



LE MAGAZINE DU  
PROLONGEMENT DU TRAMWAY T<sup>3</sup>

mag

DÉCEMBRE 2017 • N° 8

REPORTAGE

# « ON VOIT LE TRAM ARRIVER! »

**À la Une P. 2-3**

*Les rails avancent, les rames arrivent*

**Le dossier P. 4-5**

*Les habitants nous parlent du tram*

**Vie du projet P. 6-7**

*Information : voir la ville changer*

**Info + P. 8**

*Les métiers du tram*



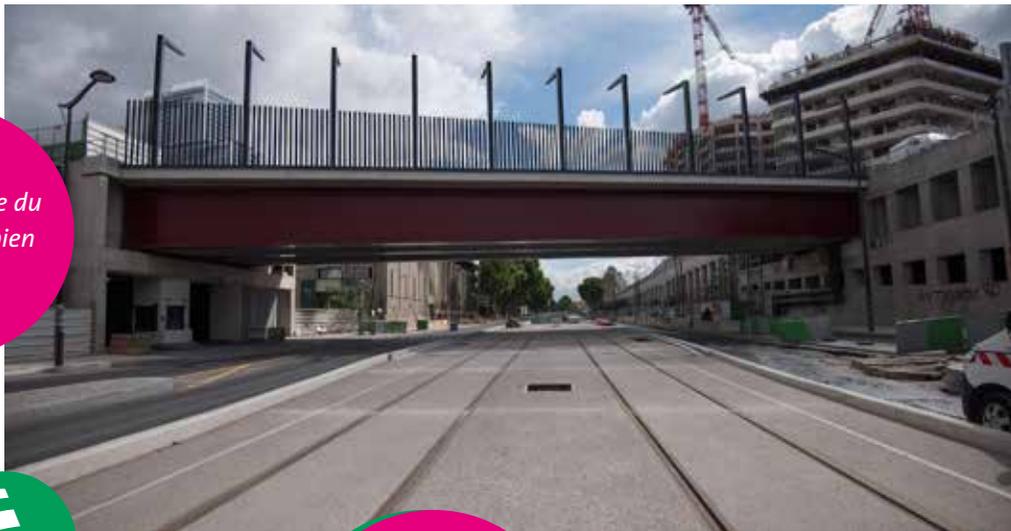
# LES RAILS AVANCENT, LES RAMES ARRIVENT

À LA UNE

Voirie, pose des rails... En cette rentrée, chacun a pu constater l'avancée marquée du projet, qui se poursuit à bon rythme. Les équipes sont à pied d'œuvre sur l'ensemble du linéaire et en particulier sur les portes. Et pendant ce temps-là, les nouvelles rames arrivent pour compléter le parc de véhicules.



La plateforme du tramway a bien avancé!



Les aménagements de voirie (accotements, trottoirs) progressent



Porte d'Asnières : fin des travaux en juin 2018



Dépose de terre végétale sur la plateforme en vue de son engazonnement



Les équipements des stations arrivent!



## ➔ Livraison des premières rames!

Construites à la Rochelle, les premières rames du T3, venant renforcer le parc actuel pour le prolongement de la ligne T3b, arrivent progressivement depuis le mois de mai dernier. Il y aura 14 nouvelles rames à terme. Vous connaissez déjà ce matériel: c'est le même que celui qui circule sur les lignes du T3. Silencieuses et confortables, ces rames offrent 300 places, dont 75 assises, et elles sont parfaitement accessibles. ■



## ➔ Un beau «ruban vert» pour ce printemps

Les premiers rouleaux de gazon seront déroulés sur la plateforme du T3 entre avril et juillet 2018.

Ce sont 27000 m<sup>2</sup> qui vont être «plaqués» sur le parcours. Il s'agit d'un gazon éco-performant et éco-responsable:

- Ce gazon a été conçu de manière à répondre aux objectifs d'une faible consommation d'eau et une tonte peu fréquente. Un plus économique!
- Il est entretenu selon le principe «zéro phyto». Un plus écologique!

Ce «ruban vert» est produit en gazonnière en Seine-et-Marne: il est déplaqué et livré le jour même sous forme de rouleaux, avec l'aide d'une machine spéciale. ■



# EDITORIAL

# 66



© J. Graissard/MI/DICOM

## Michel Cadot

Préfet de la Région d'Ile-de-France, préfet de Paris

Aujourd'hui 8,5 millions de voyageurs empruntent chaque jour les transports en commun en Île-de-France. Face à l'augmentation du trafic de 21 % en dix ans, il y a nécessité d'assurer une exploitation fiable du réseau et d'apporter une meilleure qualité de service aux usagers.

Alliant la modernisation du réseau actuel et la construction du Grand Paris Express, le Nouveau Grand Paris répondra aux besoins des Franciliens en matière de transports du quotidien, améliorera l'accès pour tous aux transports, en particulier pour se rendre sur les lieux de travail, et renforcera l'attractivité de la Région et de la Métropole du Grand Paris.

Avec huit stations majoritairement situées aux portes de Paris, le prolongement du tramway T3 entre la porte de la Chapelle et la porte d'Asnières renforce l'offre de mobilité sur un axe majeur et complète le maillage du réseau de transports régional entre Paris, la Seine-Saint-Denis et les Hauts-de-Seine. Il permet en particulier des interconnexions avec les lignes 4 et 13 du métro parisien, le RER C et avec la ligne 14 dès que son prolongement au nord sera mis en service.

Sa construction accompagne également plusieurs opérations d'aménagement urbain dont les projets de Chapelle International et de Clichy-Batignolles où se trouve le nouveau Palais de Justice de Paris desservi par la station Porte de Clichy – Tribunal de Paris du futur T3.

Grâce à sa connexion avec le Grand Paris Express via la ligne 14, le T3 contribuera aussi à une meilleure mobilité lors des Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024.

La ligne de métro 14 prolongée au nord desservira en effet le village olympique, situé près de la gare de Saint-Denis Pleyel (lignes 14, 15, 16 et 17). À proximité, le Stade de France accueillera les épreuves d'athlétisme, les cérémonies d'ouverture et de clôture des Jeux.

Je me réjouis de constater l'avancement de ce chantier que l'État accompagne depuis son origine. Il atteste de la concrétisation des engagements pris dans le cadre du Nouveau Grand Paris des Transports afin de mieux répondre aux besoins quotidiens des usagers. ”

Photo de couverture © RATP-ING-Isabelle Bonnet

T3 mag Directeur de la publication : Jean-Marie Vernat  
(Directeur de la communication de la Ville de Paris),  
Stéphanie Leger (Rédactrice en chef)

Conception rédaction et réalisation graphique : État d'Esprit Stratis  
Photos : Ville de Paris, DRIEA, RATP, STIF, Région Ile-de-France  
Impression : JPA IMPRIMEURS sur papier recyclé.

## LE TRAM ET LES HABITANTS, ILS NOUS EN PARLENT!

**Croisons les regards. Agent de proximité du T3, habitants des 17<sup>e</sup> et 18<sup>e</sup> arrondissements : que pensent-ils du chantier, du tram... Et demain de leur quartier? Témoignages.**

T3mag a demandé à SierraProd\* (association du 18<sup>e</sup>) de réunir quelques témoins du chantier à l'œuvre, habitant entre les portes Montmartre et Clignancourt. Avec un leitmotiv: «*On a hâte que les travaux du tram se terminent et qu'on le prenne!*».



### L'œil de Didier

Agent d'information de proximité du projet T3 depuis février 2014, **Didier Plonquet** est l'interlocuteur privilégié des commerçants et des riverains du chantier. **Une méthode?** «*On a rencontré les commerçants un par un*» souligne Didier. «*Le fait de répondre aux demandes de chacun a apaisé la relation avec les riverains*». **Un regret?** «*Les problèmes d'incivilité avec le dépôt de déchets dans les emprises*». **Un message?** «*Le paysage urbain va changer en beaucoup mieux et dans un an, c'est fini!*»



### Les échos Porte d'Asnières

**Ousmane Diagne** habite le quartier des Hauts de Malesherbes depuis 30 ans et dispose d'une vue plongeante sur les travaux. Bien connu dans le quartier, il est à l'écoute de nombreux habitants. **Un constat?** «*Le bruit, les vibrations et les poussières qui s'incrument jusque dans les appartements*», reconnaît Ousmane. **Un message?** «*Le plus gros des travaux est passé!*». **Et demain?** «*Je vois le tram comme un bel outil de transport, notamment la nuit, on peut le comparer à «une chenille lumineuse!»*» ■



Discussion sur le T3 au sein des locaux de la SierraProd

«*Le PC est vraiment trop bondé, vivement le tram!*»  
«*Avec la piste cyclable, ce sera super*»

**Isis Pignot,**  
10 ans dans le quartier

«*À l'Est, j'ai l'impression de partir en voyage avec le T3 avec la musique, des quartiers embellis qu'on ne voyait jamais avant!*»

«*Avec les rails posés, on le voit arriver!*»

**Xavier Baray,** 20 ans dans le quartier

«*Ici c'est un village coincé entre les Maréchaux et le périphérique. Le tramway devrait casser cette frontière à la fois visible et invisible!*»

**Karim Benslimane,**  
médiateur socio-culturel à SierraProd

«*Que la porte de Clignancourt soit propre et embellie!*»

«*Le tramway apportera d'autres commerces*»

**Zoubida Levy,** trésorière  
Maison bleu, siège au Conseil de Quartier

«*C'est un sujet qui fâche un peu entre nous : c'est très long ces travaux*»  
«*Le tram, c'est mieux que le métro : on peut voir le soleil!*»

**Samira Tenouri,**  
10 ans dans le quartier

«*C'est compliqué de traverser pour les piétons avec le chantier! Ça change tout le temps... C'est dur pour les personnes âgées et les mamans avec des poussettes*»

**Séverine Delabie,**  
depuis 8 ans dans le quartier

### Îlot Huchard : un nouvel espace à vivre!

Les espaces publics ont été entièrement repensés. Les sols ont bénéficié d'un traitement élégant en granit incrusté de porphyre. Sans oublier, l'installation d'une fontaine Wallace, de deux grandes jardinières, des blocs d'assise et de nouveaux mobiliers d'éclairage... et la plantation de 65 nouveaux arbres (voir photo). **Chaque jardinière (115 m<sup>2</sup> chacune) sera plantée dans un esprit de prairie sous verger, avec des pommiers sauvages, des arbustes et des plantes vivaces.** Grâce à la réorganisation de la circulation et du stationnement, une plus grande place est désormais accordée aux piétons et cyclistes...



## ÇA DEVRAIT VOUS PLAIRE!

### De nouveaux arbres sur les boulevards

→ **184 arbres vont être plantés** le long du tramway. La végétalisation sera ainsi renouvelée et diversifiée avec l'introduction d'essences nouvelles, notamment des arbres à feuilles caduques ou encore des arbres fruitiers : ormes de Lutèce, pommiers sauvages, sophoras, prunus... Les plantations ont lieu en mars et novembre (en 2016, 2017 puis en 2018). La saison hivernale est moins traumatisante pour la replantation des arbres, alors en période dite de « sève basse ».

### Des espaces mieux partagés : 11 traversées piétonnes en plus!

→ **En réaménageant les Maréchaux** l'espace public sera mieux distribué entre ses différents usagers : piétons, vélos, voitures et tramway. Les Maréchaux ne seront plus un simple axe routier mais un espace accessible à tous et mieux intégré au reste de la ville.

VIE DU  
PROJET

# INFORMATION: MONTRER UNE VILLE QUI CHANGE!

La mission Tramway déploie de nombreux outils ou actions pour vous informer sur le chantier et vous montrer à quoi ressemblera « votre ville » après la mise en service du T3. Brèves.

## ➔ 8 stations, 8 totems

8 totems personnalisés de 2 mètres de haut, positionnés sur les 8 futures stations du Tramway T3, ont été installés au mois de juillet. Cet outil vous permet de visualiser l'emplacement des futures stations, les correspondances et l'ensemble des aménagements urbains du tramway.



## ➔ Vue finale du projet: 1 vidéo, 2 plaquettes

Vous voulez visualiser le projet finalisé ?



➔ Regardez la vidéo sur Télé Tram' ([tramway.paris.fr](http://tramway.paris.fr))

➔ Téléchargez prochainement la plaquette sur le T3 et votre arrondissement (17<sup>e</sup> ou 18<sup>e</sup>)



## ➔ Clichy et Clignancourt: exposition grandeur nature sur le projet!

Un deuxième jeu de 7 panneaux a été posé en juillet 2017 sur les grilles du Lycée Balzac, après celui du Collège Utrillo en décembre 2016. 7 panneaux pour raconter l'histoire du projet jusqu'à la mise en service du prolongement.

53 FLASH  
INFOS ÉDITÉS  
EN 2017

Un nouvel agent  
d'information  
de proximité!



Arrivée à la mission Tramway en juillet dernier, **Nadine Galbert** – anciennement chargée de la mise en place des bus de substitution et de location à la RATP – constitue avec **Didier Plonquet**, un binôme d'information au plus près du terrain.



## LE PREMIER TIMELAPSE DU CHANTIER!

Les Portes de Saint-Ouen et d'Asnières sont équipées d'un système qui prend des photos du chantier. Montées en accéléré, ces images nous ont permis de reconstituer la phase de transformation des tunnels routiers.

À regarder sur Télé Tram' ([tramway.paris.fr](http://tramway.paris.fr))

## ➔ Infomobiles: ça papote autour du T3!

14 infomobiles, 1400 personnes rencontrées et 2 000 documents distribués. Le T3 vous intéresse! Avec une demande récurrente: « C'est bien fin 2018 qu'il arrive? ». Oui!



## ➔ Sécurité et T3: interventions dans les écoles

La mission Tramway T3 est intervenue ces derniers mois dans 50 classes de cours élémentaires et moyens et dans 8 centres de loisirs des 17<sup>e</sup> et 18<sup>e</sup> arrondissements. Elle sensibilise les enfants sur les règles de vigilance à adopter pour se déplacer en toute sécurité aux abords du chantier. En 2018, un dépliant sur « Les règles à adopter avec le Tramway » sera publié, à l'image du « Livret sécurité et chantier » publié en avril dernier.

## ➔ Site internet et pages Facebook: bien connectés

Vous êtes un public fidèle, de plus en plus actif et désormais très familier des outils digitaux en place sur le T3. 130 000 connexions et 360 000 pages vues sur le site du projet, au 15 novembre 2017, soit respectivement + 25 % et 20 % à la même date en 2016.

On compte 2230 likes sur la page Facebook du prolongement du T3.

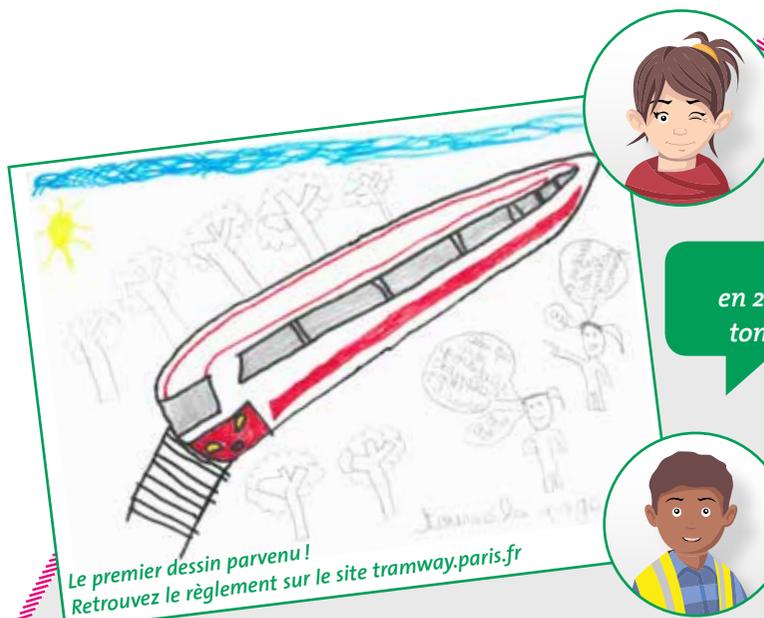


50 classes et 8 centres visités  
par la Mission Tramway

## JEU-CONCOURS

# DESSINE LE T3 DANS TA VILLE!

« Le T3 va arriver dans ton quartier en 2018... Dessine ce à quoi vont ressembler ton quartier et le Tramway de tes rêves? ».



## Comment participer?

Les dessins devront être envoyés avant le 22 décembre 2017, à l'adresse suivante:

Mission Prolongement T3  
Concours « Dessine le T3 dans ta Ville »  
11 rue du Pré, 75018 Paris

## Palmarès: des super cadeaux!

- 1<sup>er</sup> prix: un skateboard & un casque
- 2<sup>e</sup> prix: 2 entrées à la Cité des enfants 7/12 ans de la Cité des Sciences et de l'Industrie
- 3<sup>e</sup> prix: participation au test du tram en 2018 (dans la cabine du conducteur) pour 2 personnes
- 4<sup>e</sup> au 10<sup>e</sup> prix: stylos aux couleurs du T3
- 10<sup>e</sup> au 20<sup>e</sup> prix: tours du cou du T3



PROLONGEMENT DU TRAMWAY  
JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES

INFO +

# LES MÉTIERS DU TRAM': ILS FONT LE T3 !

Alors que le plus gros des travaux s'achève au printemps 2018, mettons en lumière ceux qui « ont fait et font » le T3, à toutes les étapes et dans toutes les composantes du chantier: déviation des réseaux, désamiantage, génie civil, plantations, voie, réalisation et équipements de la plateforme...



1 Construction de la plateforme 2 Coulage du béton 3 Déviation des réseaux 4 Travaux de désamiantage

## ➔ À savoir

Pour mieux vous accompagner dans vos déplacements le devient

## ➔ Cap à l'Ouest!

L'enquête publique en vue du prolongement à l'Ouest, jusqu'à la porte Dauphine, se tiendra mi-2018.

## Calendrier du projet : mise en service du T3 fin 2018 !

Hiver 2018

Printemps 2018

Été 2018

Automne 2018

Fin 2018

Poursuite des travaux de voirie et de la plateforme

Pose des équipements, aménagements des stations, engazonnement et poursuite de la végétalisation

Finitions et derniers réglages

Marche à blanc (test du tramway)

Mise en service et inauguration

+ d'infos

INFO TRAM  
0140 09 57 00

Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe

[tramway.paris.fr](http://tramway.paris.fr)

MAIRIE DE PARIS

39 75

Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe

[paris.fr](http://paris.fr)

RATP

34 24

(coût d'un appel local)

[ratp.fr](http://ratp.fr)



PROLONGEMENT DU TRAM  
JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES

MAIRIE DE PARIS



îledeFrance



îledeFrance  
mobilités