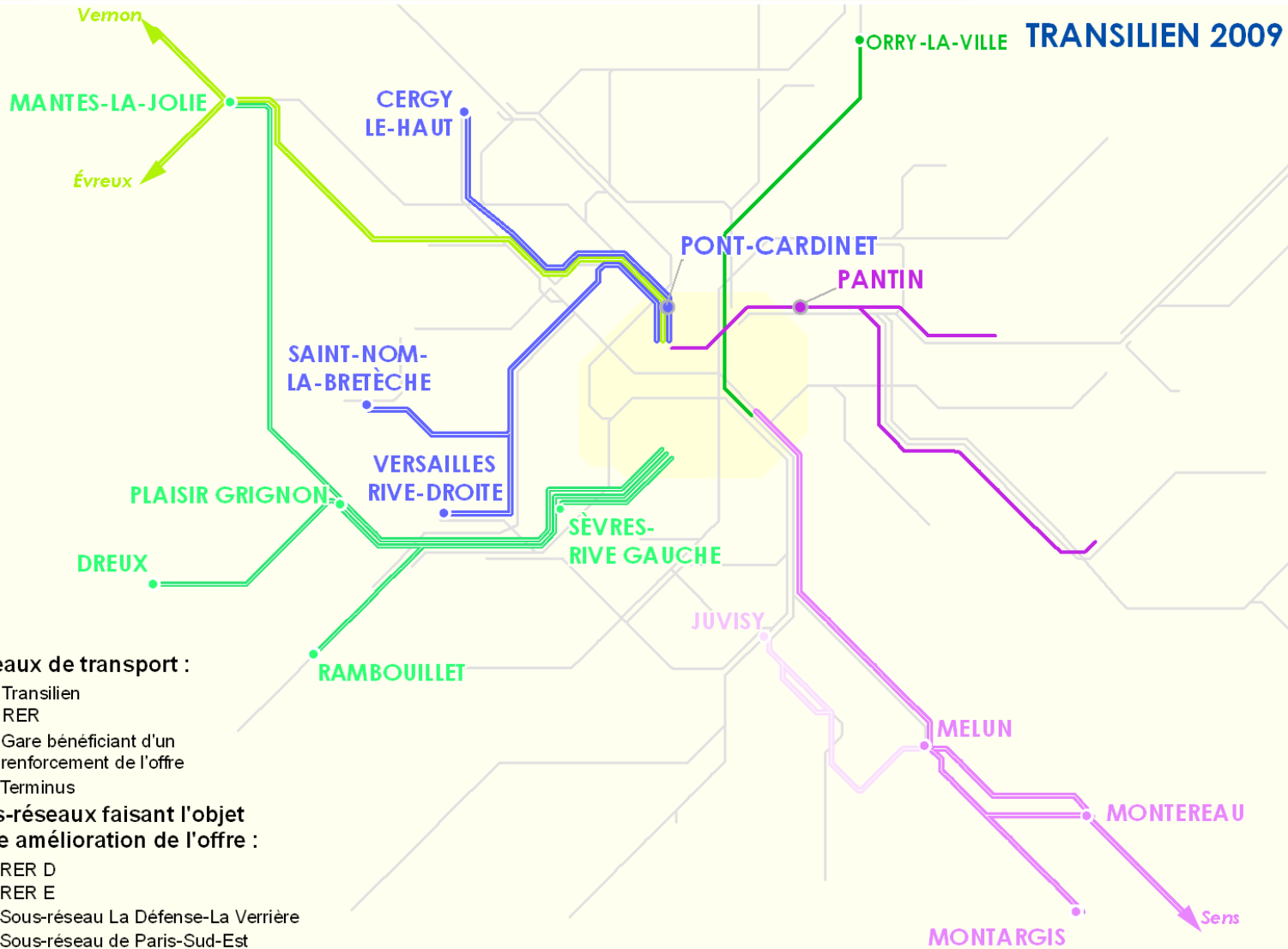


Transilien 2010

Paris-Sud-Est



Transilien 2009



Réseaux de transport :

- Transilien
- RER
- Gare bénéficiant d'un renforcement de l'offre
- Terminus

Sous-réseaux faisant l'objet d'une amélioration de l'offre :

- RER D
- RER E
- Sous-réseau La Défense-La Verrière
- Sous-réseau de Paris-Sud-Est
- Sous-réseau Paris-Montparnasse
- Sous-réseau Paris-St-Lazare Nord
- Sous-réseau Paris-St-Lazare Sud
- Autres sous-réseaux

Comité de Ligne
09-07-09

Expertise EPFL-LITEP (recommandations en matière d'offre)

- **Options 1 et 2** : En prenant en considération les éléments fournis par la SNCF et RFF, la *création de trains Transilien aux heures de pointe du matin* n'est pas pérenne, compte tenu des travaux programmés dans le complexe Paris-Lyon / Paris-Bercy en 2011 et 2012 ;
- **Option 3** : La proposition de faire arrêter des *TER Bourgogne* dans une des gares de la Rive Droite est intéressante mais la politique d'arrêt proposée n'est pas lisible pour les voyageurs en provenance de Montereau et des gares du Nord-Bourgogne ;
- **Option 4** : La piste esquissée relative à l'utilisation d'un *matériel roulant plus capacitaire* aux heures de pointe a été, du point de vue du STIF, insuffisamment approfondie.

Transilien 2010

Paris-Sud-Est

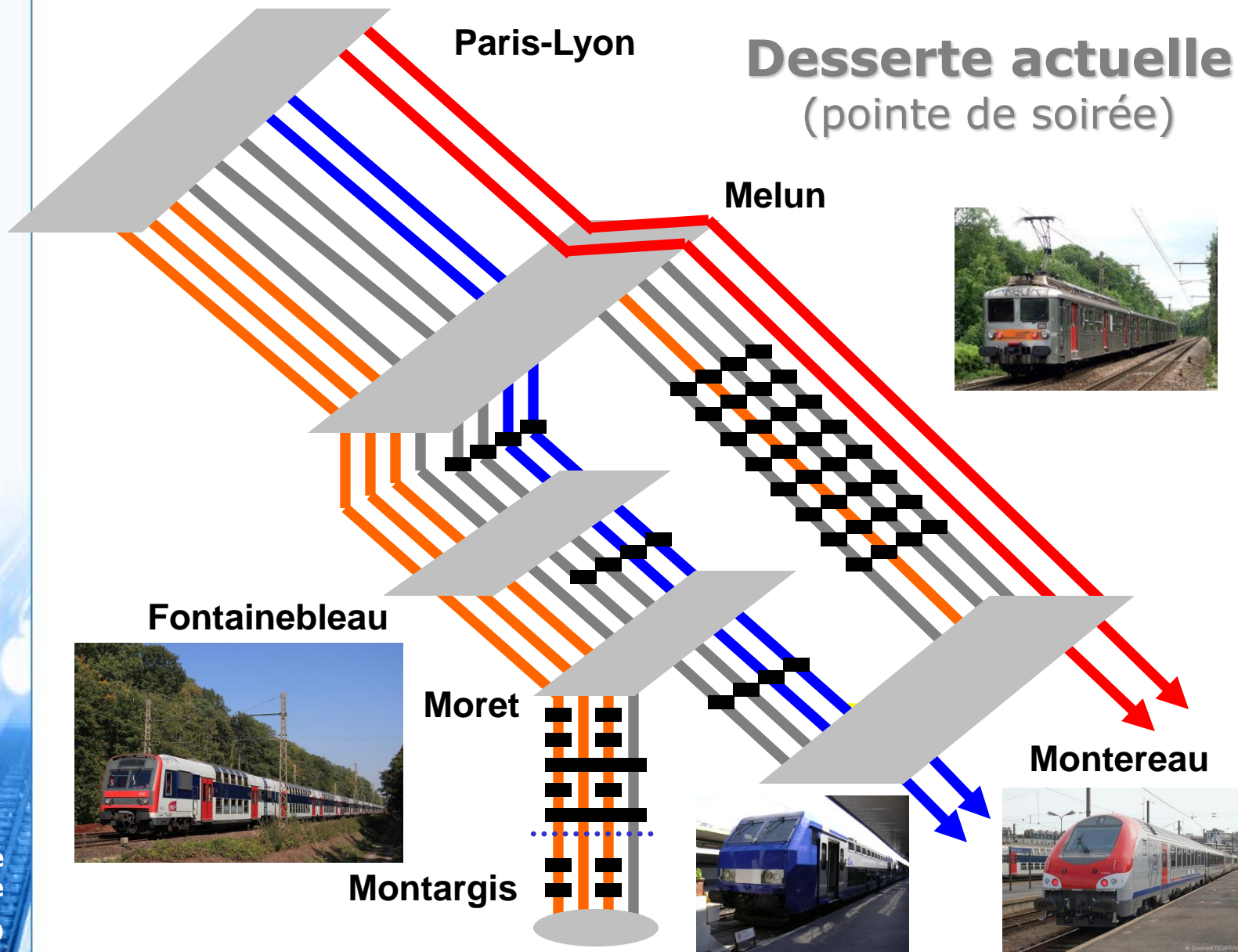
A la mi-décembre 2009, les rames à 2 Niveaux du **TER Bourgogne** composées de 10 voitures seront remplacées aux heures de pointe par des rames Transilien automotrices à 2 Niveaux composées de 12 voitures.

➤ L'offre cadencée entre *Paris – Montereau – Laroche-Migennes* et *Paris – Montargis* sera inchangée dans ses principes.

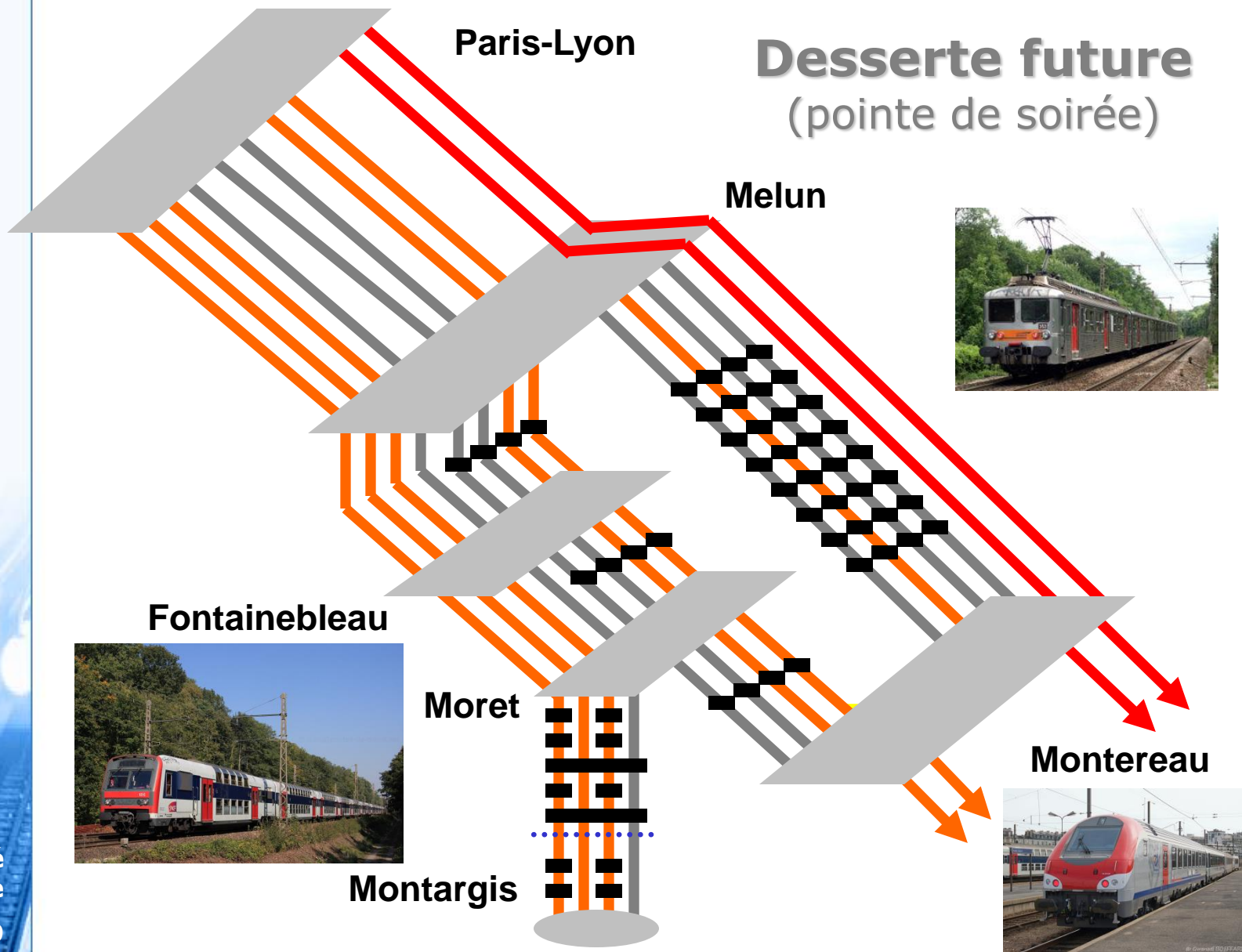
Ce changement de matériel roulant permet d'offrir aux voyageurs environ **350 places assises** supplémentaires dans les trains les plus chargés circulant aux heures de pointe.



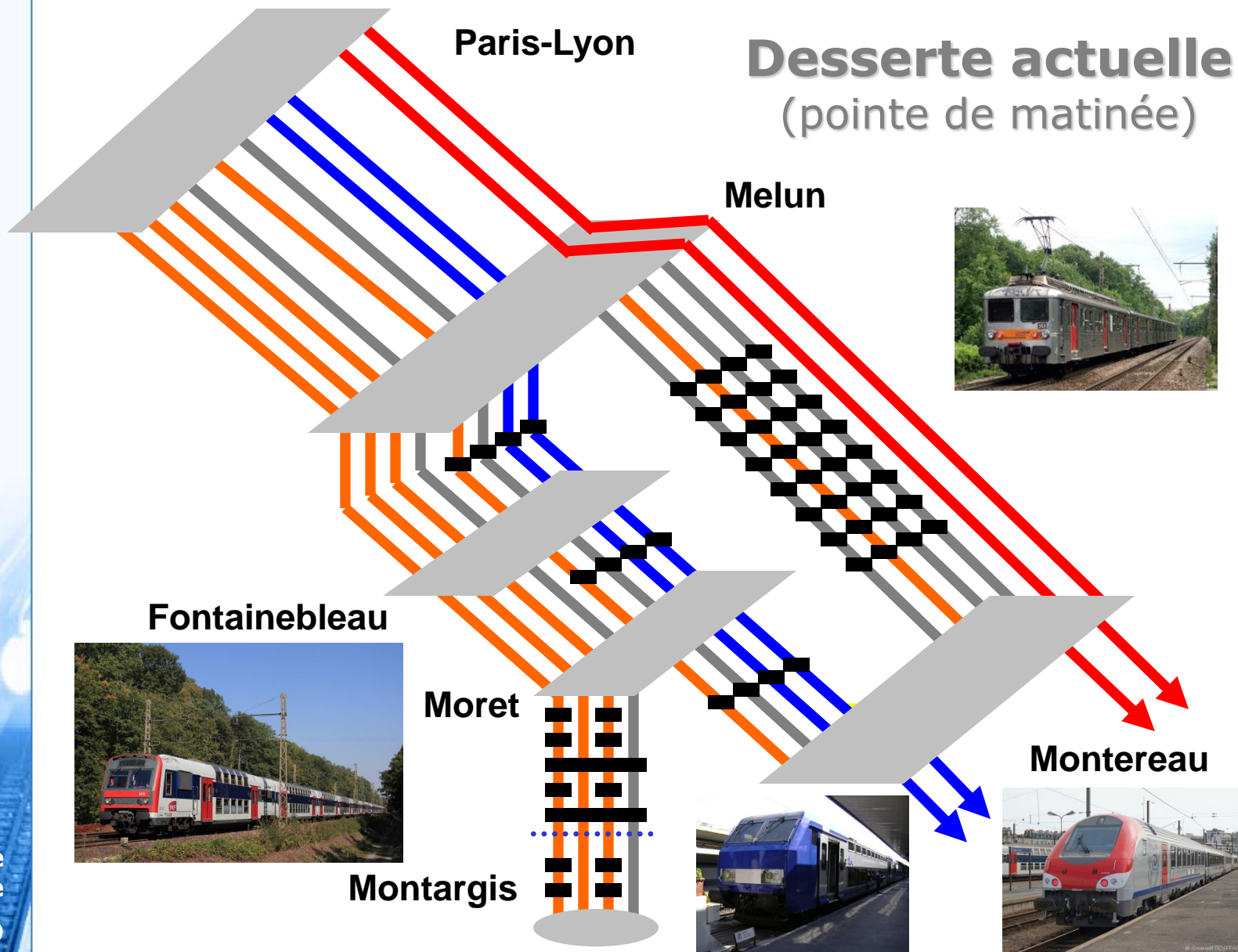
Desserte SA 2009 (cycle de 120 min)



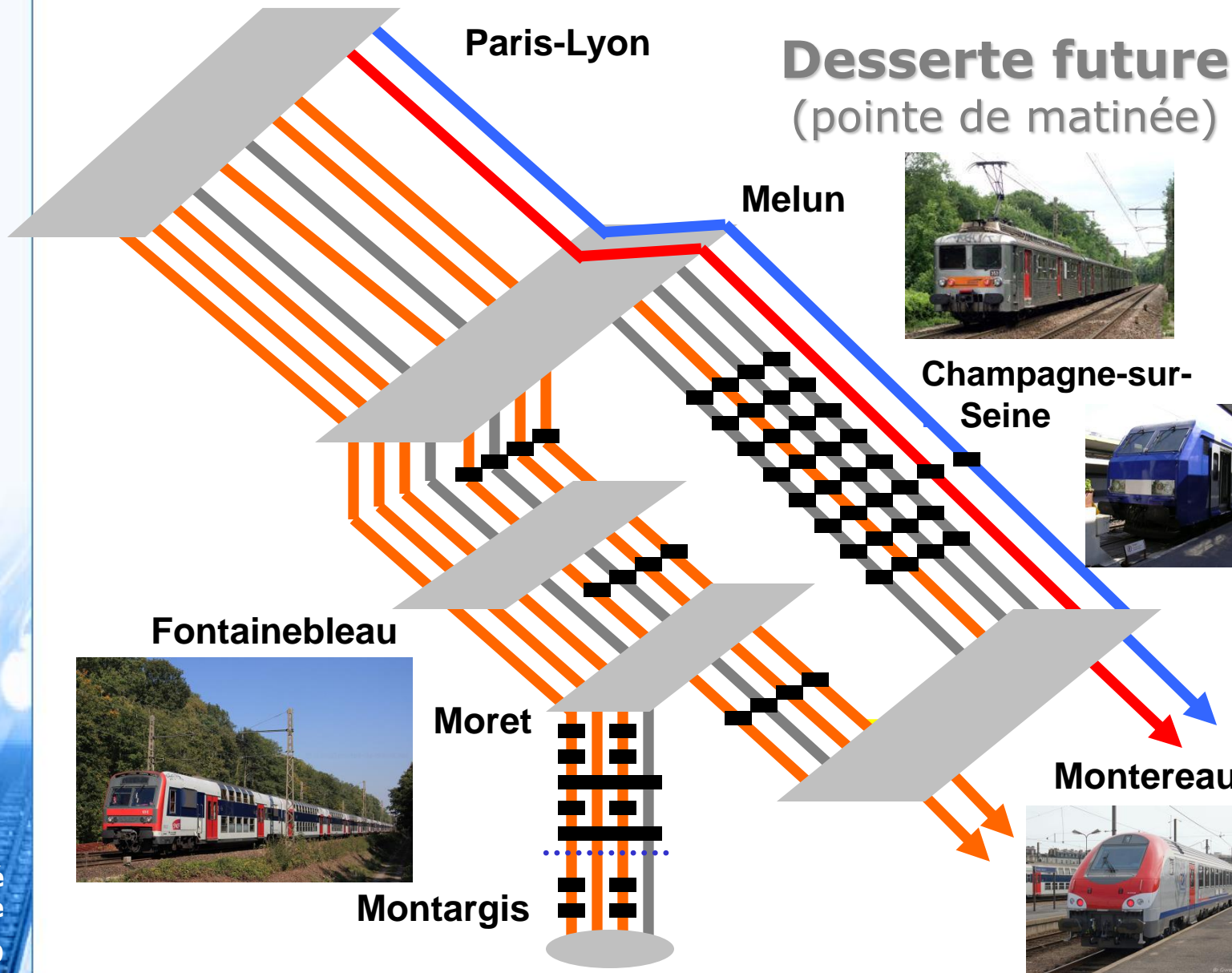
Desserte SA 2010 (cycle de 120 min)



Desserte SA 2009 (cycle de 120 min)



Desserte SA 2010 (cycle de 120 min)



Paris-Sud-Est (semaine)

Champagne-sur-Seine -> Paris

SERVICE ACTUEL (2009)

5		47
6	17	47
7	17	47
8	15	45
9		45
10	Maintenance des infrastructures RFF	
11		45
12		45
13		45
14		45
15		45
16		45
17		45
18		45
19		45
20		45
21		45
22		45

Train avec correspondance (53' à 59')

SERVICE FUTUR (2010)

5			47
6	17	32	47
7	17	32	47
8	15		45
9			45
10			45
11			45
12			45
13			45
14			45
15			45
16			45
17			45
18			45
19			45
20			45
21			45
22			45

Train direct Transilien (38')
Train avec correspondance (53' à 59')

Paris-Sud-Est (semaine)

Paris -> Champagne-sur-Seine

SERVICE ACTUEL (2009)

5		
6	05	
7	06	
8	05	
9	Maintenance des infrastructures RFF	
10	05	
11	05	
12	05	
13	05	
14	05	
15	05	
16	01	35
17	01	31
18	01	31
19	01	35
20	05	
21	05	
22	05	
23		

Train avec correspondance (53' à 59')

SERVICE FUTUR (2010)

5		
6	05	
7	06	
8	05	
9	05	
10	05	
11	05	
12	05	
13	05	
14	05	
15	05	
16	01	35
17	01	31
18	01	31
19	01	35
20	05	
21	05	
22	05	
23		

Train avec correspondance (53' à 59')

Paris-Sud-Est (semaine)

Montereau -> Paris

SERVICE ACTUEL (2009)

5	10		48
6	15	24	48
7	15	24	48
8		21 22	
9	10		
10	Maintenance des infrastructures RFF		
11	10		
12	10		
13	10		
14	10		
15	10		
16	10		
17	10		
18	10		
19	10		
20	10		
21	10		
22	10		
23	10		

Train direct TER Bourgogne (46' à 1h01)
Train direct Transilien (59' à 1h03)

SERVICE FUTUR (2010)

5	10		48
6	15	22	48
7	15	22	48
8		21 22	
9	10		
10	Maintenance des infrastructures RFF		
11	10		
12	10		
13	10		
14	10		
15	10		
16	10		
17	10		
18	10		
19	10		
20	10		
21	10		
22	10		
23	10		

Train direct TER Bourgogne (48' à 1h01)
Train direct Transilien (59' à 1h03)

Paris-Sud-Est (semaine)

Paris -> Montereau

SERVICE ACTUEL (2009)

5	
6	35
7	35
8	35
9	Maintenance des infrastructures RFF
10	35
11	35
12	35
13	35
14	35
15	35
16	16 35 43
17	16 35 43
18	16 35 43
19	16 35
20	35
21	35
22	35
23	35
00	35

Train direct TER Bourgogne (47' à 1h01)
Train direct Transilien (59' à 1h03)

SERVICE FUTUR (2010)

5	
6	35
7	35
8	35
9	Maintenance des infrastructures RFF
10	35
11	35
12	35
13	35
14	35
15	35
16	16 35 43
17	16 35 43
18	16 35 43
19	16 35
20	35
21	35
22	35
23	35
00	35

Train direct TER Bourgogne (47' à 1h01)
Train direct Transilien (59' à 1h03)