

Depuis 2012, le Tram 3b relie la Porte de Vincennes (Paris 12^e) au terminus actuel « Porte de la Chapelle » (Paris 18^e). Le prolongement jusqu'à Porte d'Asnières (Paris 17^e) est en cours de travaux.

Le prolongement jusqu'à Porte Dauphine (Paris 16^e) permettra de mieux desservir l'Ouest parisien. Il offrira des correspondances avec le métro et le RER, notamment à Porte Maillot avec le RER C et le futur prolongement du RER E à l'horizon 2022.

En phase d'études • www.prolongement-t3ouest.paris.fr

Mise en service
2023



7 600 voyageurs
en heures de pointe le matin
sur le prolongement

3,2 km
de nouvelles voies

12 min
entre Porte d'Asnières
et Porte Dauphine

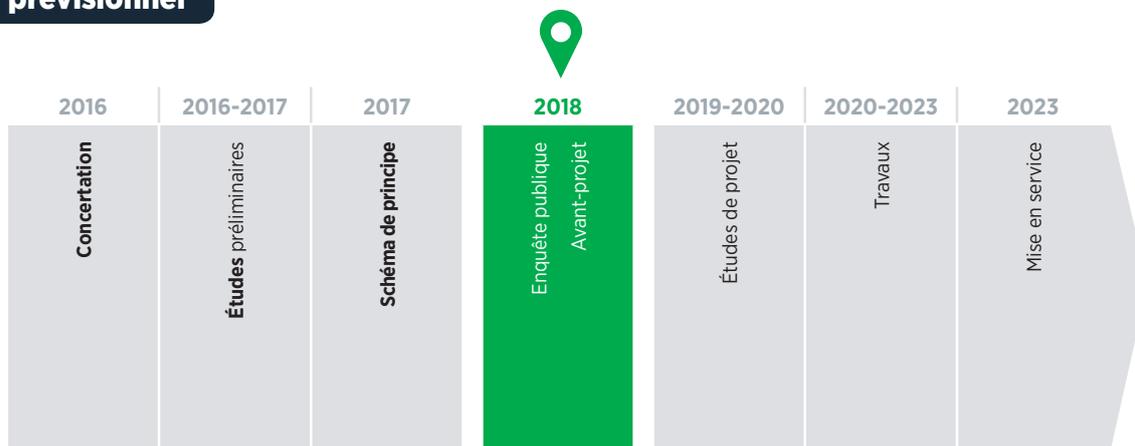
7j/7 de 5h à 0h30
(jusqu'à 1h30 les
vendredis et samedis)

7 nouvelles stations

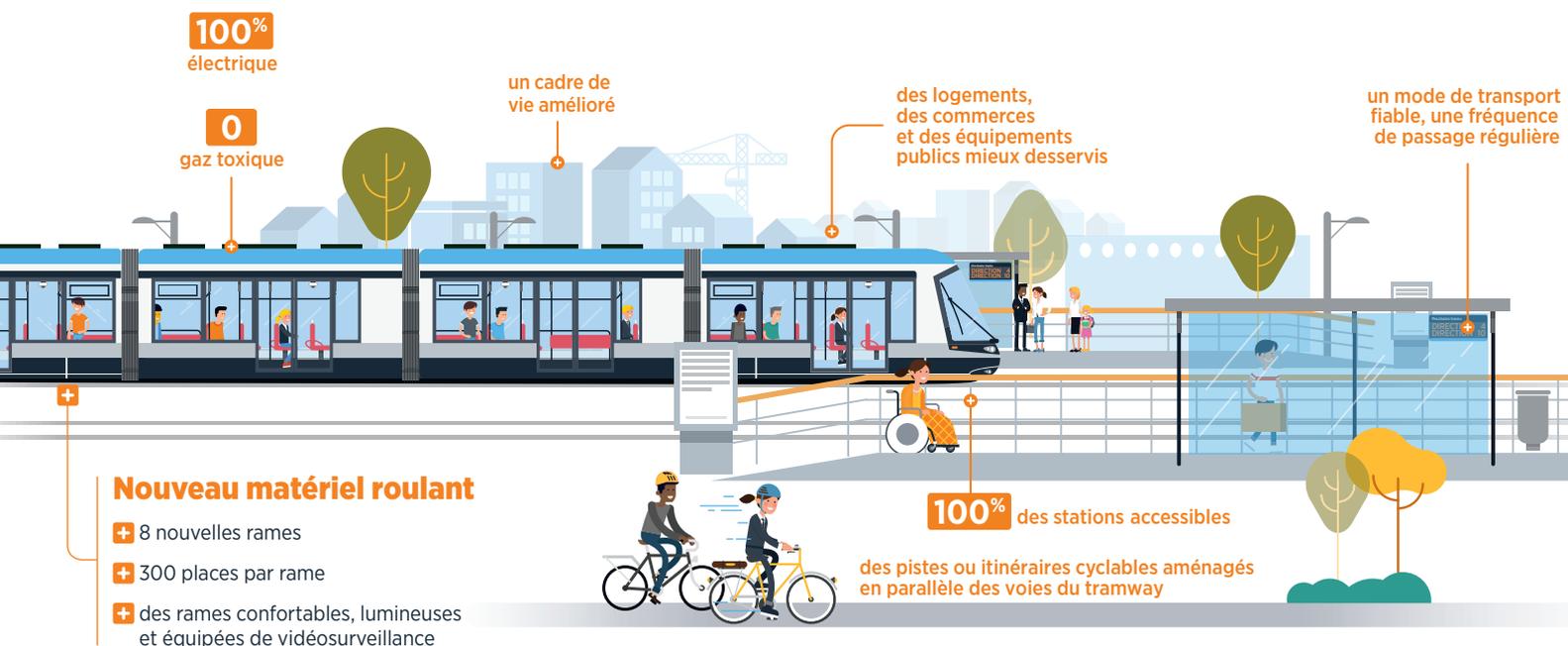
4 min entre chaque
tram en heures de pointe

8 min entre chaque
tram en heures creuses

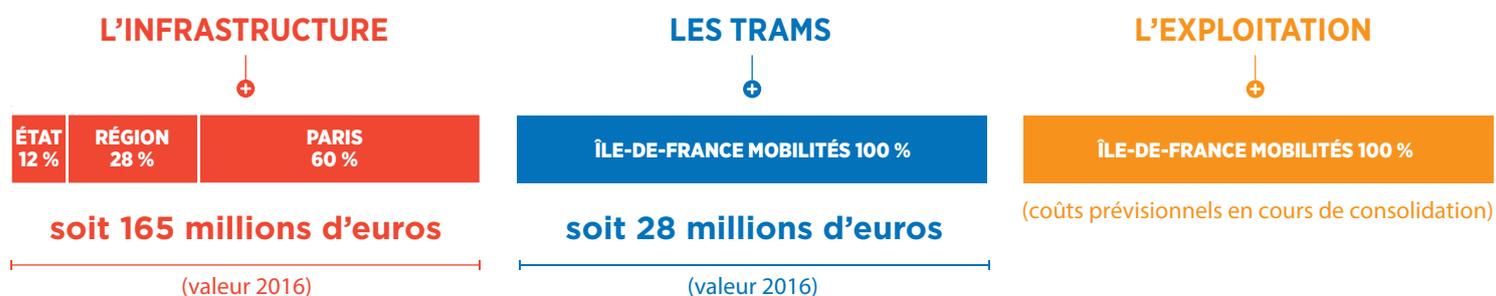
Le calendrier prévisionnel



Le prolongement du Tram 3b Porte d'Asnières > Porte Dauphine en bref



Le financement et les acteurs du projet



La conduite des études est assurée par :

- Île-de-France Mobilités
- la Ville de Paris

Île-de-France Mobilités, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme et prépare l'intégration de la ligne prolongée dans le réseau des transports francilien.