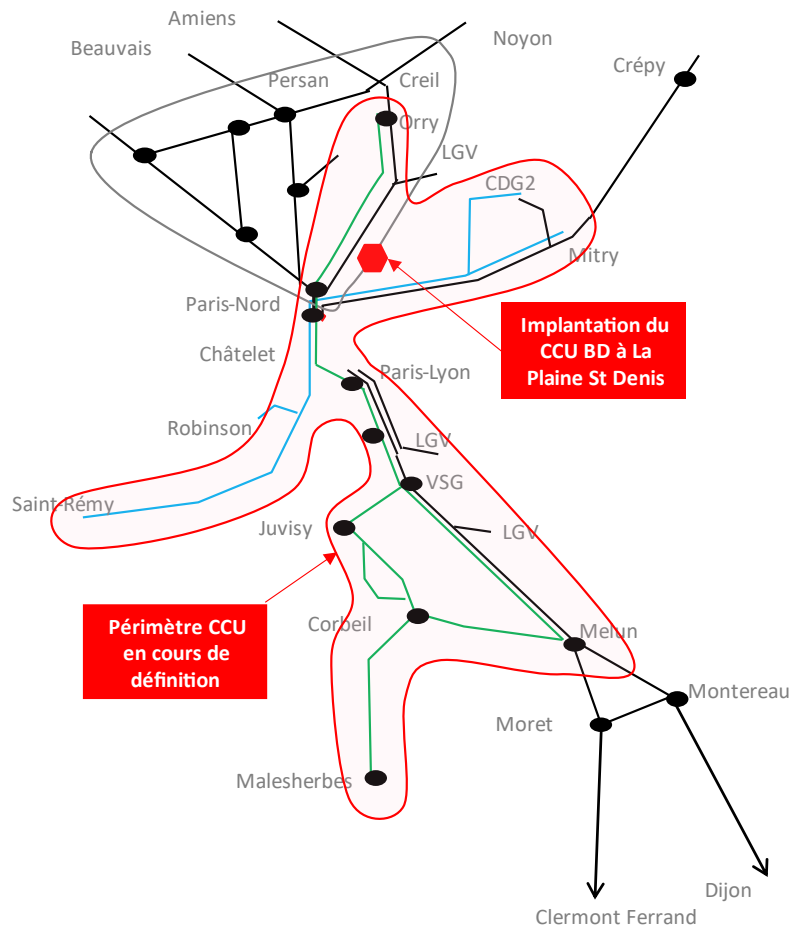
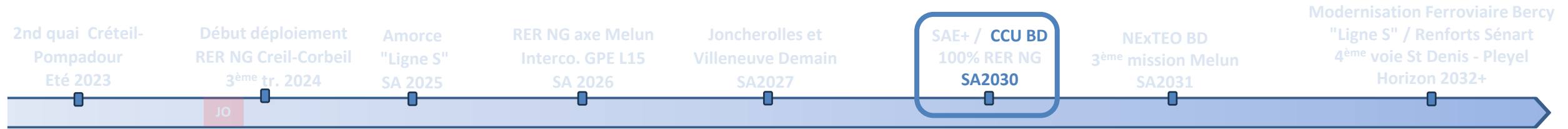
En complément de NExTEO, RATP installe le système SAE+ sur son périmètre d'exploitation, un module de régulation du trafic en temps réel.

- Meilleur débit dans le tunnel
- Meilleure résilience aux incidents

91,6 M€ (IDFM) (périmètre RATP complet)
Fin 2029 dans le tunnel



PROJETS ENGAGÉS – CCU BD



Installation d'un **Centre de Commandement Unique (CCU)** pour rassembler physiquement les exploitants du RER B et du RER D et capitaliser sur la modernisation de la ligne et des trains.

Horizon 2030
Etudes préliminaires en cours de réalisation

ORDRE DU JOUR

PARTIE 1 : DIAGNOSTICS ET ENJEUX

PARTIE 2 : UNE DEMARCHE DE CONCERTATION INEDITE

PARTIE 3 : PROJETS DÉJÀ ENGAGES

PARTIE 4 : NOUVELLES ACTIONS ISSUES DU SCHEMA DIRECTEUR

PARTIE 5 : RÉSULTATS DE PRODUCTION

PARTIE 6 : TRAVAUX ET MAINTENANCE

PARTIE 7 : PROCHAINES ETAPES



SD RER D – AMORCE DE LA DESSERTE « LIGNE S »



Prolongement des navettes de Malesherbes/ Corbeil jusqu'à Paris.

Amorce de la desserte au SA2025 avec 8 sillons :

- Malesherbes → Paris : 1h 19min
- Corbeil → Paris : 35min

Sens Circulation	Départ	Arrivée
Pair	5h18 : Malesherbes	6h37 : Paris Gare de Lyon
Pair	5h33 : Malesherbes	6h51 : Paris Gare de Lyon
Pair	14h18 : Malsherbes	15h37 : Paris Gare de Lyon
Impair	15h51 : Paris Gare de Lyon	17h06 : Malesherbes
Pair	19h46 : Corbeil Essonnes	20h21 : Paris Gare de Lyon
Impair	20h39 : Paris Gare de Lyon	21h56 : Malesherbes
Impair	22h05 : Paris Gare de Lyon	22h42 : Corbeil Essonnes
Impair	22h34 : Paris Gare de Lyon	23h51 : Malesherbes

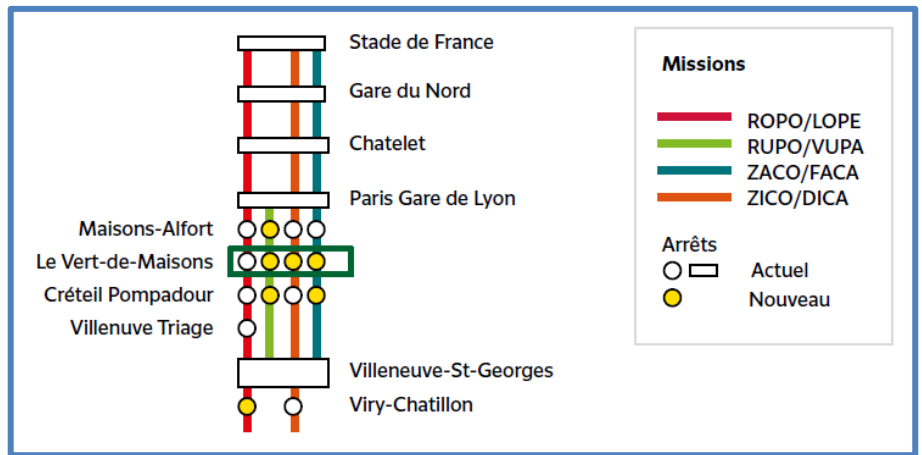
Des perspectives pour le renforcement de cette offre seront envisagés en concertation au plus tôt au SA2028 :

- Assouplissement des contraintes sur les installations de maintenance après la MES. de Villeneuve Demain
- Retour d'expérience sur l'offre amorcée au SA2025.

SD RER D – INTERCONNEXION GPE L15



- Redéfinition de l'offre dans le secteur Paris Gare de Lyon – Villeneuve avec l'interconnexion de la L15 Sud en gare de Vert de Maisons.
- Offre à 16 trains par heure et par sens en pointe entre Villeneuve et Maison Alfort



→ Restitution de l'avancée des études courant 2024

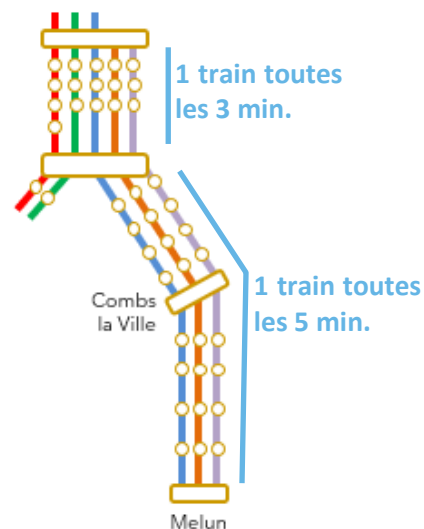
SD RER D – 3^{ème} MISSION MELUN - OFFRE



2 scénarios d'offre sur la pointe du matin, à départager dans la suite de la concertation.

Scénario socle « Omnibus » :

Les 3 missions évoluent en omnibus entre Melun et Paris



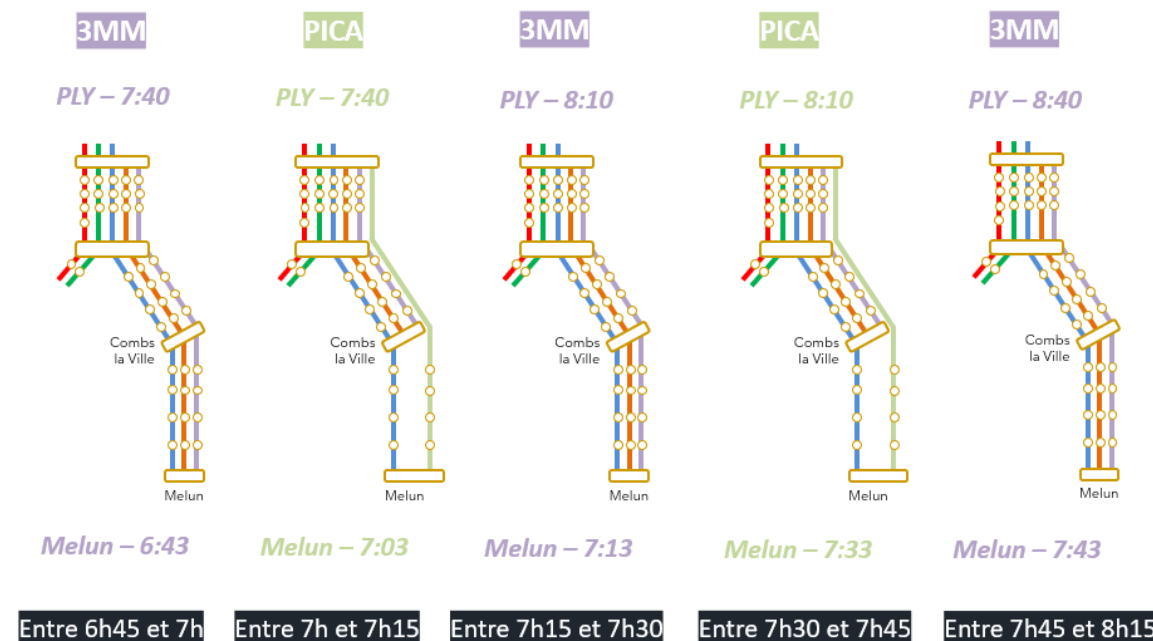
Temps de parcours

- Créteil → Paris : 11min
- Lieusaint → Paris : 37min

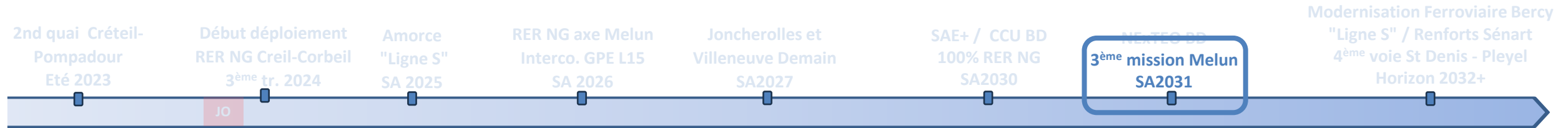


Sur six ¼ d'heure entre 6h45 et 8h15

Scénario « avec renfort Sénart » : En heure de pointe du matin, pérennisation des renforts Sénart sur deux ¼ d'heure, et modification de l'origine des 2MM et 3MM à Combs La Ville



SD RER D – 3^{ème} MISSION MELUN - AMENAGEMENTS



Prérequis à la 3^{ème} mission Melun

- 1 NEXTEO
 - RER NG 100% + parc complémentaire (12 à 17 rames) pour la 3^{ème} Mission Melun

Projets d'aménagement connexes à la 3^{ème} Mission Melun, communs aux deux scénarios

- 2 Réaménagement des infrastructures de Melun
- 3 Adaptation de la signalisation entre Villeneuve et Melun
- 4 Adaptation de la signalisation entre Vigneux et Grigny
- 5 Renforcement de la traction électrique (SST Crosnes et Brunoy)

Coût estimatif 82 M€ (hors MR)
MES. avant fin 2030

MODERNISATION FERROVIAIRE DE BERCY

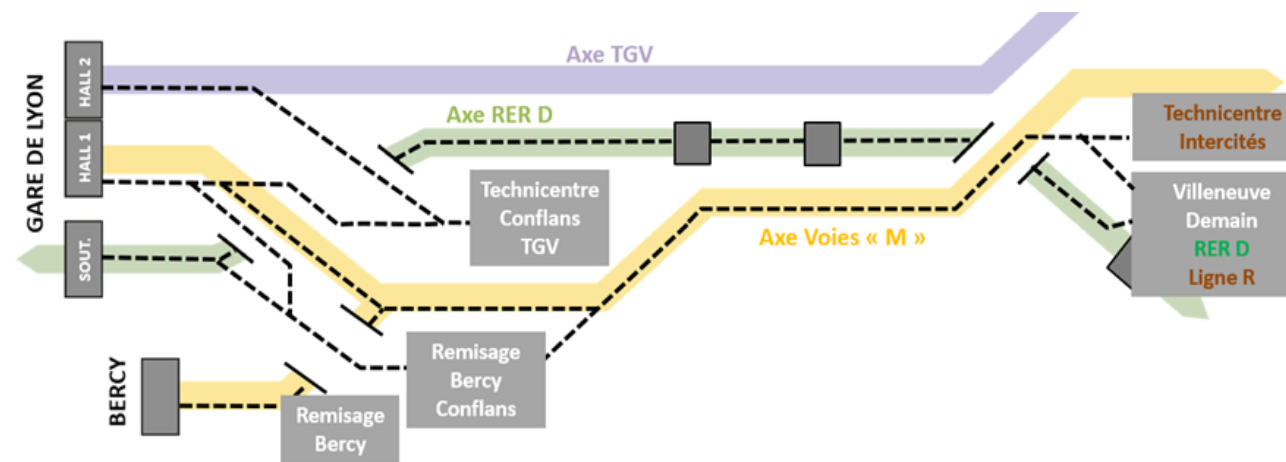


Objectifs :

- Augmenter la capacité des infrastructures du secteur de Bercy, saturé aujourd'hui

Fonctionnalités :

- Réorganisation des circulations techniques
- Dissociation de l'axe RER D de l'axe des voies M (TER, Ligne R, Intercités) par un ouvrage dénivelé
- Modernisation des voies de service en avant gare de Bercy
- Remplacement des postes de signalisation par un poste centralisé et informatisé



- Coût estimatif 335 M€
- MES. Horizon 2032.
- Approbation en CA IDFM du financement des études AVP (15M€)
- Suite de la concertation avec les autres AOT via le plan d'exploitation d'urgence.



SD RER D – EVOLUTION DE L'OFFRE- LONG TERME



Le projet de Modernisation Ferroviaire de Bercy permet d'accroître la capacité et d'envisager des évolutions de l'offre du RER D, sous plusieurs aspects :

Renforcement de la desserte semi-directe Malesherbes <-> Paris :

Expression de besoin formalisée par les associations et les élus dans le cadre de la concertation → 2 sillons par heure et par sens en pointe et maintien des navettes



Renforts Sénart :

Expression de besoin formalisée par les associations et les élus dans le cadre de la concertation → Pérennisation de 4 renforts Sénart en pointe



- Etudes niveau Schéma de Principe engagées à partir de 2024
- Evaluation des trafics correspondants, et bilan socio-économique à mener en parallèle
- Dimensionnement des infrastructures en ligne et de service
- Intégration de l'offre dans le plan d'exploitation émergent concerté avec les autres AOT



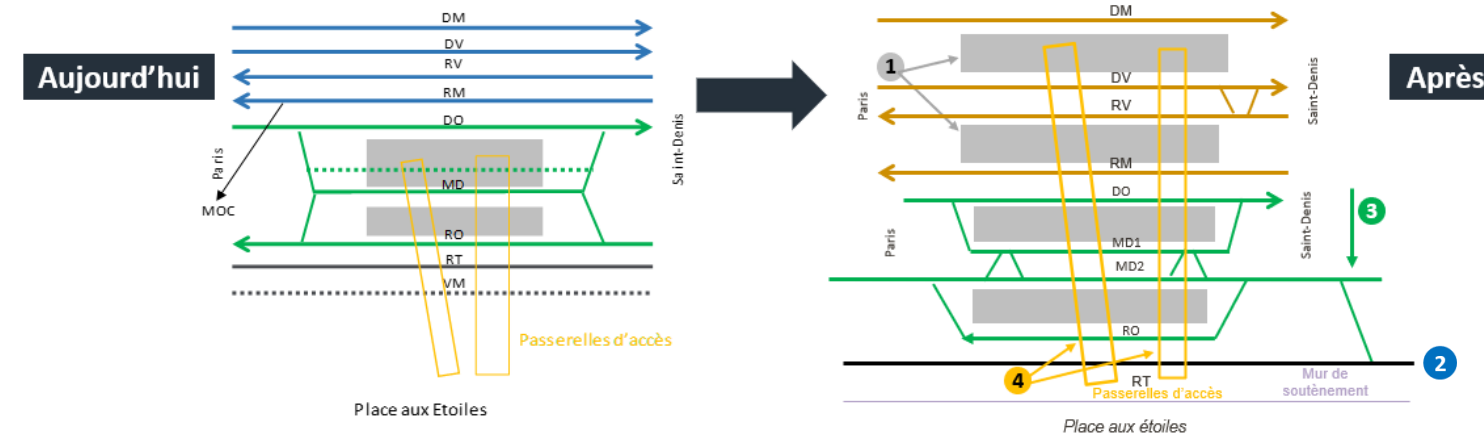
SD RER D – 4^{ème} VOIE SDF ST DENIS / PLEYEL



Pole Saint Denis Pleyel : Franchissement Urbain + Interconnexion 13, 14, 15, 16, 17; Ligne H et RER D

Objectifs et fonctionnalités du projet :

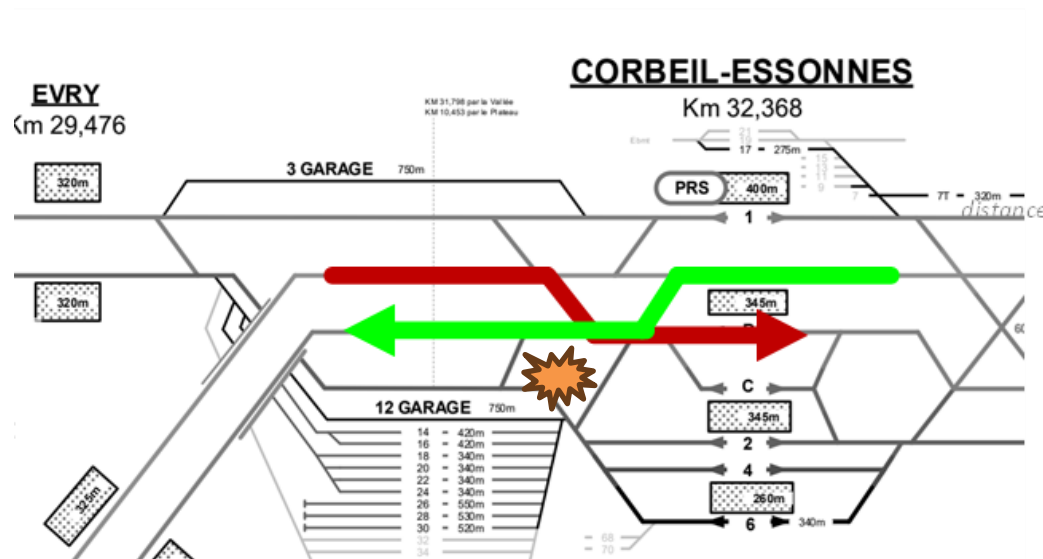
- Réaménagement des quais et du plan de voie pour assurer l'interconnexion avec la ligne H ① ④
- Création d'une 4^{ème} voie dédiée au RER D pour fiabiliser l'exploitation en situation normale et dégradée (terminus provisoires) ③
- Création de voies de stationnement supplémentaires pour y remiser des trains de réserve montée ou des trains retirés de la ligne après incident ②



Les études préliminaires en cours permettront d'établir un planning et un montant estimatif.



SD RER D – PLAN DE VOIE DE CORBEIL



Les **problématiques de cisaillement** en avant gare de Corbeil contraignent les entrées et sorties de la gare :

→ Création d'un ou deux tiroir(s) en arrière-gare :

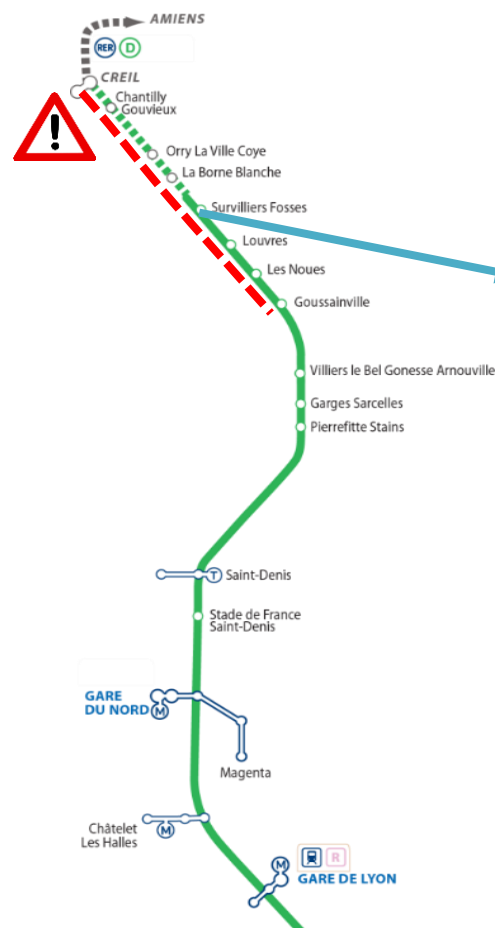
- offrir une correspondance systématique quai à quai pour les voyageurs empruntant les navettes de la branche Malesherbes,
- limiter les retards dus à la saturation de la gare
- créer des gains de temps de parcours

Les études préliminaires en cours permettront d'établir un planning et un montant estimatif.

SD RER D - TERMINUS PROVISOIRE SURVILLIERS

Dans la situation existante, un **incident** sur la ligne au Nord de Survilliers empêche les circulations du RER D de desservir les gares au Nord de Goussainville.

L'objectif du projet est de créer une **fonctionnalité de retournement** vers le Sud au niveau de Survilliers.



Les études préliminaires en cours permettront d'établir un planning et un montant estimatif.

ORDRE DU JOUR

PARTIE 1 : DIAGNOSTICS ET ENJEUX

PARTIE 2 : UNE DEMARCHE DE CONCERTATION INEDITE

PARTIE 3 : PROJETS DÉJÀ ENGAGES

PARTIE 4 : NOUVELLES ACTIONS ISSUES DU SCHEMA DIRECTEUR

PARTIE 5 : RESULTATS DE PRODUCTION

PARTIE 6 : TRAVAUX ET MAINTENANCE

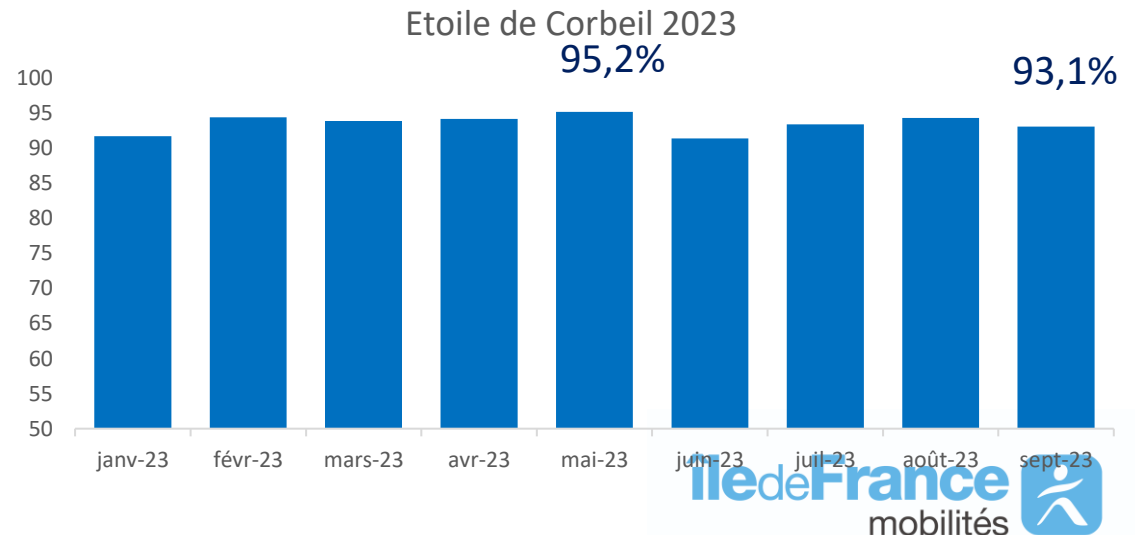
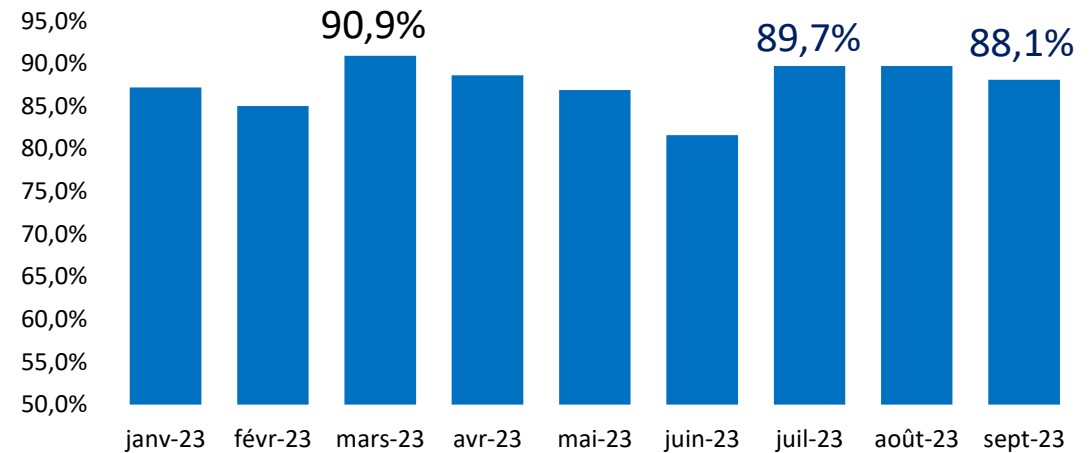
PARTIE 7 : PROCHAINES ETAPES



PONCTUALITÉ RER D 2023

87,1 pts, c'est la ponctualité de la ligne au 1^{er} octobre. **La performance est limitée par un début d'année difficile** marqué par plusieurs accidents de personne, **et un mois de juin** dont les variations de température ont endommagé le matériel Z2N et les infrastructures. Un **plan d'action activé cet été** permet un mois de septembre qui gagne en performance par rapport à 2022, (+ 4,3pts, 83,8 en sept 2022).

93,4 pts, la performance globale des navettes de l'**Etoile de Corbeil est homogène toute l'année**. Le système de l'Etoile est protégé des aléas du reste de la ligne et permet une régularité des trains pour les voyageurs du territoire.



ACTIONS POUR GAGNER EN PONCTUALITE

- ✓ **2nd QUAI CRETEIL POMPADOUR** : ce deuxième quai mis en service en Juin 2023 permet plus d'agilité de l'exploitation notamment en situation perturbée (dévoyer certains trains en cas de service perturbé, optimiser et améliorer l'utilisation du graphique horaire, réduire l'impact des retards d'une branche sur l'autre)
- ✓ **AMELIORATION EXPLOITATION TUNNEL** : test de la transformation du FIFO30 en FIFO+ en partenariat avec RATP / RERB. 2 consignes à respecter : départs en avance et respect de l'IVAD, notamment grâce à un logiciel d'aide à la décision pour l'aiguilleur de Châtelet.
- ✓ **GARANTIR LA DISPONIBILITE DU MATERIEL dans le contexte de travaux actuels des technicentres** : renforcement des équipes le week-end pour le traitement des restrictions. Réorganisation de la maintenance préventive et corrective sur les TM ligne D pour anticiper les impacts de la fermeture d'installations sur le Technicentre de Paris Nord.
- ✓ **FIABILISATION DU PERIMETRE DE SIGNALISATION DE PARIS NORD** : Projet de redécoupage de la gare souterraine ,et renfort de courant de traction (fiabilisation de la signalisation).

ORDRE DU JOUR

PARTIE 1 : DIAGNOSTICS ET ENJEUX

PARTIE 2 : UNE DEMARCHE DE CONCERTATION INEDITE

PARTIE 3 : PROJETS DÉJÀ ENGAGES

PARTIE 4 : NOUVELLES ACTIONS ISSUES DU SCHEMA DIRECTEUR

PARTIE 5 : RESULTATS DE PRODUCTION

PARTIE 6 : TRAVAUX ET MAINTENANCE

PARTIE 7 : PROCHAINES ETAPES



POURQUOI DES TRAVAUX ?

DEUX MISSIONS ET 4 TYPES D'INTERVENTIONS

Chaque année SNCF Réseau mène 1000 chantiers en Ile de France

Fiabiliser et sécuriser
le réseau ferroviaire

Répondre aux demandes nouvelles
des voyageurs et des partenaires

01 MAINTENANCE

Ces travaux légers permettent le bon fonctionnement des infrastructures. Ils sont réalisables la nuit sur une courte durée ou pendant la journée (sans conséquences pour les déplacements des voyageurs).



Ex: graissage d'un appareil de voie, remplacement d'une traverse

02 RÉGÉNÉRATION

Un réseau performant est incontournable pour assurer la qualité du service. Il implique de renouveler ses composants. Ces travaux nécessitent d'interrompre les circulations, y compris des trains des voyageurs



Ex: renouvellement voie et ballast avec un train usine & remplacement d'un pont centenaire à Massy – Régénération caténaïres ligne B et C

03 DÉVELOPPEMENT

La création de projets nouveaux et structurants est très fortement consommatrice de "plages travaux".



Ex : Projet EOLE - électrification Gretz - Troyes – Interconnexion Grand Paris Express – projets d'infrastructures destinés à accueillir les nouveaux matériels roulants (RER NG)

04 TRAVAUX TIERS EN INTERFACE AVEC LE RÉSEAU

Sécurisation des prestataires externes dans le cadre de projets ne relevant pas de notre compétence, avec un impact (interruption temporaire de circulation) observable pour les voyageurs



Ex : FUP, passerelle Charenton Bercy, passage des tunneliers SGP

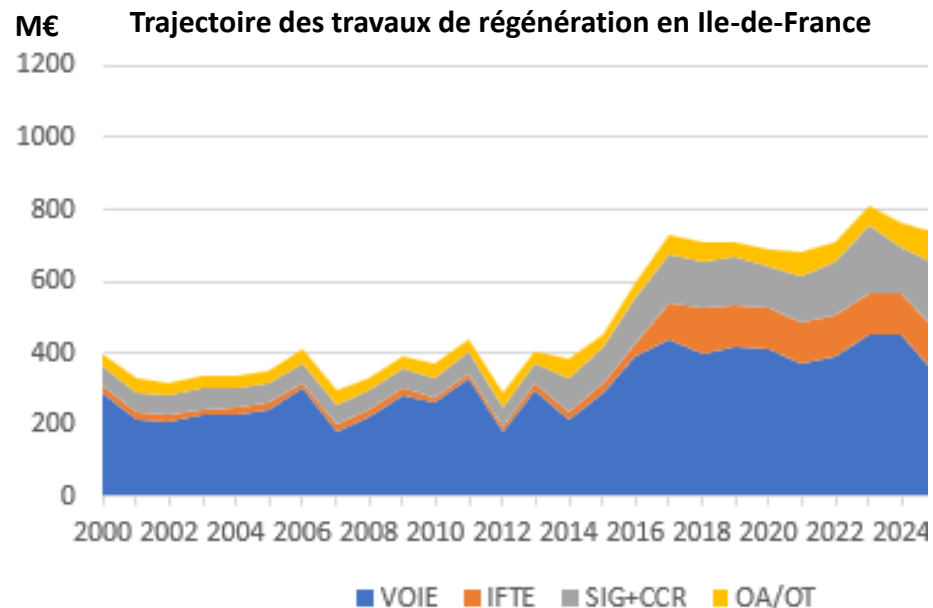
LA REGENERATION ENGAGEE EST A POURSUIVRE

Le réseau francilien est l'un des réseaux les plus utilisés au monde mais aussi l'un des plus anciens :

- L'âge moyen des voies est de 24 ans.
- L'âge moyen des aiguillages est de 21 ans .
- Le patrimoine caténaire et signalisation continue de vieillir de 6 mois chaque année.
- 40% des postes d'aiguillage ont plus d'un demi siècle.
- De nombreux ouvrages d'art sont vieillissants .



Depuis 2016, un effort important est réalisé sur la régénération en Ile de France

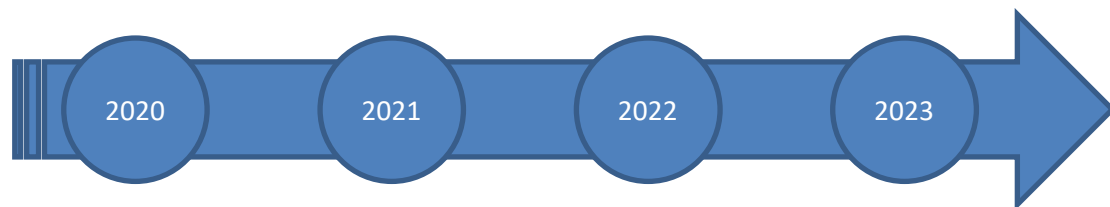


Ces efforts de régénération seront poursuivis sur la durée pour :

- garantir un haut niveau de sécurité
- améliorer la régularité pour les voyageurs en réduisant les incidents

TRAVAUX DE REGENERATION : ZOOM SUR LE SUD EST FRANCILIEN

Des travaux de régénération en cours...



Renouvellement de voies entre Corbeil et Melun et sur branche Plateau

Travaux sur pont rail du chenal Muzey

Renouvellement de voies et ballast en suite rapide entre La Ferté et Malesherbes et entre Villeneuve et Juvisy

Renouvellement de 5 appareils de voie à Melun

Renouvellement de voies et ballast entre Villeneuve et Juvisy et sur les voies de quais de Corbeil

Reprise entraxes voies à Lettre à Gare de Lyon Surface

Renouvellement de voies entre Corbeil et Melun

Simplification et mise en Long Rails Soudés des voies M

Renouvellement de 9 appareils de voie à Malesherbes

...et à venir



1. Renouvellement Appareils de Voie - Gare souterraine
2. Grande Halle Voyageurs
3. Voies sur fosses (A à G)
4. Pont Rail rue Proudhon
5. Pont Rail du Boulevard de Bercy
6. Renouvellement Appareils de Voie - Entraxes phase 2
7. Régénération du Poste 4 de Villeneuve
8. Renouvellement Appareils de Voies
9. SRZD : Renouvellement Voie Ballaste avec Suite Rapide
10. Renouvellement Rail Industriel
11. Régénération caténaire

Au total dans le Sud-Est francilien :

- 230 appareils de voies renouvelés ou en renouvellements sur le sud entre 2020 et 2030
- 175 km de renouvellement de voies suite rapide entre 2021 et 2029
- 224 km de renouvellement de rails sur l'axe entre 2021 et 2027

EXEMPLES DE CHANTIER DE REGENERATION PROGRAMMÉ

Renouvellement des Appareils de Voie (RAV) de la Gare de Lyon souterraine et de la Gare du Nord souterraine en 2026

Pourquoi ?

Chacune des gares compte 26 ADV qui datent de leur création en 1980. Ils doivent être absolument remplacés dans les 5 ans pour assurer le maintien de sécurité et la fiabilité du réseau.

Quel impact ?

Coupure estivale en simultanée de 23 jours en 2026.



Renouvellement pont rail rue Proudhon voies 2 & 2bis à l'horizon 2029

Pourquoi ?

En sortie de gare de Lyon, le Pont Rail de Proudhon est vieux de plus de 100 ans et son remplacement est prioritaire.

Quel impact ?

Pont Rail de Proudhon : travaux au mieux en 2029, phasage en cours de construction, en mutualisation avec le projet de modernisation de Bercy pour limiter l'impact voyageurs.



ORDRE DU JOUR

PARTIE 1 : DIAGNOSTICS ET ENJEUX

PARTIE 2 : UNE DEMARCHE DE CONCERTATION INEDITE

PARTIE 3 : PROJETS DÉJÀ ENGAGES

PARTIE 4 : NOUVELLES ACTIONS ISSUES DU SCHEMA DIRECTEUR

PARTIE 5 : RESULTATS DE PRODUCTION

PARTIE 6 : TRAVAUX ET MAINTENANCE

PARTIE 7 : PROCHAINES ETAPES



SD RER D – PROCHAINES ETAPES

- Approbation au Conseil d'Administration de Ile de France Mobilités du 7 décembre 2023 du schéma directeur, et des conventions de financement associées aux projets identifiés
- Visite de site avec les associations d'usagers dans le secteur de Villeneuve Saint Georges – Bercy – Paris Gare de Lyon
- Suite de la concertation pour finaliser le scénario d'offre proposé pour la 3^{ème} mission Melun, puis à l'horizon de la modernisation ferroviaire de Bercy, de la "Ligne S" « en grand » et des renforts Sénart.
- Communications régulières auprès des associations d'usagers et des élus, avec notamment le reporting des indicateurs de correspondances, ainsi que les retours d'expérience sur l'amorce de la desserte "Ligne S" au SA2025 et l'interconnexion GPE au SA2026
- Suite de la procédure sur la plateforme Infra et Services Paris-Clermont-Dijon avec l'ensemble des Autorités Organisatrices de Mobilités concernées