

Bulletin de la ponctualité interactif mensuel

La qualité de service en chiffres

2021
Fevrier

BIENVENUE SUR LA VERSION INTERACTIVE DU BULLETIN DE LA PONCTUALITÉ

Cette version vous donne accès à des graphiques illustrant les résultats de la ponctualité de chaque mode (RER et train) en Île-de-France.

Dans le nouveau contrat SNCF 2020 2023, la définition des branches du précédent contrat a été revue afin de mieux refléter le parcours des voyageurs. Ceci s'est traduit par la mise en place d'axes, qui permet d'avoir une décomposition plus fine pour chaque ligne.

À partir du sommaire, cliquez sur le mode qui vous intéresse, puis sur la ligne ou l'axe de votre choix.

Le graphique apparaît et vous permet, en un coup d'oeil, de comparer les résultats mois par mois de la ponctualité de l'année en cours avec les objectifs contractuels.

Bonne navigation !

IMPORTANT

A noter que l'offre de transport a été adaptée en raison de la situation sanitaire et le maintien d'un couvre-feu.

Sommaire



RER La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Train La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

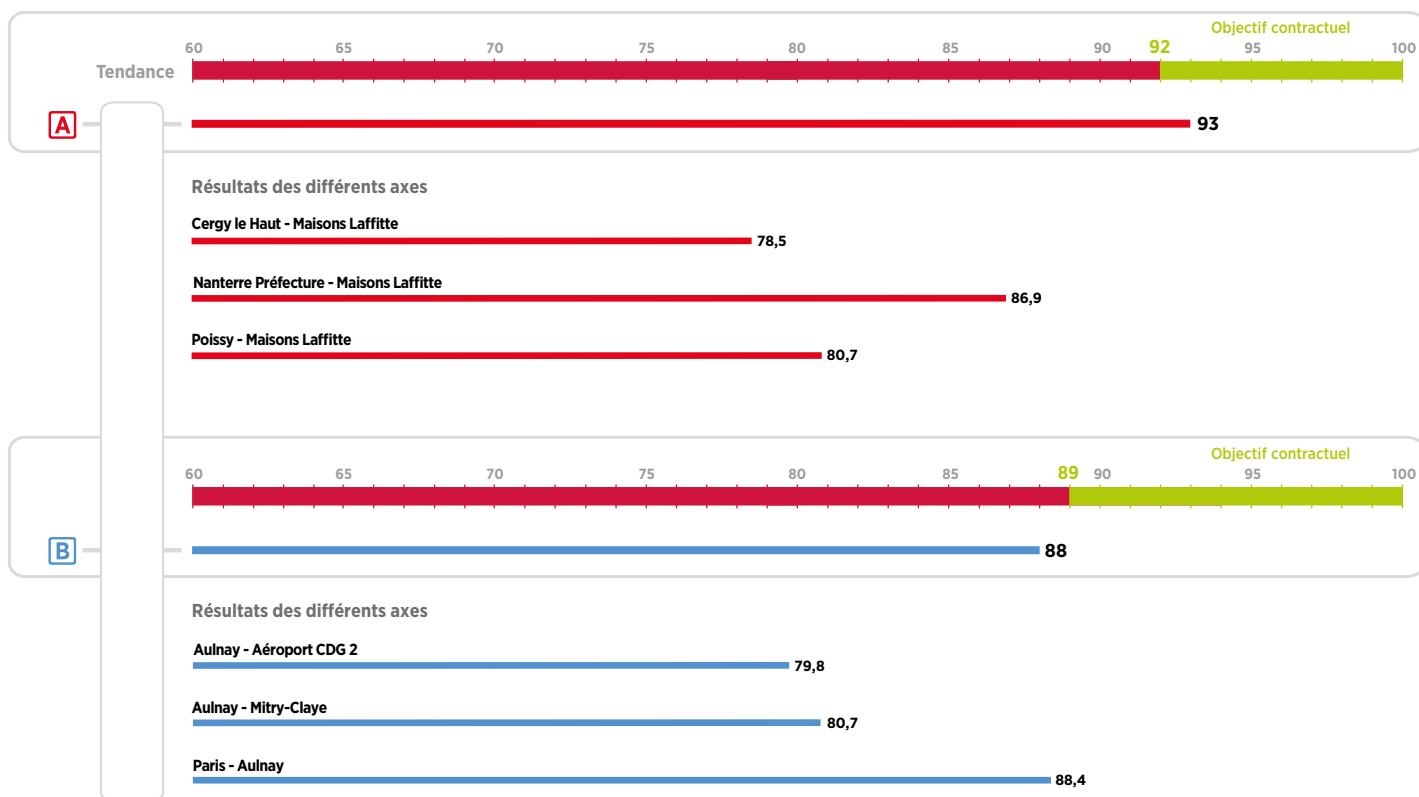
ÉVOLUTION DE LA PONCTUALITÉ VOYAGEURS PAR AXES

Cet indicateur se base sur le calcul de la ponctualité voyageurs sur chacun des axes du réseau SNCF.

Le calcul de la ponctualité axe est identique à la ponctualité ligne, mais les voyageurs concernés sont ceux qui descendent dans les gares de l'axe.

RER La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes A et B



Pour les RER A et B, les données de la ligne concernent l'intégralité de la ligne exploitée par la SNCF ou la RATP. Les données des axes ne concernent à ce jour en revanche que les axes SNCF.

Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

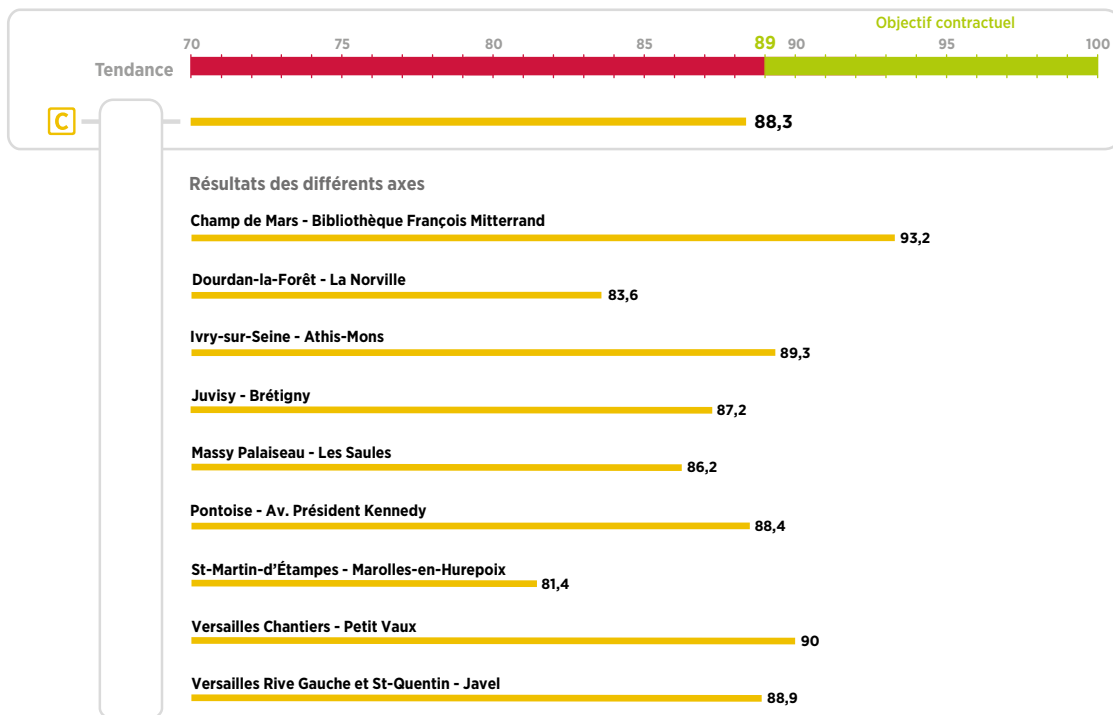
La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.



RER La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes C, D et E



Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

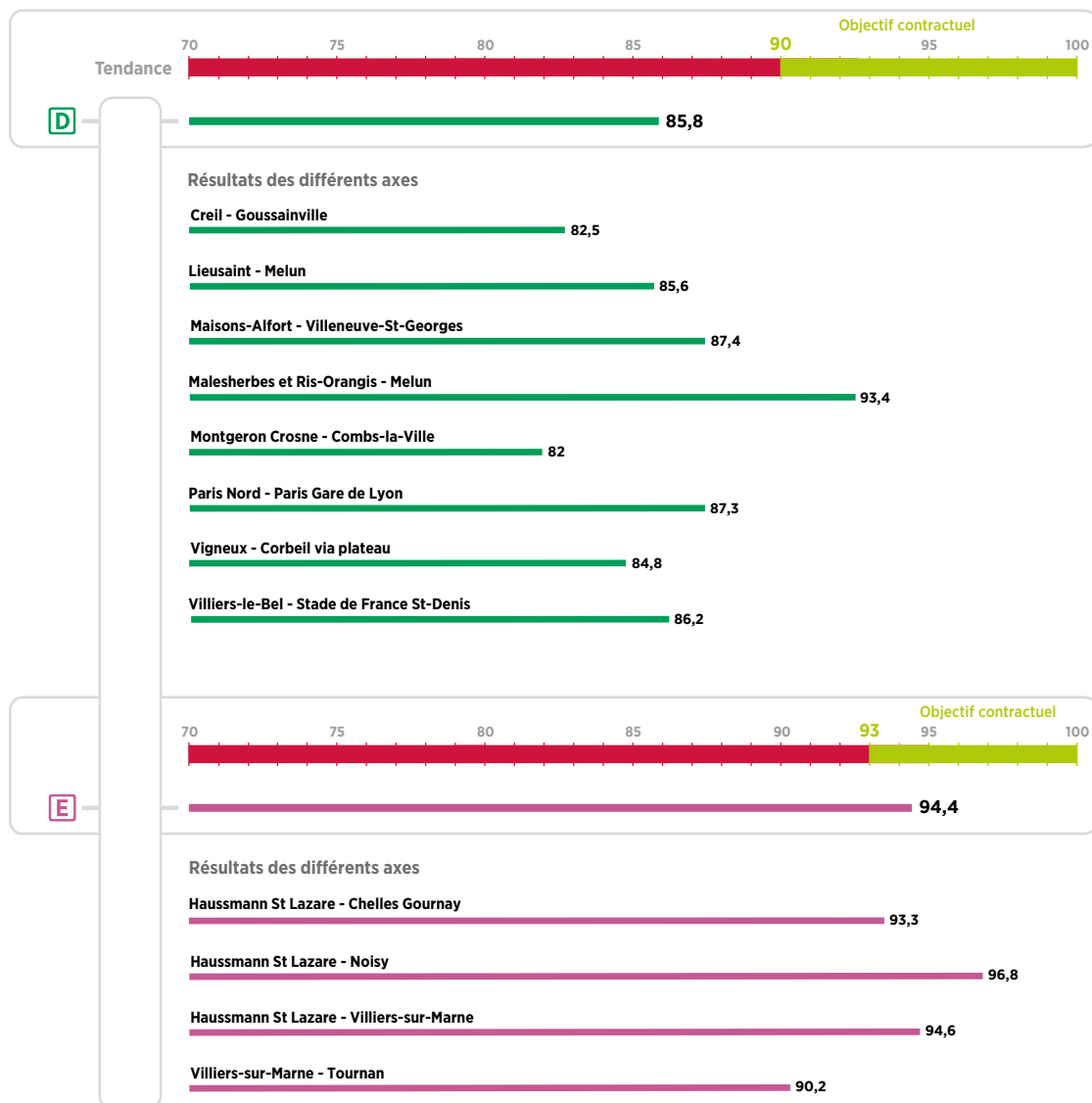
Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.





Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.



Train La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.



La qualité de service ponctualité



Comment lire les graphiques



Cumul janvier - février 2021

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.





Comment lire les graphiques ?



■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.



Annexes

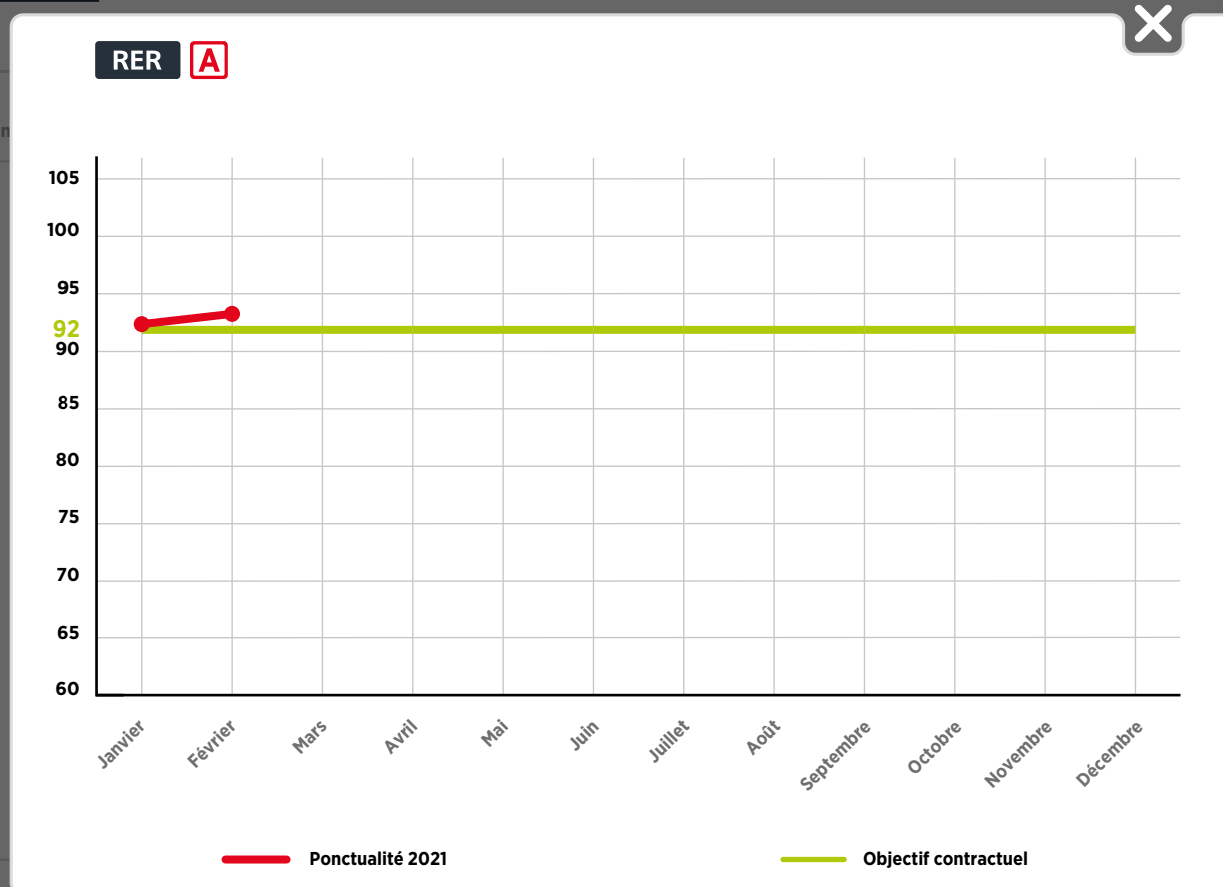
ÉVOLUTION DE LA PONCTUALITÉ VOYAGEURS PAR AXES

Cet indicateur se base sur le calcul de la ponctualité voyageurs sur chacun des axes du réseau SNCF.

Le calcul de la ponctualité axe est identique à la ponctualité ligne, mais les voyageurs concernés sont ceux qui descendent dans les gares de l'axe.

RER La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes A et B



Pour les RER A et B, les données de la ligne concernent l'intégralité de la ligne exploitée par la SNCF ou la RATP. Les données des axes ne concernent à ce jour en revanche que les axes SNCF.

Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.



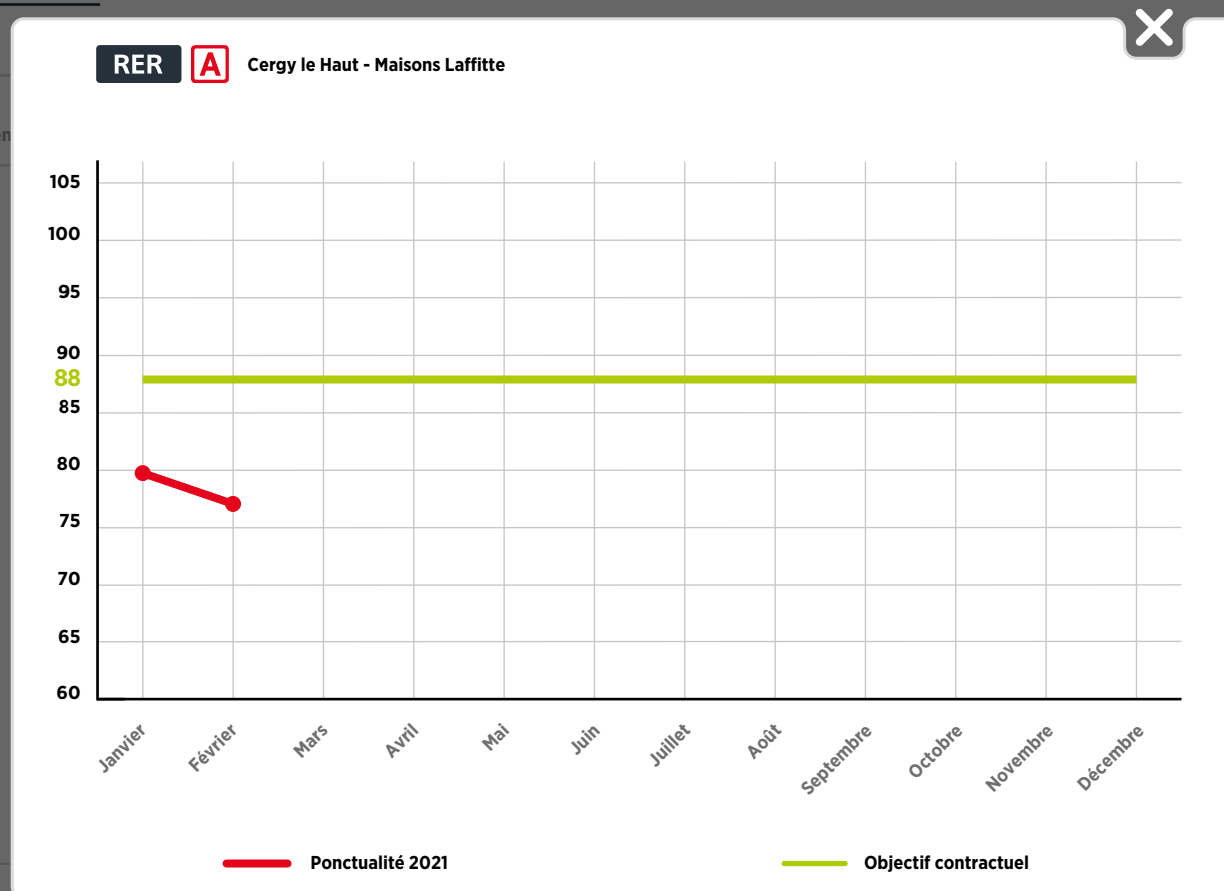
ÉVOLUTION DE LA PONCTUALITÉ VOYAGEURS PAR AXES

Cet indicateur se base sur le calcul de la ponctualité voyageurs sur chacun des axes du réseau SNCF.

Le calcul de la ponctualité axe est identique à la ponctualité ligne, mais les voyageurs concernés sont ceux qui descendent dans les gares de l'axe.

RER La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes A et B



Pour les RER A et B, les données de la ligne concernent l'intégralité de la ligne exploitée par la SNCF ou la RATP. Les données des axes ne concernent à ce jour en revanche que les axes SNCF.

Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.



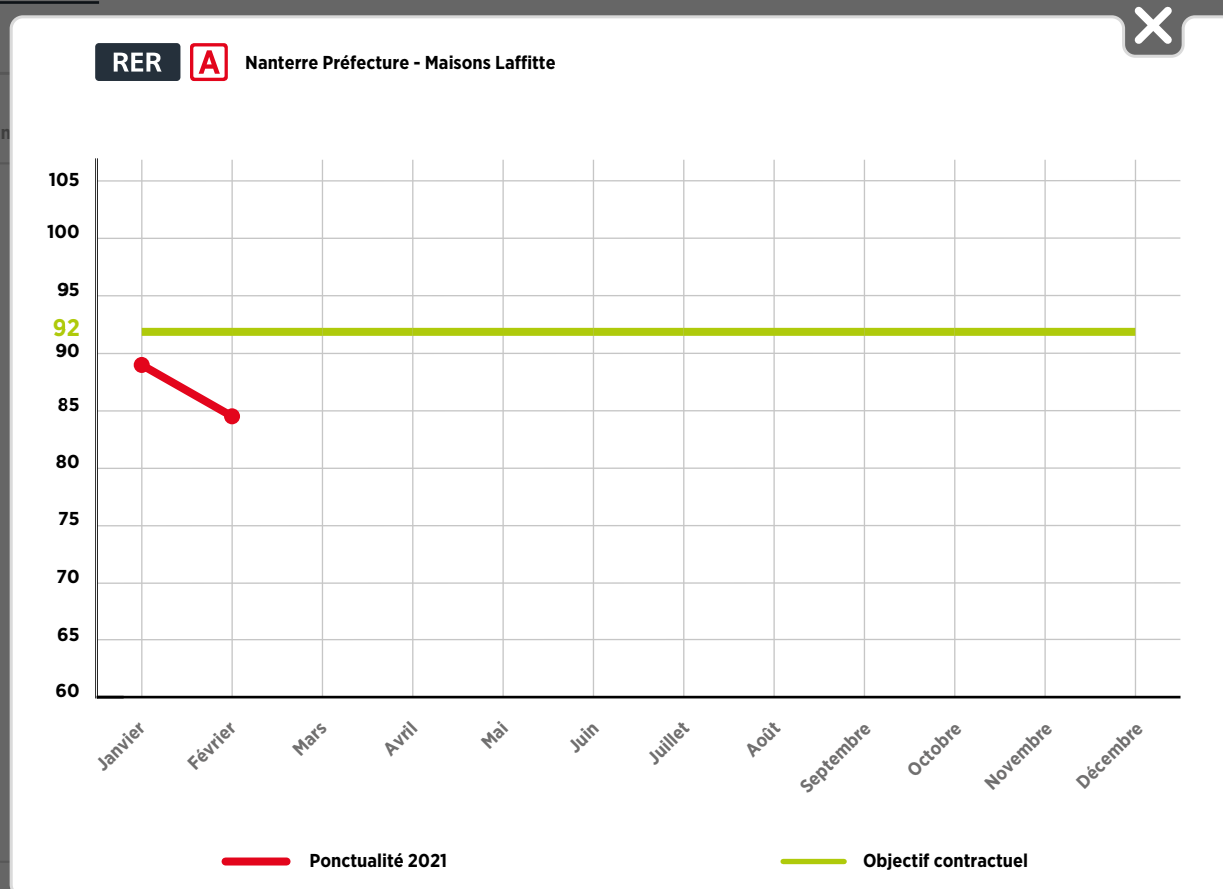
ÉVOLUTION DE LA PONCTUALITÉ VOYAGEURS PAR AXES

Cet indicateur se base sur le calcul de la ponctualité voyageurs sur chacun des axes du réseau SNCF.

Le calcul de la ponctualité axe est identique à la ponctualité ligne, mais les voyageurs concernés sont ceux qui descendent dans les gares de l'axe.

RER La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes A et B



Pour les RER A et B, les données de la ligne concernent l'intégralité de la ligne exploitée par la SNCF ou la RATP. Les données des axes ne concernent à ce jour en revanche que les axes SNCF.

Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.



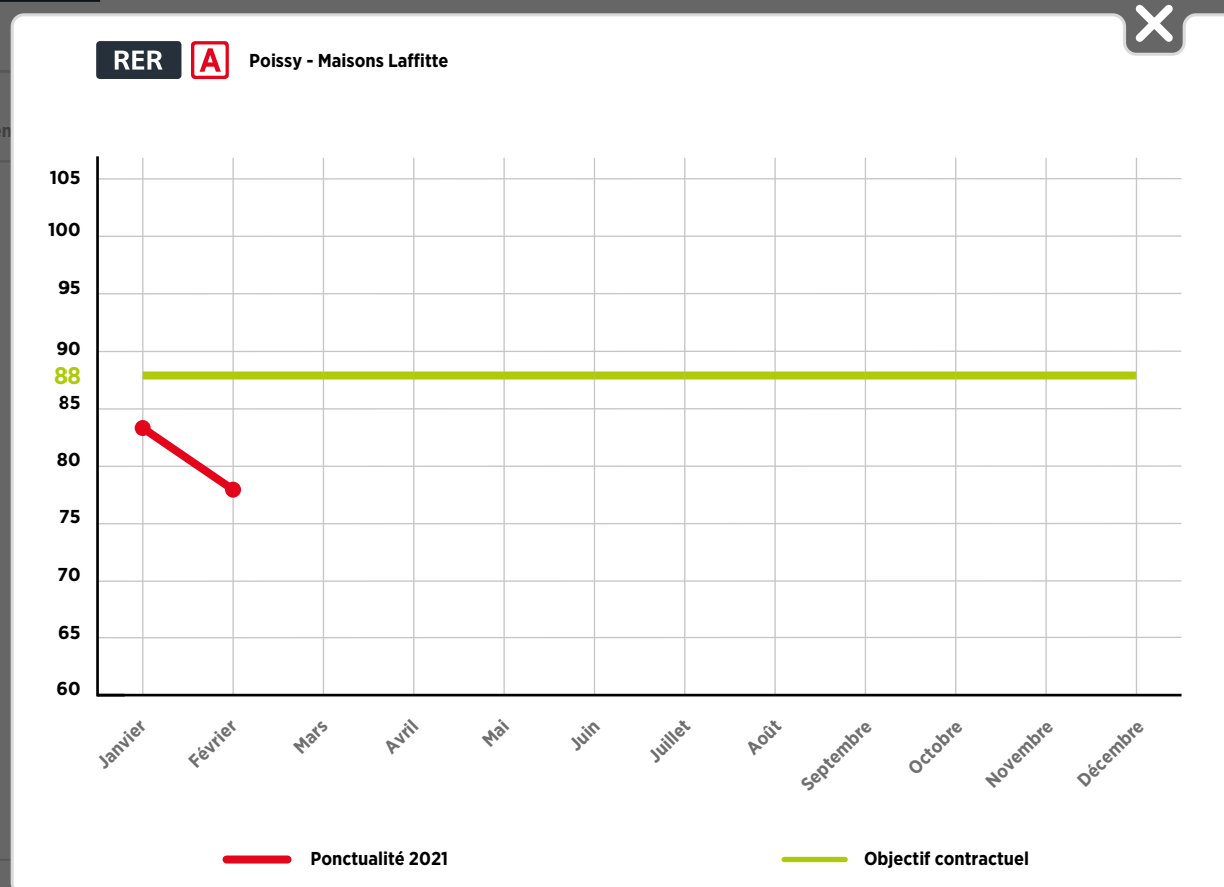
ÉVOLUTION DE LA PONCTUALITÉ VOYAGEURS PAR AXES

Cet indicateur se base sur le calcul de la ponctualité voyageurs sur chacun des axes du réseau SNCF.

Le calcul de la ponctualité axe est identique à la ponctualité ligne, mais les voyageurs concernés sont ceux qui descendent dans les gares de l'axe.

RER La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes A et B



Pour les RER A et B, les données de la ligne concernent l'intégralité de la ligne exploitée par la SNCF ou la RATP. Les données des axes ne concernent à ce jour en revanche que les axes SNCF.

Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.



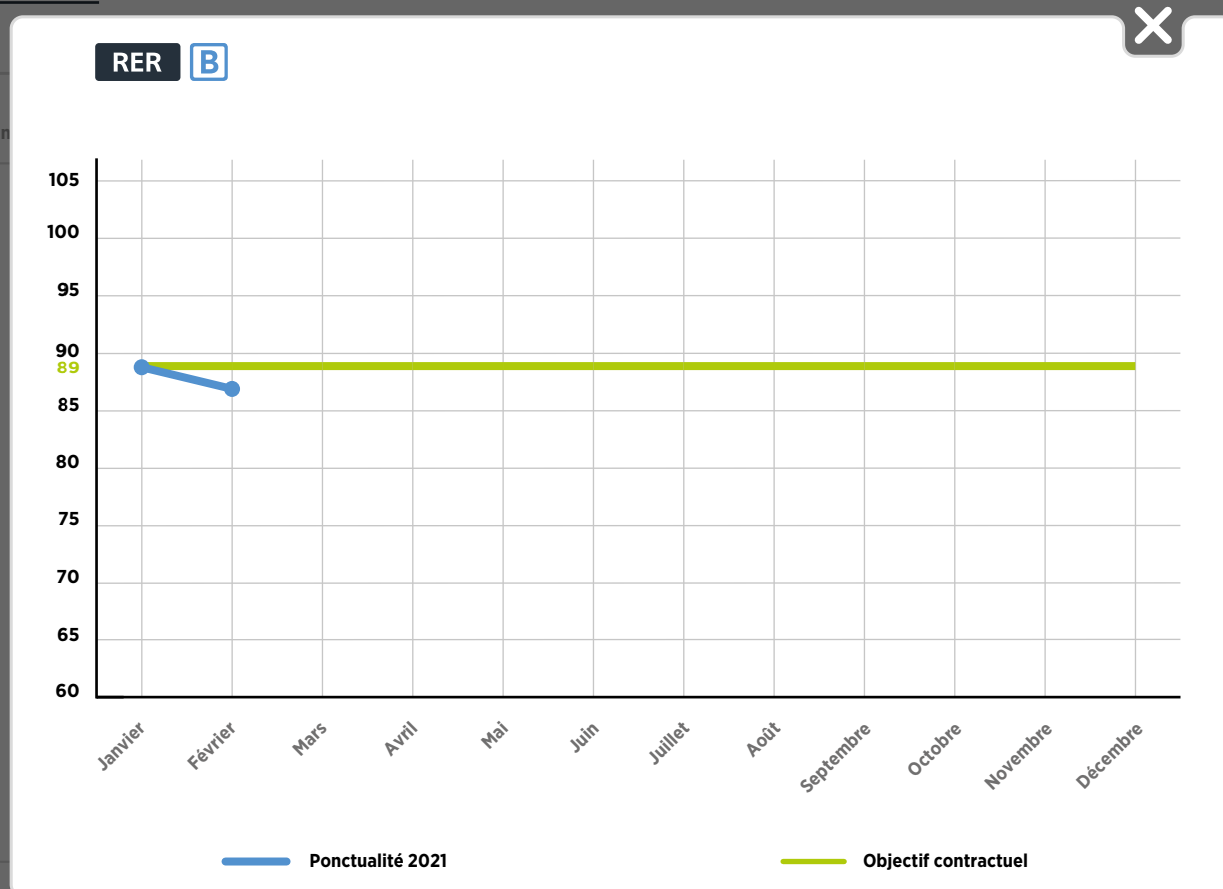
ÉVOLUTION DE LA PONCTUALITÉ VOYAGEURS PAR AXES

Cet indicateur se base sur le calcul de la ponctualité voyageurs sur chacun des axes du réseau SNCF.

Le calcul de la ponctualité axe est identique à la ponctualité ligne, mais les voyageurs concernés sont ceux qui descendent dans les gares de l'axe.

RER La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes A et B



Pour les RER A et B, les données de la ligne concernent l'intégralité de la ligne exploitée par la SNCF ou la RATP. Les données des axes ne concernent à ce jour en revanche que les axes SNCF.

Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.



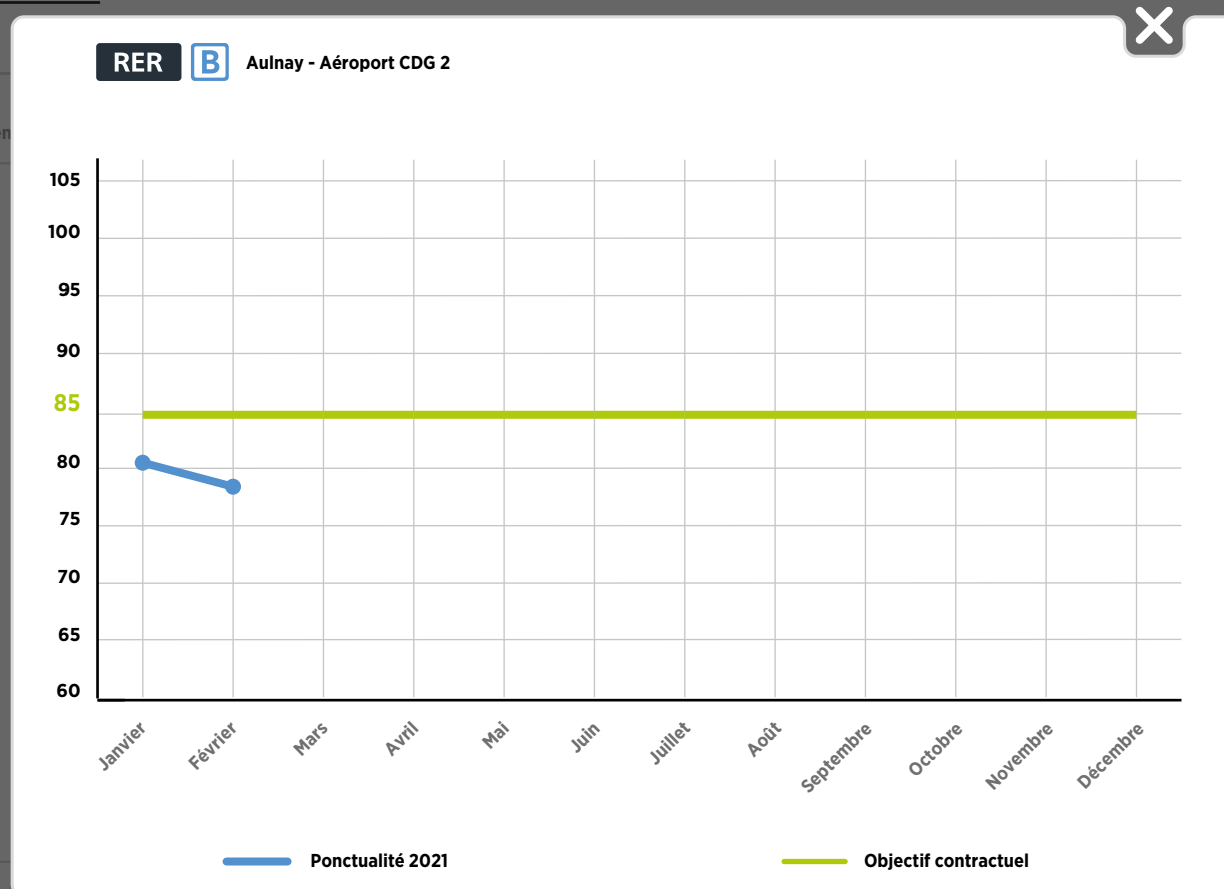
ÉVOLUTION DE LA PONCTUALITÉ VOYAGEURS PAR AXES

Cet indicateur se base sur le calcul de la ponctualité voyageurs sur chacun des axes du réseau SNCF.

Le calcul de la ponctualité axe est identique à la ponctualité ligne, mais les voyageurs concernés sont ceux qui descendent dans les gares de l'axe.

RER La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes A et B



Pour les RER A et B, les données de la ligne concernent l'intégralité de la ligne exploitée par la SNCF ou la RATP. Les données des axes ne concernent à ce jour en revanche que les axes SNCF.

Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.



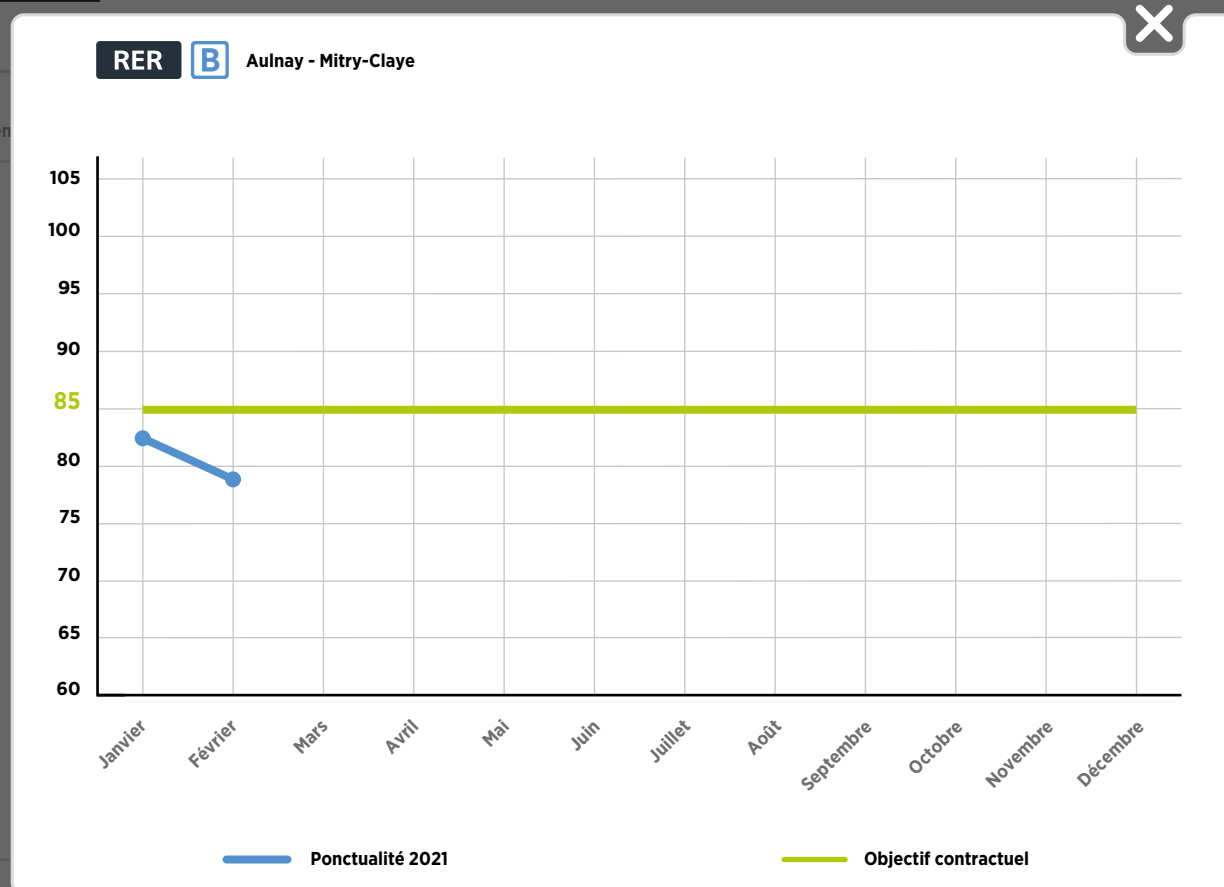
ÉVOLUTION DE LA PONCTUALITÉ VOYAGEURS PAR AXES

Cet indicateur se base sur le calcul de la ponctualité voyageurs sur chacun des axes du réseau SNCF.

Le calcul de la ponctualité axe est identique à la ponctualité ligne, mais les voyageurs concernés sont ceux qui descendent dans les gares de l'axe.

RER La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes A et B



Pour les RER A et B, les données de la ligne concernent l'intégralité de la ligne exploitée par la SNCF ou la RATP. Les données des axes ne concernent à ce jour en revanche que les axes SNCF.

Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.



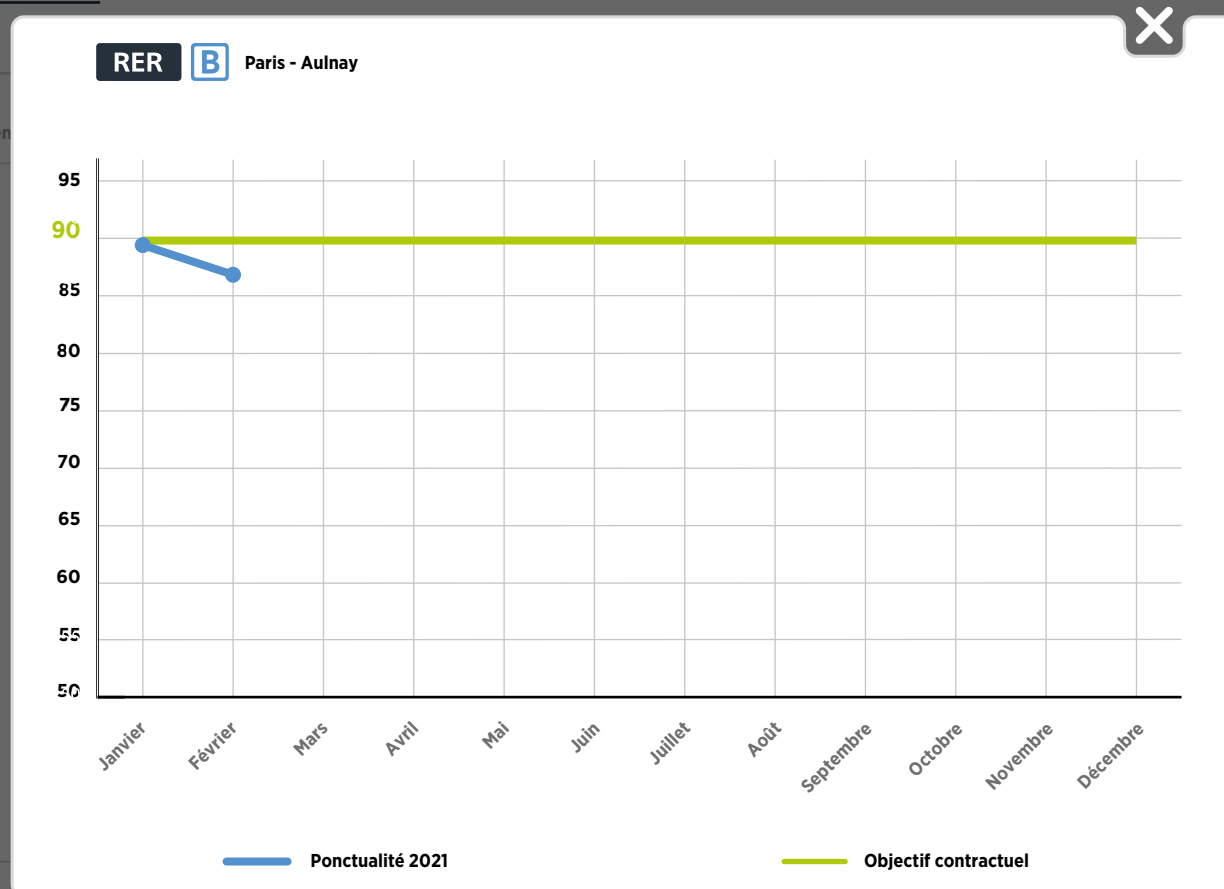
ÉVOLUTION DE LA PONCTUALITÉ VOYAGEURS PAR AXES

Cet indicateur se base sur le calcul de la ponctualité voyageurs sur chacun des axes du réseau SNCF.

Le calcul de la ponctualité axe est identique à la ponctualité ligne, mais les voyageurs concernés sont ceux qui descendent dans les gares de l'axe.

RER La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes A et B



Pour les RER A et B, les données de la ligne concernent l'intégralité de la ligne exploitée par la SNCF ou la RATP. Les données des axes ne concernent à ce jour en revanche que les axes SNCF.

Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

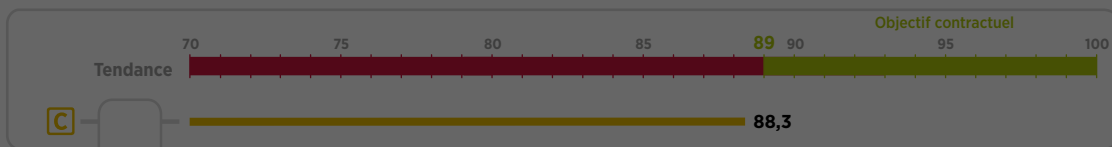
La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

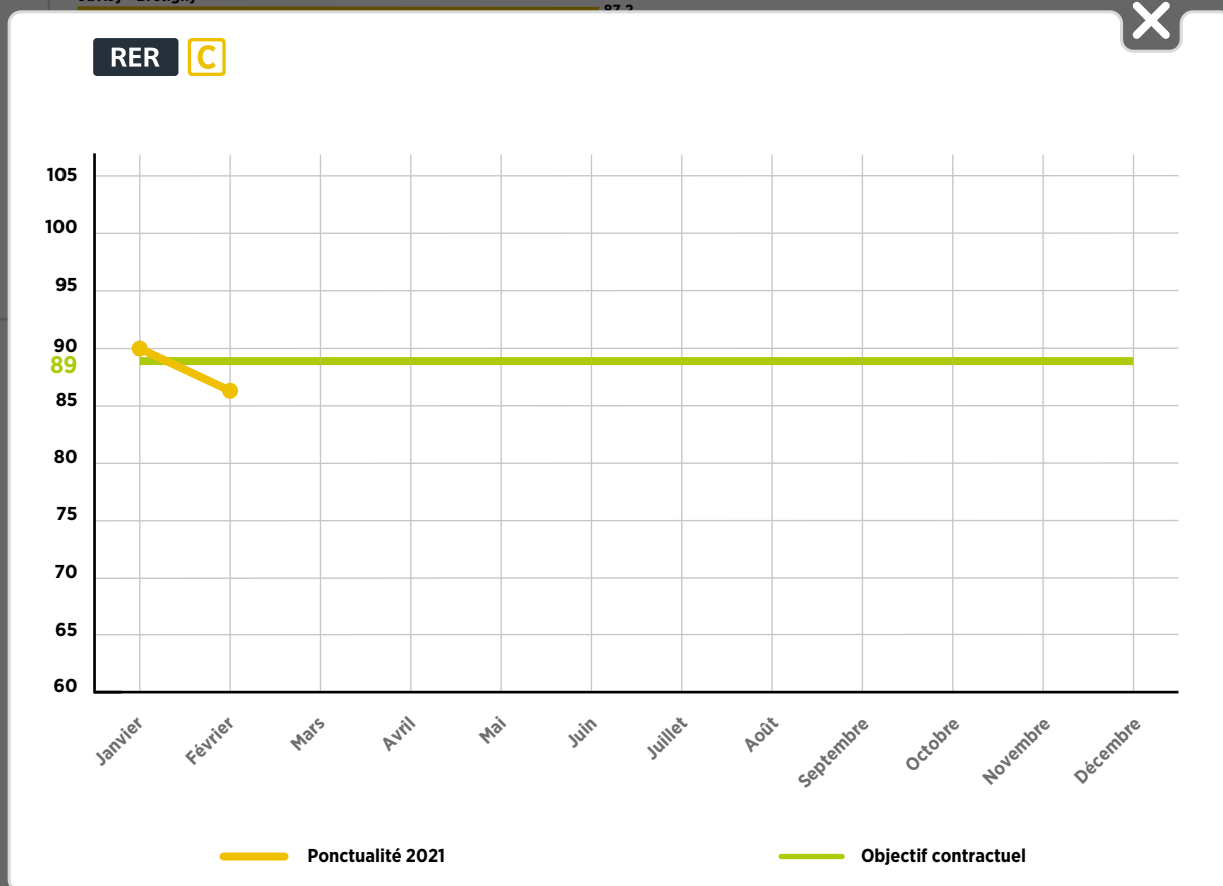
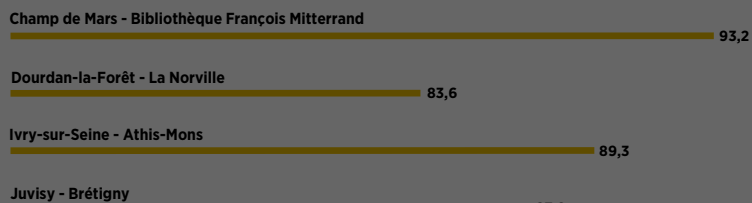


RER La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes C, D et E



Résultats des différents axes



Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

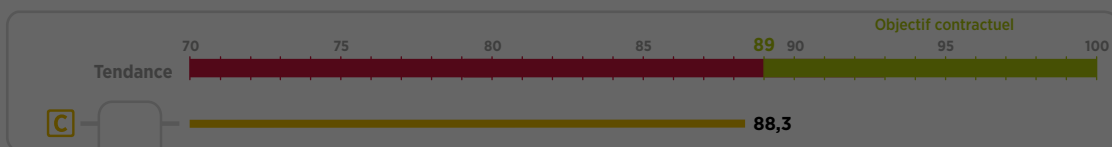
La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

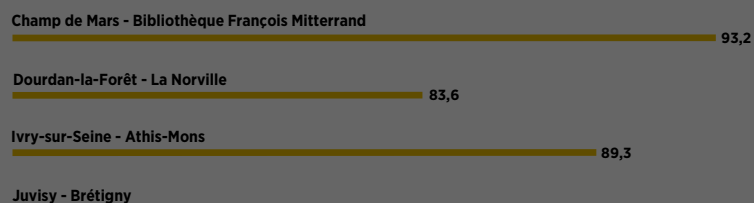


RER La punctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes C, D et E



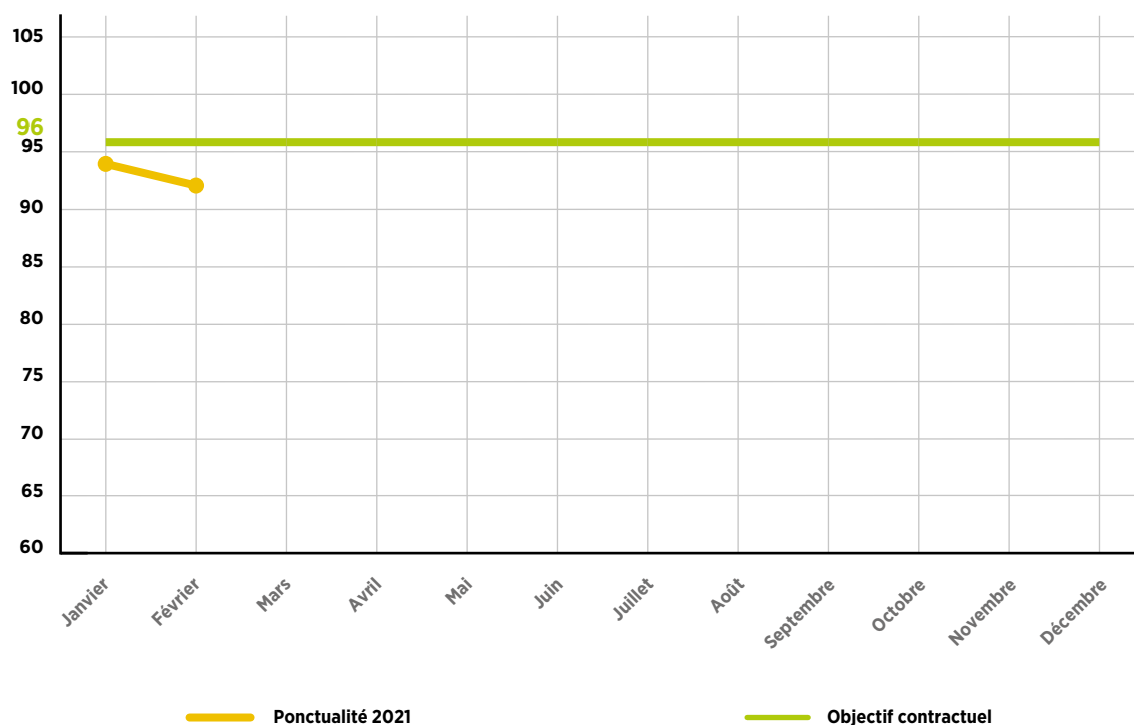
Résultats des différents axes



RER



Champ de Mars - Bibliothèque François Mitterrand



Comment lire les graphiques ?



■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

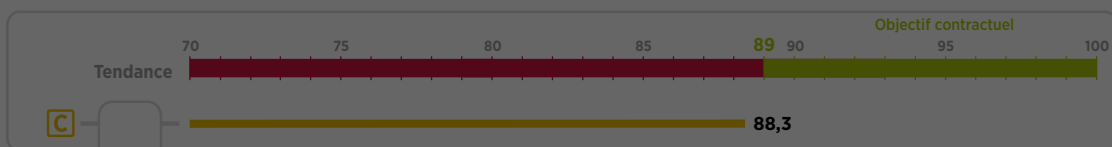
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

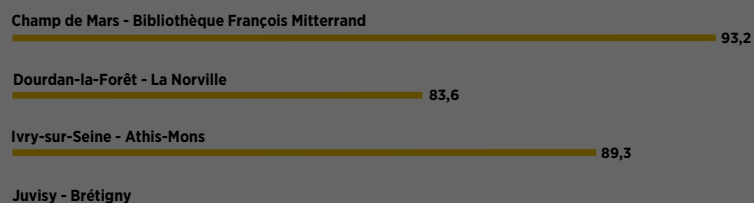


RER La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes C, D et E



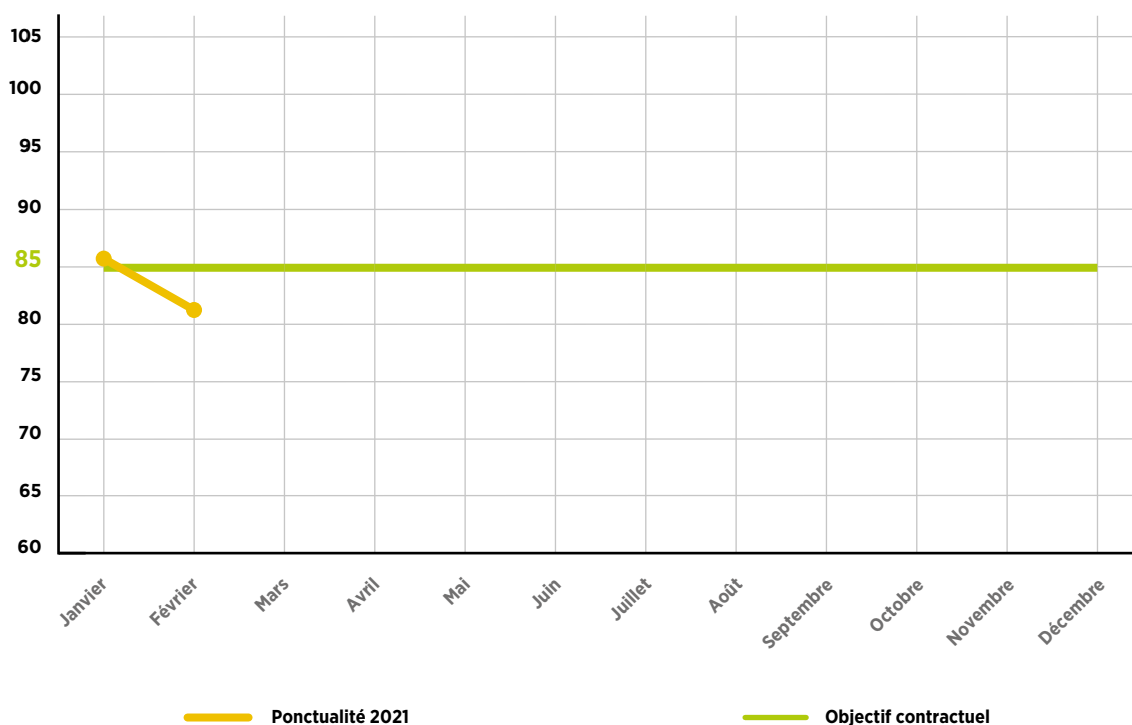
Résultats des différents axes



RER



Dourdan-la-Forêt - La Norville



Comment lire les graphiques ?



■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

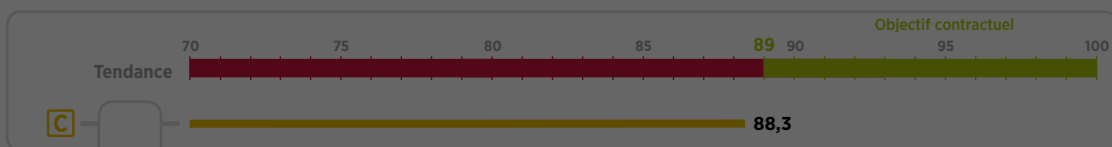
La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

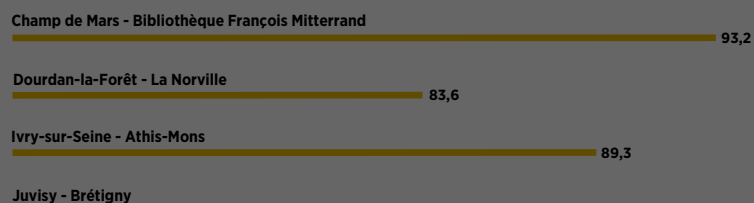


RER La punctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes C, D et E



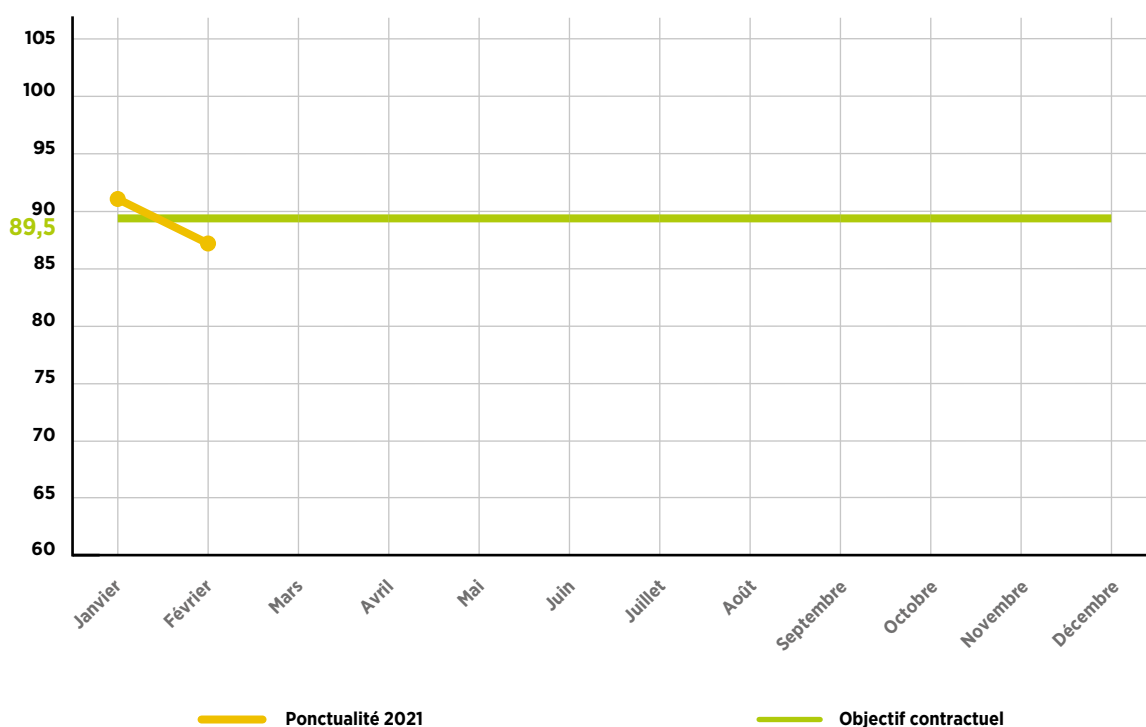
Résultats des différents axes



RER



Ivry-sur-Seine - Athis-Mons



Comment lire les graphiques ?



■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

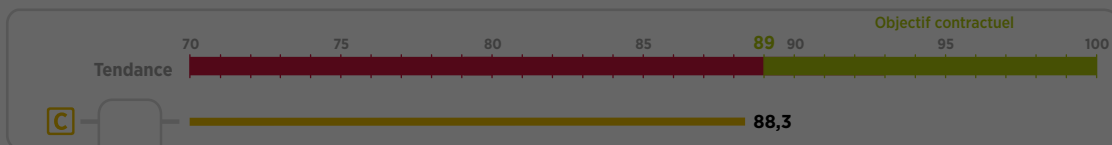
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

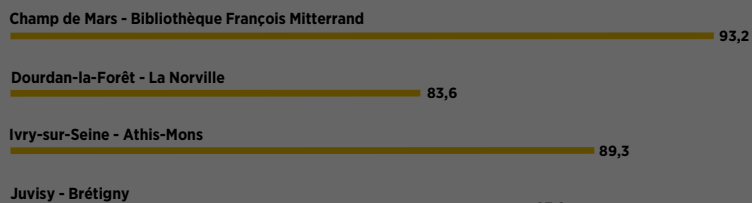


RER La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

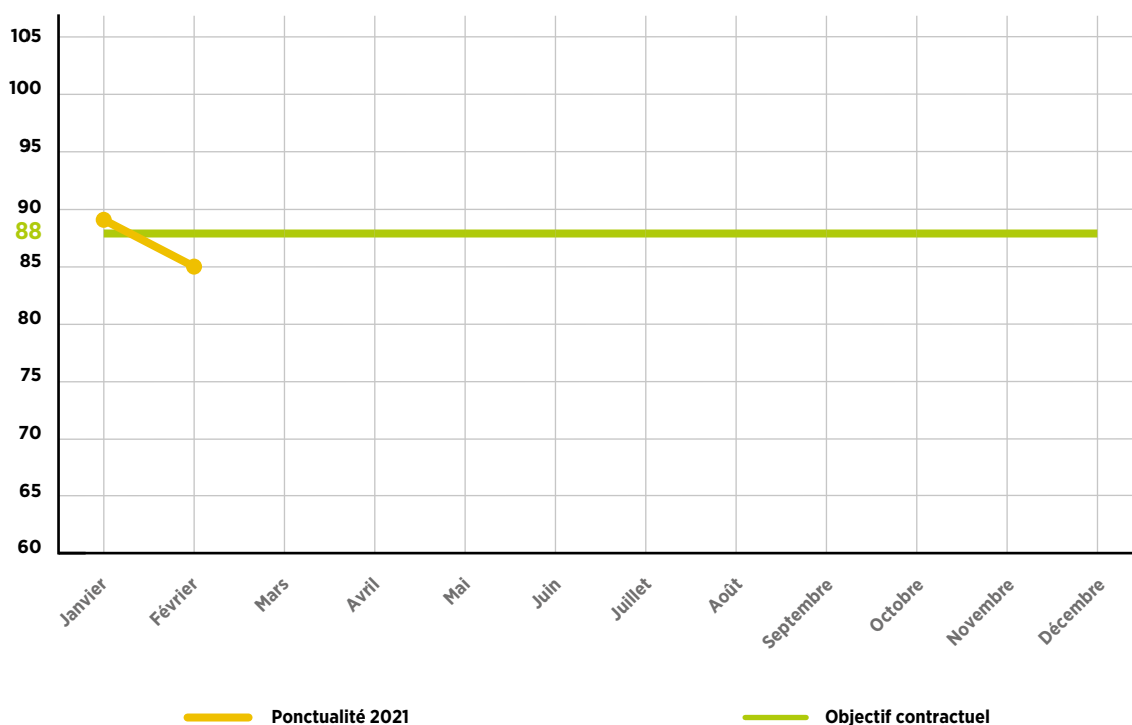
Lignes C, D et E



Résultats des différents axes



RER C Juvisy - Brétigny



Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

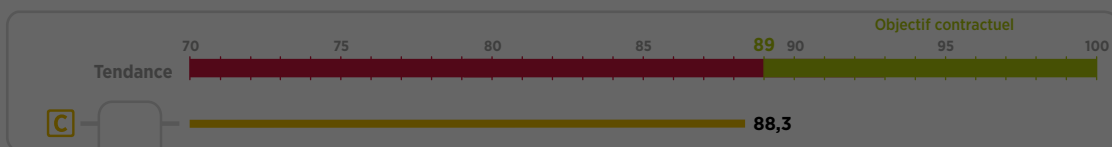
La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

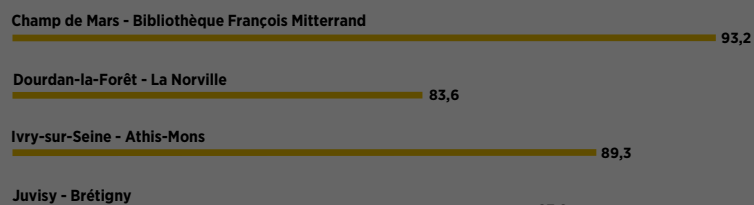


RER La punctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

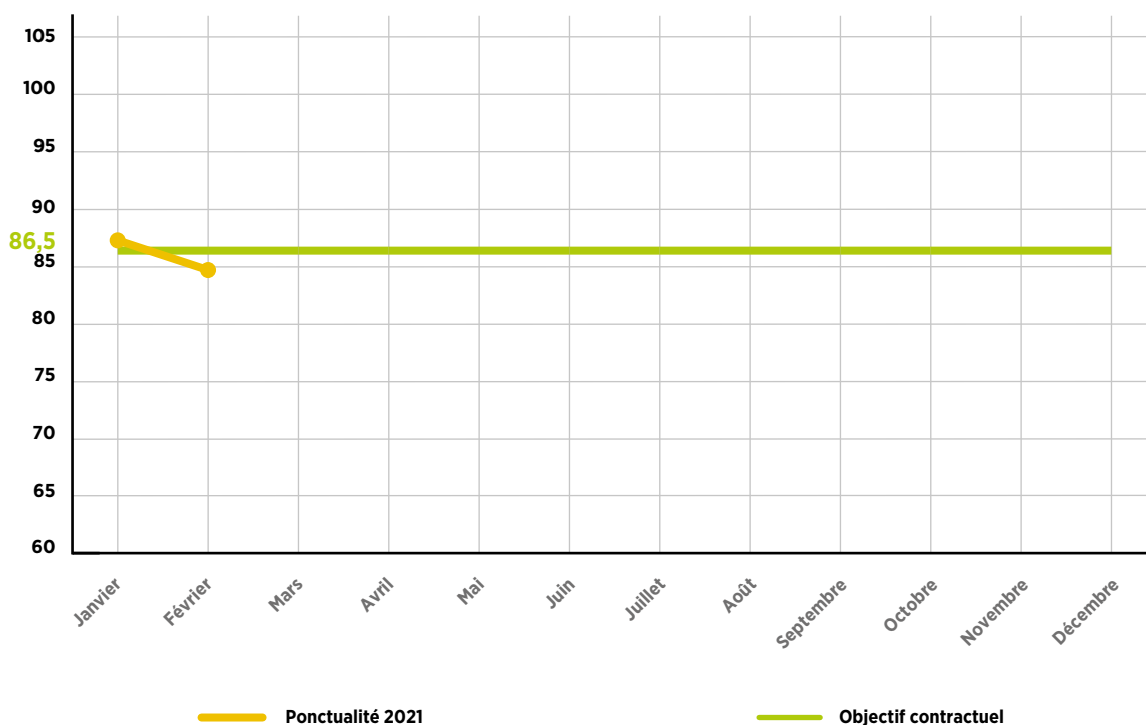
Lignes C, D et E



Résultats des différents axes



RER C Massy Palaiseau - Les Saules



Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

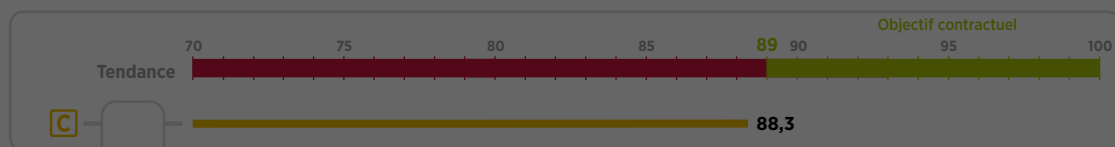
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

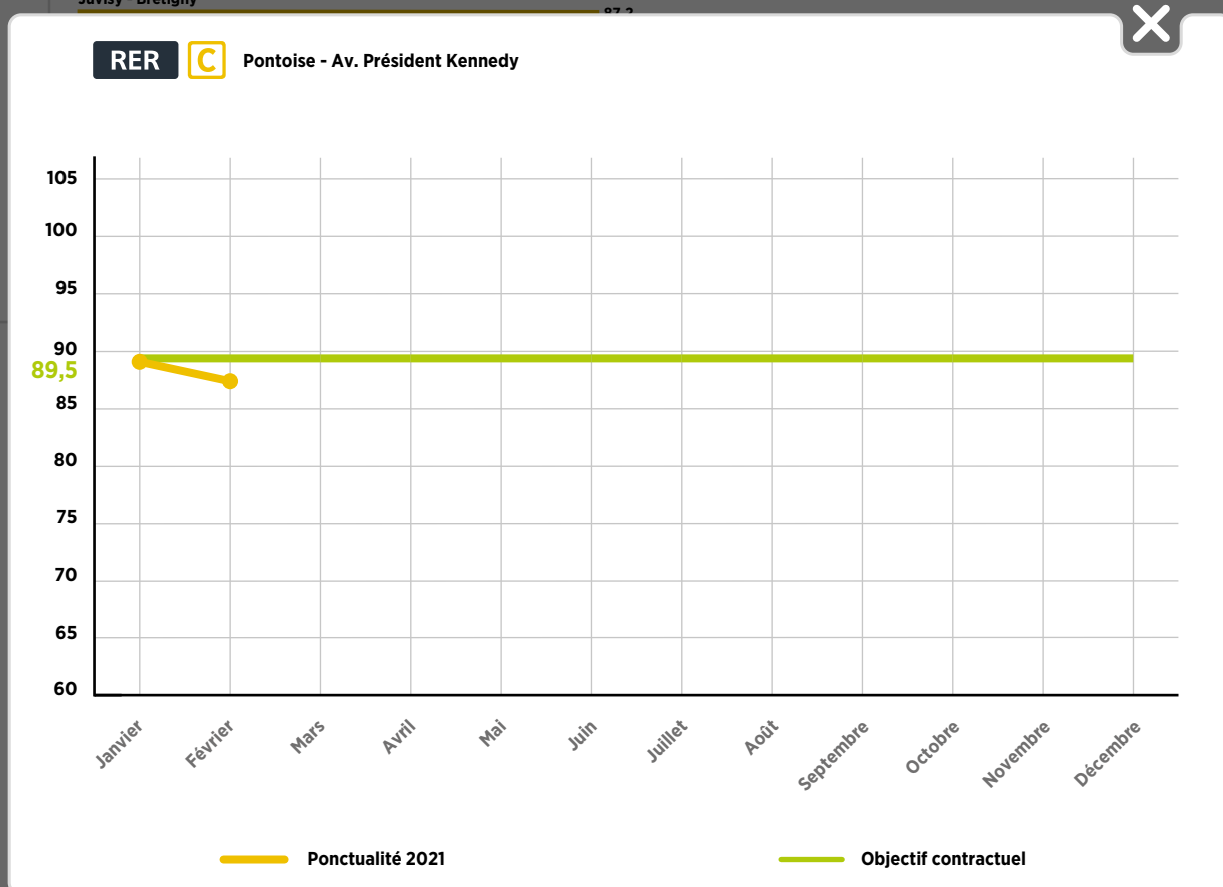
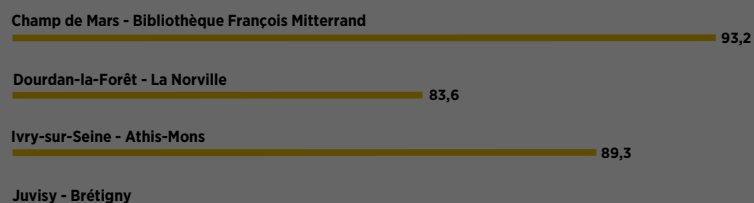


RER La punctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes C, D et E



Résultats des différents axes



Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

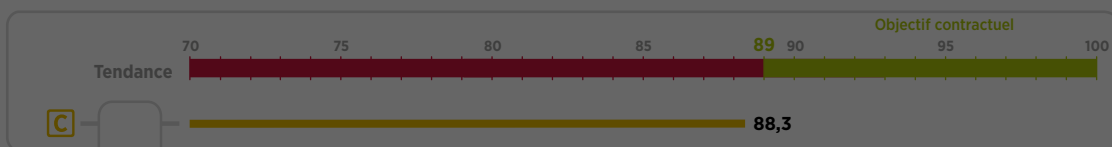
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

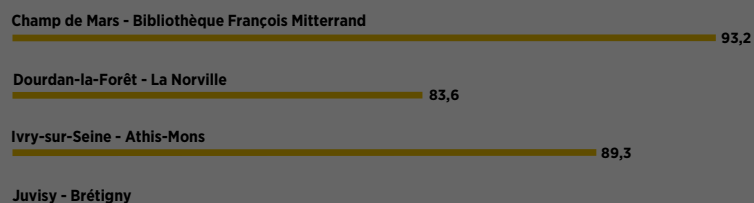


RER La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

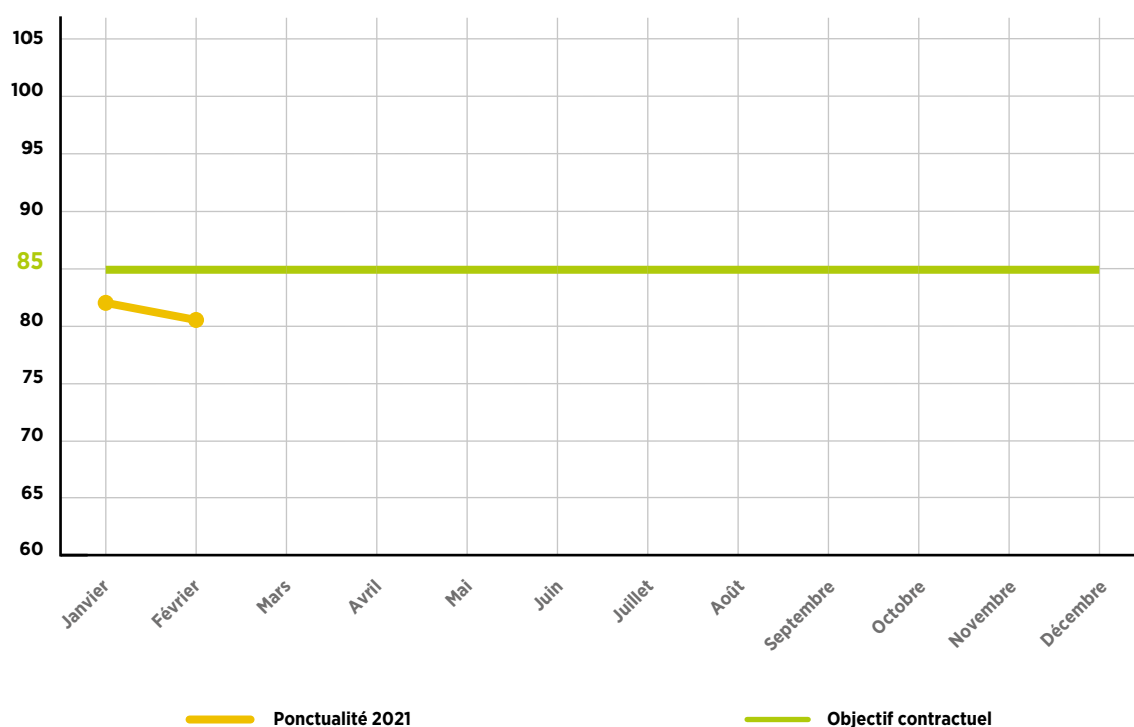
Lignes C, D et E



Résultats des différents axes



RER C St-Martin-d'Étampes - Marolles-en-Hurepoix



Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

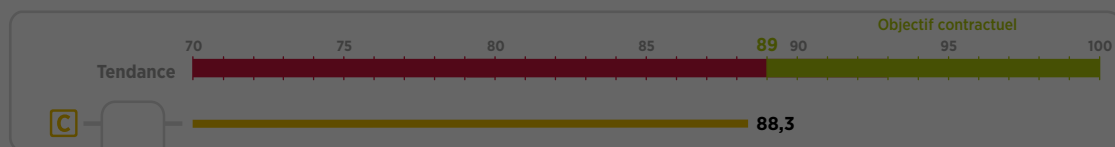
La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

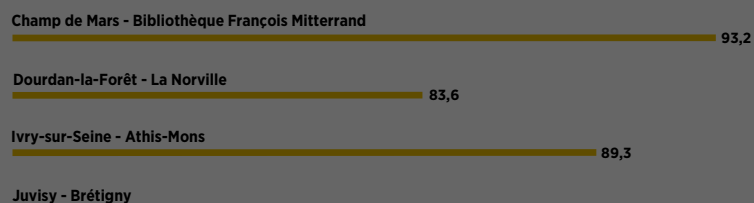


RER La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

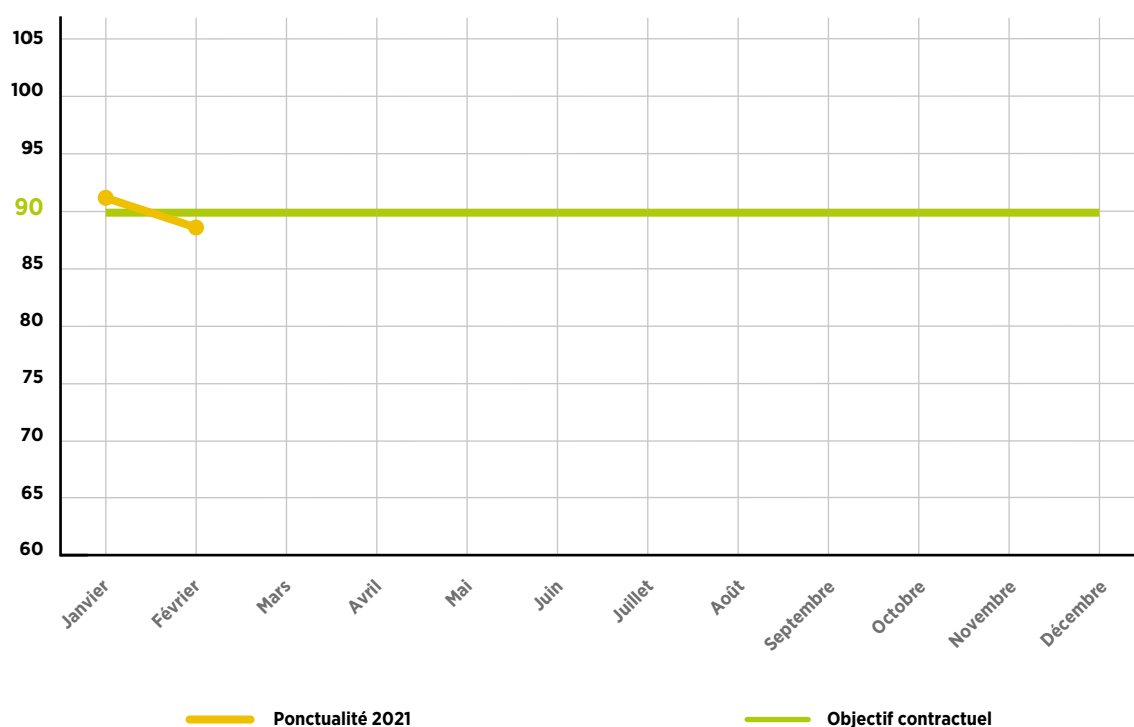
Lignes C, D et E



Résultats des différents axes



RER C Versailles Chantiers - Petit Vaux



Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

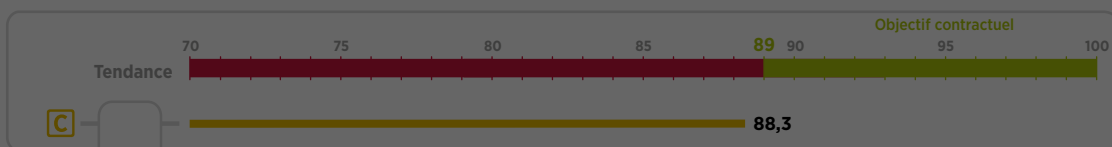
La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

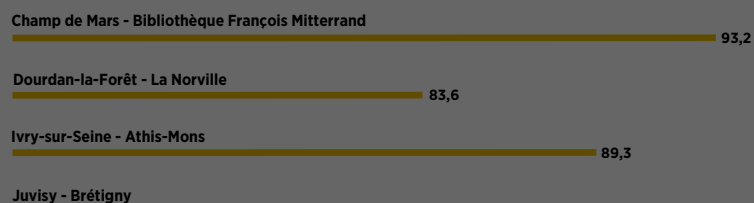


RER La punctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes C, D et E



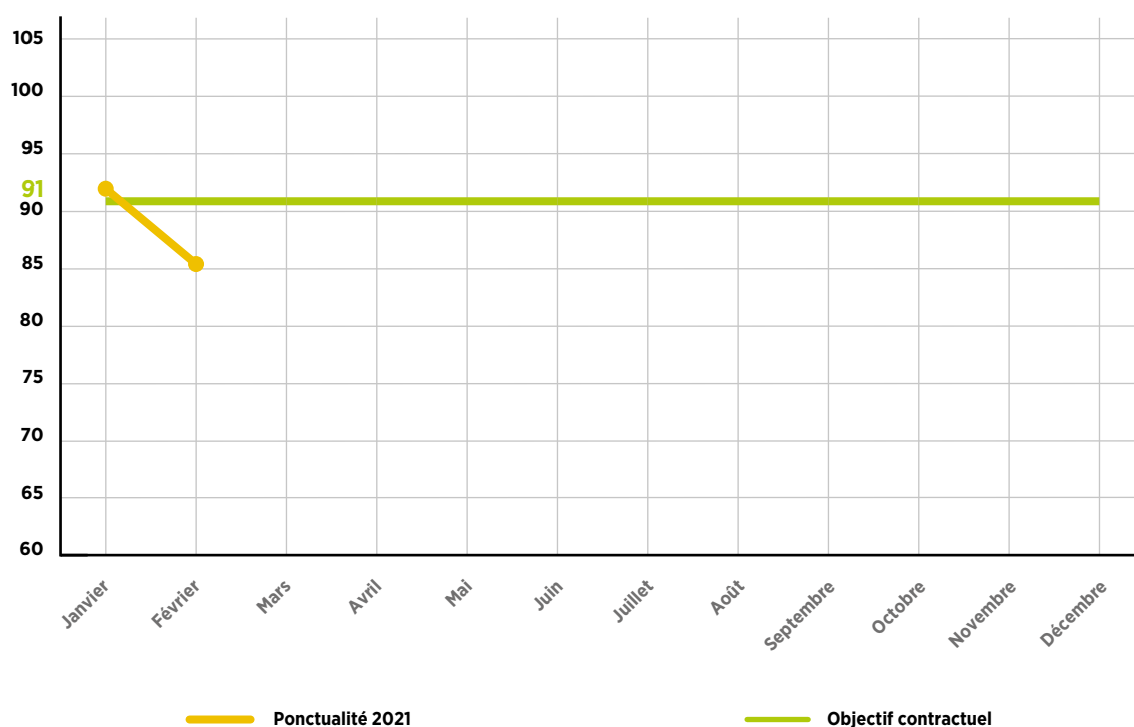
Résultats des différents axes



RER



Versailles Rive Gauche et St-Quentin - Javel



Comment lire les graphiques ?



■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

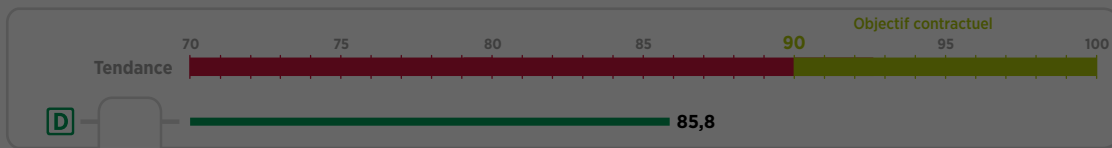
Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.



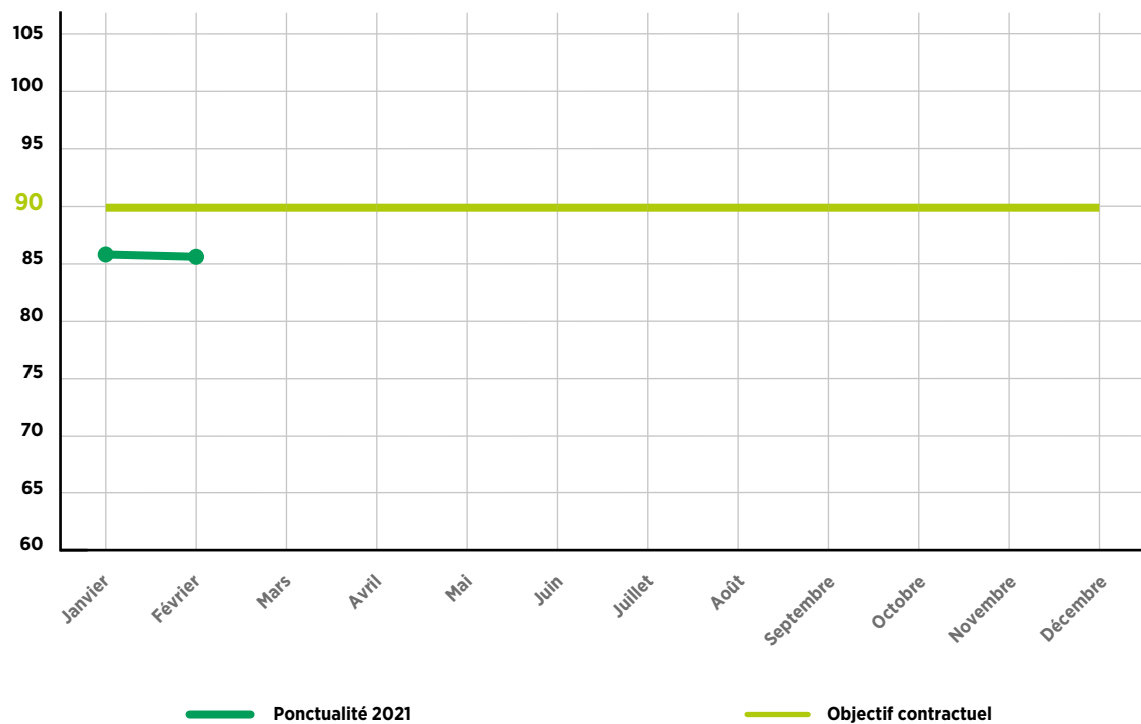


Résultats des différents axes



RER

D



Comment lire les graphiques ?



— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

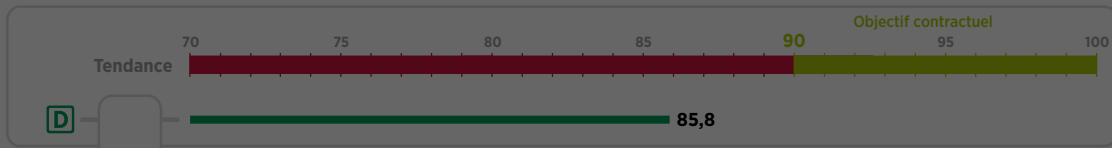
Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

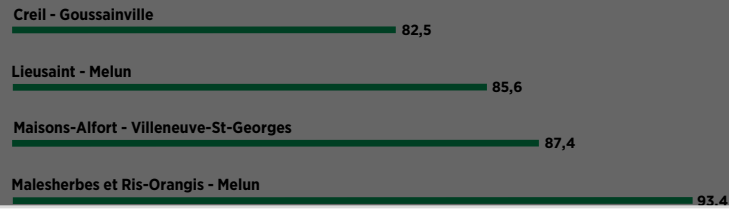
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.





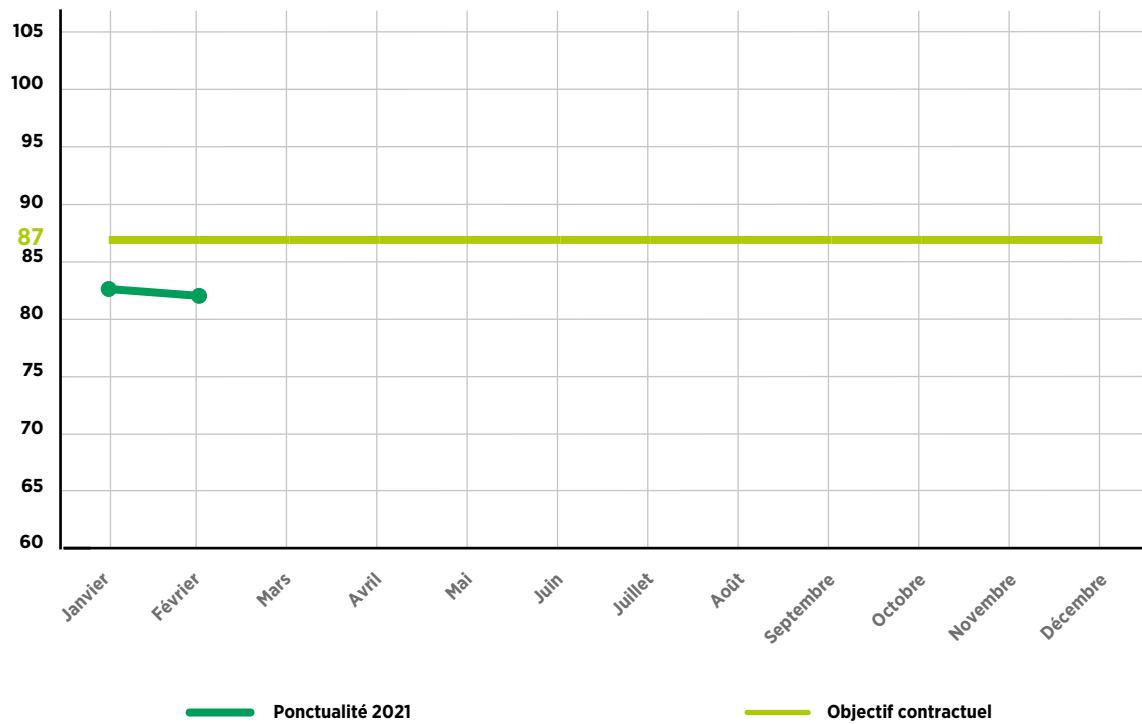
Résultats des différents axes



RER



Creil - Goussainville



Comment lire les graphiques ?



— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

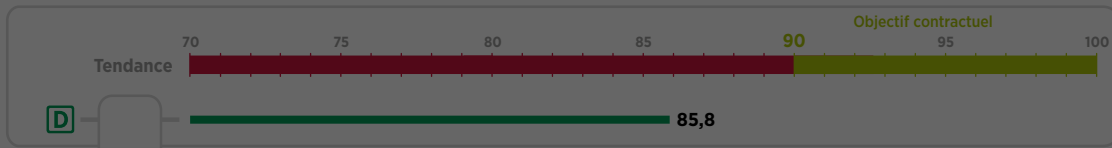
Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

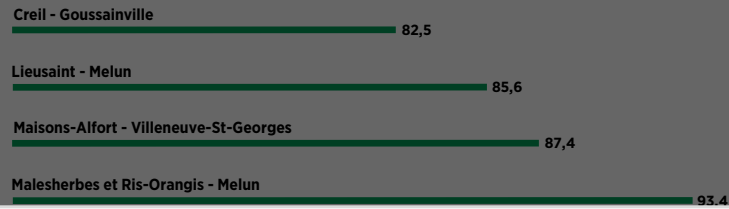
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.





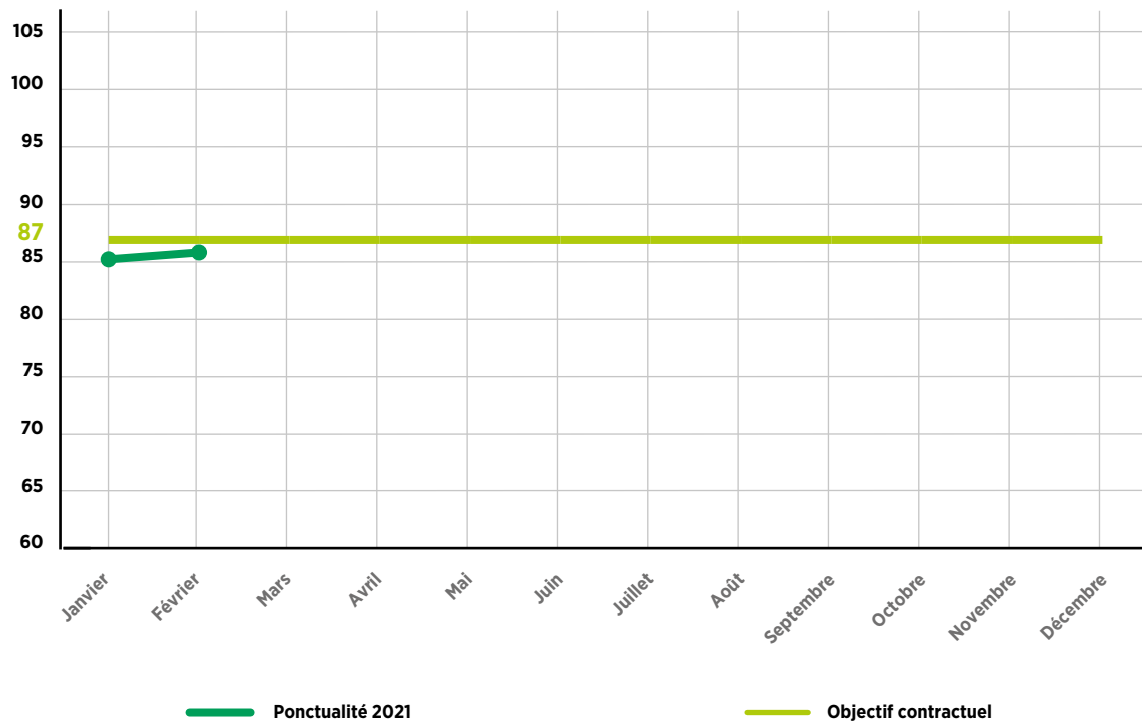
Résultats des différents axes



RER



Lieusaint - Melun



Comment lire les graphiques ?



— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

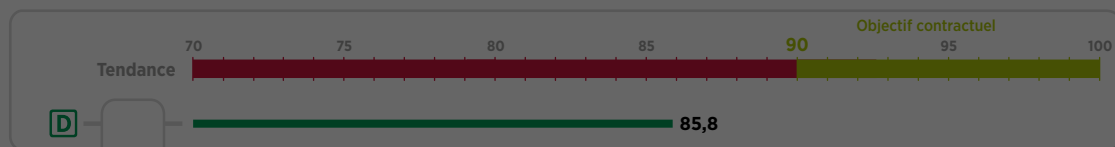
Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

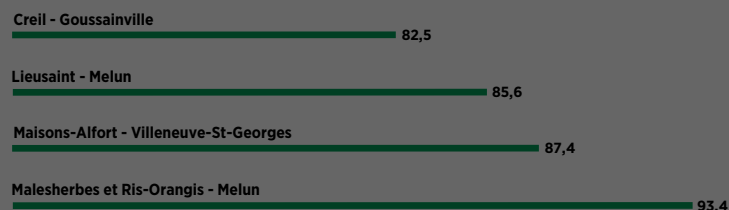
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.





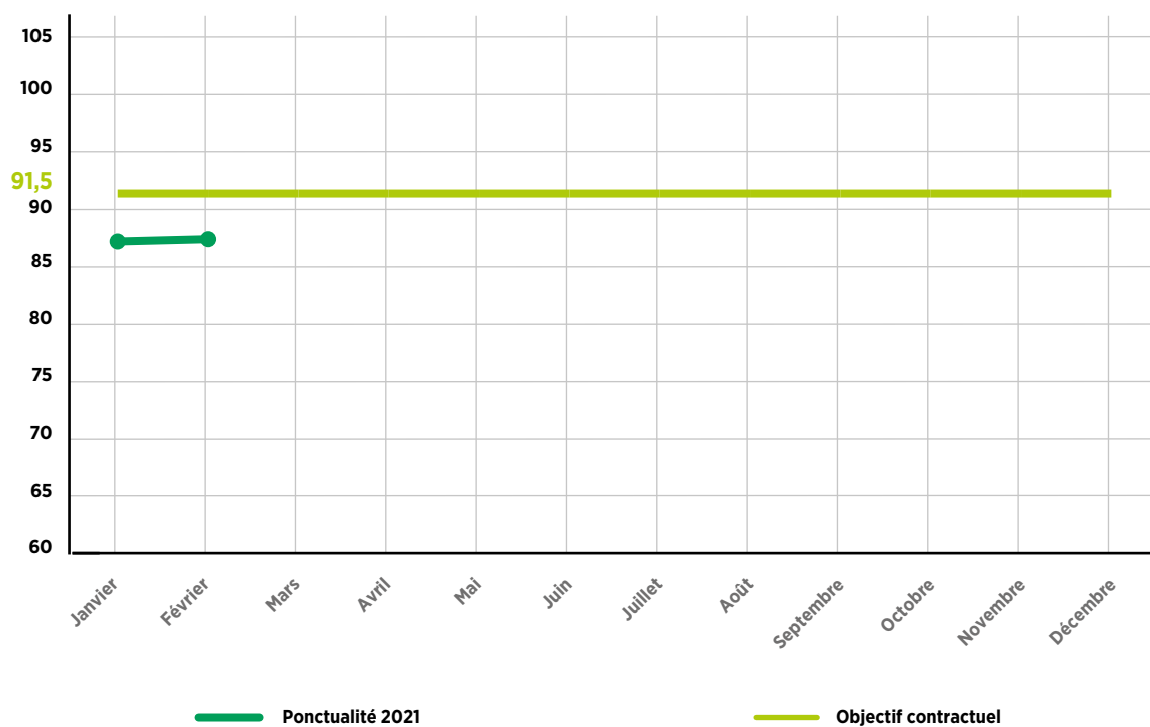
Résultats des différents axes



RER



Maisons-Alfort - Villeneuve-St-Georges



Comment lire les graphiques ?



■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

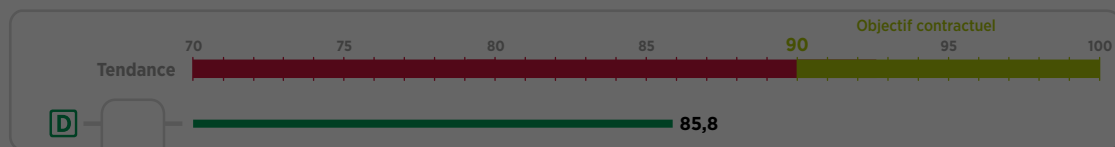
Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

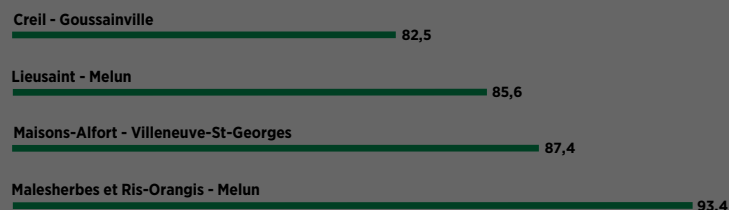
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.





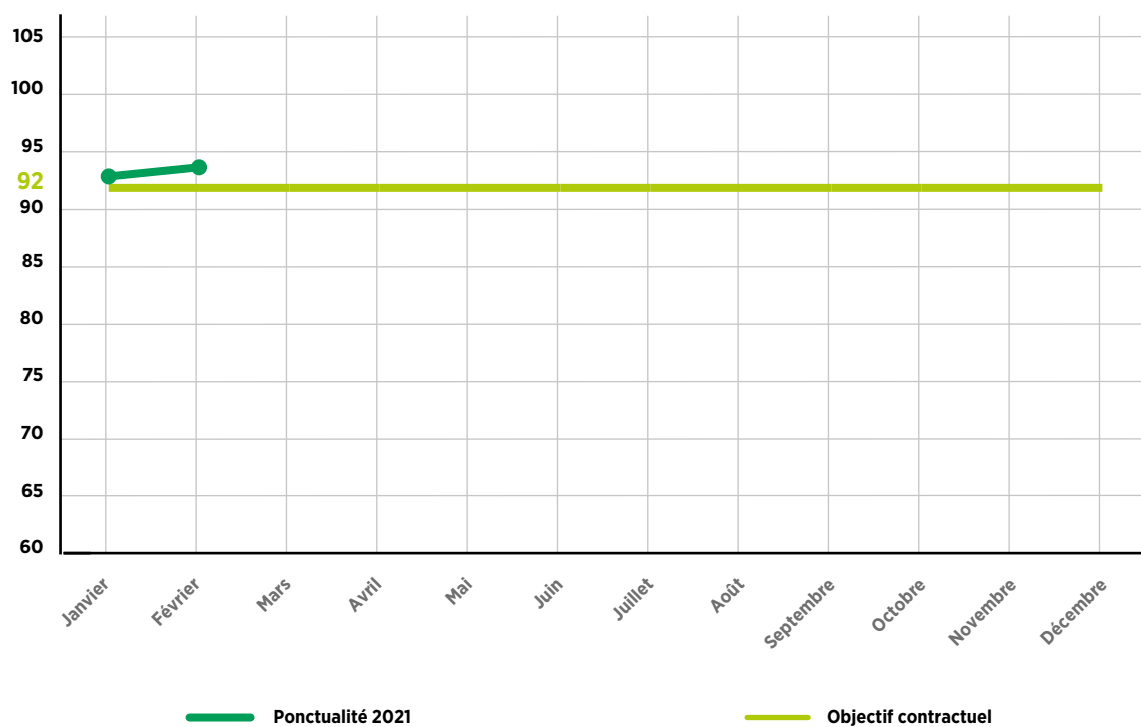
Résultats des différents axes



RER



Malesherbes et Ris-Orangis - Melun



Comment lire les graphiques ?



■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

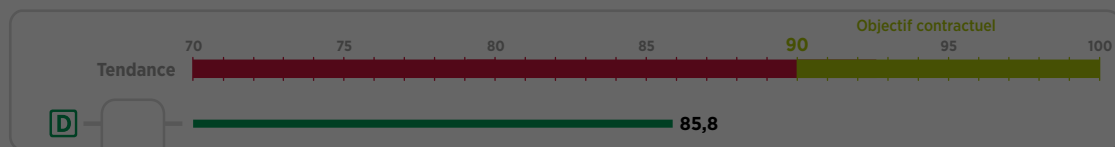
Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

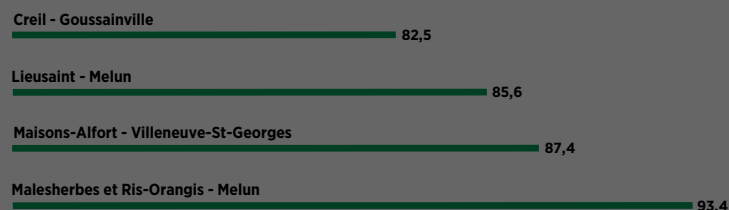
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.





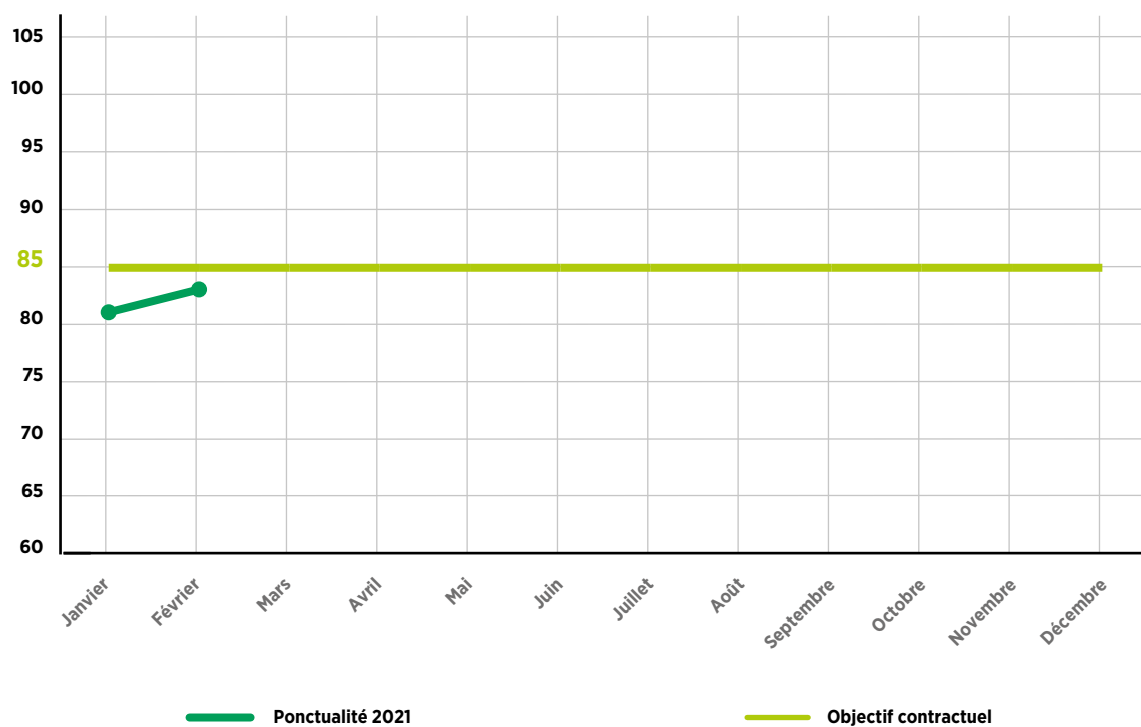
Résultats des différents axes



RER



Montgeron Crosne - Combs-la-Ville



Comment lire les graphiques ?



— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

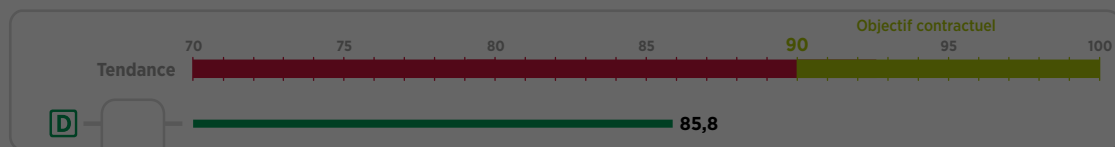
Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

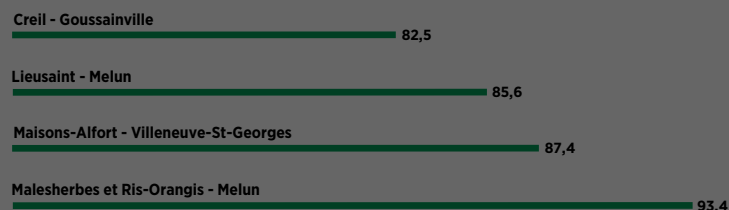
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.





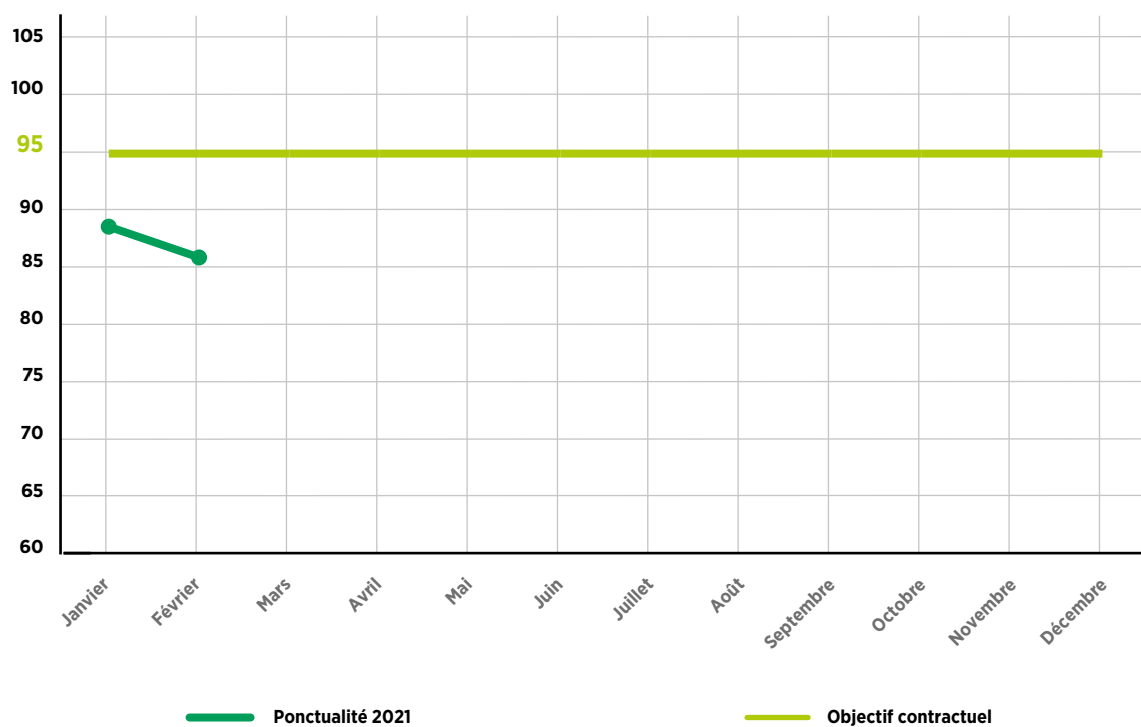
Résultats des différents axes



RER



Paris Nord - Paris Gare de Lyon



Comment lire les graphiques ?



— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

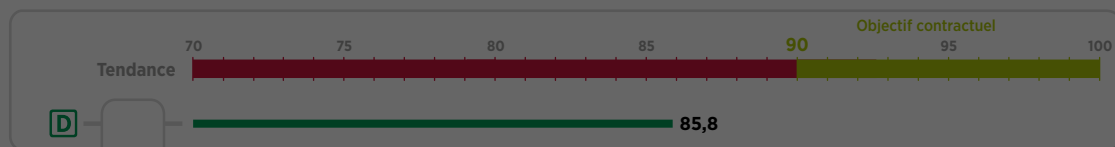
Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

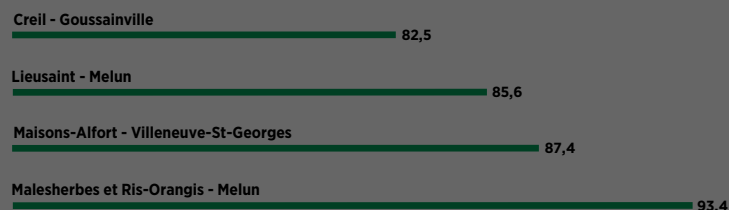
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.





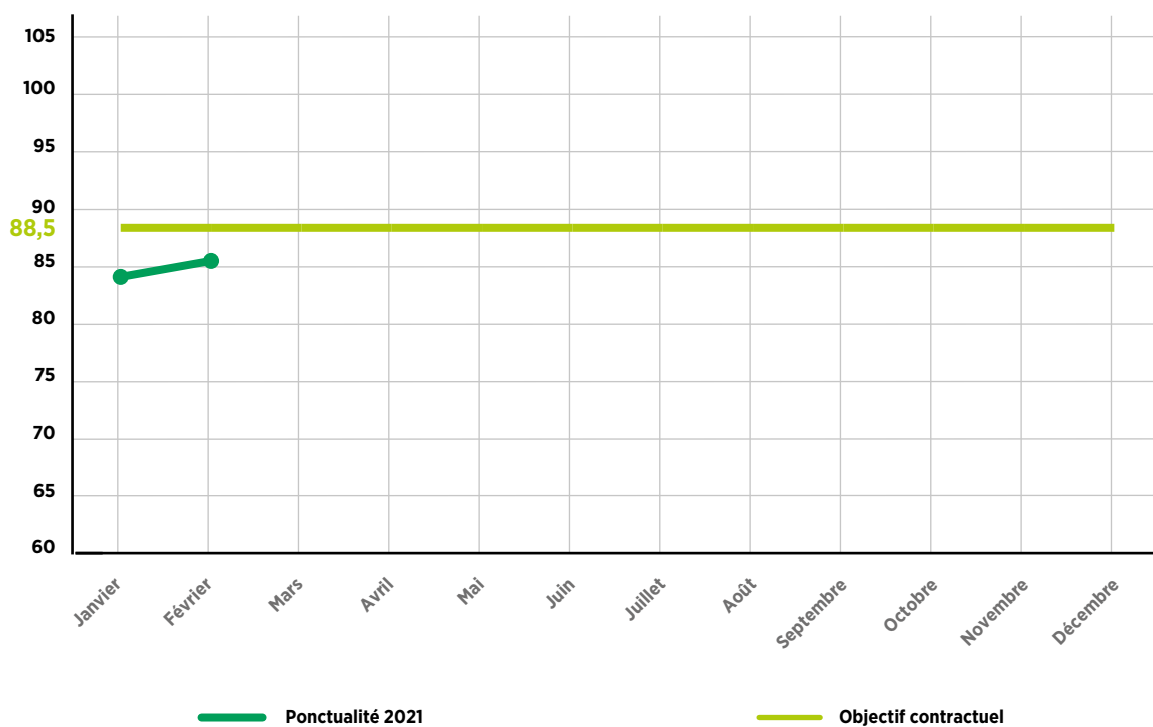
Résultats des différents axes



RER



Vigneux - Corbeil via plateau



Comment lire les graphiques ?



— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

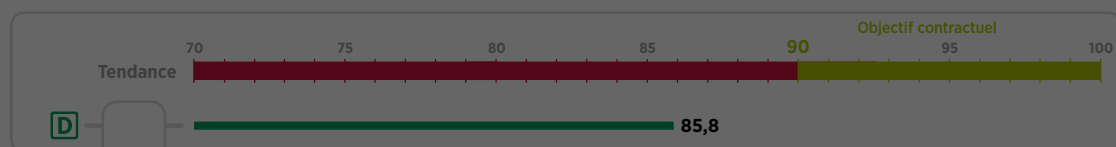
Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

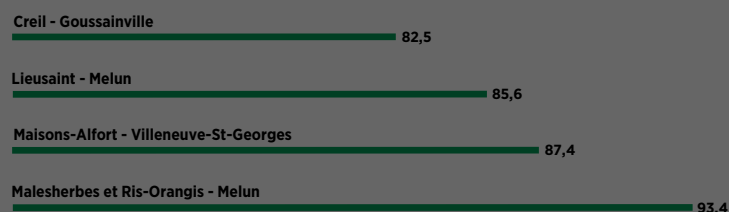
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.





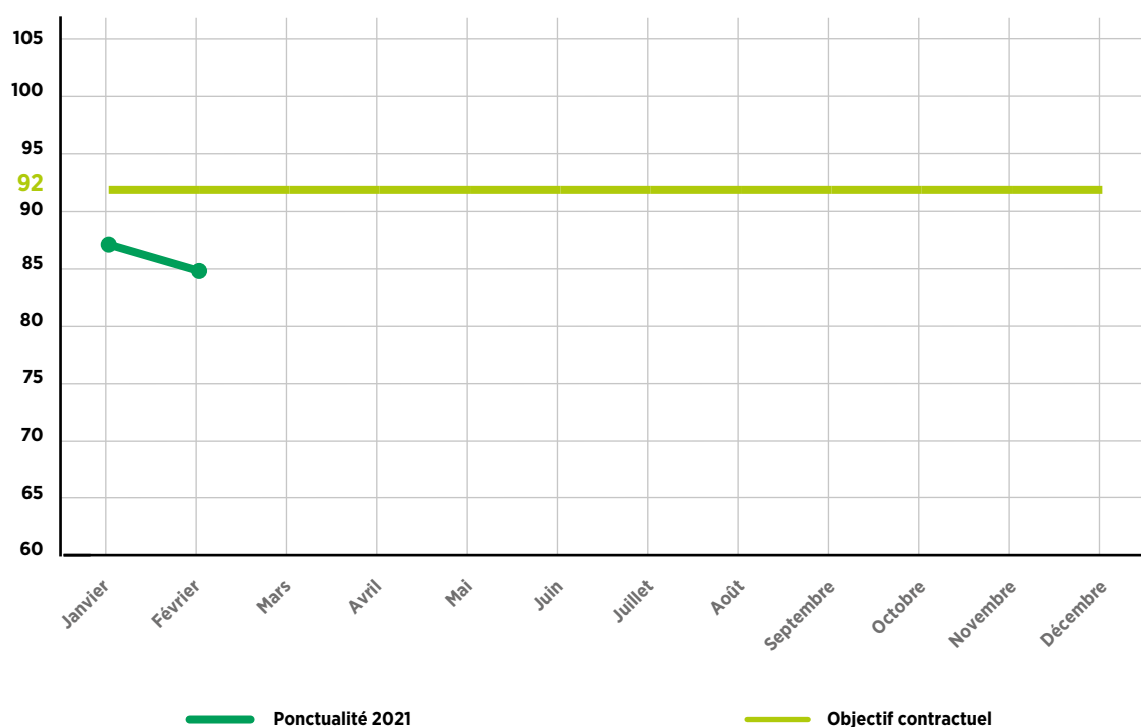
Résultats des différents axes



RER



Villiers-le-Bel - Stade de France St-Denis



Comment lire les graphiques ?



— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

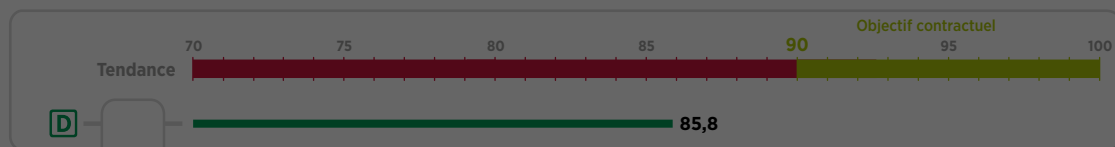
Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

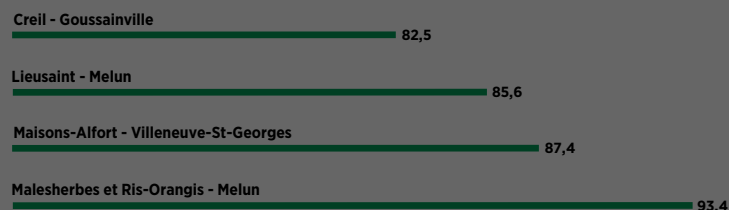
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.



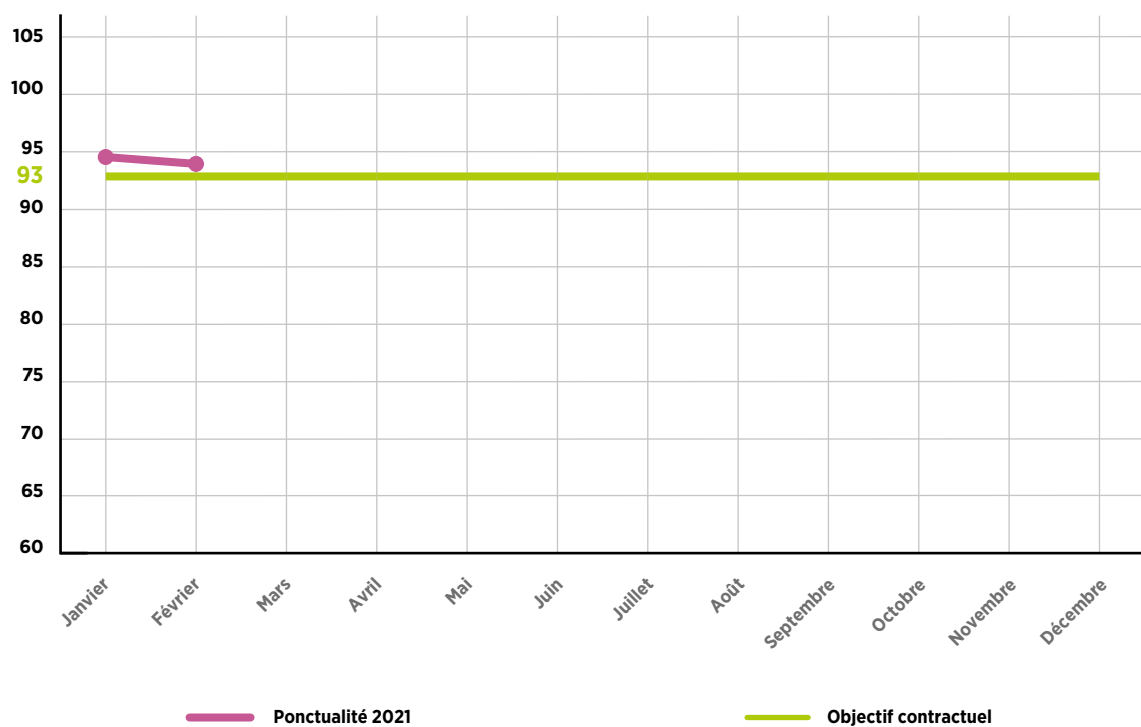


Résultats des différents axes



RER

E



Comment lire les graphiques ?



■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

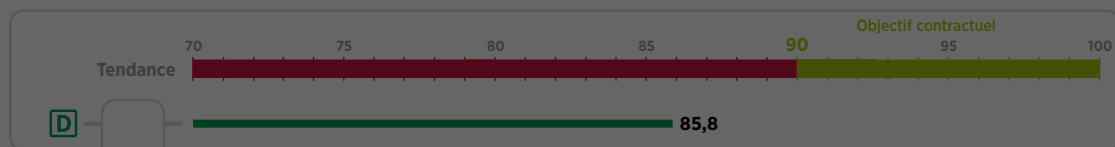
Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

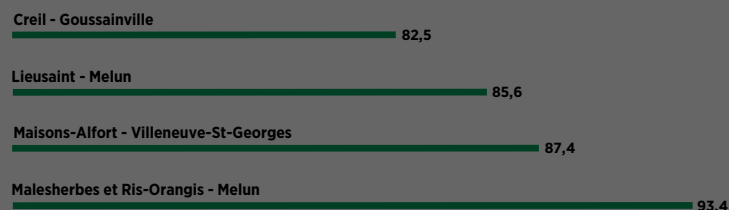
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.





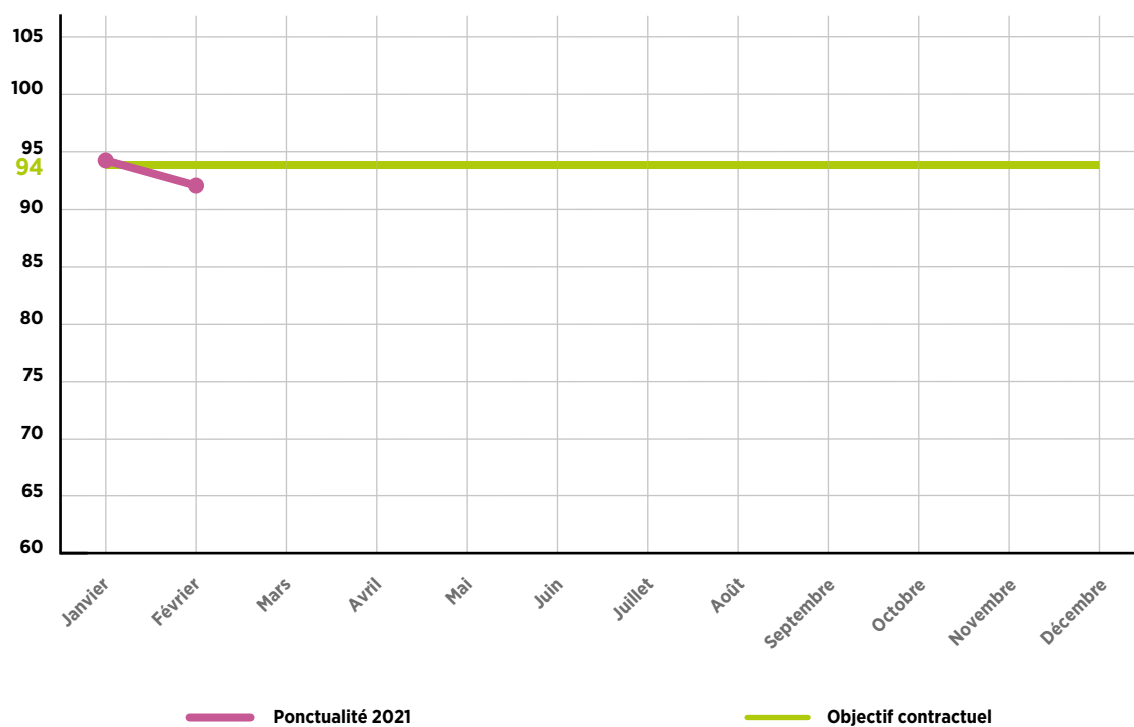
Résultats des différents axes



RER

E

Haussmann St Lazare - Chelles Gournay



Comment lire les graphiques ?



■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

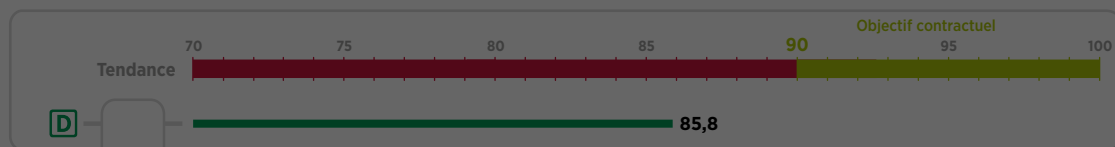
Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

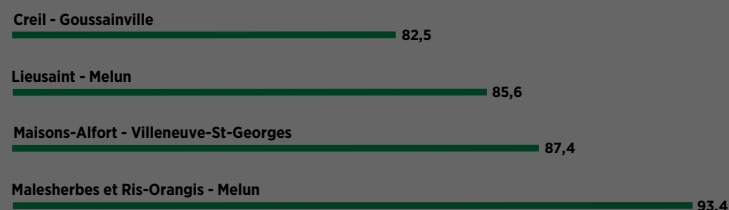
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Pour + de détails
cliquez sur une ligne



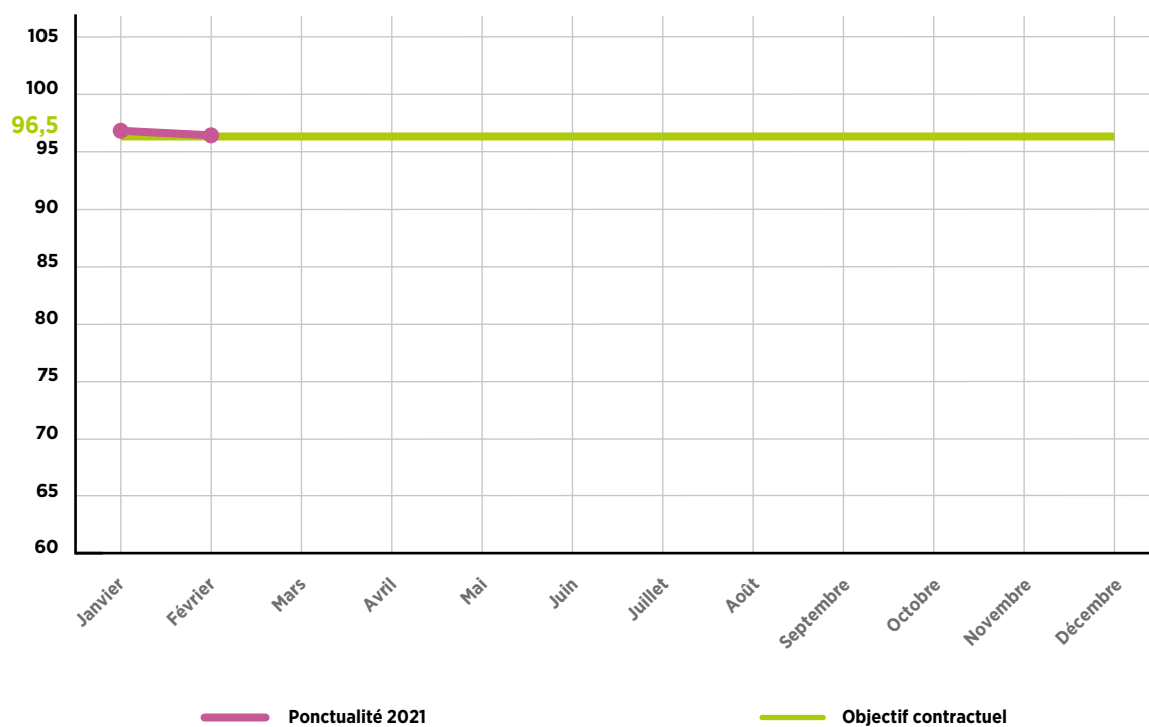
Résultats des différents axes



RER

E

Haussmann - Noisy



Comment lire les graphiques ?



■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

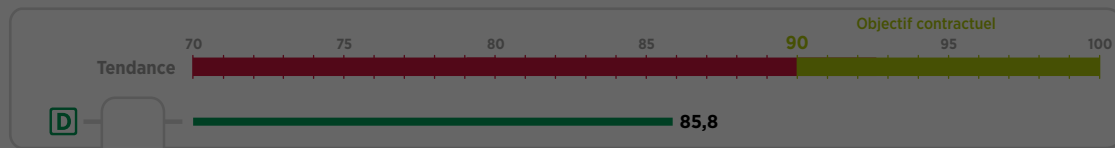
Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.





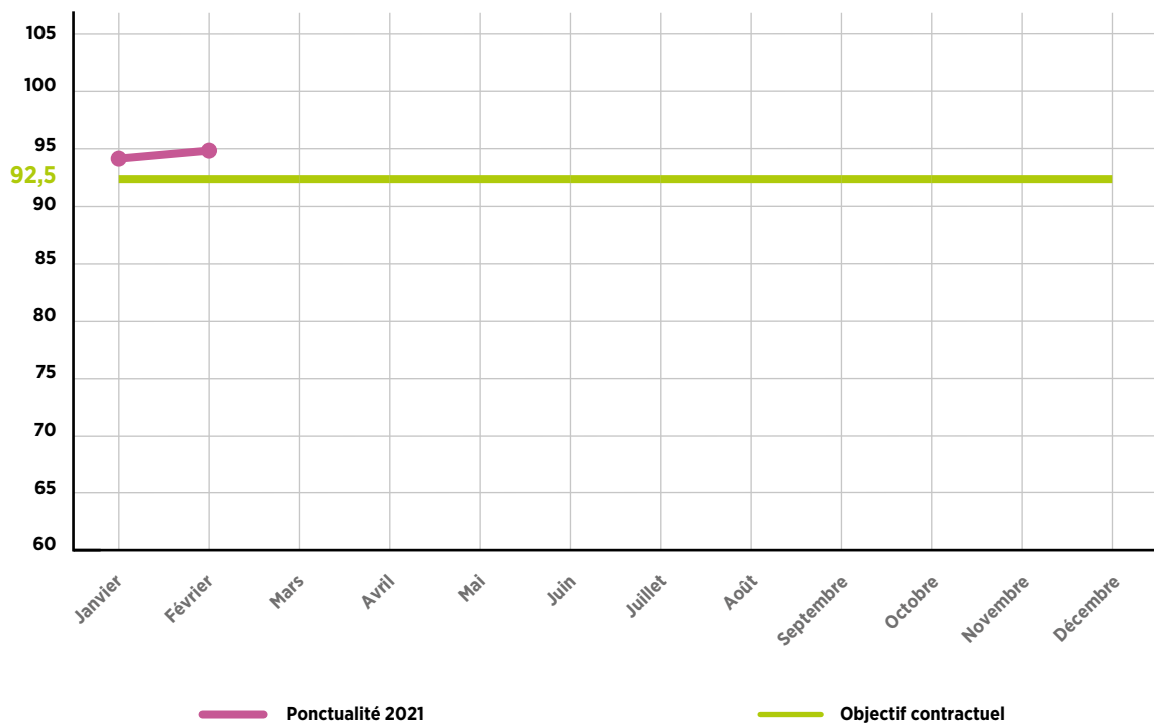
Résultats des différents axes



RER

E

Haussmann - Villiers sur Marne



Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

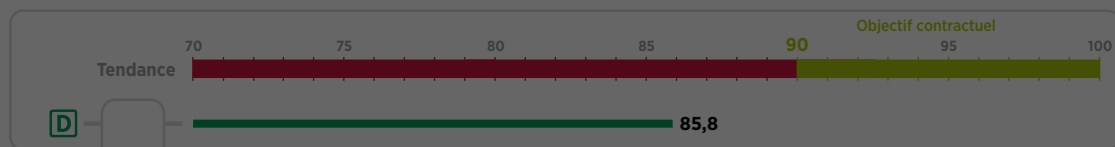
Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

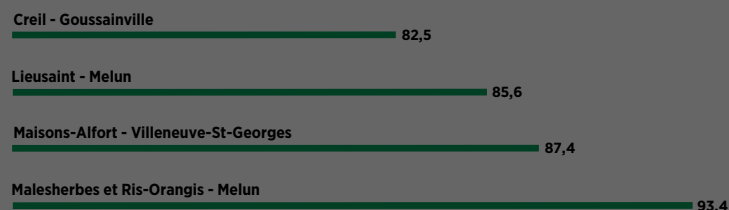
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Pour + de détails
cliquez sur une ligne



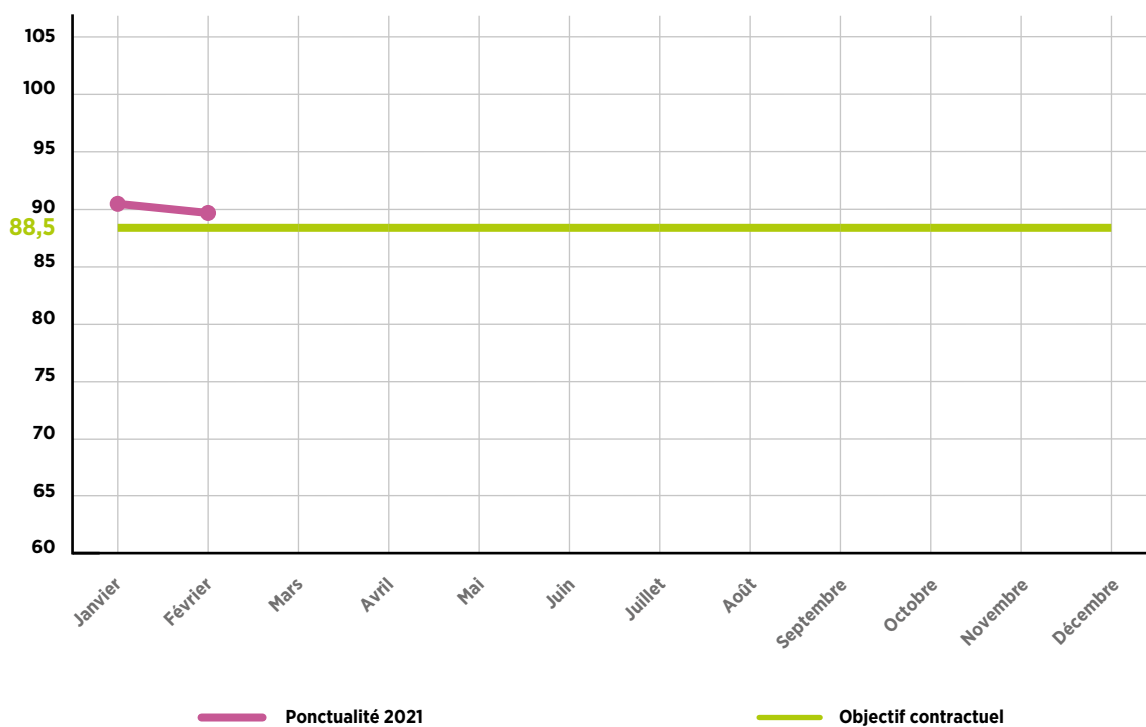
Résultats des différents axes



RER

E

Villiers sur Marne - Tournan



Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

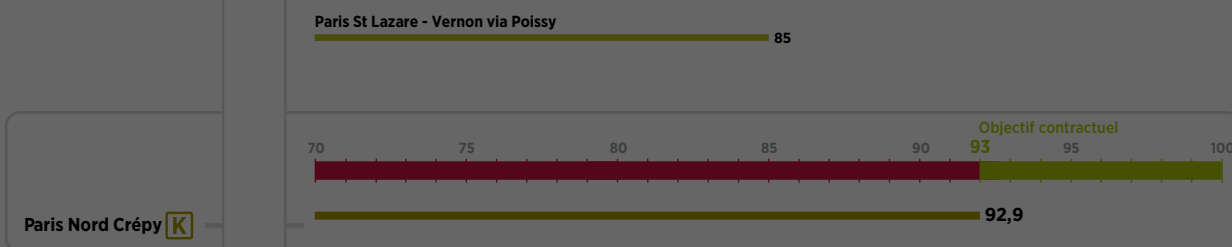
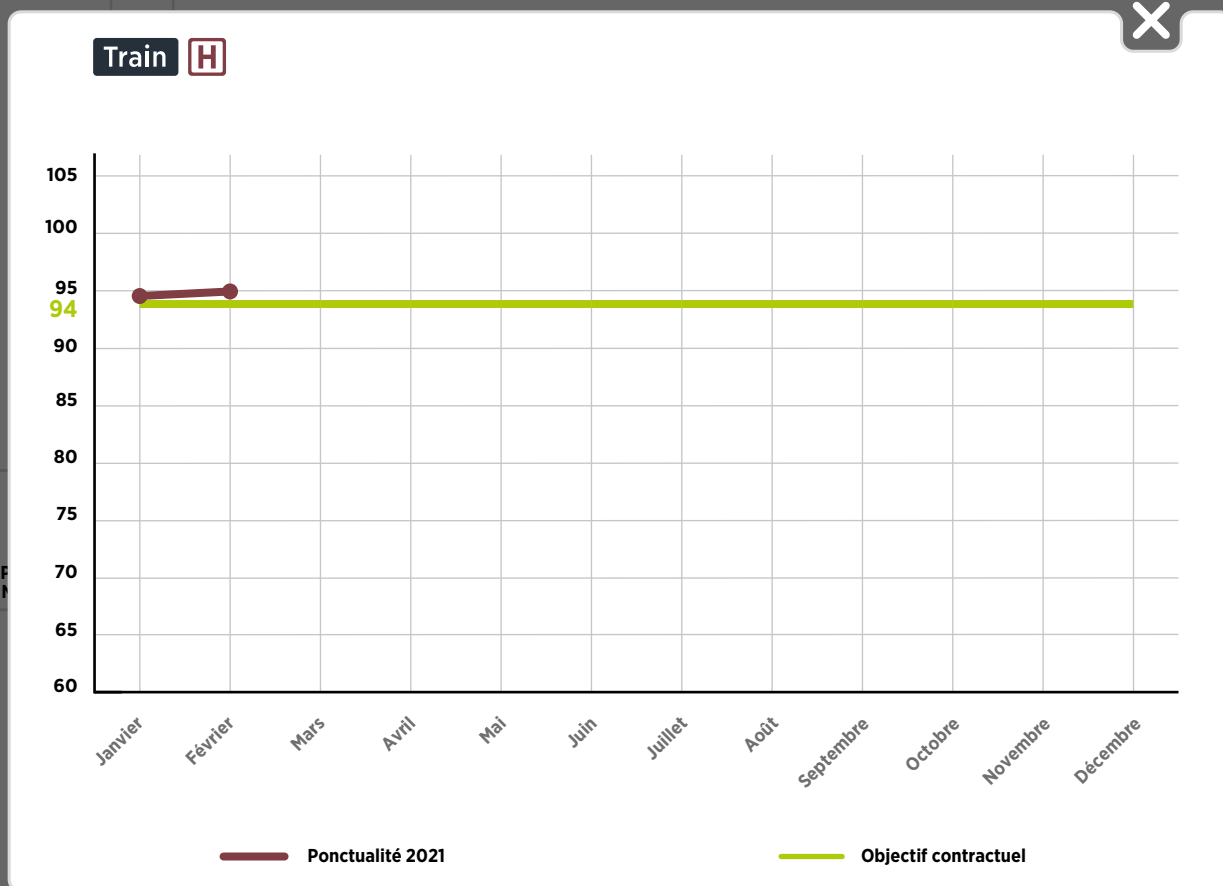
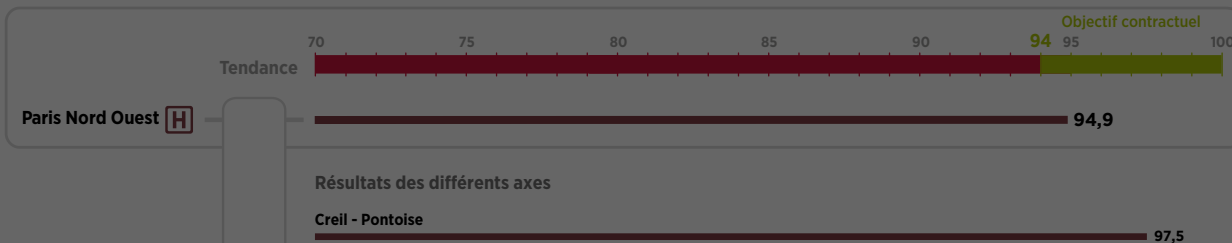
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.



Train La punctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

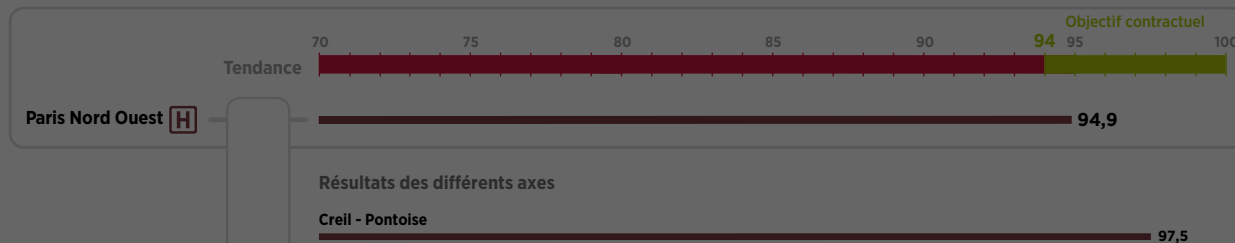
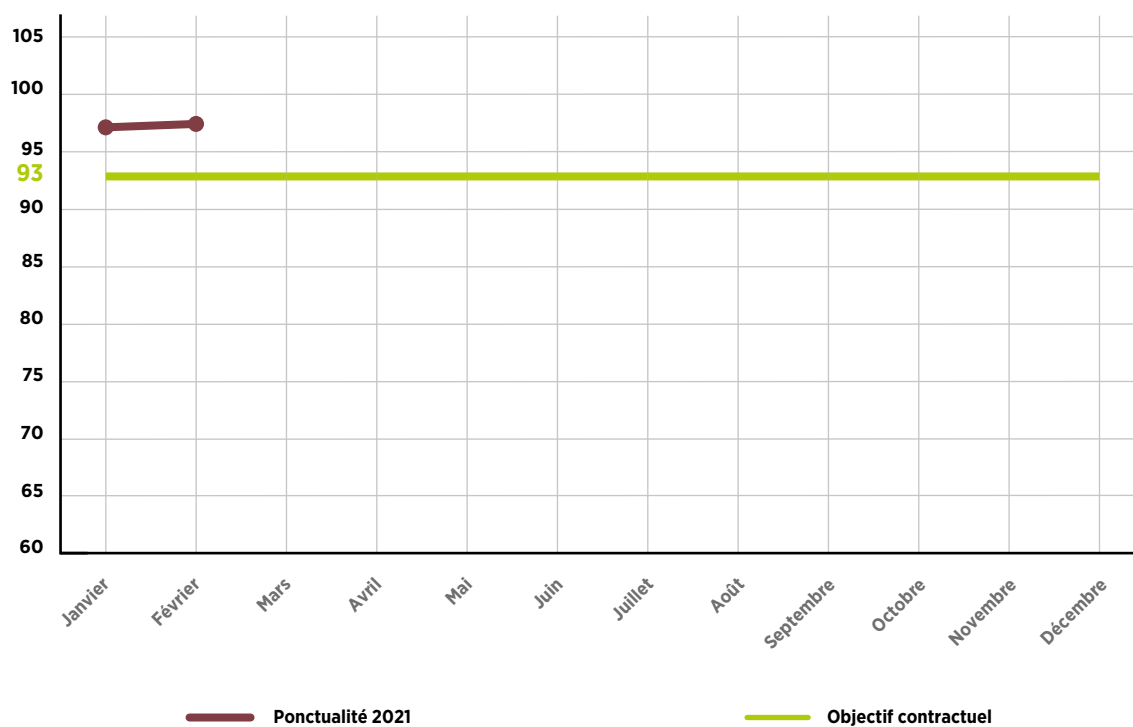
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes **A** et **B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

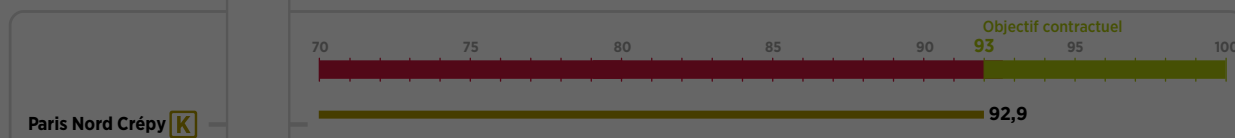
Pour + de détails
cliquez sur une ligne

Train La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes H, J, K, L, N, P, R et U

**Train** **H** Creil - Pontoise

Paris St Lazare - Vernon via Poissy 85



Comment lire les graphiques ?

Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

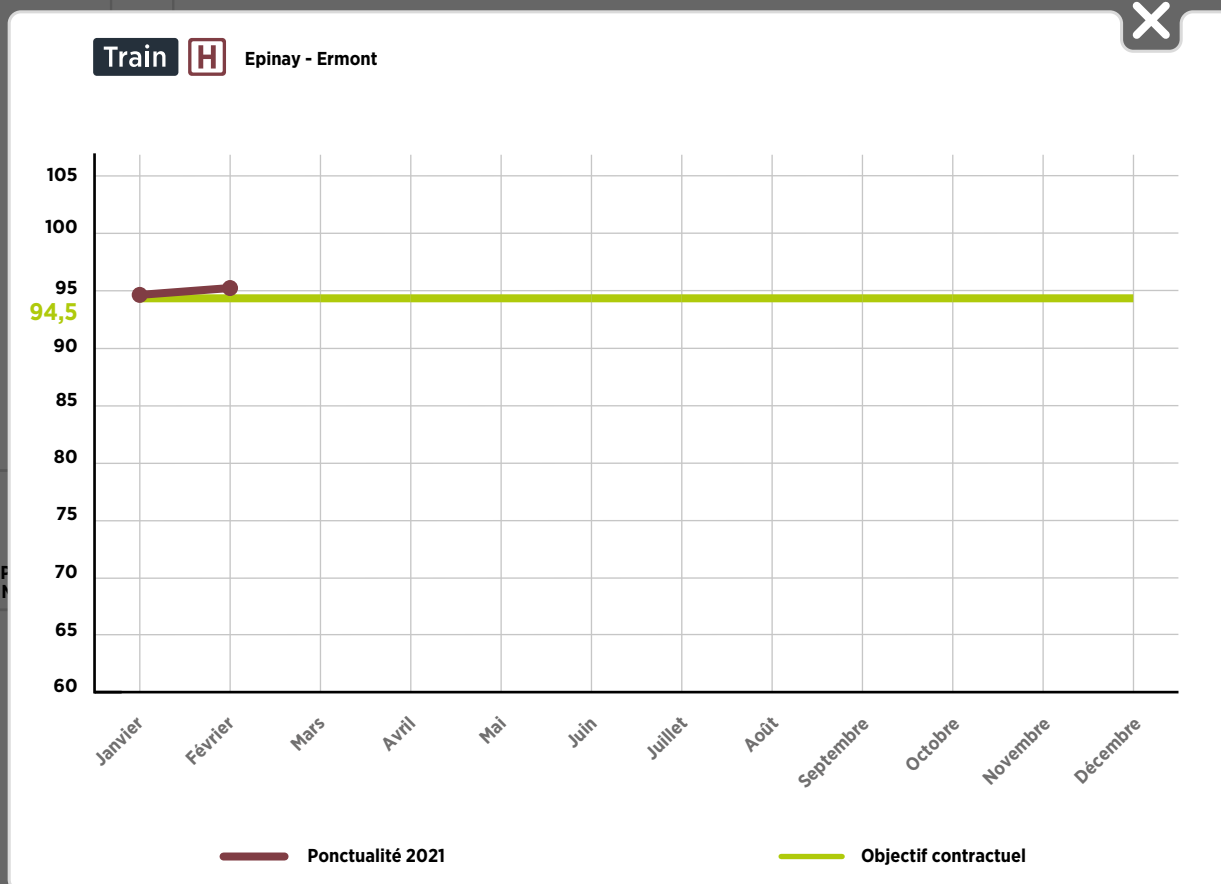
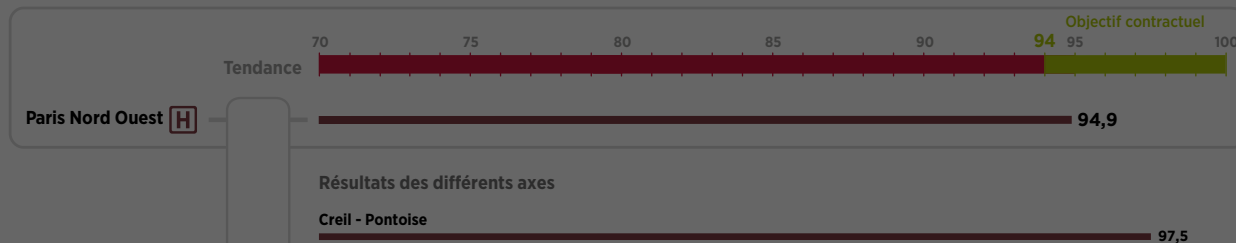
La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes **A** et **B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

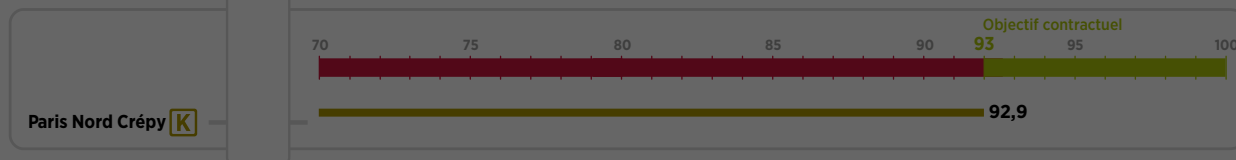
Pour + de détails
cliquez sur une ligne

Train La punctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Paris St Lazare - Vernon via Poissy 85



Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

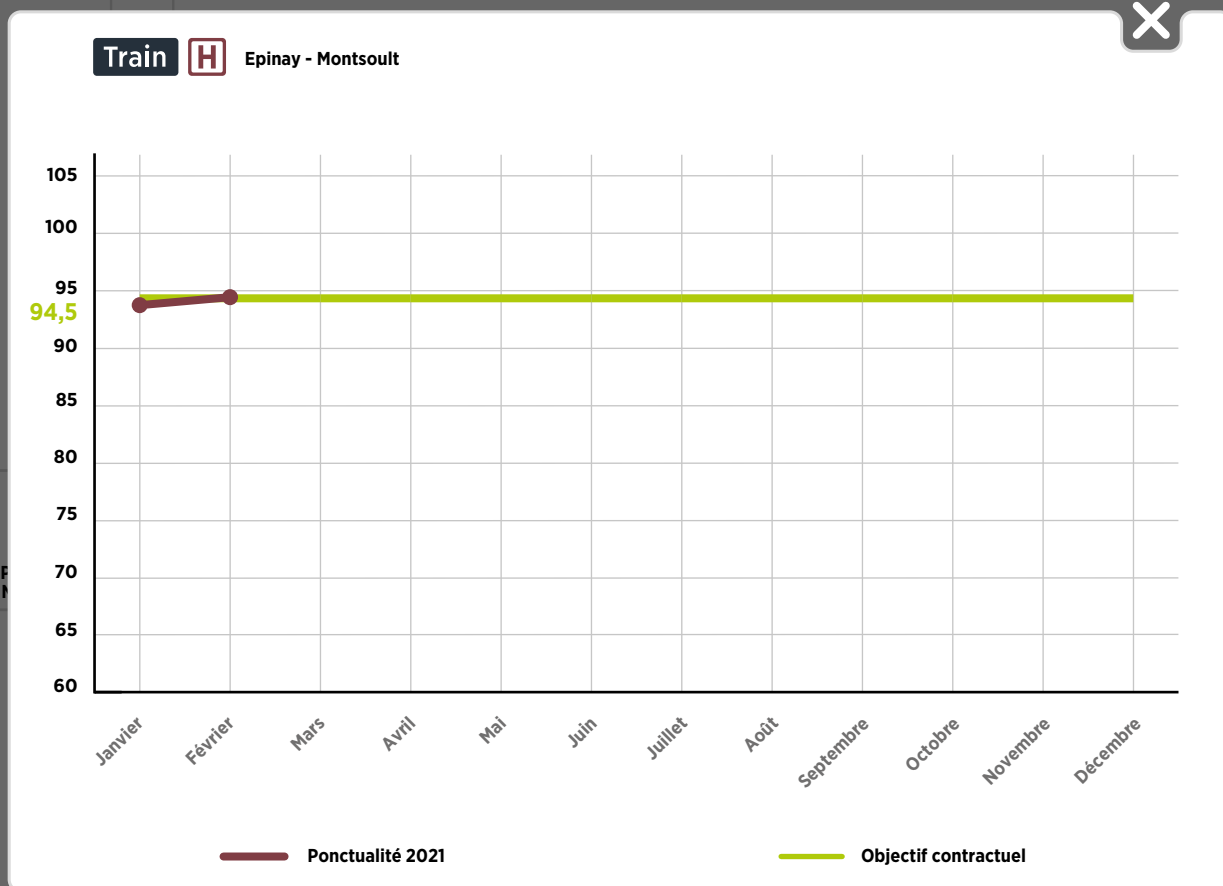
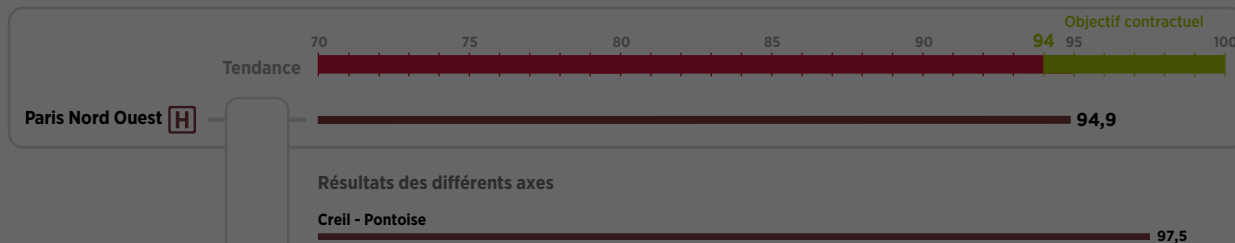
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

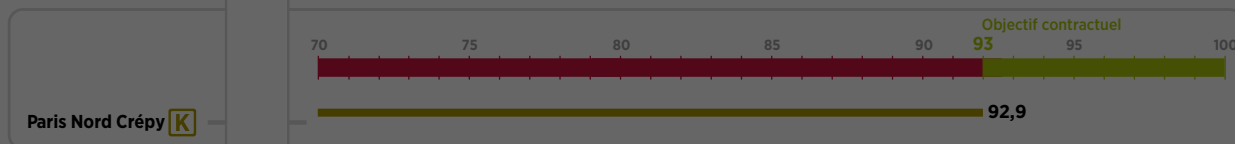
Pour + de détails
cliquez sur une ligne

Train La punctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Paris St Lazare - Vernon via Poissy 85



Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

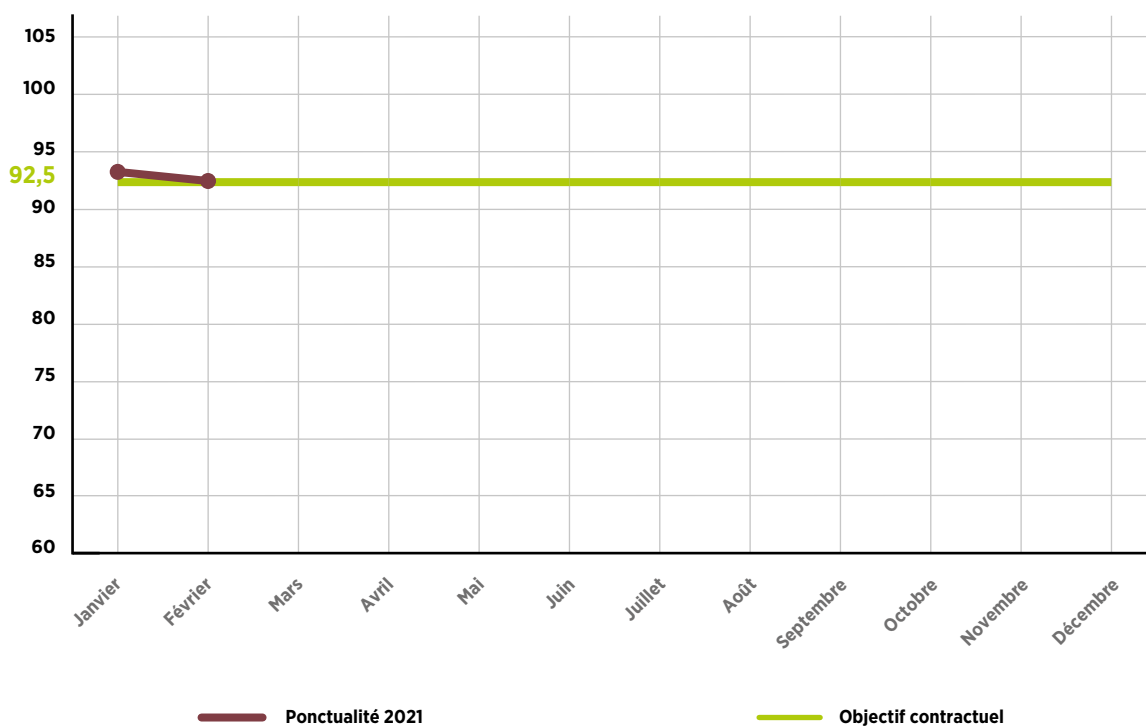
Pour + de détails
cliquez sur une ligne

Train La punctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

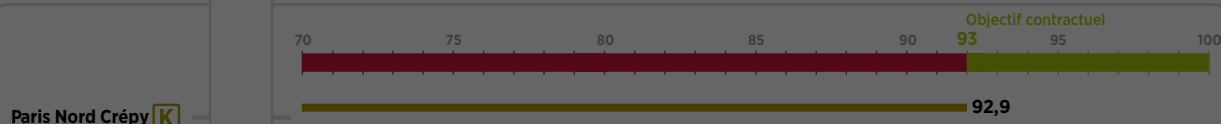
Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Train **H** Ermont - Pontoise



Paris St Lazare - Vernon via Poissy 85



Comment lire les graphiques ?

Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

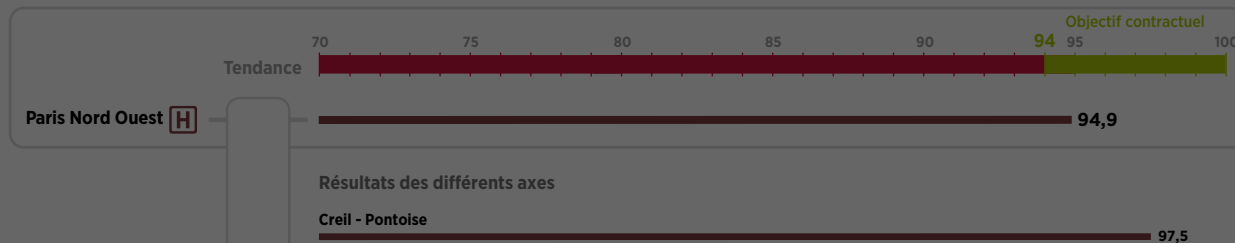
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes **A** et **B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

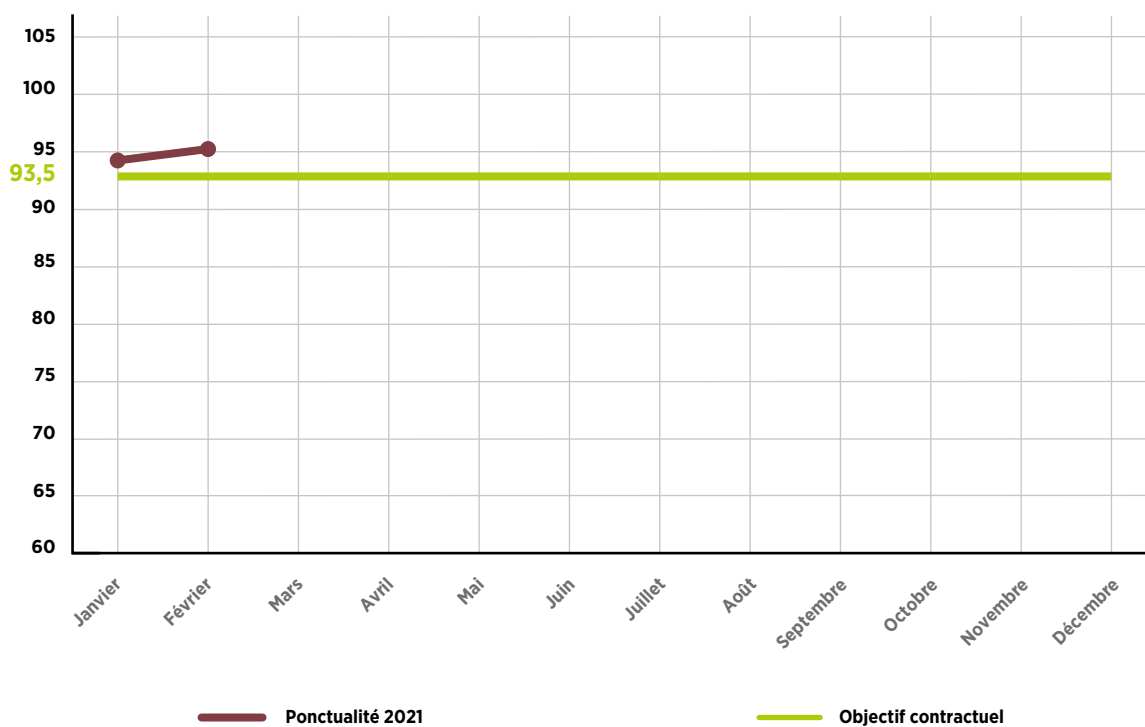
Pour + de détails
cliquez sur une ligne

Train La punctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

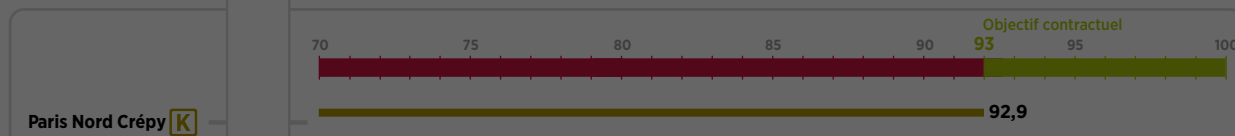
Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Train (H) Ermont - Valmondois



Paris St Lazare - Vernon via Poissy 85



Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

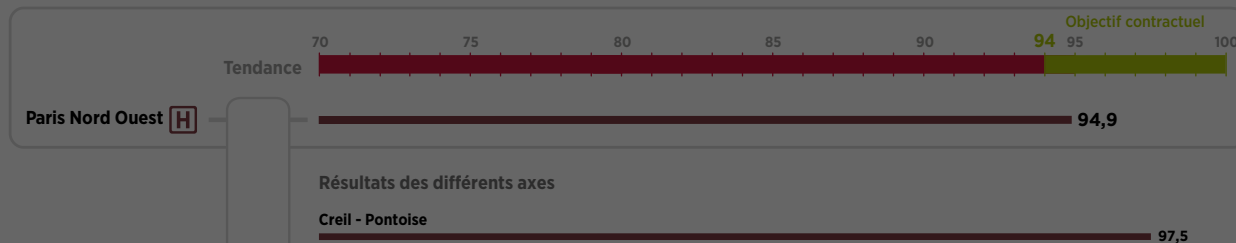
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

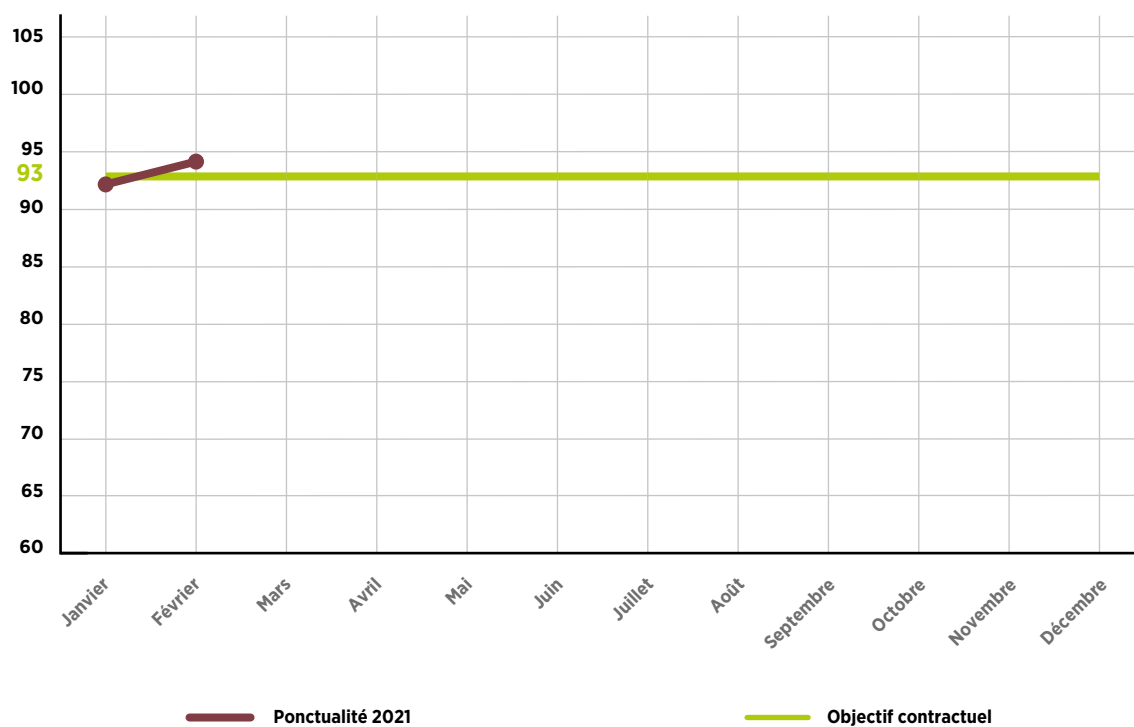
Pour + de détails
cliquez sur une ligne

Train La punctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

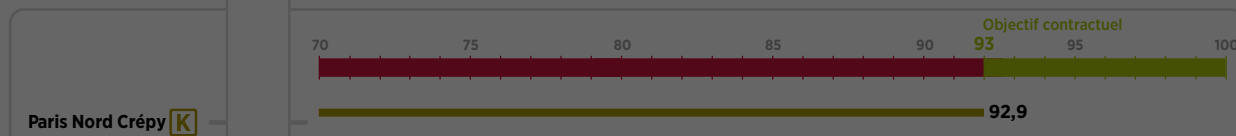
Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Train (H) Monsoult - Luzarches



Paris St Lazare - Vernon via Poissy 85



Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes **A** et **B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

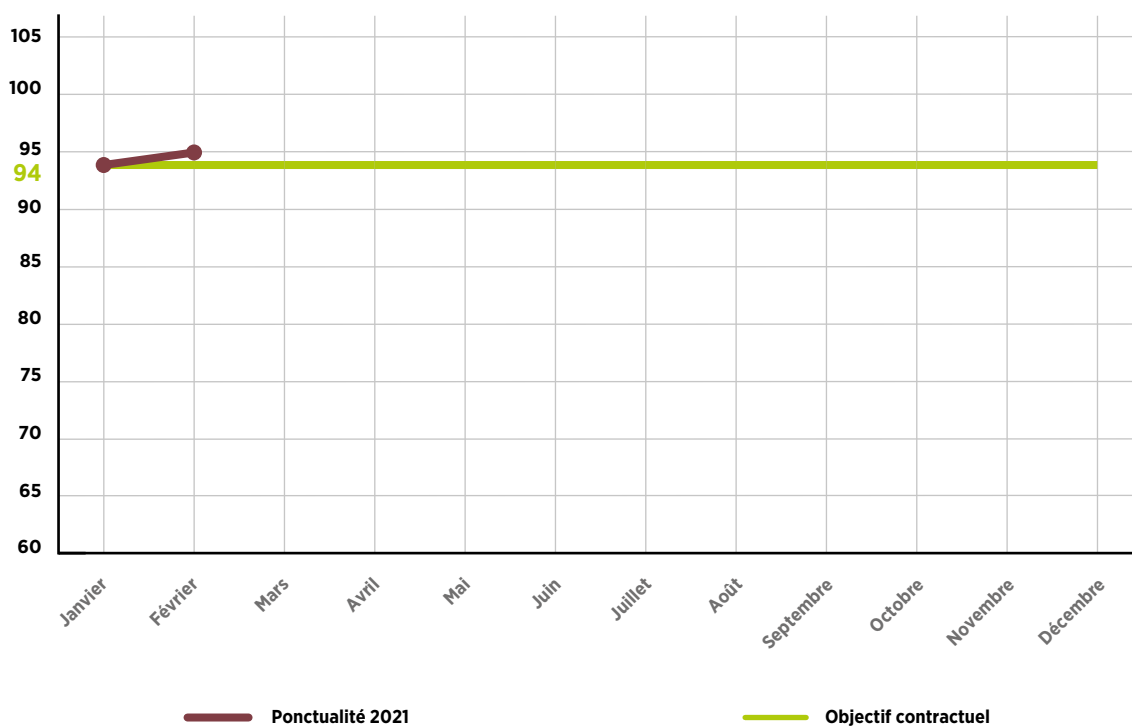
Pour + de détails
cliquez sur une ligne

Train La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

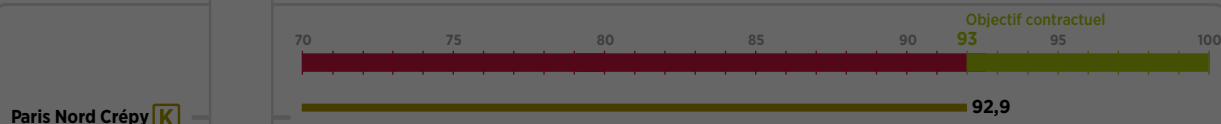
Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Train (H) Monsoult - Persan



Paris St Lazare - Vernon via Poissy 85



Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

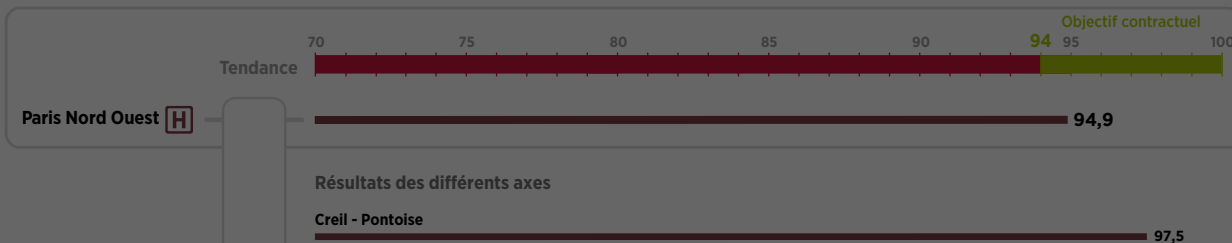
La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

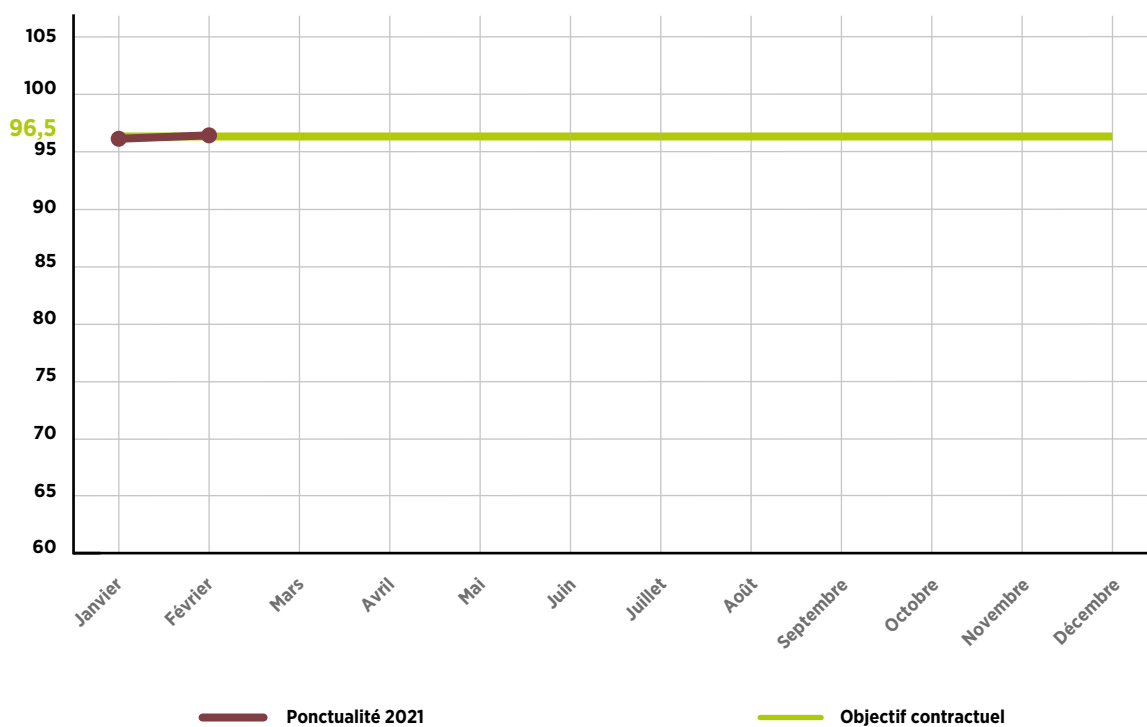
Pour + de détails
cliquez sur une ligne

Train La punctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

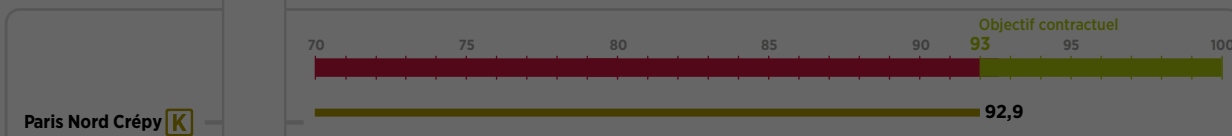
Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Train H Paris - Epinay



Paris St Lazare - Vernon via Poissy 85



Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

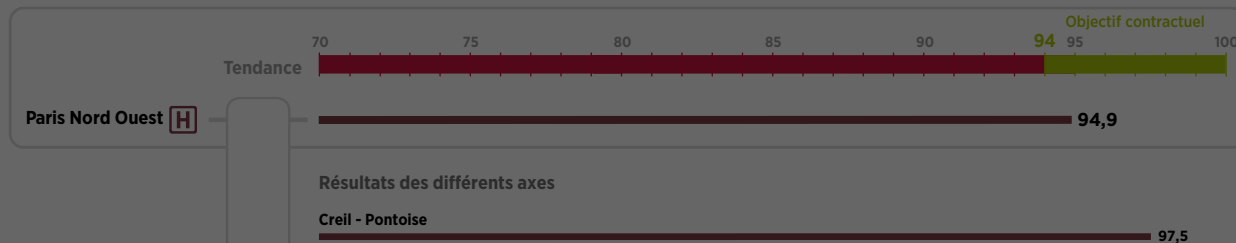
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

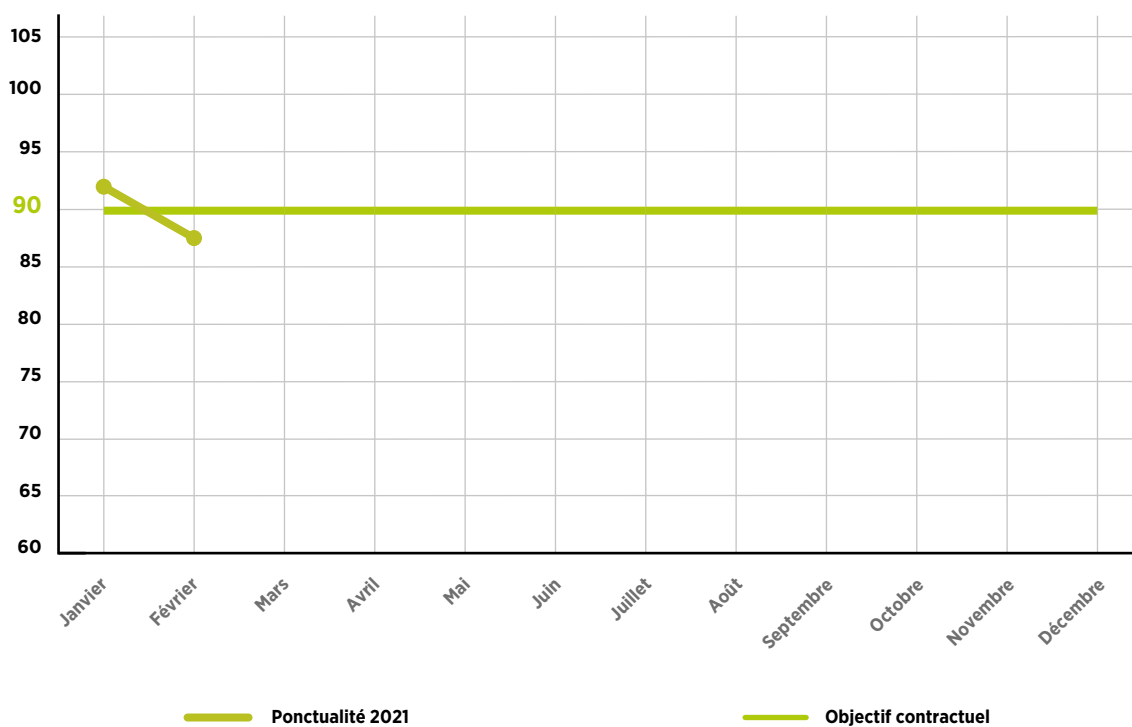
Pour + de détails cliquez sur une ligne

Train La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

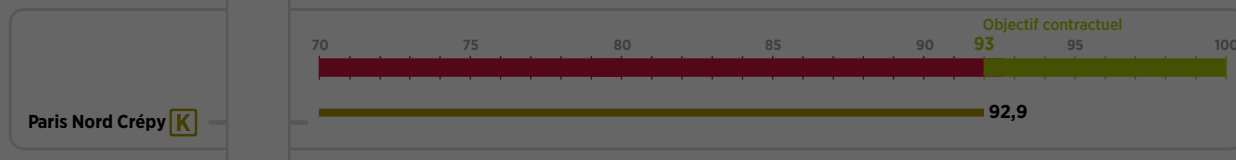
Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Train **J**



Paris St Lazare - Vernon via Poissy 85



Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

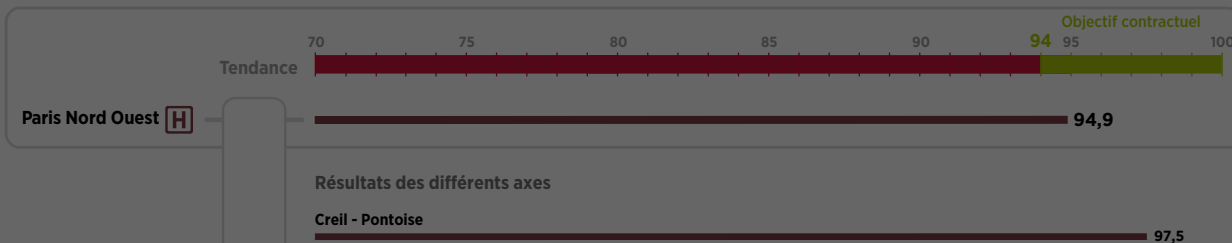
La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes **A** et **B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

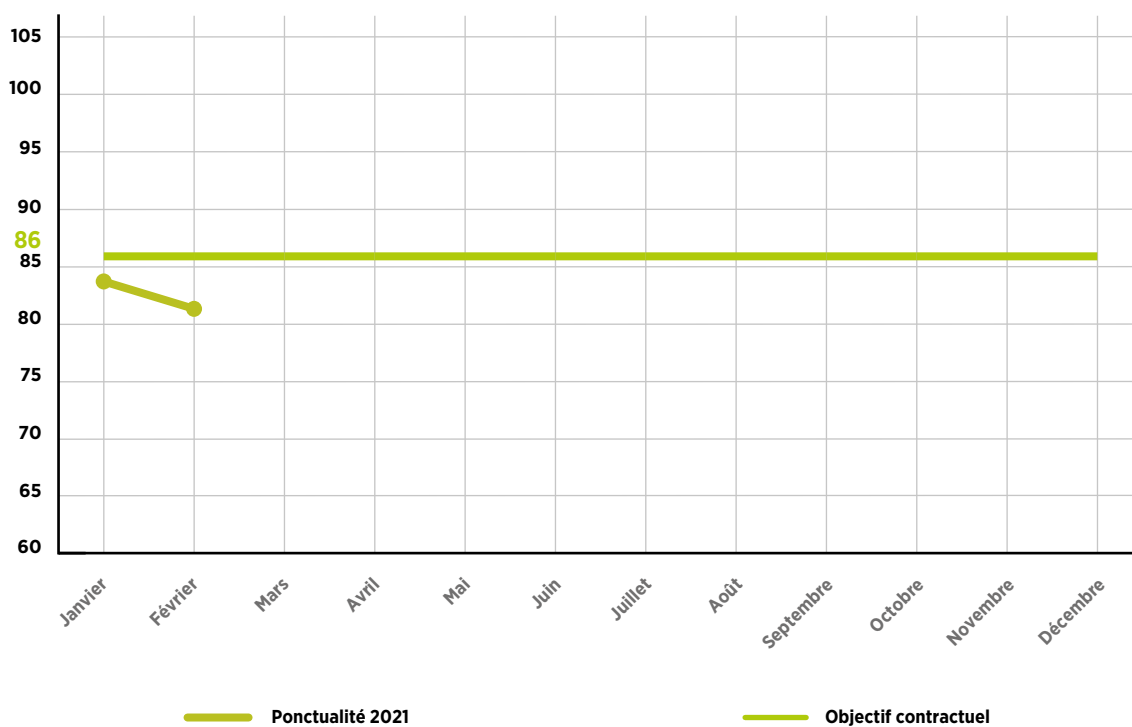
Pour + de détails
cliquez sur une ligne

Train La punctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

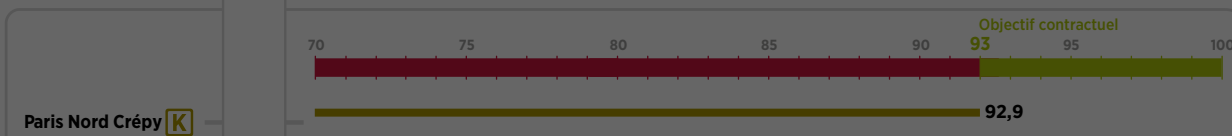
Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Train **J** Conflans Sainte Honorine - Gisors



Paris St Lazare - Vernon via Poissy 85



Comment lire les graphiques ?

Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

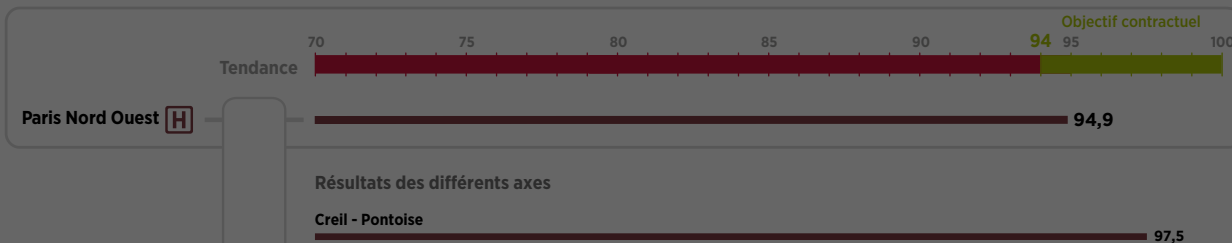
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes **A** et **B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

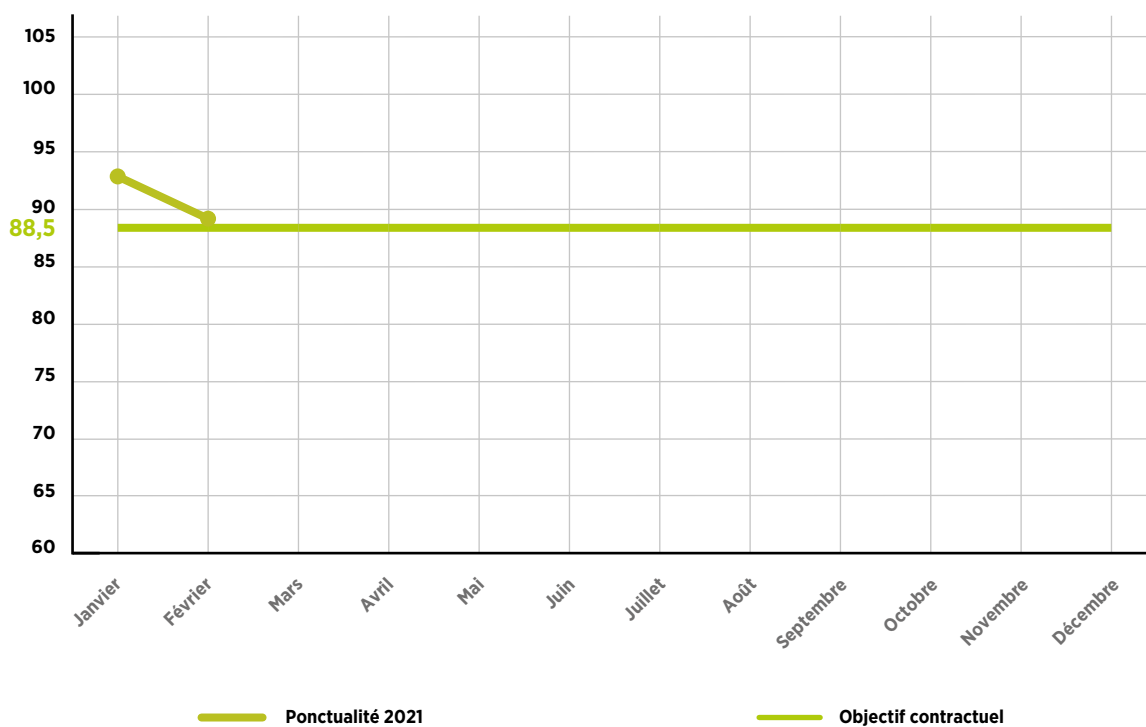
Pour + de détails
cliquez sur une ligne

Train La punctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

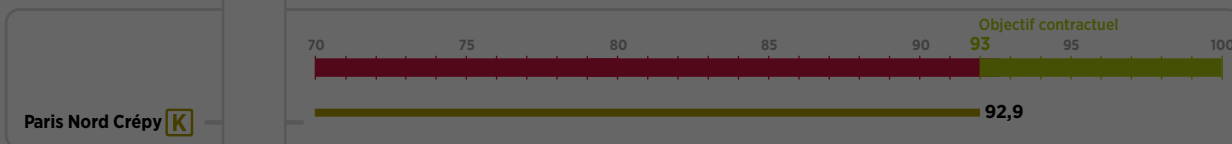
Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Train J Conflans Sainte Honorine - Mantes la Jolie



Paris St Lazare - Vernon via Poissy 85



Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

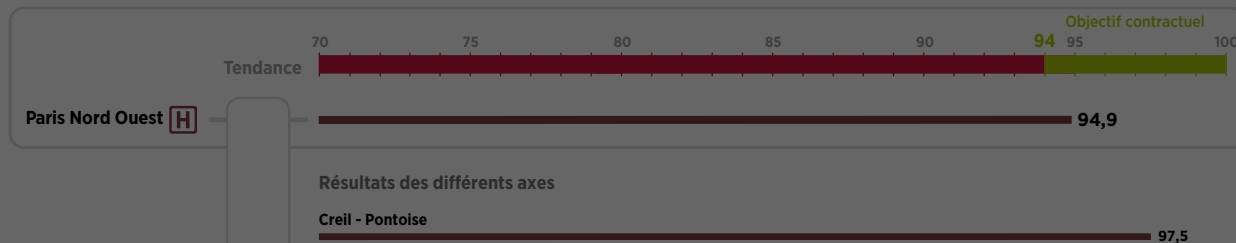
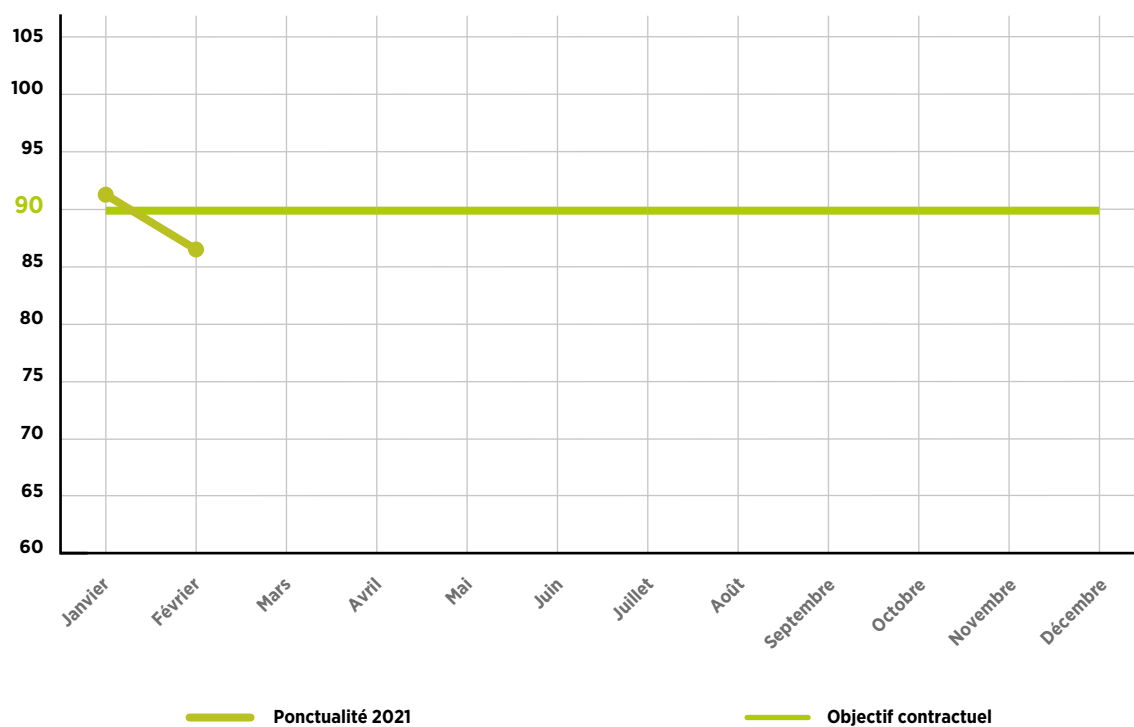
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

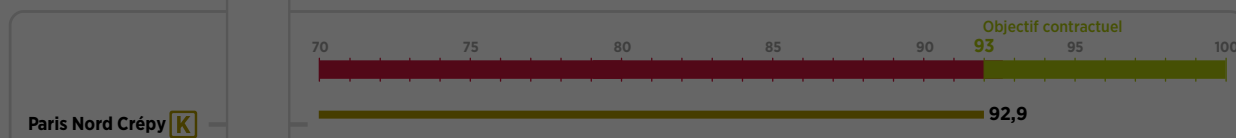
Pour + de détails
cliquez sur une ligne

Train La punctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes H, J, K, L, N, P, R et U

**Train** **J** Paris St Lazare - Conflans Sainte Honorine

Paris St Lazare - Vernon via Poissy: 85



Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

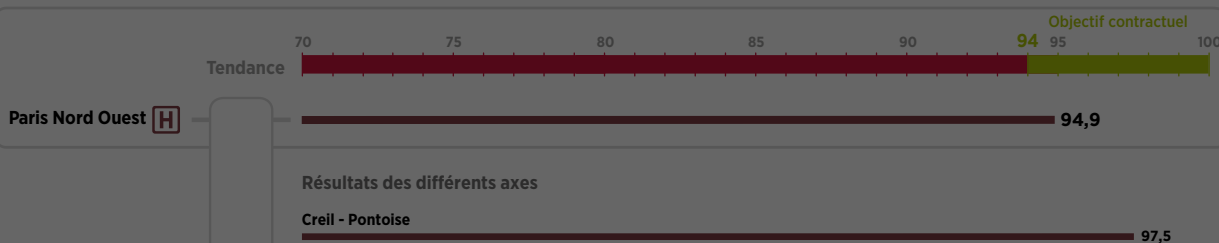
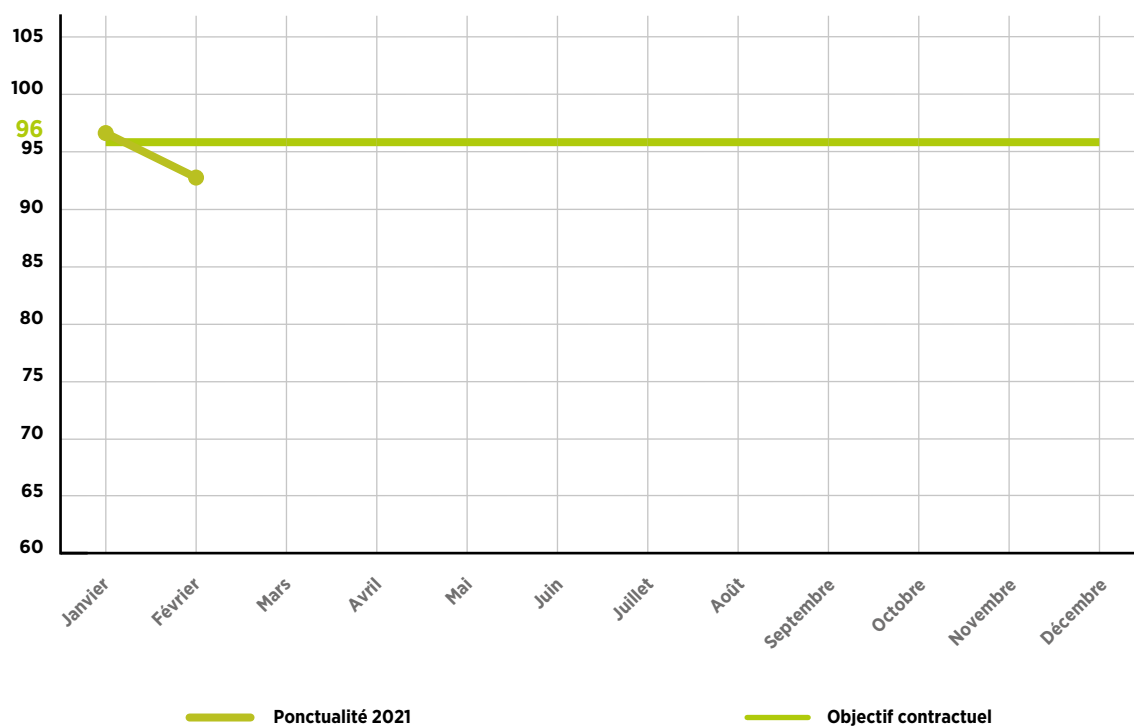
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes **A** et **B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

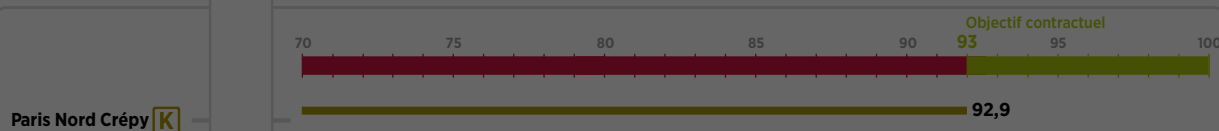
Pour + de détails
cliquez sur une ligne

Train La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

Lignes H, J, K, L, N, P, R et U

**Train** **J** Paris St Lazare - Ermont Eaubonne

Paris St Lazare - Vernon via Poissy 85



Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

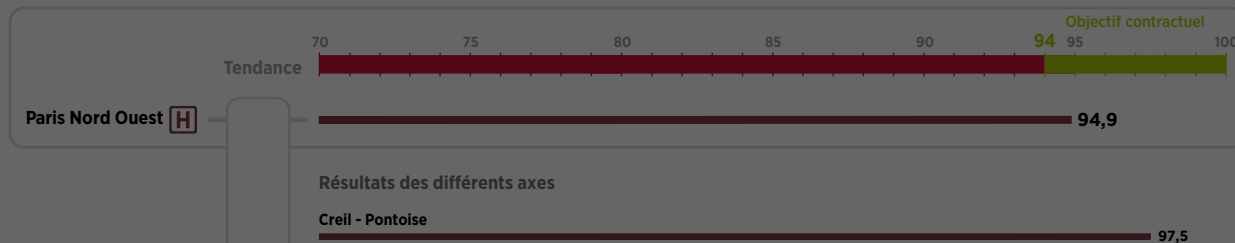
La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes **A** et **B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

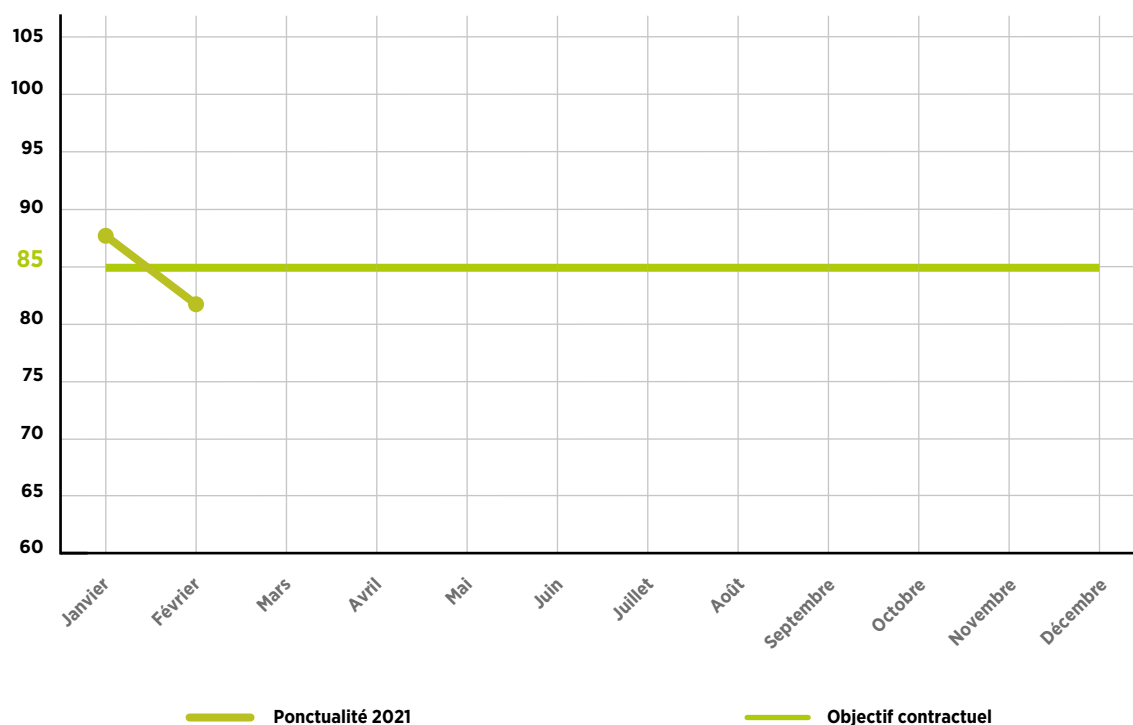
Pour + de détails
cliquez sur une ligne

Train La punctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

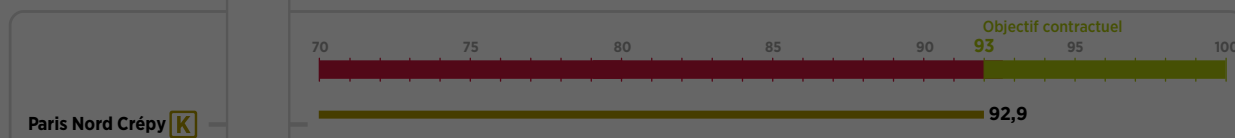
Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Train **J** Paris St Lazare - Vernon via Poissy



Paris St Lazare - Vernon via Poissy 85



Comment lire les graphiques ?

Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Punctualité des voyageurs par ligne

La **punctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

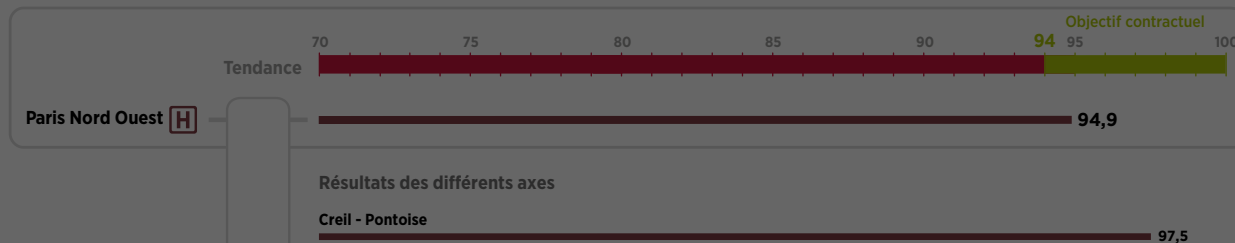
La **punctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes **A** et **B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

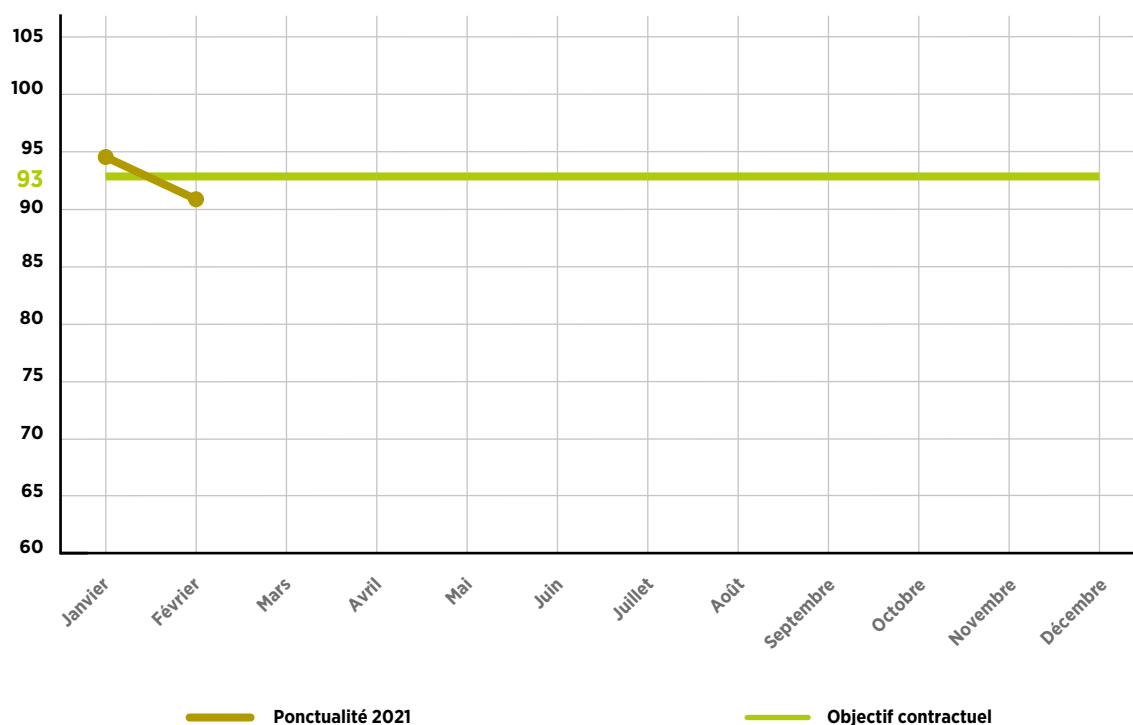
Pour + de détails
cliquez sur une ligne

Train La ponctualité sur les lignes exploitées par la SNCF

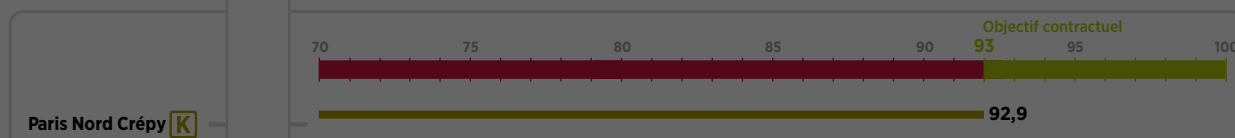
Lignes H, J, K, L, N, P, R et U



Train K



Paris St Lazare - Vernon via Poissy 85



Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

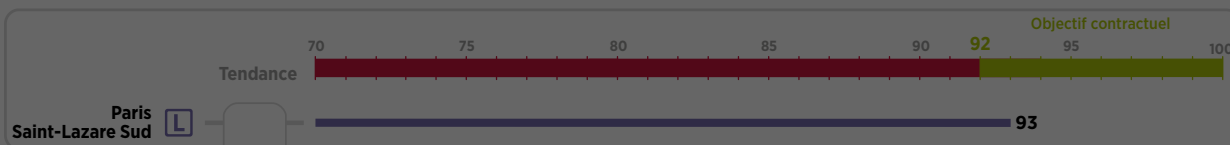
La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Pour + de détails
cliquez sur une ligne

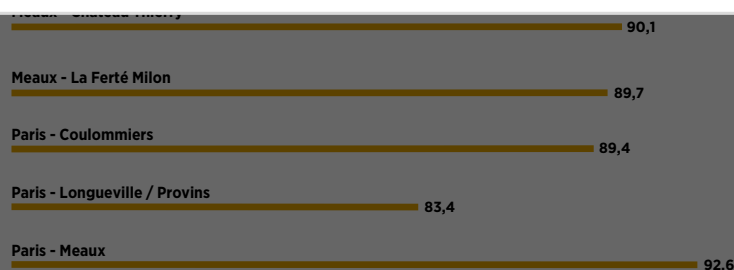
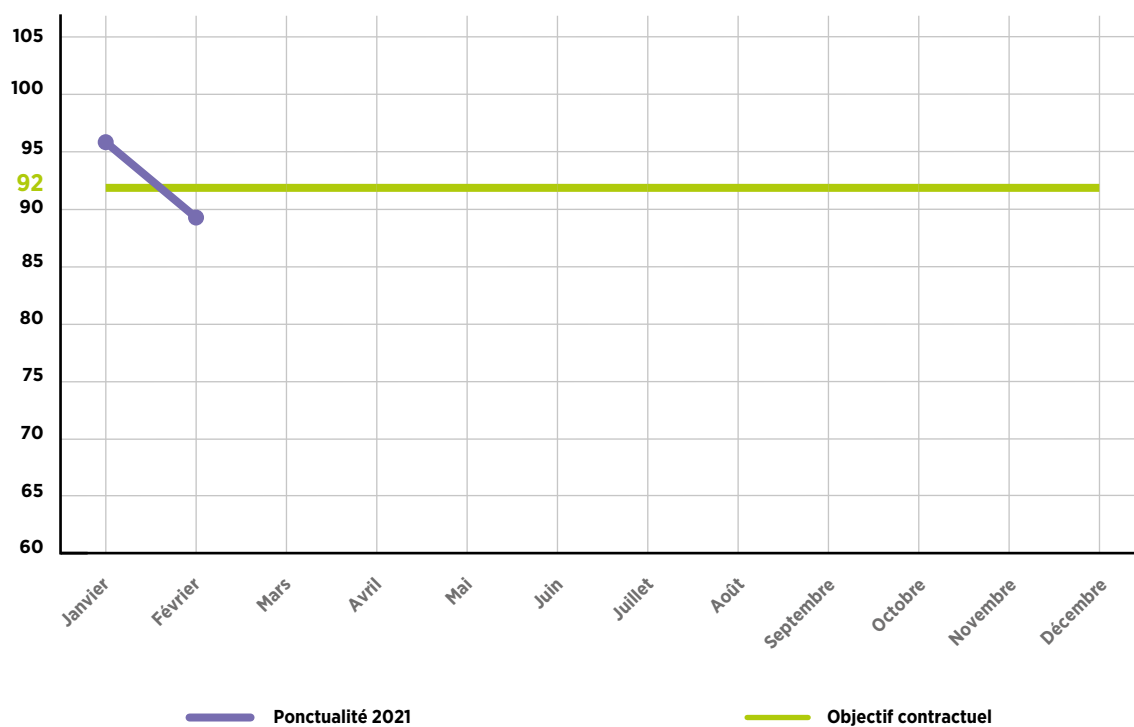
La qualité de service ponctualité



Résultats des différents axes



Train L



Comment lire les graphiques ?

Cumul janvier - février 2021

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

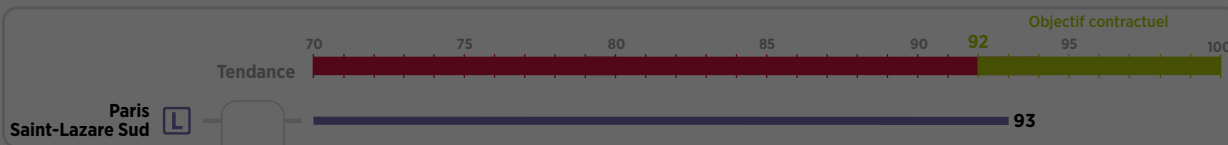
La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Pour + de détails
cliquez sur une ligne

La qualité de service ponctualité



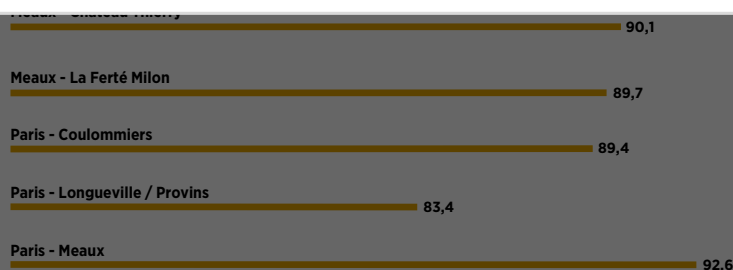
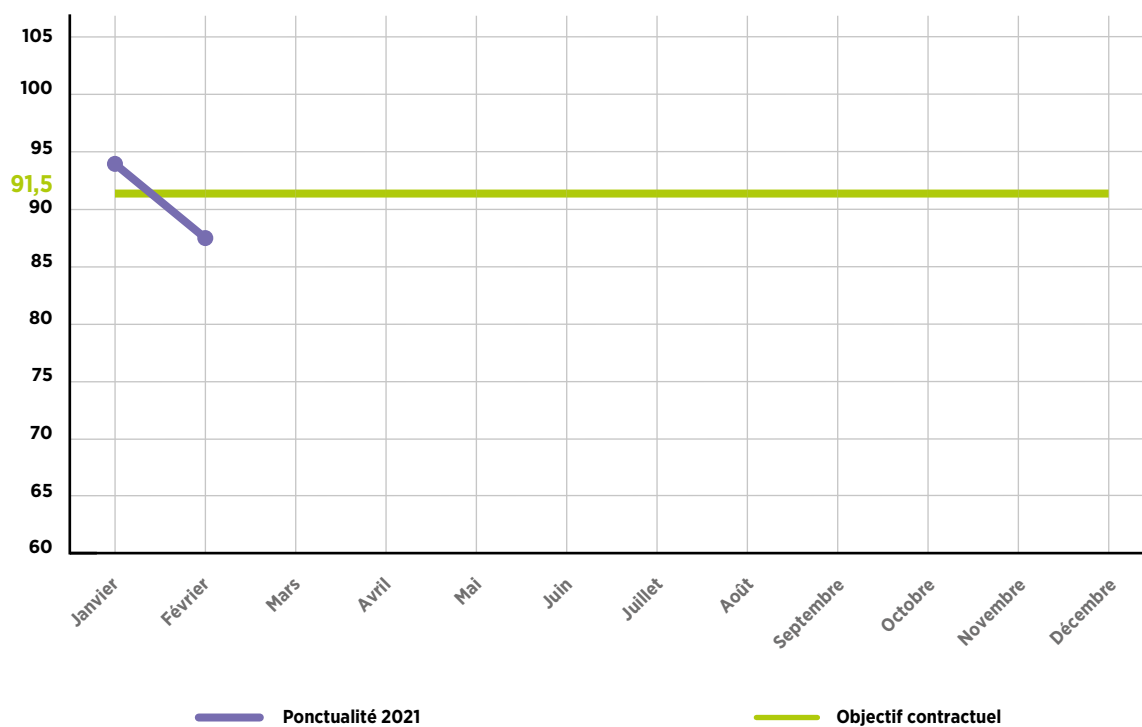
Résultats des différents axes



Train



Bécon - Nanterre Université



Comment lire les graphiques



Cumul janvier - février 2021

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

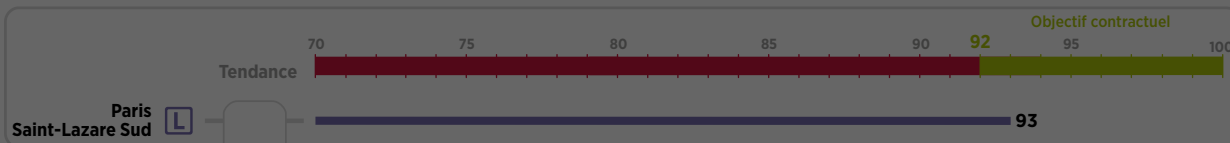
La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.



La qualité de service ponctualité



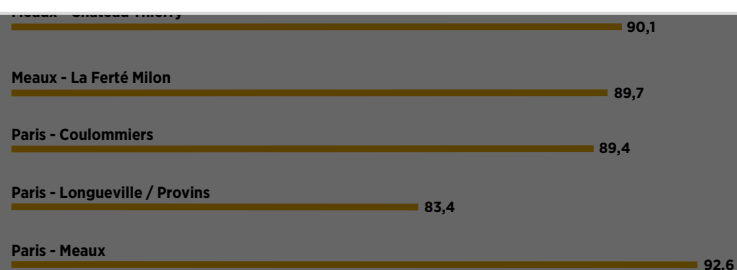
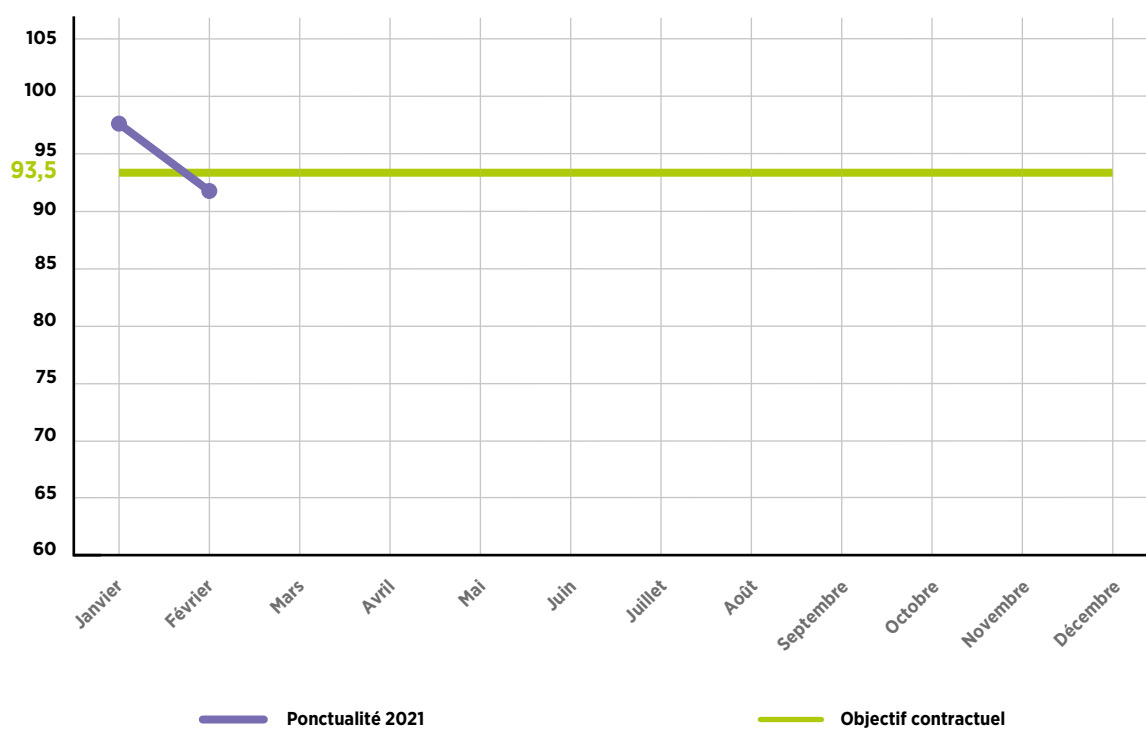
Résultats des différents axes



Train



Bécon - St Cloud



Comment lire les graphiques ?



Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

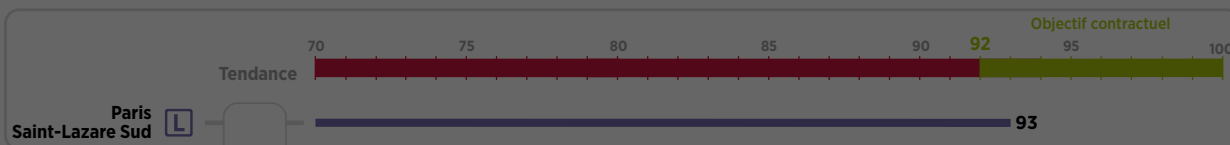
La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Pour + de détails
cliquez sur une ligne

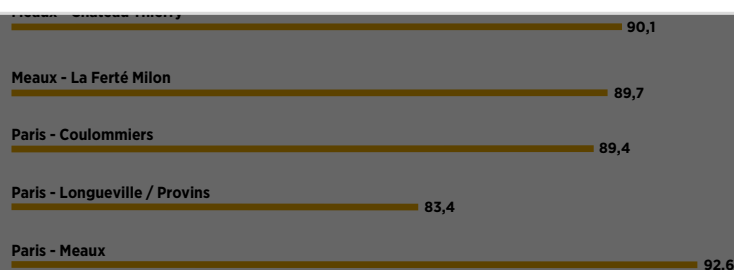
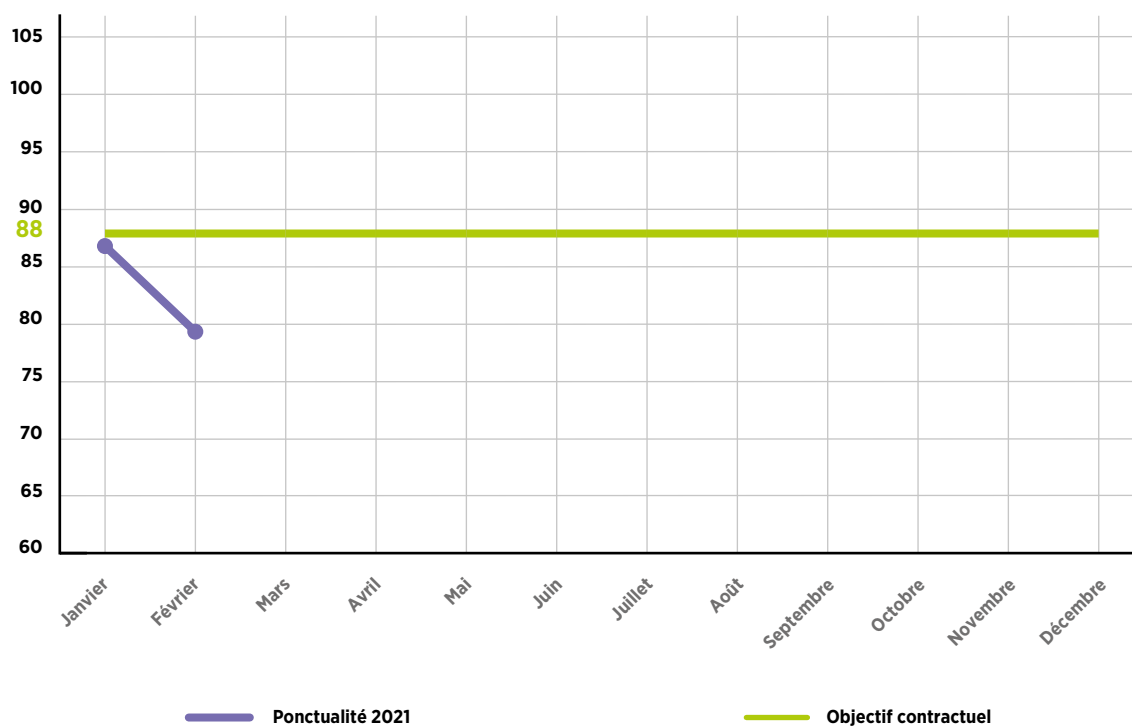
La qualité de service ponctualité



Résultats des différents axes



Train **L** Nanterre Université - Cergy le Haut



Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

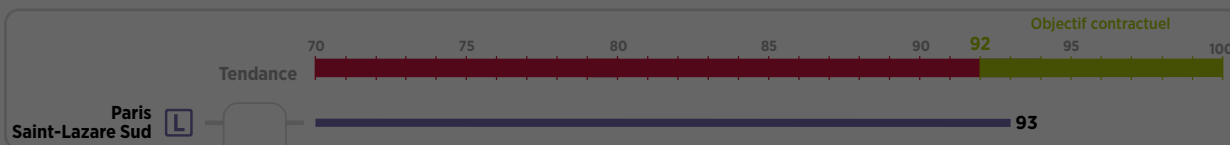
La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Pour + de détails
cliquez sur une ligne

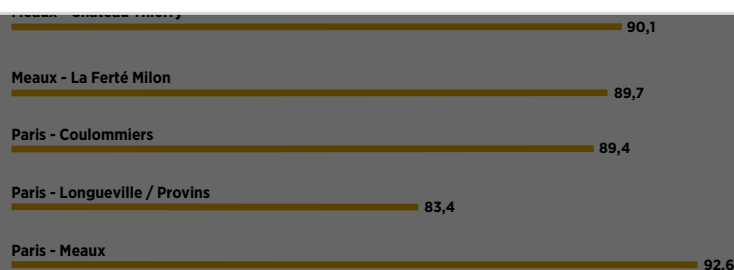
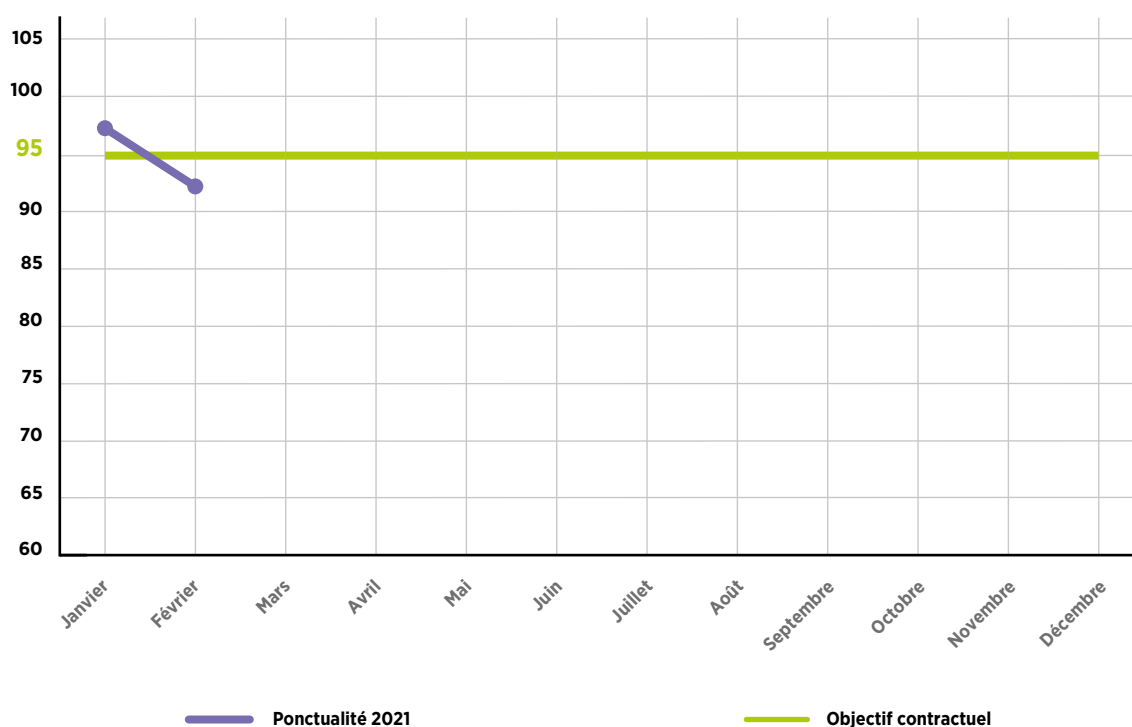
La qualité de service ponctualité



Résultats des différents axes



Train L Paris St Lazare - Bécon les Bruyères



Comment lire les graphiques ?

Cumul janvier - février 2021

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

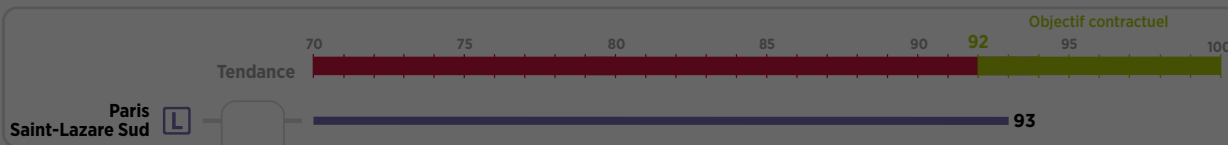
La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Pour + de détails
cliquez sur une ligne

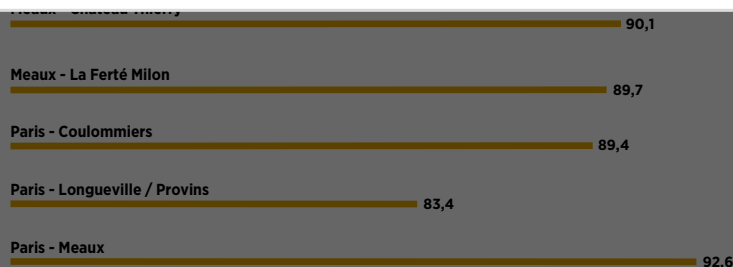
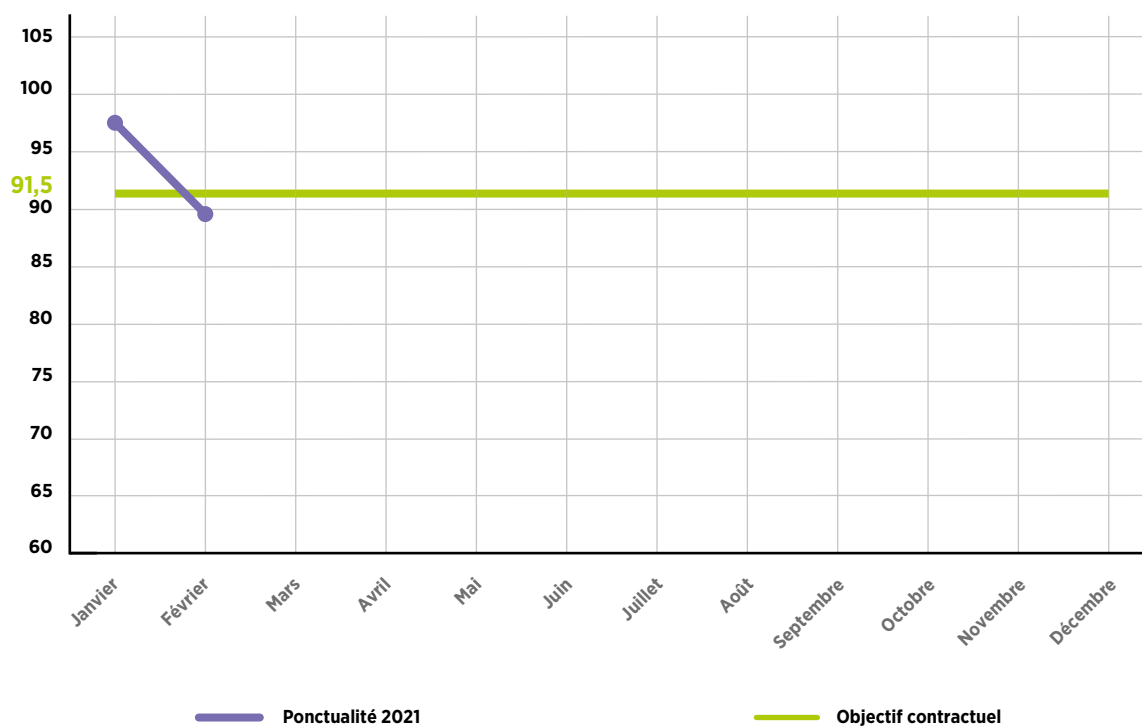
La qualité de service ponctualité



Résultats des différents axes



Train L St Cloud - St Nom la Bretèche



Comment lire les graphiques ?

Cumul janvier - février 2021

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

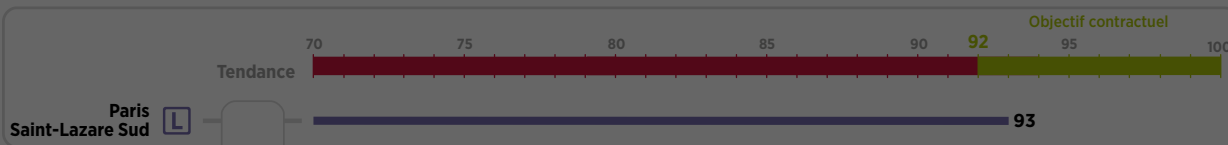
La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Pour + de détails
cliquez sur une ligne

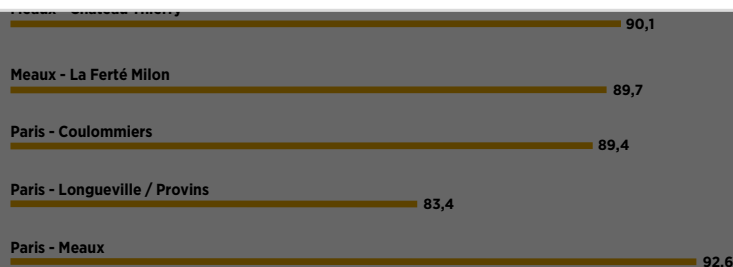
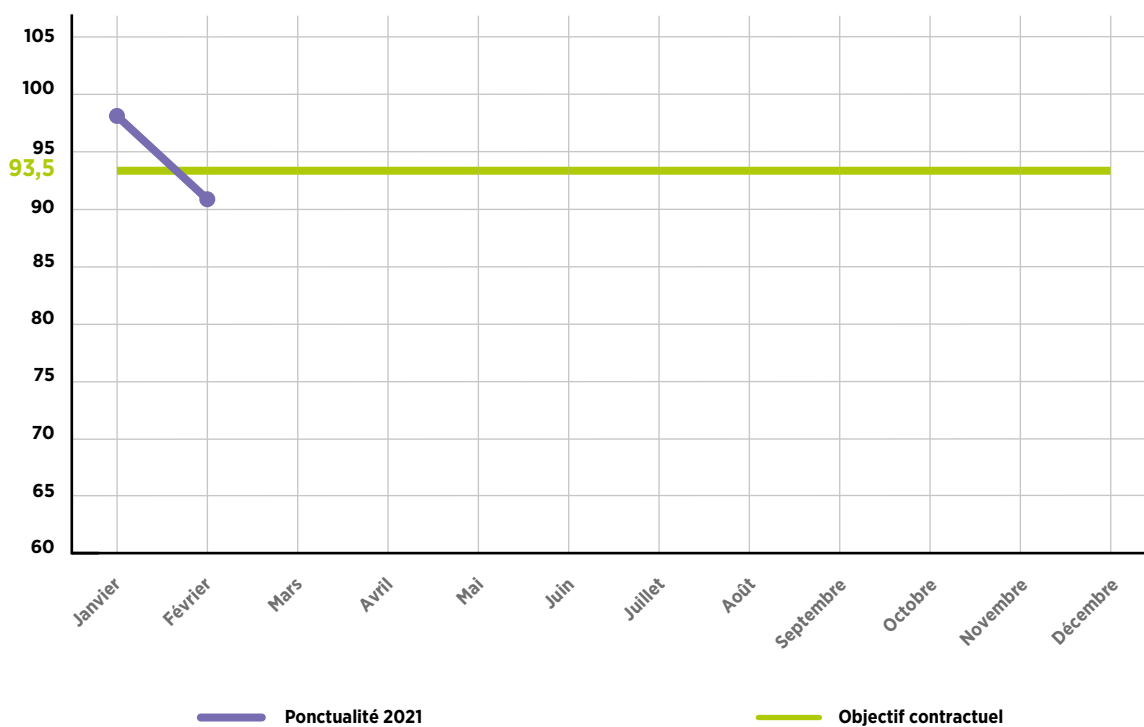
La qualité de service ponctualité



Résultats des différents axes



Train L St Cloud - Versailles Rive Droite



Comment lire les graphiques ?

Cumul janvier - février 2021

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

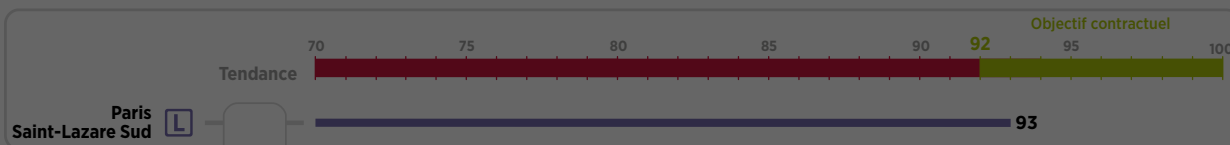
La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Pour + de détails
cliquez sur une ligne

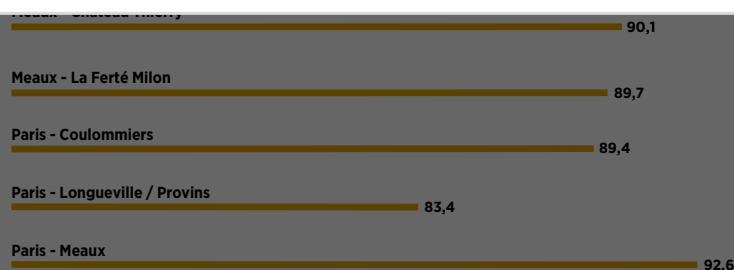
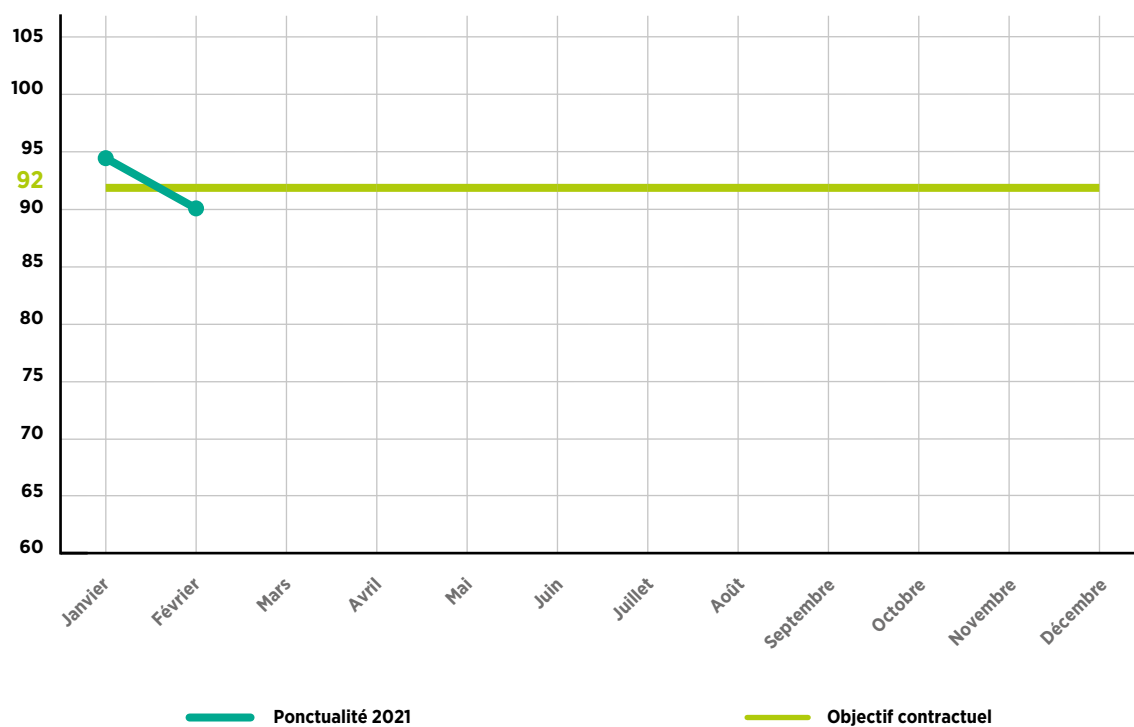
La qualité de service ponctualité



Résultats des différents axes



Train N



Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

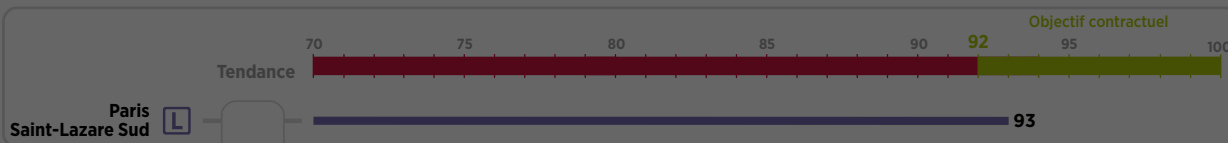
La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Pour + de détails
cliquez sur une ligne

La qualité de service ponctualité



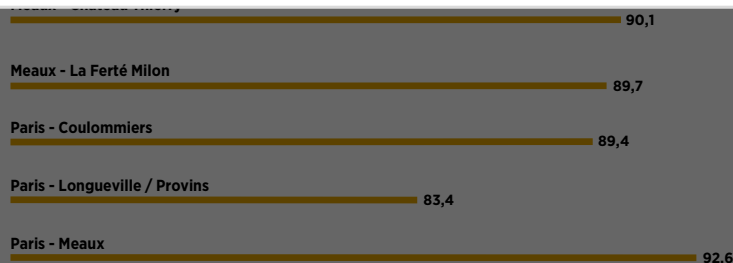
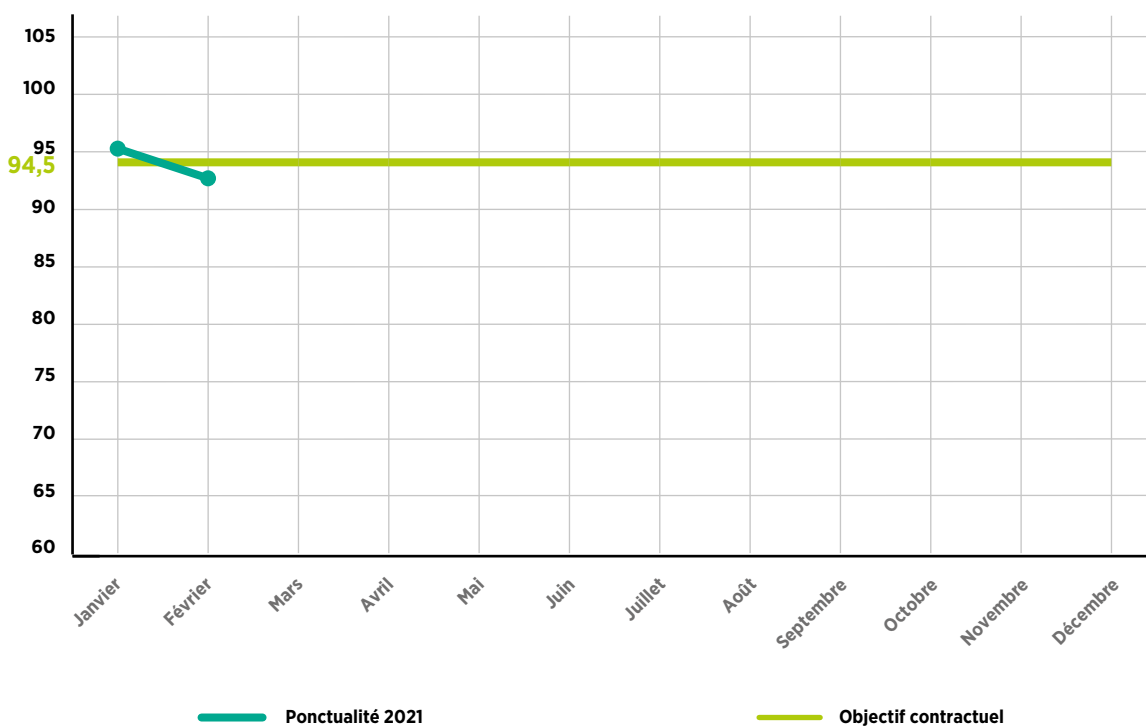
Résultats des différents axes



Train



Paris Montparnasse - Sèvres Rive Gauche



Comment lire les graphiques ?



Cumul janvier - février 2021

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

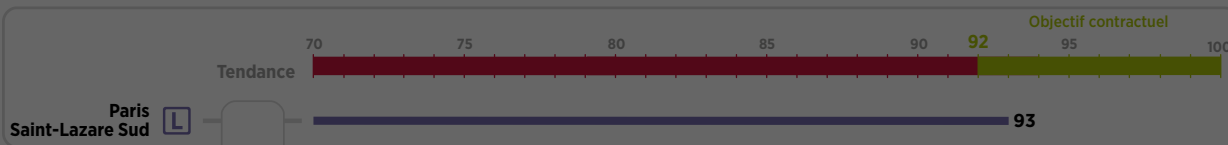
La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.



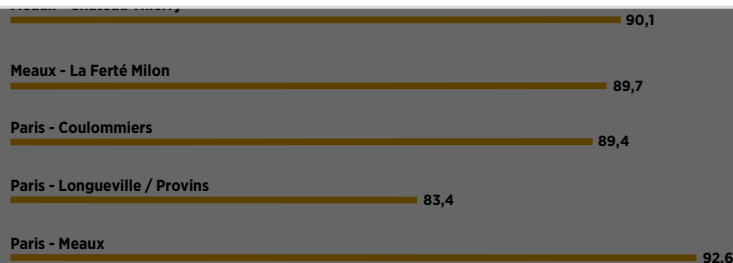
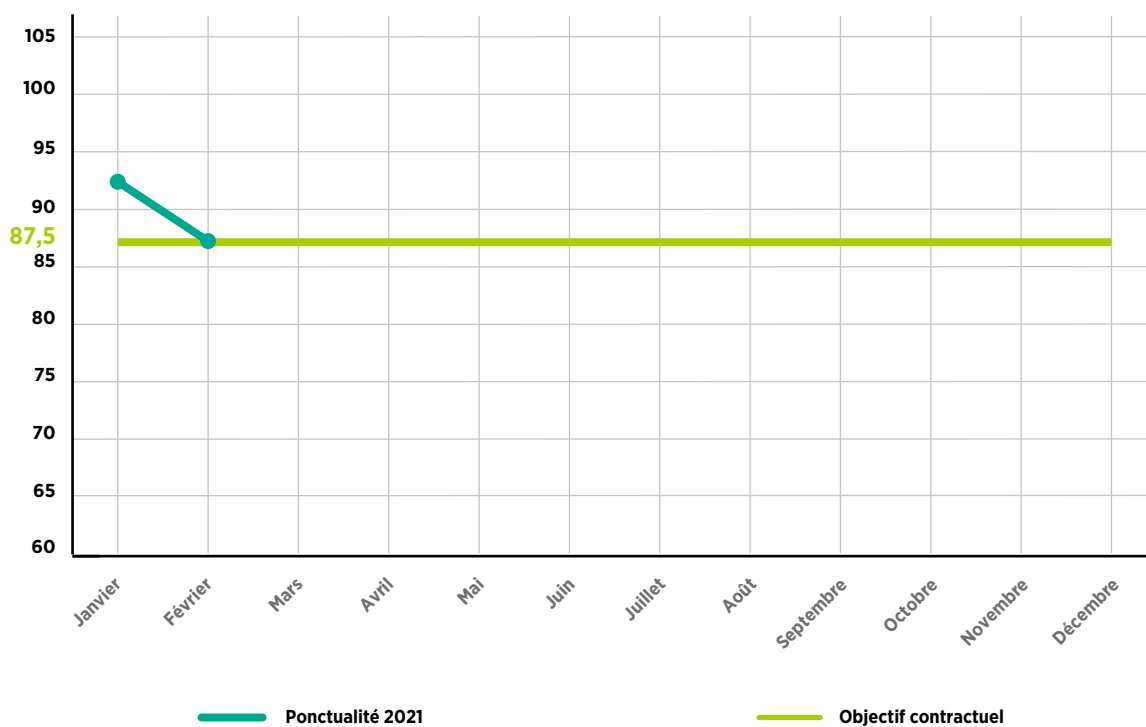
La qualité de service ponctualité



Résultats des différents axes



Train **N** Plaisir Grignon - Dreux



Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

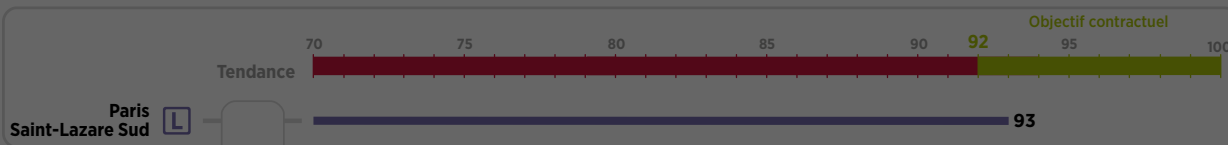
La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Pour + de détails
cliquez sur une ligne

La qualité de service ponctualité



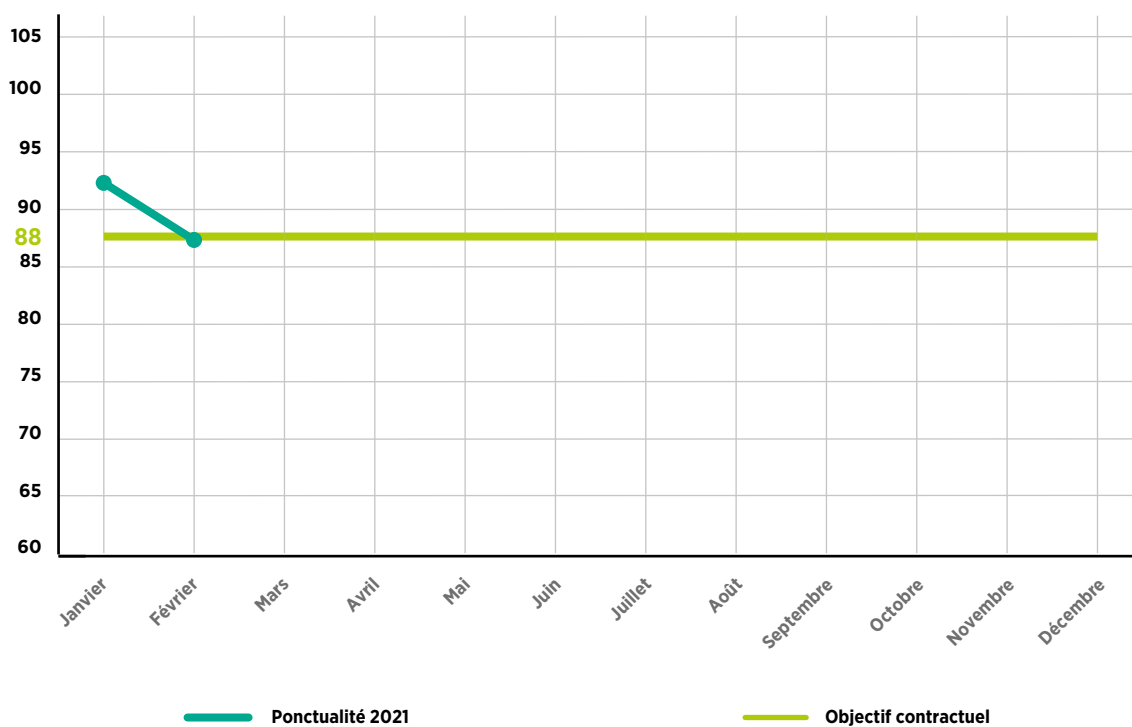
Résultats des différents axes



Train

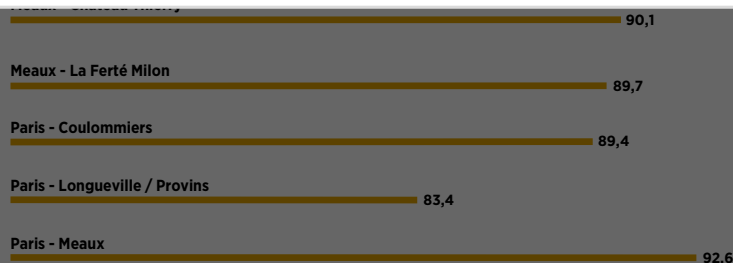


Plaisir Grignon - Mantes la Jolie



Ponctualité 2021

Objectif contractuel



Comment lire les graphiques ?



Cumul janvier - février 2021

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

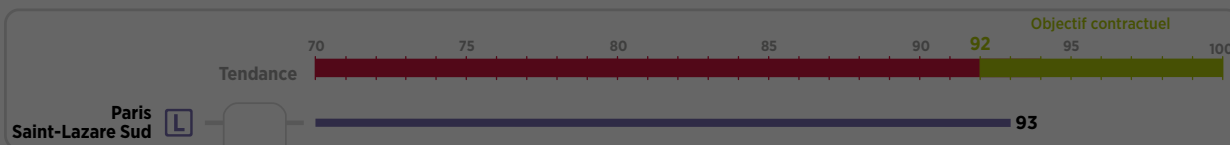
La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.



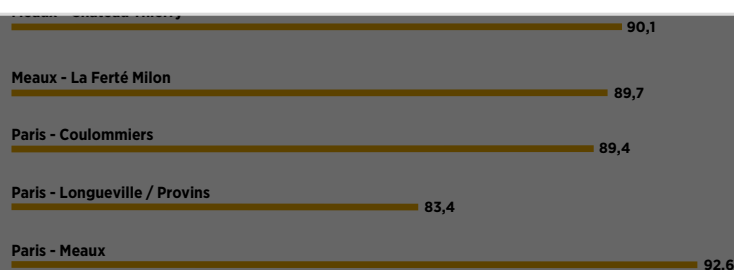
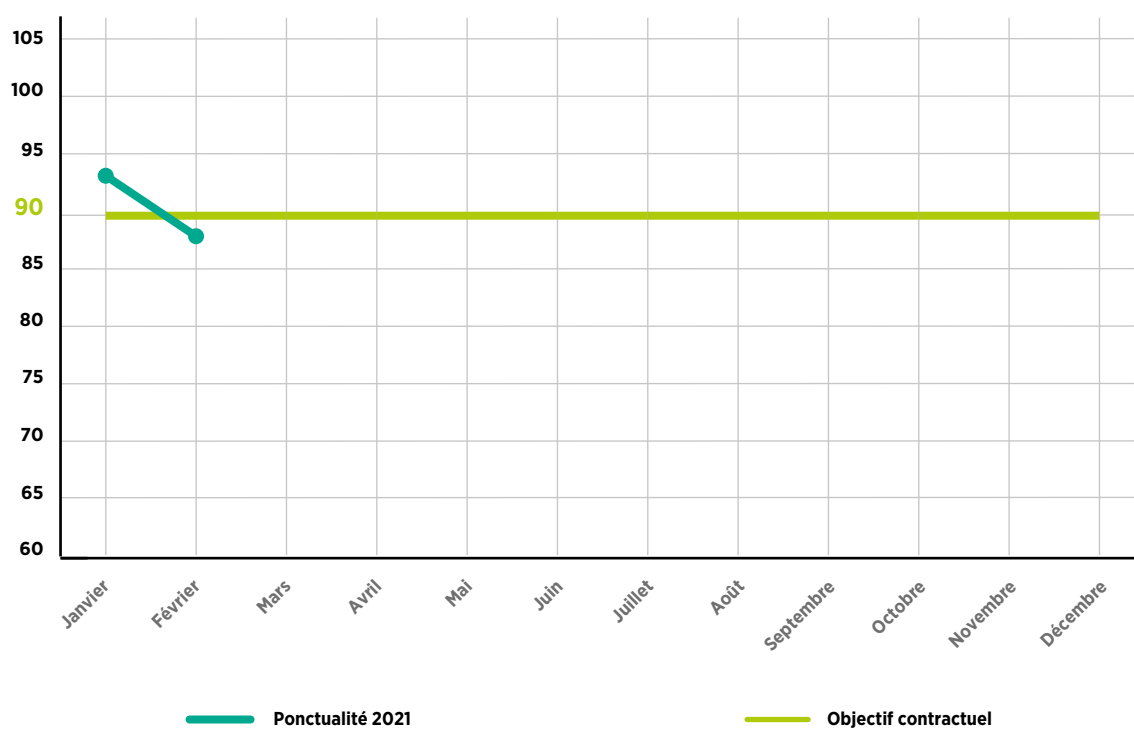
La qualité de service ponctualité



Résultats des différents axes



Train N Saint Cyr - Plaisir Grignon



Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

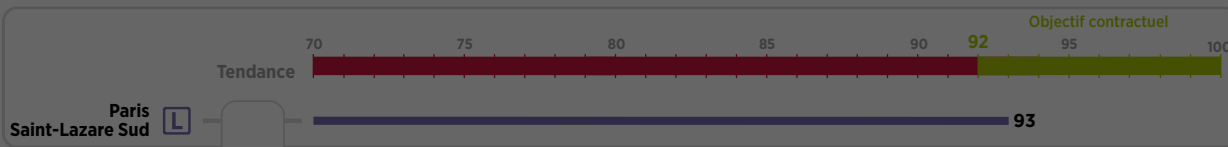
La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.



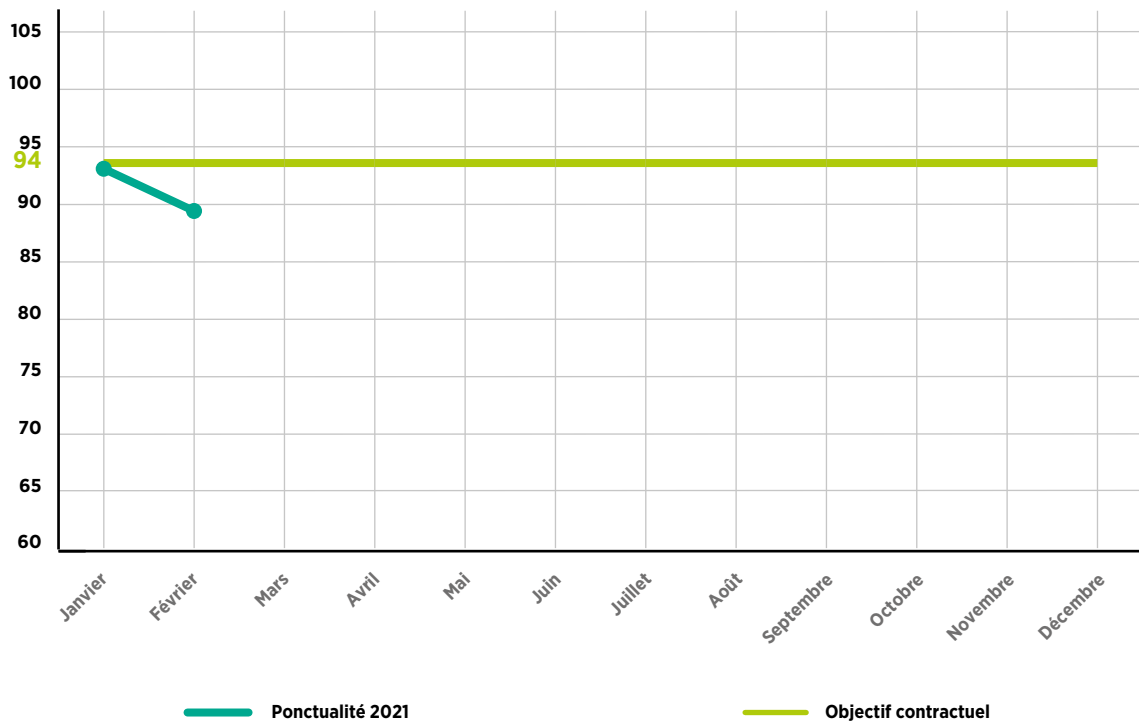
La qualité de service ponctualité



Résultats des différents axes



Train N Saint Cyr - Rambouillet



Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

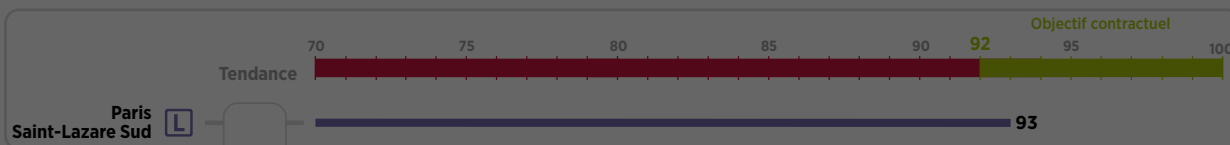
La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.



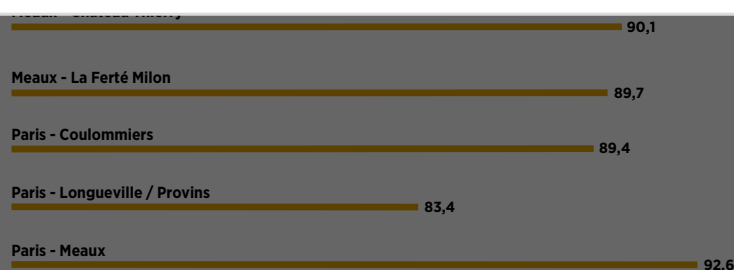
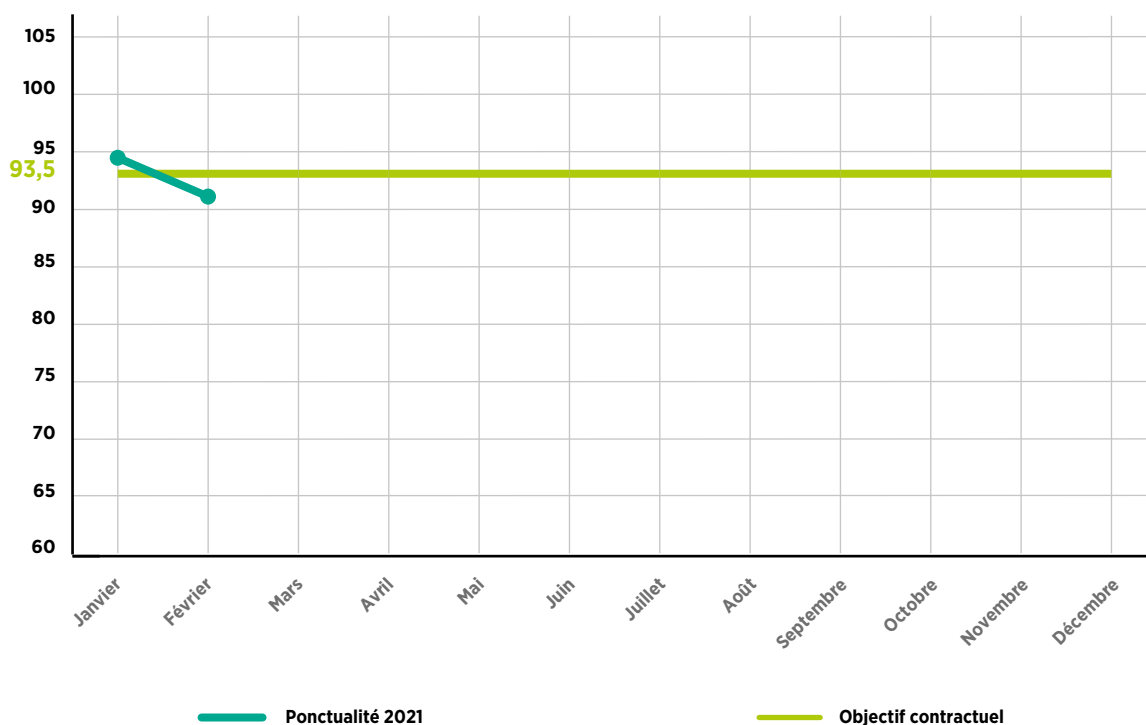
La qualité de service ponctualité



Résultats des différents axes



Train N Sèvres Rive Gauche - Saint Cyr



Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

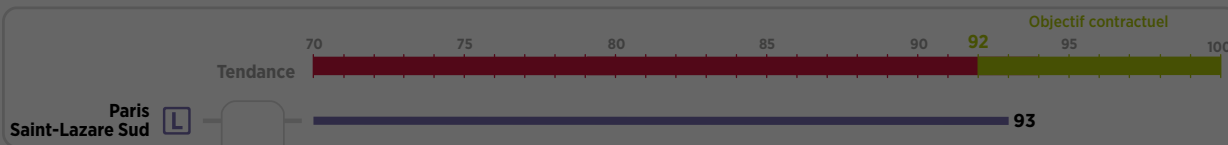
La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Pour + de détails
cliquez sur une ligne

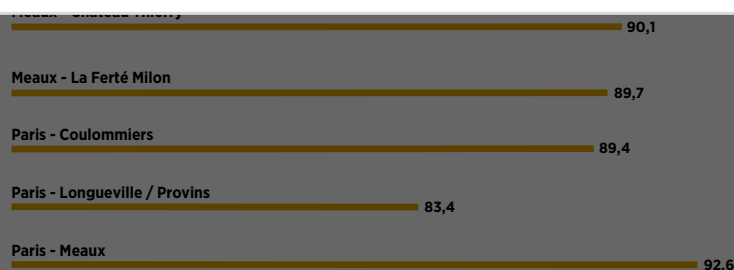
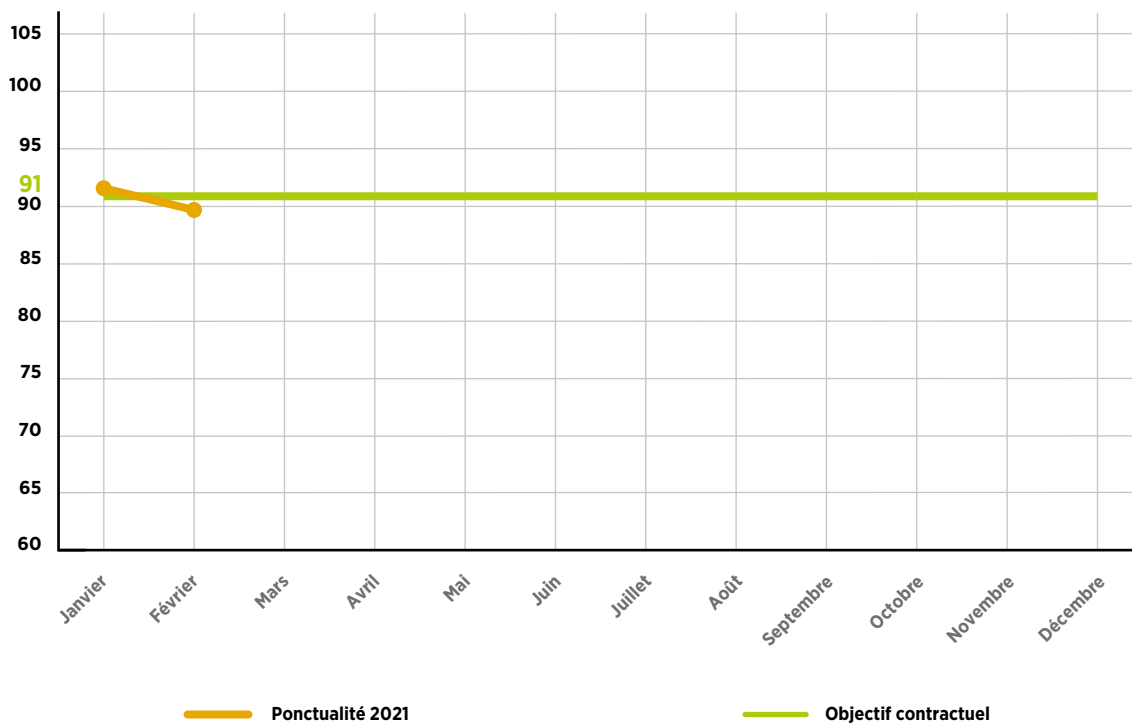
La qualité de service ponctualité



Résultats des différents axes



Train **P**



Comment lire les graphiques ?

Cumul janvier - février 2021

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

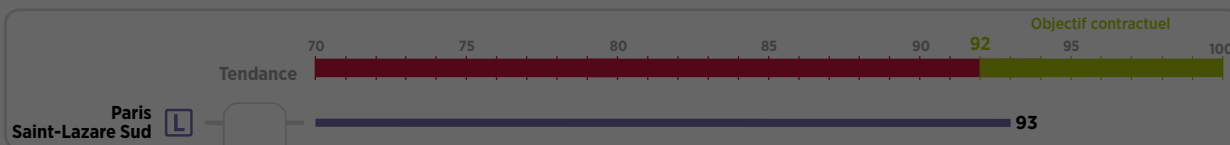
La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Pour + de détails
cliquez sur une ligne

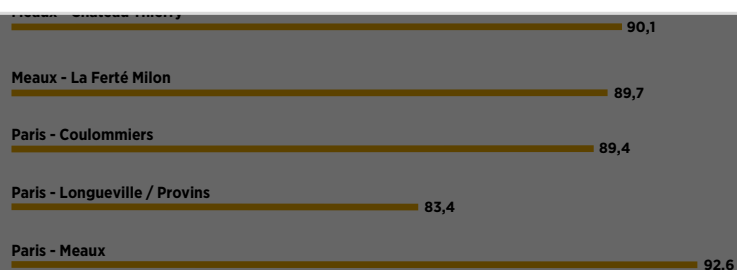
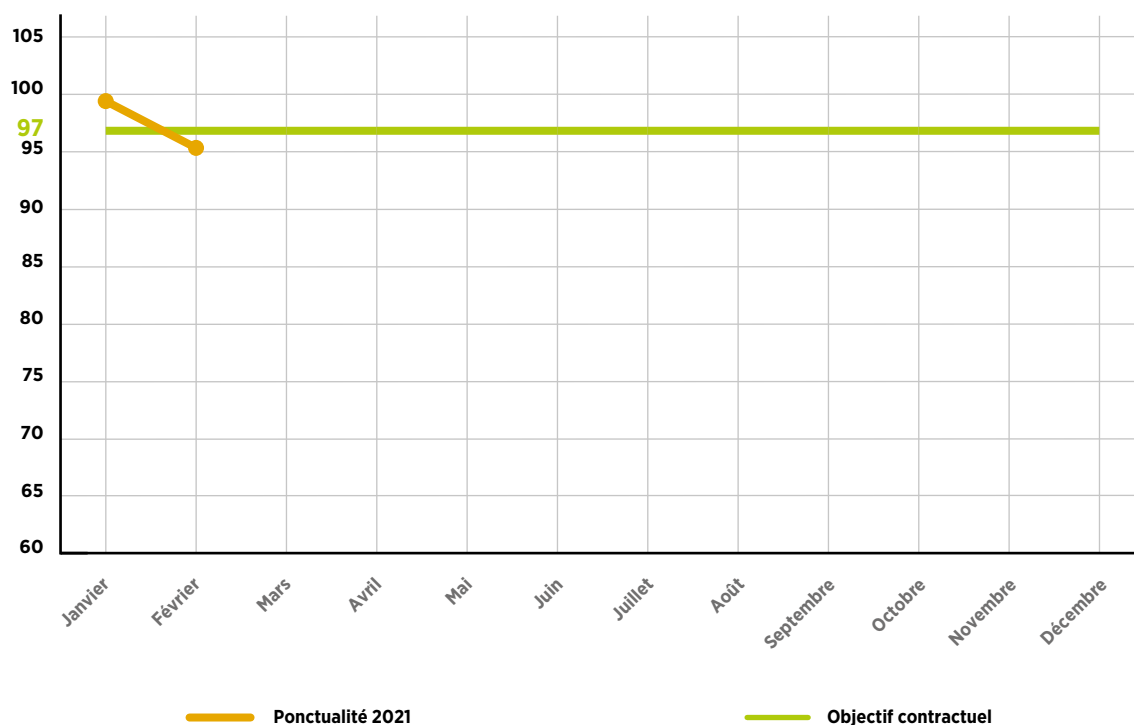
La qualité de service ponctualité



Résultats des différents axes



Train P Esbly - Crécy la Chapelle



Comment lire les graphiques ?

Cumul janvier - février 2021

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

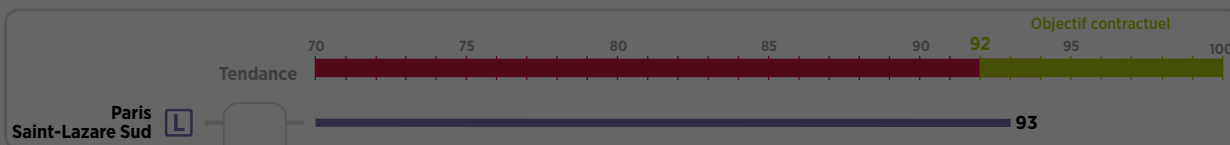
La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Pour + de détails
cliquez sur une ligne

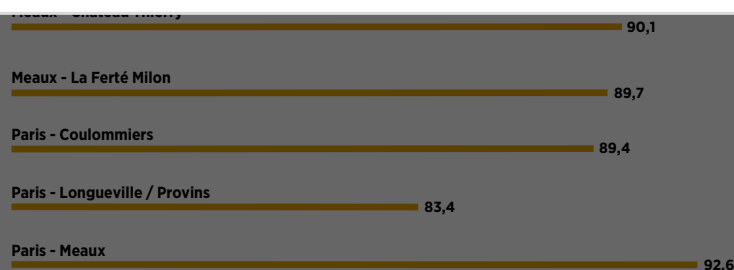
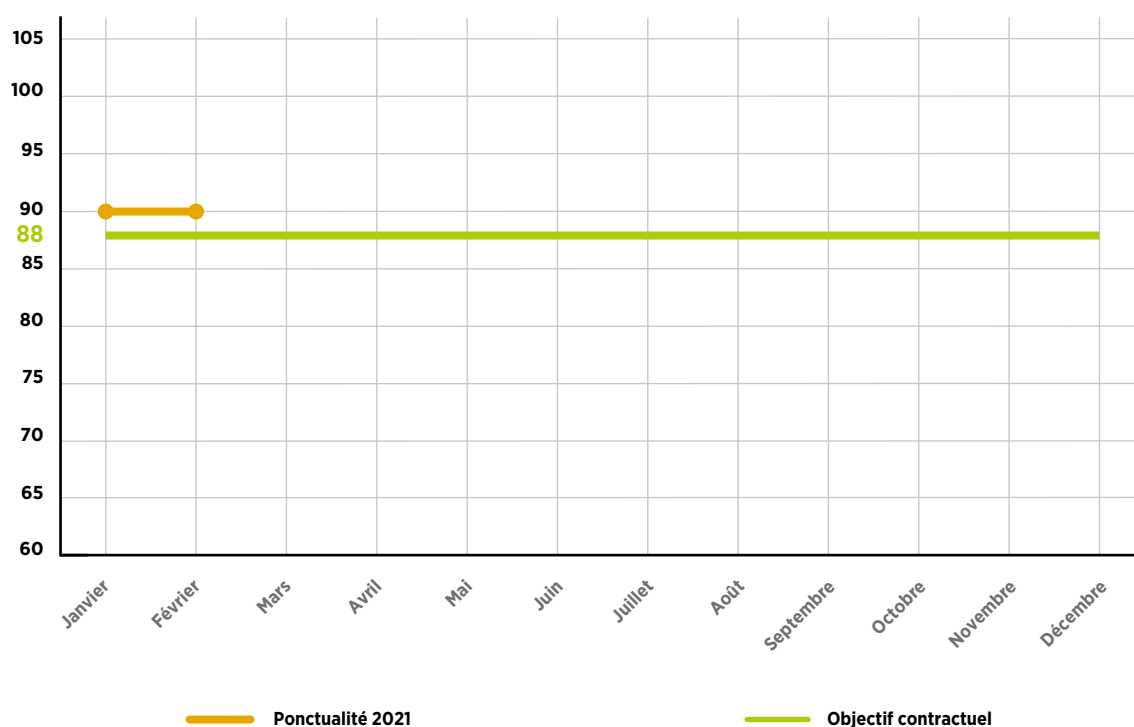
La qualité de service ponctualité



Résultats des différents axes



Train **P** Meaux - Château Thierry



Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

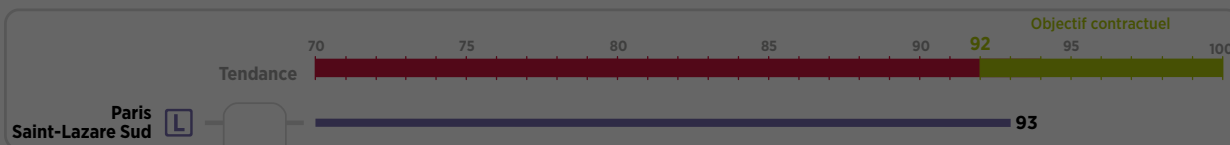
La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Pour + de détails
cliquez sur une ligne

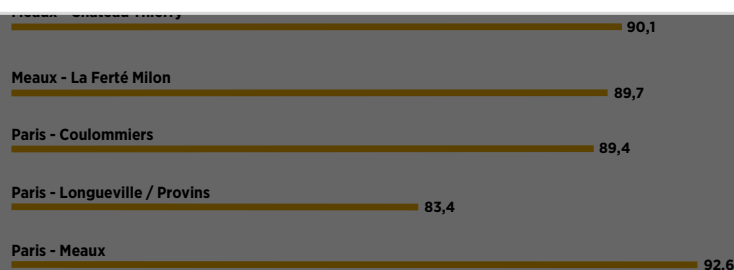
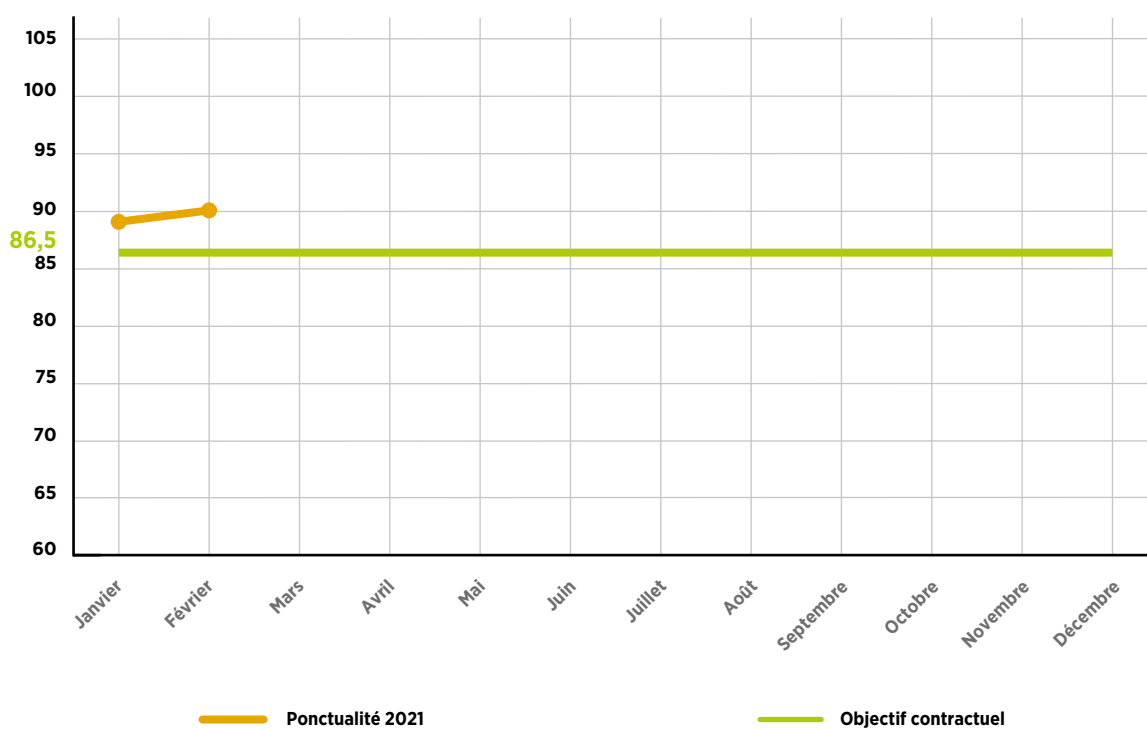
La qualité de service ponctualité



Résultats des différents axes



Train P Meaux - La Ferté Milon



Comment lire les graphiques ?

Cumul janvier - février 2021

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

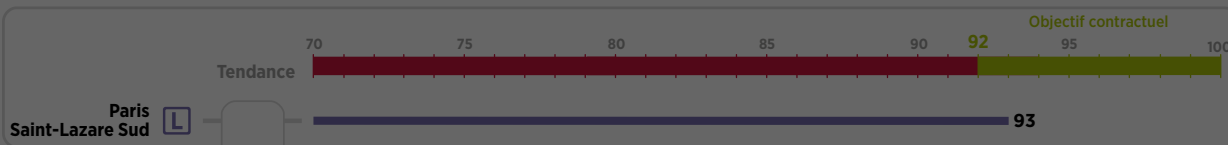
La ponctualité voyageurs représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La ponctualité voyageurs est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Pour + de détails
cliquez sur une ligne

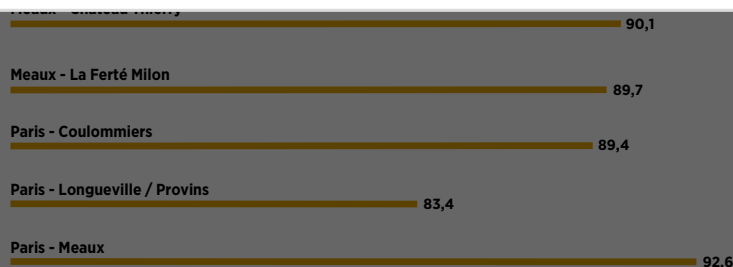
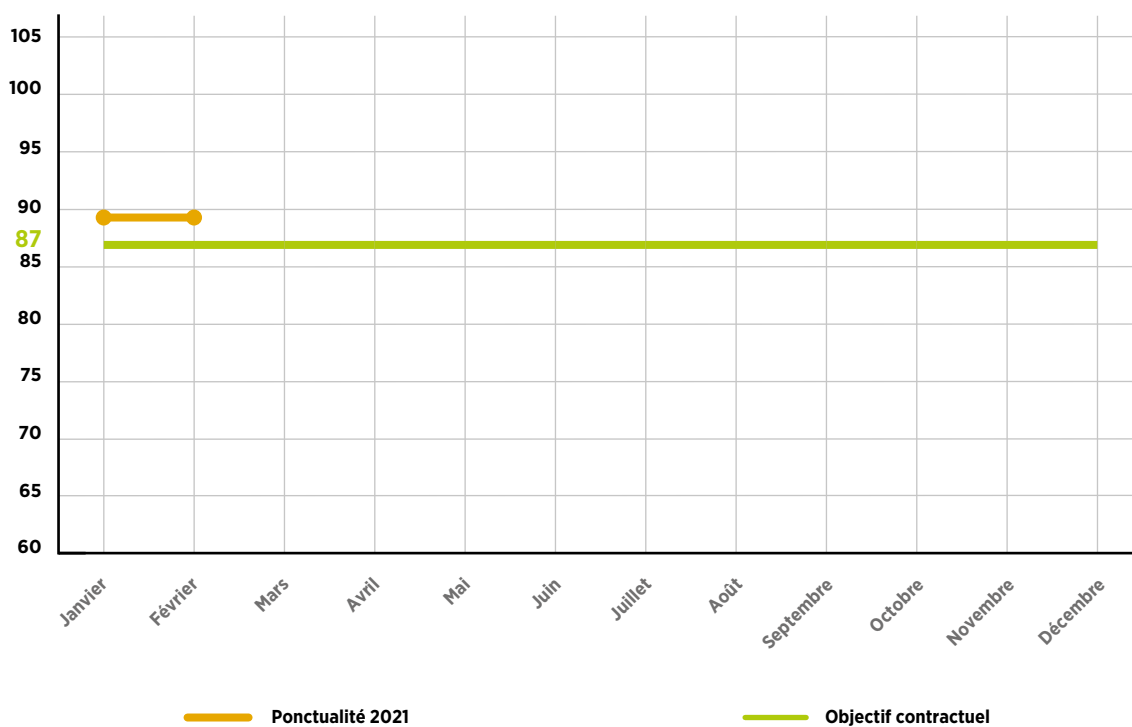
La qualité de service ponctualité



Résultats des différents axes



Train **P** Paris - Coulommiers



Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

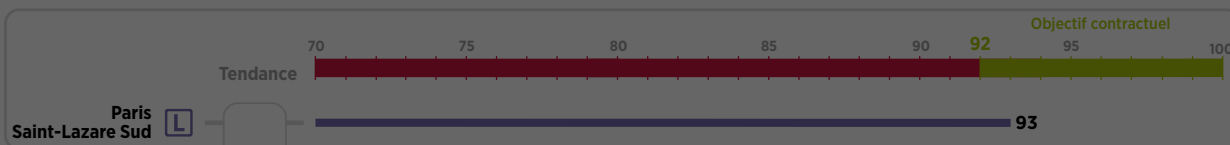
La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Pour + de détails
cliquez sur une ligne

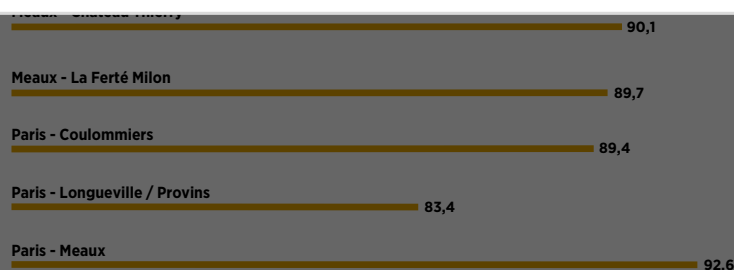
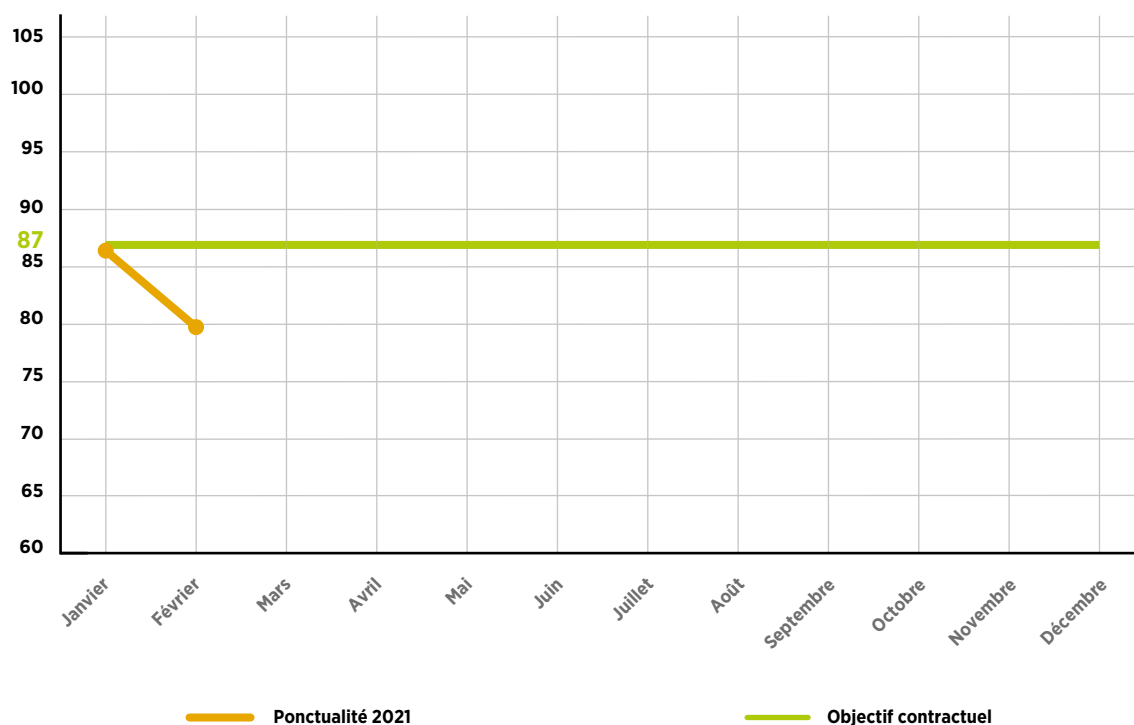
La qualité de service ponctualité



Résultats des différents axes



Train P Paris - Longueville / Provins



Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

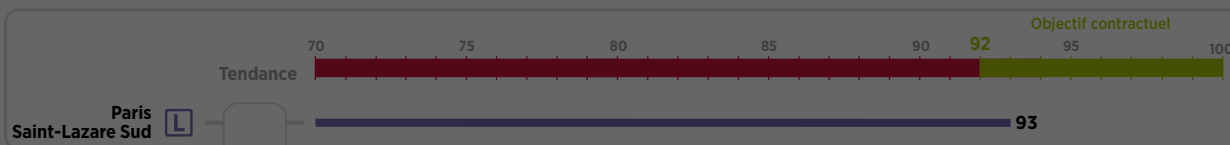
La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Pour + de détails
cliquez sur une ligne

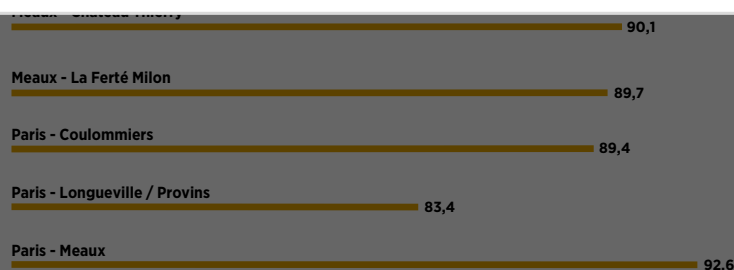
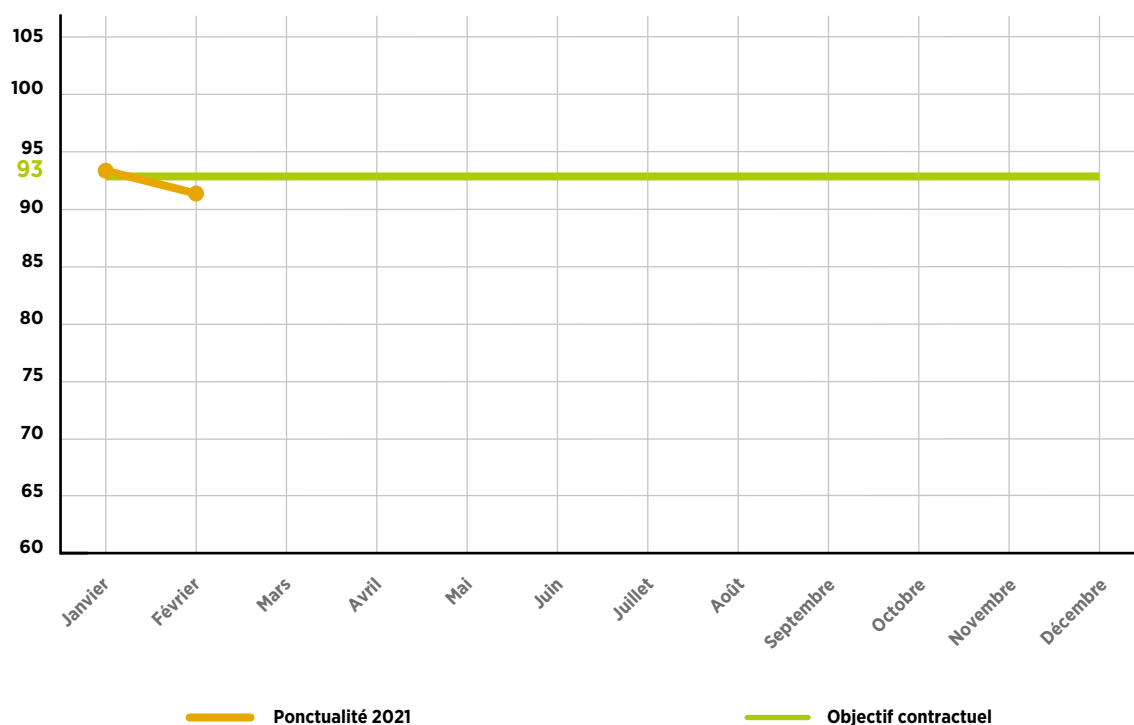
La qualité de service ponctualité



Résultats des différents axes



Train P Paris - Meaux



Comment lire les graphiques ?

Cumul janvier - février 2021

Dès que l'objectif contractuel est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

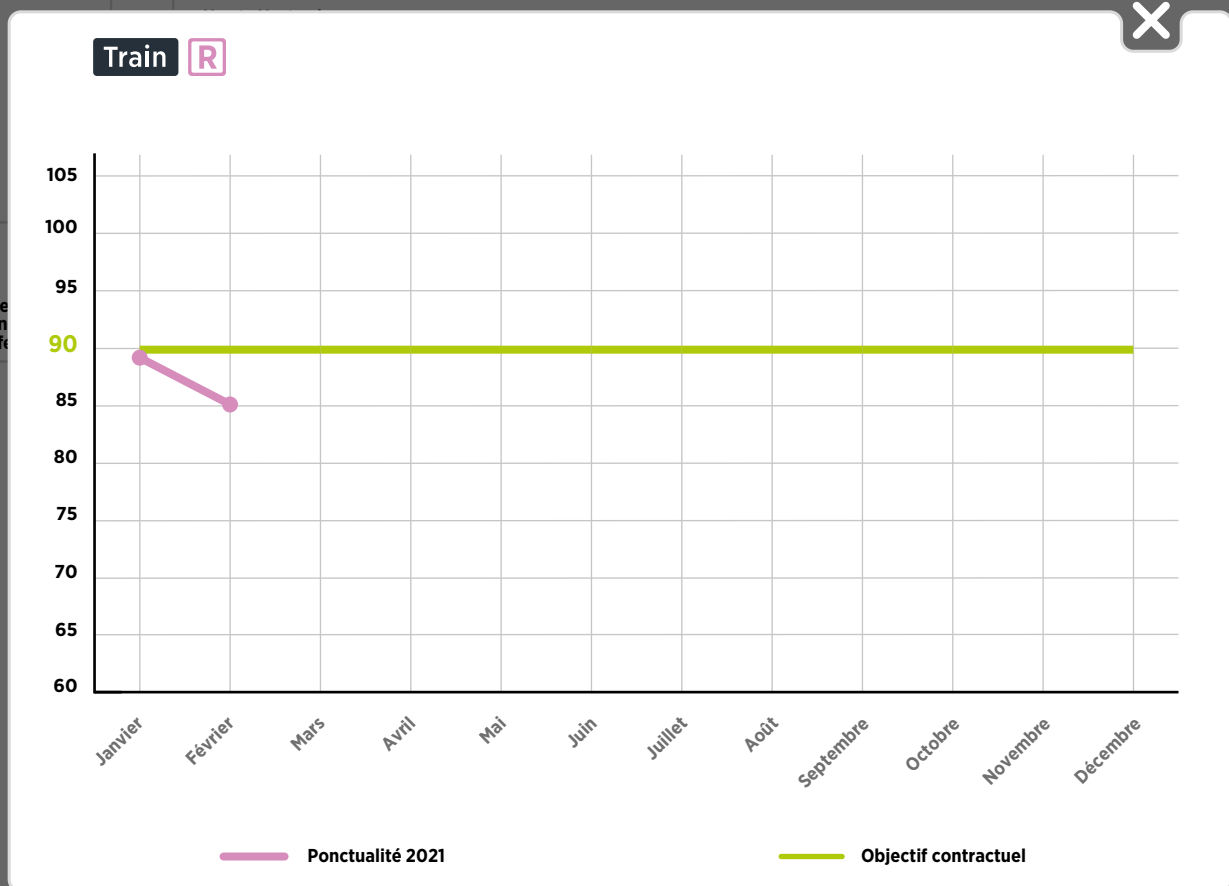
Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Pour + de détails
cliquez sur une ligne



Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

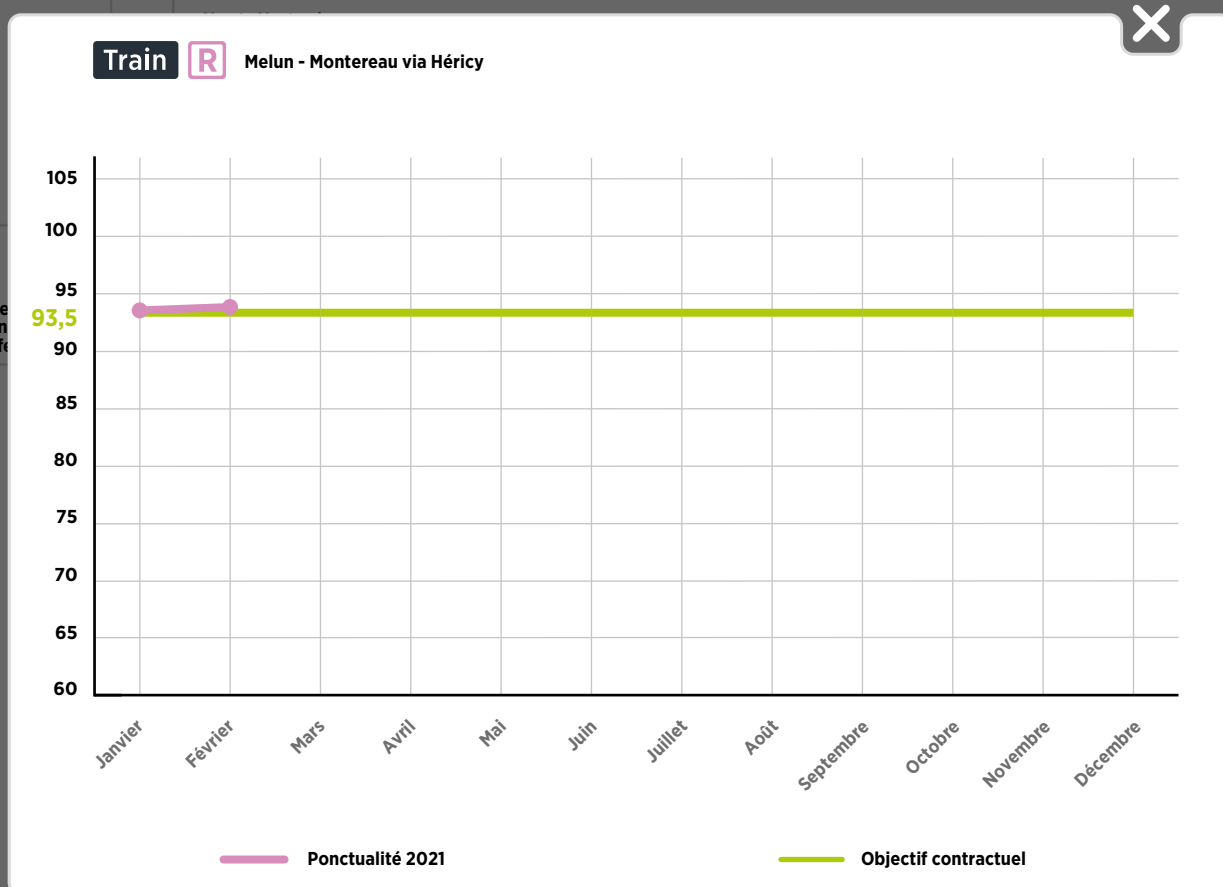
Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.





Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

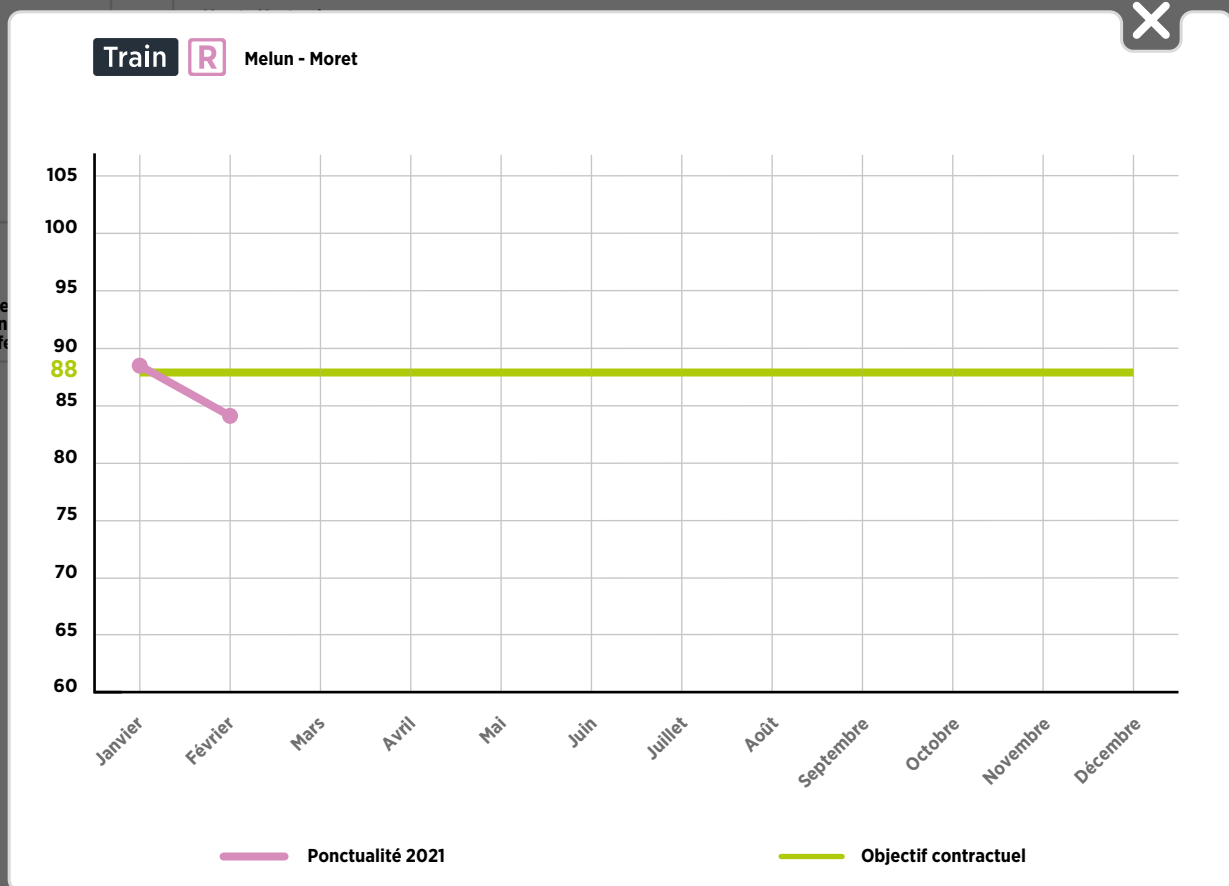
Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.





Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

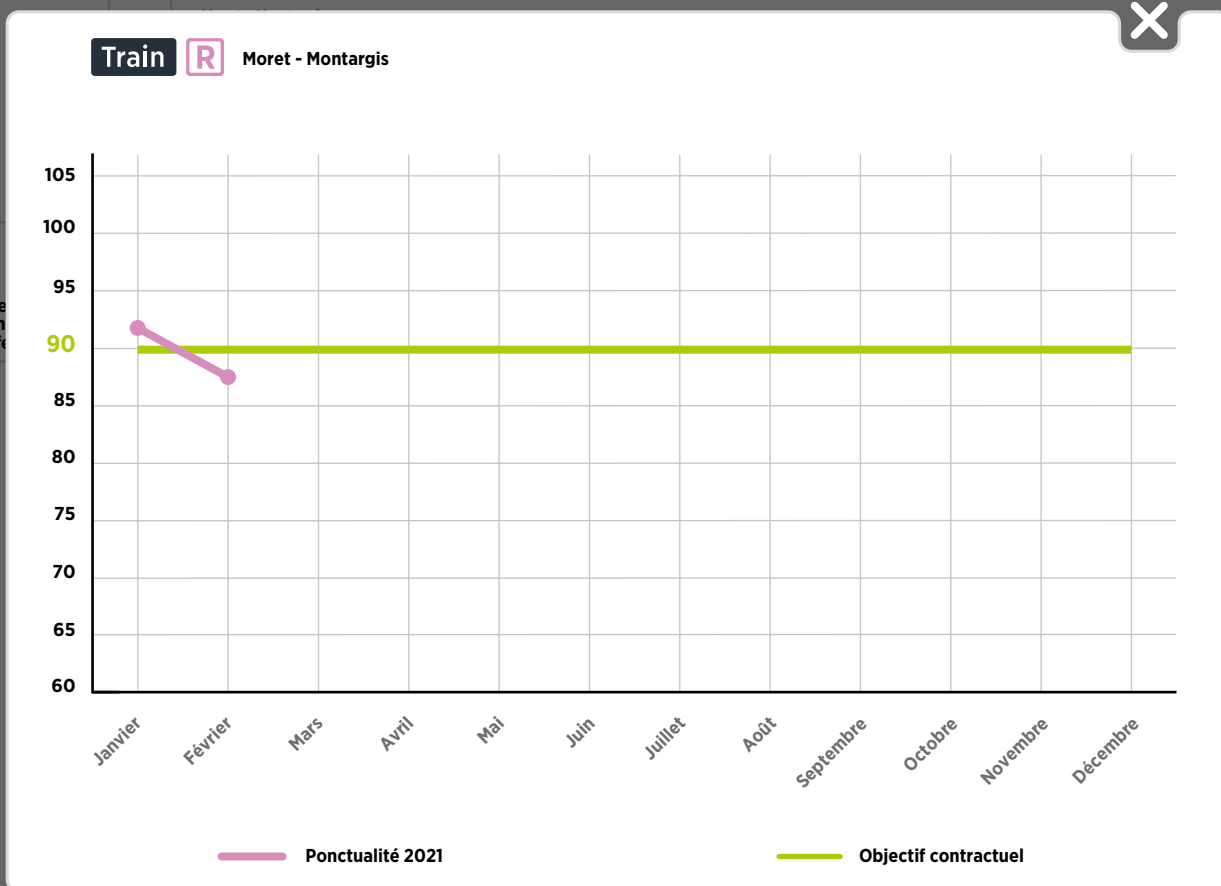
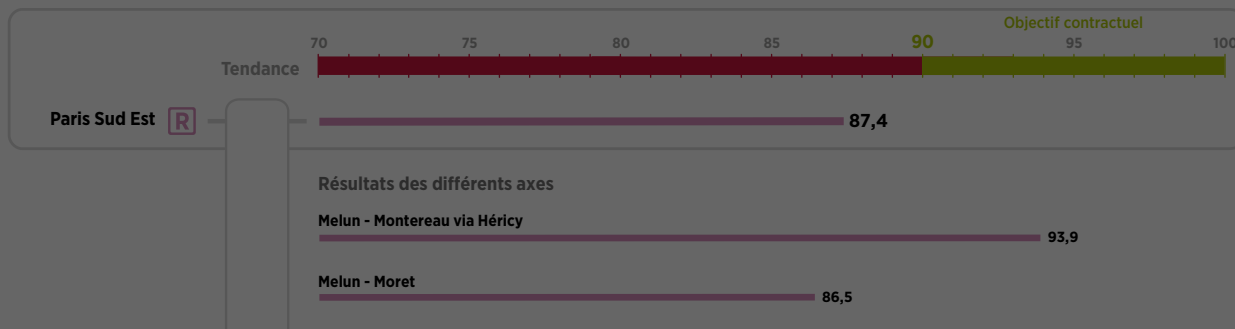
Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les indicateurs des lignes A et B sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Pour + de détails
cliquez sur une ligne



Comment lire les graphiques



■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

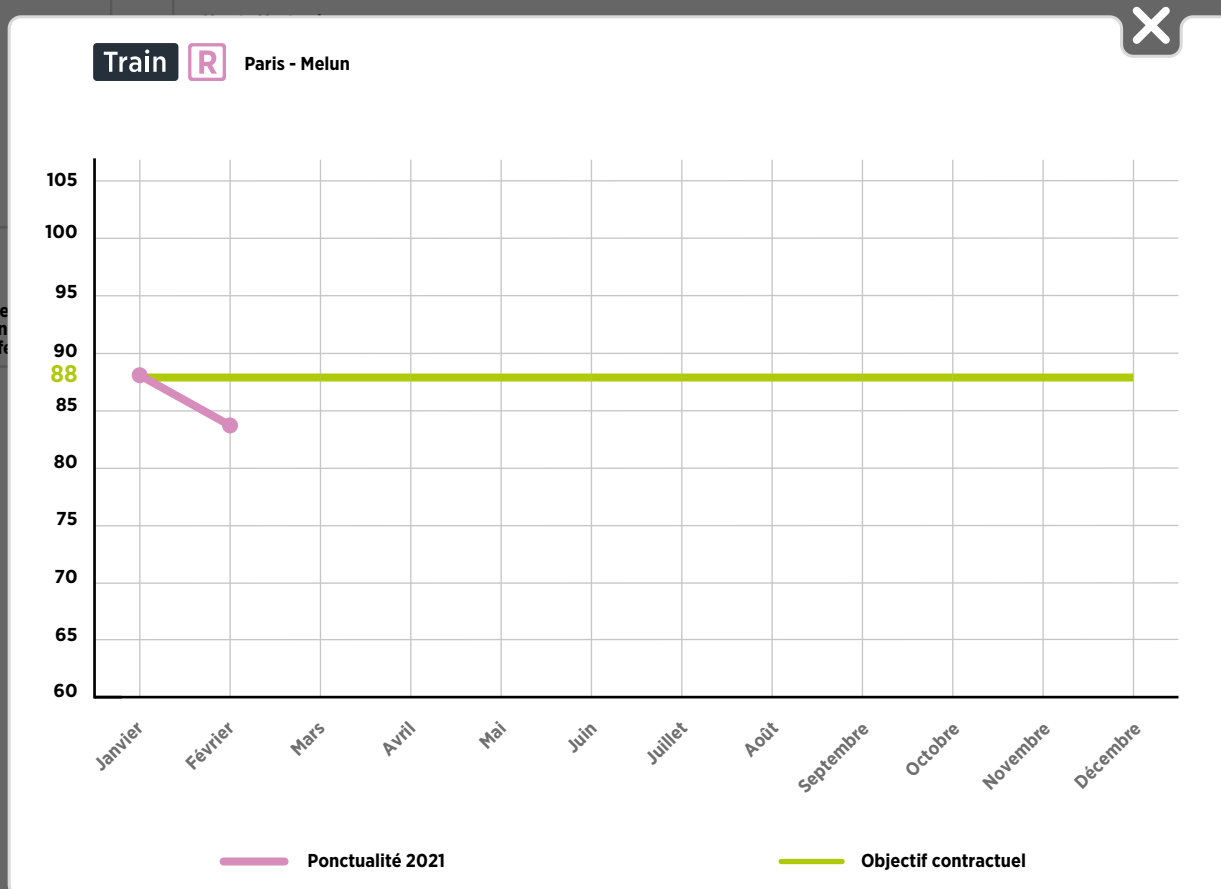
Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.





Comment lire les graphiques



■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

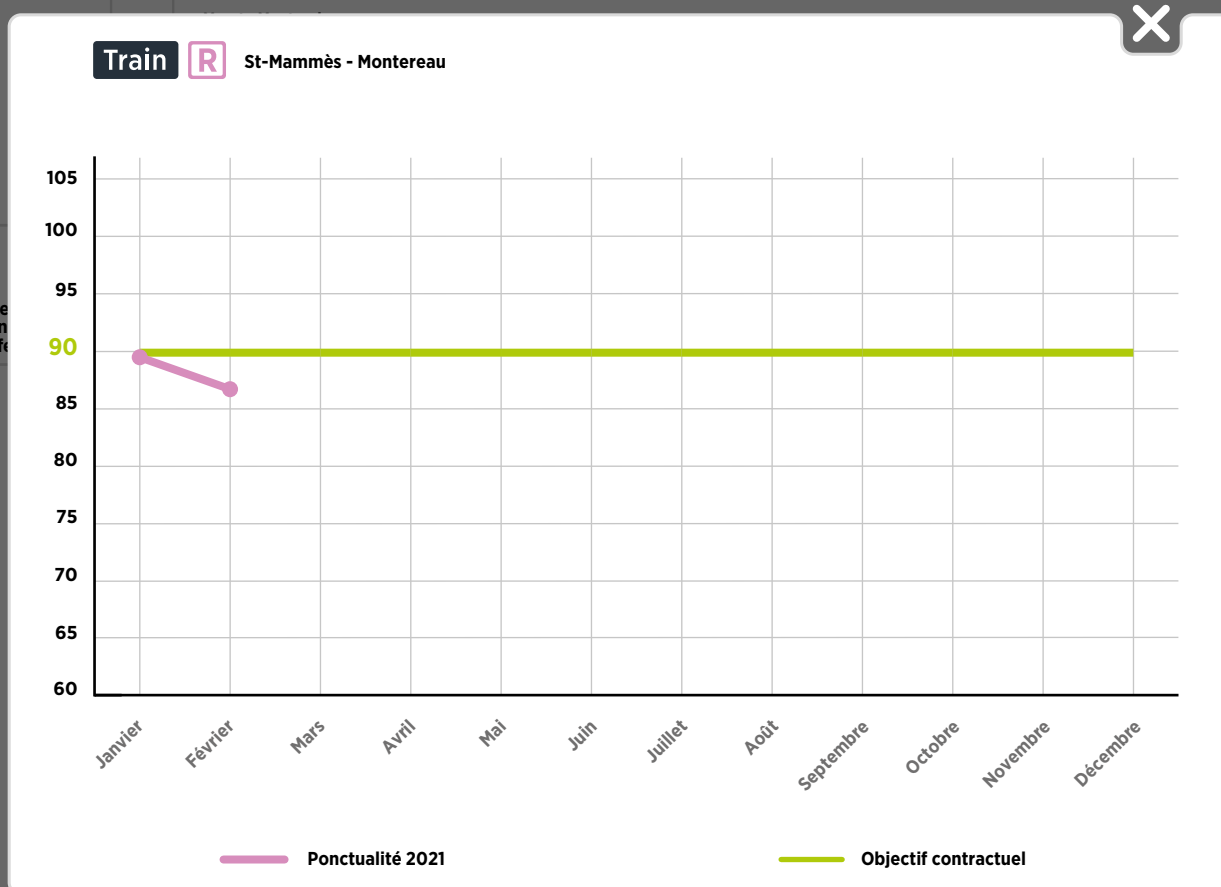
Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

Pour + de détails
cliquez sur une ligne



Comment lire les graphiques ?

■ Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

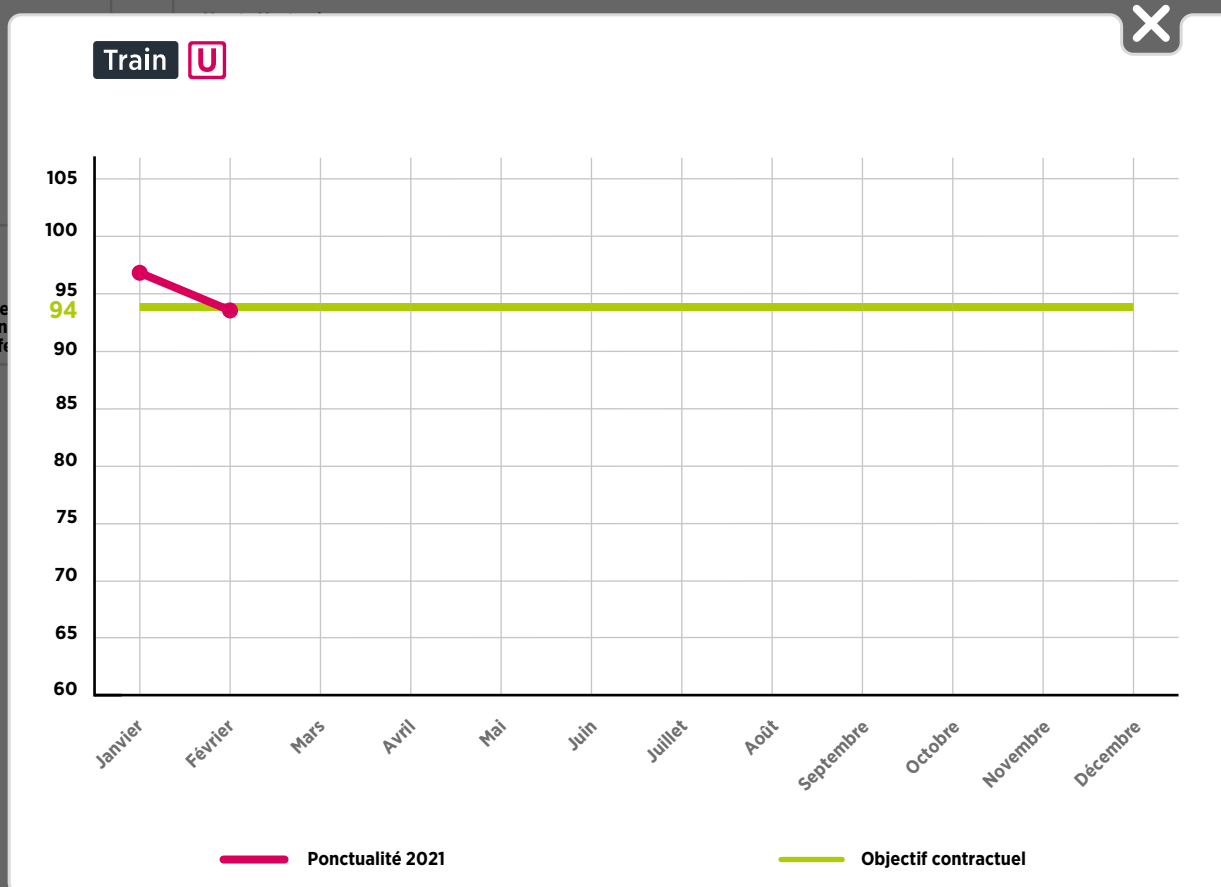
Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.





Comment lire les graphiques ?

— Cumul janvier - février 2021

Dès que l'**objectif contractuel** est atteint, les transporteurs bénéficient d'un bonus. En dessous, ils ont un malus.

Ponctualité des voyageurs par ligne

La **ponctualité voyageurs** représente le pourcentage de voyageurs arrivant à l'heure ou avec un retard de moins de 5 minutes à leur gare de destination.

La **ponctualité voyageurs** est calculée pour l'ensemble de la ligne et pendant toute la journée. Elle se base sur l'horaire affiché dans les gares et les flux voyageurs théoriques.

Les **indicateurs des lignes A et B** sont communs à la RATP et à la SNCF qui les exploitent conjointement.

