



PROLONGEMENT

Château de Vincennes > Val de Fontenay

Aujourd'hui, le Métro 1, **entièrement automatique**, relie La Défense à la station Château de Vincennes en traversant Paris d'ouest en est.

Demain, le Métro 1 sera prolongé à l'est, de l'actuel terminus **Château de Vincennes** à la station **Val de Fontenay**, en desservant **trois nouvelles stations** :

- Les Rigollots à Fontenay-sous-Bois, et à la lisière de Vincennes,
- Grands Pêchers à Montreuil,
- Val de Fontenay à Fontenay-sous-Bois.

Ce prolongement de métro permettra une meilleure desserte du territoire notamment pour les communes de Vincennes, Fontenay-sous-Bois et le Sud de Montreuil, contribuera à améliorer les temps de parcours et favorisera le report modal, en offrant une alternative à la voiture.

Le futur terminus du Métro 1 à Val de Fontenay sera situé au niveau du pôle d'échanges majeur qui sera alors entièrement réaménagé. Il est desservi aujourd'hui par le RER A, le RER E, plusieurs lignes de bus et accueillera à terme le nouveau Métro 15 Est, le prolongement du T1 et le Bus Bords de Marne. Le Métro 1 offrira ainsi une nouvelle connexion rapide et performante avec le centre de Paris et avec ces différents modes de transports.

En phase d'études · www.val-de-fontenay.metro-ligne1.fr



jusqu'à
840 000
voyageurs par jour sur
l'ensemble du M1

5 km environ
de nouvelles voies

6 à 7 min environ
entre Château de Vincennes
et Val de Fontenay

jusqu'à **8 min**
de temps de trajet gagné
en moyenne à l'heure de
pointe du matin

95 000
voyageurs quotidiens
sur le nouveau tronçon du
prolongement

3 nouvelles stations

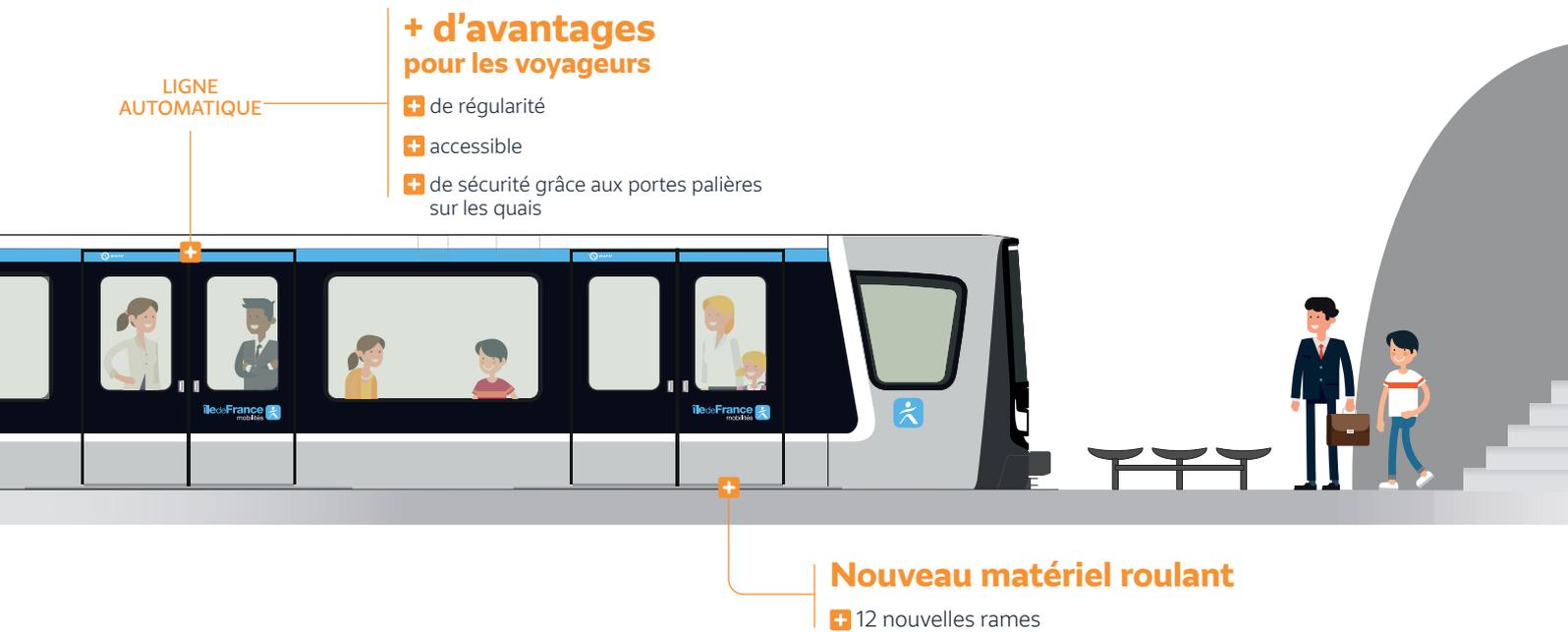
1 min 35
entre chaque métro
en heures de pointe

De **3 à 5 min**
entre chaque métro
en heures creuses

Le calendrier prévisionnel



Le Métro 1 en bref



Le financement et les acteurs du projet

L'INFRASTRUCTURE



1,385 milliards d'euros HT

(estimation valeur décembre 2017)

LE MATÉRIEL ROULANT



104 millions d'euros HT

(estimation valeur décembre 2017)

L'EXPLOITATION ET LA MAINTENANCE



24,14 millions d'euros HT

(estimation pour la 1^{ère} année, valeur janvier 2015)

Les financeurs du schéma de principe et du dossier d'enquête publique, sont la Région Île-de-France et l'Etat. Leur participation est respectivement de 70% et 30%.

Île-de-France Mobilités, l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, veille au respect du programme, du calendrier et des coûts.

Le prolongement du Métro 1 est mené sous maîtrise d'ouvrage conjointe d'Île-de-France Mobilités et de la RATP.

Île-de-France Mobilités, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme et prépare l'intégration de la ligne prolongée dans le réseau des transports francilien.

La RATP, exploitante du Métro 1, d'une partie du RER A et des lignes de bus du secteur réalisera l'aménagement de l'infrastructure.