



À la une

L'année 2016 a été marquée par le lancement de la Révolution des transports : rénovation du matériel roulant ; mise en œuvre d'une Île-de-France de toutes les mobilités avec le Grand Paris des Bus, le plan Parcs Relais, le plan vélo, le covoiturage ; construction d'une Smart Région avec de nouveaux services numériques, le Smart Navigo et Vianavigo qui intégrera toutes les mobilités ; des transports plus sûrs avec la vidéo-protection dans les trains et les bus, mais aussi la lutte contre la fraude.

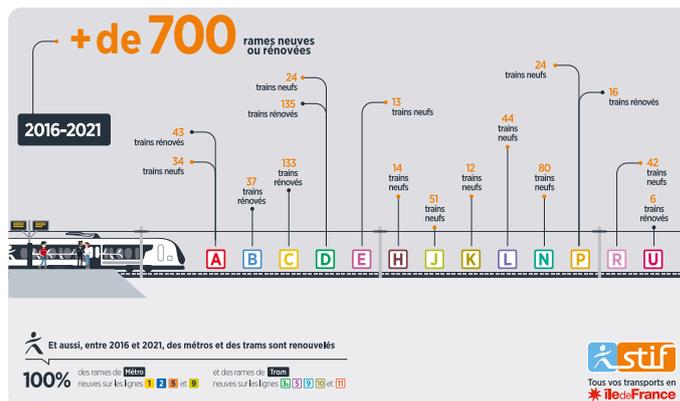
Je tiens à remercier les associations d'usagers qui se sont investies dans la concertation pour faire avancer les projets. Nous vous solliciterons encore tout au long de l'année 2017, car votre apport est essentiel pour mener à bien tous nos projets et répondre aux attentes de tous les Franciliens.

Valérie PÉCRESSE
Présidente de la Région Île-de-France
Présidente du STIF

La modernisation du matériel roulant

La Révolution des transports lancée par Valérie PÉCRESSE se poursuit. Le Schéma Directeur du matériel roulant prévoyant le renouvellement ou la rénovation de 708 rames d'ici 2021, pour 9,5 Mds€, a été adopté par le Conseil du STIF de juillet 2016. **30 % de cet objectif sont déjà atteints, avec 200 rames nouvelles ou rénovées dont le financement a été décidé en 2016 par le Conseil du STIF.**

Après le vote, au Conseil du STIF de décembre 2016, de l'acquisition de 52 Francilien supplémentaires pour le réseau Paris Saint-Lazare, le début de l'année 2017 s'est poursuivi par la signature d'un marché prévoyant la commande de 255 nouvelles rames pour un montant de 3,75 Mds€, ainsi que par le lancement d'une consultation des Franciliens sur le design des futurs Trams 9 et 10.



Les Franciliens **consultés** sur le design des **futurs Trams**



Pour la première fois de son histoire, le STIF achète en direct du matériel roulant et est maître d'ouvrage sur les projets des Trams 9 et 10. Pour la première fois également, il signe le design complet (extérieur et intérieur) d'un matériel roulant. Pour la première fois enfin, le STIF et la Région ont souhaité associer les Franciliens dans le choix du nouveau design du « tramway lumière », porteur de la cohérence régionale développée par le STIF, pour ces futurs Trams.

La consultation est lancée du **18 janvier au 18 février 2017** sur le site [design-futur-tram.fr](http://www.design-futur-tram.fr) et invite les Franciliens à donner leur avis sur 3 propositions de design extérieur et intérieur, soit 9 combinaisons possibles au total.

L'annonce du design choisi par le STIF et la Région Île-de-France est prévue en mars 2017.

Les futures rames des **Trams 9 et 10**

La commission d'appel d'offres du STIF, réunie le 10 novembre 2016, a attribué le marché d'équipement du matériel roulant des futures lignes Tram 9 et Tram 10 à l'entreprise Alstom Transport. Ce marché porte sur une commande ferme de 22 rames de type Citadis X05 pour un montant de 70 M€ et de 68 rames en option. Sa signature a été autorisée par le Conseil du STIF du 6 décembre 2016.

Les premiers tramways seront livrés à partir de 2019 pour une mise en service en 2020 sur le Tram 9, actuellement en construction, puis équiperont le Tram 10. Ces rames conçues pour le STIF offriront une grande capacité d'accueil, des montées et descentes en station facilitées par de grandes ouvertures, une accessibilité complète et de nombreux écrans pour l'information des voyageurs.

Design extérieur et intérieur des futurs Trams : 3 propositions



Des trains nouvelle génération pour les lignes D et E



Lors de son Conseil d'administration, la SNCF a retenu l'offre du consortium Alstom-Bombardier pour renouveler les trains des lignes D et E. La signature de ce nouveau marché prévoit la commande de 255 nouvelles rames par le STIF pour un montant de 3,75 Mds€, conformément au Schéma Directeur du matériel roulant. Il s'agit de la commande la plus importante jamais financée par le STIF :

- **Ligne D** : équiper l'ensemble de la ligne de trains neufs avec un minimum de 125 rames nouvelle génération, pour un montant d'environ 1,8 Md€. Les premières rames RER NG arriveront mi-2021.
- **Ligne E** : équiper l'ensemble de la ligne de trains neufs, que ce soit sur la partie prolongée ou sur la partie existante. Le STIF prévoit de commander 130 rames RER NG en version courte pour un montant de 1,8 Md€.

La première phase ferme de ce projet, approuvé par le Conseil du STIF du 11 janvier 2017, comprend la livraison de 71 rames (56 de 112 mètres et 15 de 130 mètres) pour un montant estimé à 1,55 Md€, subventionné à 100 % par le STIF. Ces rames pourront transporter jusqu'à 1 860 voyageurs en version 130 mètres. **Ces 71 trains seront livrés et mis en service entre 2021 et 2023. Les 18 premières rames seront mises en circulation en 2021.**

52 nouvelles rames Francilien pour le réseau Paris Saint-Lazare

L'acquisition de 52 rames Francilien supplémentaires sur le réseau Paris Saint-Lazare (lignes J et L) a été actée au Conseil du STIF du 15 novembre 2016, pour un montant total de 500 M€. Elles seront livrées à partir de mars 2018 et porteront ainsi à 134 le nombre de Francilien déployés sur le réseau Paris Saint-Lazare.

D'ici 2018, une ou deux tranches optionnelles du marché seront activées pour permettre le remplacement des matériels actuels restant à remplacer sur le réseau Paris Saint-Lazare et le déploiement du Francilien sur la branche Paris – Provins de la ligne P, qui sera électrifiée.

Le futur matériel métro « MFxy »

Le Schéma Directeur du matériel métro, mis à jour en juillet 2016, a permis d'identifier le besoin d'acquérir, dans le cadre d'un unique marché, de nouvelles rames métro à roulement fer répondant aux besoins des lignes 3, 3bis, 7, 7bis, 8, 10, 12 et 13. Le parc à remplacer est de 338 trains, soit environ 1 690 voitures.

Les caractéristiques de ce nouveau matériel « MFxy » ont fait l'objet d'une présentation préalable à l'AUT Île-de-France le 24 novembre 2016, avant d'être approuvées au Conseil du STIF du 6 décembre 2016.

Dans ce cadre, des opérations de rénovation sur les trains MF77 qui circulent sur les lignes 7 et 8 ont également été actées : travaux de rénovation technique, remise à neuf de l'aménagement intérieur afin d'améliorer l'ambiance générale des rames et le confort des voyageurs (sièges, peintures, éclairages, vitres...) et modernisation de la livrée extérieure. Le rénovateur, qui sera désigné par la RATP, réalisera les prestations techniques sur 15 trains de la ligne 8 jusqu'à mi-2018, puis la mise à niveau complète des 71 rames de la ligne 7 entre mi-2018 et 2022.

Le calendrier de déploiement des premiers MFxy sur les lignes 10, 7bis et 3bis a bien été confirmé à partir de 2023. Un travail sur l'accélération du planning prévisionnel de déploiement est actuellement en cours.



Les décisions prises au Conseil du STIF

Conseil du 5 octobre 2016

Réaménagement des gares : vote des financements pour la rénovation complète de La Croix de Berny, le lancement de l'étude STIF pour relier plus efficacement la gare de l'Est à la gare du Nord, le réaménagement de la gare de Melun et de son quartier.

Programme Parcs Relais : vote de la création de 10 000 places Parcs Relais d'ici 2020, avec un budget prévisionnel de 75 M€, dont environ 50 M€ en subvention directe du STIF.

Lignes 16 et 17 du Grand Paris Express : coup d'envoi pour le 2nd volet du Grand Paris Express avec la création des 1^{ers} tronçons des lignes de métro 16 et 17 et le prolongement de la ligne de métro 14 à Saint-Denis Pleyel. Après la ligne de métro 15 entre Noisy-Champs et Issy RER au sud de Paris (en travaux), c'est tout le quart nord-est de la région qui pourra bénéficier de nouvelles lignes de métro en 2023.

Conseil du 15 novembre 2016

Audition des opérateurs : les Administrateurs du STIF ont transmis leurs questions à Guillaume PEPY, Président de la SNCF, Patrick JEANTET, Président de SNCF Réseau et Elisabeth BORNE, Présidente de la RATP, de même que les associations d'usagers, sollicitées pour la 1^{re} fois à l'initiative de la Présidente et du Directeur général du STIF.

Conseil du 6 décembre 2016

Grand Paris des Bus : suite au bilan de la consultation, vote du plan d'actions pour le développement du réseau bus en Île-de-France à l'horizon 2020.

TCSP et pôle multimodal du Mantois : vote du bilan de la concertation qui s'est déroulée du 30 mai au 1^{er} juillet 2016. Le projet prévoit de relier le pôle gare de Mantes-la-Jolie au quartier du Val Fourré, puis à l'écoquartier fluvial Mantes/Rosny situé entre Mantes-la-Jolie et Rosny-sur-Seine.

Automatisation de la ligne de métro 4 : vote de la convention de financement pour l'acquisition de 20 rames MP14 (6 voitures), pour un montant de 98,8 M€.

Prolongement du Tram 3 de Porte de la Chapelle à Porte d'Asnières : vote de la convention de financement pour la réalisation des travaux, pour un montant de 78 M€.

Débranchement du Tram 4 vers Clichy-sous-Bois et Montfermeil : vote de la convention de financement pour la poursuite des travaux, pour un montant de 30 M€.

Accord État/STIF/Régions Grand Est et Bourgogne-Franche-Comté : signature du protocole sur la gouvernance des services de Trains d'Équilibre du Territoire (TET) Paris-Troyes-Belfort, Hirson-Metz et Reims-Dijon.

Conseil du 11 janvier 2017

Trains nouvelle génération pour les lignes D et E : commande de 225 rames pour 3,75 Mds€ avec, à partir de 2021, la livraison de 71 rames d'un montant estimé à 1,55 Md€ et subventionné à 100 % par le STIF.

Modernisation et création de gares : vote du financement des études de faisabilité de 5 projets dans le Val-de-Marne, les Yvelines et la Seine-Saint-Denis.

Pics de pollution : demande à l'État d'une compensation financière pour la gratuité des transports en commun. À défaut, un forfait « antipollution » sera mis en place. *En l'absence de financement de l'État, le STIF a activé le forfait « antipollution » à 3,80 € lors du pic de pollution du 23 au 25 janvier 2017.*

Transport fluvial : après échanges avec le STIF, création par Batobus d'un tarif préférentiel de 40 €/an réservé aux détenteurs de forfaits Navigo Annuel et imagine R pour une utilisation des navettes fluviales Batobus à volonté. Lancement en parallèle d'une étude STIF sur le transport fluvial de personnes.

Conseil du 26 janvier 2017

Amélioration des lignes de bus : signature de 54 contrats d'exploitation de réseau de bus en Île-de-France, qui vont permettre au STIF et aux opérateurs privés d'accélérer le déploiement des améliorations des réseaux en petite et grande couronne dans les prochains mois.


Pics de pollution en Île-de-France


Coût de la gratuité des transports en commun : 4 M€/jour

En l'absence de financement de l'État
Mise en place d'un forfait anti-pollution*

3,80€/jour

pour les usagers ne disposant pas d'un passe Navigo

 **stif**
Tous vos transports en Île-de-France

*Forfait toutes zones valable une journée


Naviguez sur la Seine avec votre passe Navigo


Après échange avec le STIF, Batobus crée un tarif préférentiel de

40€/an

pour les détenteurs de forfaits Navigo

 **stif**
Tous vos transports en Île-de-France


Forfait « antipollution », un réflexe vite adopté par les Franciliens


250 000 forfaits « antipollution » utilisés lors du pic de pollution du 23 au 25 janvier 2017.

Le forfait « antipollution » permet aux personnes ne disposant pas d'un forfait Navigo de **voyager en illimité, sur tout le réseau, toute la journée**, lors des pics de pollution en Île-de-France.

 **stif**
Tous vos transports en Île-de-France

Du nouveau sur les réseaux de transport

Les premiers événements organisés par le STIF

Le STIF a organisé deux événements dans le cadre de projets dont il assure la maîtrise d'ouvrage.

11 octobre 2016

Inauguration du prolongement du bus en site propre 91-06 : cette nouvelle section de 6,7 km en site propre entre l'École polytechnique à Palaiseau et le carrefour du Christ de Saclay compte 11 stations. Le projet, d'un montant de 58,2 M€, a été réalisé par le STIF et financé par la Région Île-de-France, l'État et le Département de l'Essonne. Le matériel roulant et l'exploitation sont financés à 100 % par le STIF.



18 octobre 2016

Lancement des travaux de la nouvelle branche du Tram 4 : cette nouvelle branche de 6,5 km entre la gare de Gargan et Montfermeil comptera 11 nouvelles stations desservant Les Pavillons-sous-Bois, Livry-Gargan, Clichy-sous-Bois et Montfermeil. Le projet, d'un montant de 270 M€, est financé par la Région Île-de-France, l'État et SNCF Réseau. Le matériel roulant est financé à 100 % par le STIF.



Aménagements gares

5 novembre 2016

Inauguration du Mobipôle de Reuil-Malmaison : ce projet compte notamment la création d'une gare routière, d'un espace Véligo, d'un parking souterrain et de pistes cyclables. Le STIF y a investi près de 3 M€.

28 novembre 2016

Inauguration des aménagements d'accessibilité de la gare de Yerres (ligne D) : ces aménagements comprennent notamment le rehaussement des quais et la création de deux ascenseurs. Le STIF a contribué à hauteur de 6 M€.

Lignes et équipements bus

19 novembre 2016

Inauguration de la ligne de bus 20 à haut niveau de service : elle relie la gare de Villiers-le-Bel Gonesse Arnouville et la gare du Parc des Expositions de Villepinte, créant une liaison performante entre les lignes D et B. L'exploitation et le matériel roulant sont financés à 100 % par le STIF.

6 décembre 2016

Inauguration du SAEIV (Système d'Aide à l'Exploitation et à l'Information Voyageurs) et présentation de la nouvelle livrée des bus du réseau SQYBUS : il s'agit du déploiement d'équipements embarqués permettant de diffuser de l'information voyageurs à bord des bus et aux points d'arrêt, financés à 100 % par le STIF pour près de 3 M€.

Matériel roulant

9 décembre 2016

Inauguration du Francilien sur l'axe Creil – Pontoise de la ligne H : 6 rames ont été mises en place pour un coût de 60 M€, financé à 100 % par le STIF. Au total, 88 rames circulent sur l'ensemble de la ligne.

14 décembre 2016

Inauguration du train « Nature et Patrimoine » sur la ligne N : d'ici fin 2017, dans le cadre d'un partenariat SNCF/STIF avec le Centre des monuments nationaux, les décors intérieurs de 5 trains mettront à l'honneur le patrimoine naturel d'Île-de-France et le domaine national de Rambouillet.

23 janvier 2017

Lancement d'une expérimentation de navettes autonomes : du 23 janvier au 7 avril 2017, la RATP, en partenariat avec le STIF et la Ville de Paris, teste 2 navettes autonomes sur le pont Charles de Gaulle (Paris 12^e), qui relie les gares d'Austerlitz et de Lyon.

Grands projets

10 décembre 2016

Lancement des travaux du prolongement de la ligne de métro 11 : ce prolongement de Mairie des Lilas à Rosny-sous-Bois, en co-maîtrise d'ouvrage STIF/RATP, prévoit 6 nouvelles stations. Le projet, d'un montant de près de 1,3 Md€, est financé par l'État, la Région Île-de-France, le Département de la Seine-Saint-Denis, la Ville de Paris, la Société du Grand Paris et la RATP.

16 décembre 2016

Inauguration du pont Frida Kahlo dans le cadre du Tram 11 Express : ce pont va permettre le passage du bus 268 qui desservira la gare du Tram 11 de Pierrefitte Stains. Son coût de 8 M€ est en partie financé dans le cadre du projet de Tram 11 Express.

Soudure de rail pour le prolongement du Tram 3 : ce prolongement de Porte de la Chapelle à Porte d'Asnières est en travaux, pour une mise en service prévue fin 2018. Le projet, d'un montant d'environ 195 M€, est financé par la Ville de Paris, la Région Île-de-France et l'État.

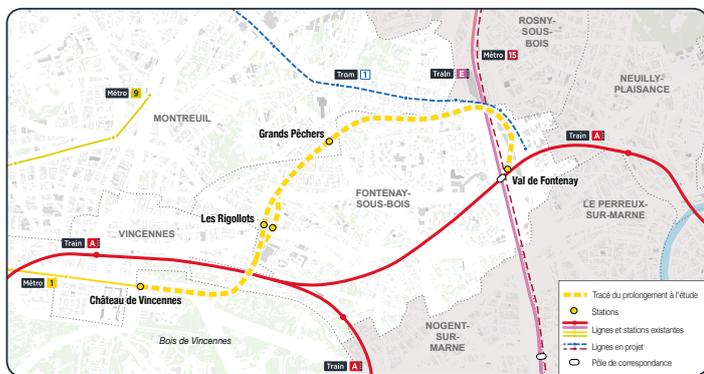
14 janvier 2017

Inauguration de la requalification de la RD19 à Ivry-sur-Seine : ce projet de partage de la voirie bénéficiera au T Zen 5 Paris – Choisy-le-Roi, projet réalisé par le STIF, pour une mise en service à l'horizon 2020.

L'agenda des concertations et enquêtes publiques

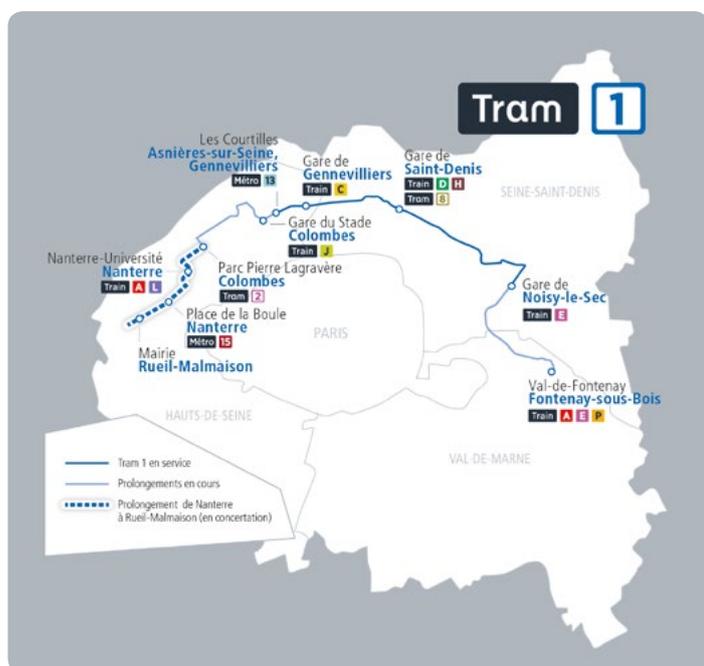
Suivi du **prolongement du métro ligne 1** jusqu'à Val de Fontenay

Le STIF a rencontré les associations du territoire le 15 novembre 2016, avec pour objectif de les informer sur le choix du tracé. Lors de la commission de suivi du 19 octobre 2016 réunissant les élus des collectivités (villes, EPT et départements), les financeurs (État et Région) et les maîtres d'ouvrage (STIF et RATP), le STIF a décidé de poursuivre les études sur la base d'un seul tracé passant par la station intermédiaire Grands Pêcheurs à Montreuil. Le tracé desservira 3 nouvelles stations : Rigollots (Fontenay-sous-Bois), Grands Pêcheurs (Montreuil) et Val de Fontenay (terminus).



Concertation sur le **prolongement du Tram 1** vers Nanterre et Rueil-Malmaison

La concertation s'est déroulée du 7 novembre 2016 au 31 janvier 2017. Plus de 500 avis ont été recueillis ! Vous pouvez rester informé sur nanterre-rueil.tram1.fr



Concertation sur la **gare Val de Fontenay**

La concertation se déroulera du 20 février au 24 mars 2017. Des moments d'échanges avec les habitants, les usagers de la gare et tous les acteurs concernés sont prévus : des rencontres voyageurs les 21 février et 21 mars, deux ateliers balades le 9 mars, une réunion avec l'ensemble des acteurs du projet à l'Hôtel de Ville, sur invitation, le 23 février.

Val de Fontenay est la première gare de l'Est francilien : desservie par les lignes A et E et par une dizaine de lignes de bus, elle compte 75 000 entrants quotidiens. À l'horizon 2030, sa fréquentation va augmenter de 70 % avec l'arrivée de nouveaux projets de transport (Tram 1, lignes de métro 1 et 15) et le développement urbain du secteur. Le projet consiste ainsi à agrandir la gare et repenser son aménagement et son fonctionnement afin d'améliorer la qualité de service pour tous les voyageurs.

Grand Paris des Gares
Des gares qui évoluent

GARE DE VAL DE FONTENAY

PARTICIPEZ À LA CONCERTATION
Concertation du 20 février au 24 mars 2017

Avec 100 000 voyageurs quotidiens, Val de Fontenay est la première gare de l'Est Francilien. Aujourd'hui, la gare souffre de dysfonctionnements importants issus de sa conception initiale qui nuisent au confort des voyageurs. À l'horizon 2030, la fréquentation de la gare Val de Fontenay va augmenter de 70% en raison de la mise en service de nouvelles lignes de transport en commun (Tram 1, Métro 1 et Métro 15) et d'un développement urbain du secteur. Il devient essentiel de repenser l'aménagement et le fonctionnement de la gare pour améliorer la qualité de service pour les voyageurs.

Du 20 février au 24 mars 2017, informez-vous sur le projet et donnez votre avis.

LES RENDEZ-VOUS À VAL DE FONTENAY

2 RENCONTRES VOYAGEURS

- mardi 21 février 2017 à partir de 11h
- mardi 21 mars 2017 à partir de 16h30

2 ATELIERS BALADES

- jeudi 9 mars 2017 • de 12h à 14h • et de 17h30 à 19h30

Inscription sur le site internet : www.reamenagement-gare-val-de-fontenay.fr

POUR VOUS INFORMER ET DONNER VOTRE AVIS

- > www.reamenagement-gare-val-de-fontenay.fr
- > la plaquette d'information

CONCERTATION du 20 février au 24 mars 2017 PARTICIPEZ !



Concertation sur la **liaison** entre gare du Nord et gare de l'Est

La concertation publique se tiendra du 28 février au 31 mars 2017. Quatre rencontres terrain avec les usagers sont programmées les 7, 8, 14 et 21 mars entre 17h et 19h30 et deux ateliers avec les usagers et les riverains sont prévus les 11 et 28 mars. Le projet consiste à construire une véritable correspondance optimisée et accessible à tous, en surface et/ou en souterrain, entre les pôles Paris Nord (gare du Nord/Magenta/La Chapelle) et Paris Est (gare de l'Est/Château-Landon), pour mettre en relation directe tous les modes de transport et faciliter ainsi les temps de parcours.

Grand Paris des Gares
Des gares qui évoluent

PARTICIPEZ
Concertation du 28 février au 31 mars 2017

UNE RENCONTRE **« LE PROJET EN MARCHANT »** de visite

UN ATELIER consacré à l'AMÉNAGEMENT de LA LIAISON PIÉTONNE

4 RENCONTRES **SUR LE TERRAIN** (17h-19h30)

EN SAVOIR +
Découvrez la carte interactive du projet et donnez votre avis sur www.nouvelle-liaison-gare-nord-est.fr

LIAISON GARE DU NORD GARE DE L'EST
Donnez votre avis

www.nouvelle-liaison-gare-nord-est.fr



Les rencontres avec les associations d'usagers

Zoom : la **réunion** du 22 novembre 2016 avec les associations de la **ligne P**

Laurent PROBST, Directeur général du STIF, a réuni les associations d'usagers de la ligne (AOUT, AUTCP, Association Paris-Meaux-Crécy, Collectif des usagers de Paris-Provins, Collectif Paris-Château-Thierry) et la SNCF le 22 novembre 2016 pour faire un point d'urgence sur le fonctionnement de la ligne P.

Les associations ont évoqué de façon unanime les nombreuses suppressions ou retards de trains, les sous-compositions récurrentes, des dysfonctionnements de l'information voyageurs très pénalisants, des problèmes récurrents de matériel roulant (absence de chauffage, de climatisation, problèmes de fermeture des portes...), le manque de présence humaine en gare, ainsi qu'un vrai problème de sûreté à bord des trains (fumeurs, drogue, agressions, incivilités...).

Une nouvelle réunion sera organisée par le STIF au 1^{er} trimestre 2017 pour mesurer l'avancement du plan d'actions correctives de SNCF Transilien.

 Plus d'informations sur stif.info, rubrique « Relations voyageurs/Associations d'usagers/Calendrier des rencontres ».

Calendrier des rencontres du STIF avec les associations d'usagers

- 17 et 31 janvier 2017** FNAUT Île-de-France
- 6 décembre 2016** Association des usagers du RER A (ADURERA)
- 24 novembre 2016** FNAUT Île-de-France
- 22 novembre 2016** Associations d'usagers de la ligne P (en présence du Directeur général du STIF et de la SNCF)
- 17 novembre 2016** Comité des usagers de l'Ouest francilien (STIF/Région) (en présence de Stéphane BEAUDET, Vice-président de la Région Île-de-France et du STIF)
- 9 novembre 2016** Comité des usagers de la rive droite de la Seine (CDU-RDS) (en présence du Directeur général du STIF)
- 25 octobre 2016** Association des usagers de Paris-Dreux (AUPADRE)
- 20 octobre 2016** AUT Île-de-France (STIF/Région)
- 19 octobre 2016** Comité des usagers de la rive droite de la Seine (ligne R)
- 19 octobre 2016** SaDur (en présence du Directeur général du STIF)
- 10 octobre 2016** Associations ADU-LAON et LUTECE (lignes H et K)

Les retours d'expérience

Un retour d'expérience (REX) sur les travaux d'été de la ligne C s'est tenu le 15 novembre 2016 en présence du STIF, de la SNCF, d'usagers et d'associations d'usagers (FNAUT Île-de-France et CIRCULE).

La SNCF a rappelé les travaux réalisés dans Paris intra-muros, en précisant l'impossibilité de gérer le chantier en 3/8 en raison des nuisances du travail de nuit pour les riverains, ainsi que l'absence d'impact des inondations sur les travaux malgré les infiltrations de la nappe phréatique dans les murs.

CIRCULE s'est interrogée sur la capacité de la SNCF à faire « plus » de travaux et la FNAUT Île-de-France sur la programmation des interruptions de trafic. Concernant les travaux d'accessibilité en gare, un accès supplémentaire permanent sera créé à Javel (démarrage des travaux en 2017) et la station Musée d'Orsay fera l'objet de travaux complémentaires (travaux d'accessibilité en cours depuis 2015).

Des dysfonctionnements ont été relevés au niveau de l'information

voyageurs : annonces de changement de quai inopinées et récurrentes à gare d'Austerlitz, signalétique insuffisante et cheminement inadaptable pour rejoindre le bus 63. D'après un sondage réalisé par CIRCULE auprès de 105 usagers, un tiers des personnes interrogées se sont dites gênées par la disparition de la navette dédiée « CASTOR ». La SNCF a rappelé la logique adoptée en accord avec le STIF dans les zones denses, à savoir utiliser au maximum les lignes régulières de bus comme moyen de substitution.

Le STIF a rappelé les 6 M€ de renfort d'offre votés en 2016 dans le cadre des travaux d'été et précisé qu'il s'agit de la première année où la ligne 63 a été renforcée. Il prend note qu'il est nécessaire d'améliorer l'information voyageurs, notamment au niveau de la signalétique.



La présentation du REX est disponible sur stif.info, rubrique « Relations voyageurs/Retours d'expérience ».

Les comités de ligne

30 janvier 2017 : réunion de restitution suite à la concertation autour du projet de refonte de l'offre de la **ligne J Nord** présidée par Stéphane BEAUDET.

10 janvier 2017 : comité de **ligne C** présidé par Stéphane BEAUDET.



Les présentations du comité de ligne sont disponibles sur stif.info, rubrique « Relations voyageurs/Comités de ligne ».



Grand Paris des Bus : le plan d'actions adopté

Une consultation sur le Grand Paris des Bus s'est déroulée sur grand-paris-des-bus.fr du 5 octobre au 5 novembre 2016 :

- 2 455 personnes ont répondu au questionnaire à l'attention des Franciliens sur leurs principales attentes d'évolution du réseau de bus,
- 450 contributions ont été apportées dans le forum de discussion,
- 36 cahiers d'acteurs institutionnels et associatifs ont été déposés.

Une consultation spécifique des collectivités territoriales, des associations et de l'ensemble des acteurs de la mobilité a été organisée lors d'un atelier des territoires le 18 octobre 2016, réunissant environ 160 participants issus des différents territoires d'Île-de-France.

La consultation a permis de débattre des besoins et des priorités que chaque acteur et voyageur attend du réseau de bus francilien. Pour y répondre de manière efficace, le STIF propose un plan d'actions en 5 défis, reprenant les priorités mises en avant lors de la consultation.

Défi 1 : un réseau accessible à tous

- Faire évoluer les lignes les plus surchargées vers des bus à haut niveau de service disposant de sites propres sur les itinéraires les plus chargés.
- Renforcer l'offre des lignes les plus surchargées en heures de pointe, par exemple sur le réseau de Paris et petite couronne.
- Augmenter la capacité de remisage des centres bus.

Défi 2 : un réseau pour tous les territoires

- Renforcer et créer des lignes Express pour répondre aux besoins de nouvelles dessertes régionales entre les pôles de la région ou en rocade, sans passer par Paris.
- Mettre en place et financer par le STIF des services de transport à la demande (TAD) en continuité avec l'offre régulière ou lorsque la mise en place d'une ligne régulière n'est pas pertinente.
- Réaliser d'ici 2017, en collaboration avec le Conseil départemental de Seine-et-Marne d'une part et le Conseil départemental de l'Essonne d'autre part, une expérimentation de mutualisation du service PAM et du TAD sur des territoires peu denses.

Défi 3 : un réseau avec une meilleure continuité dans le temps

- Offrir un service plus continu dans le temps et mieux répondre tant aux évolutions des rythmes de vie qu'aux évolutions urbaines en cours.
- Développer l'offre bus la nuit via un « plan Noctilien ». Le STIF a déjà mené une étude sur les besoins de transport la nuit. Un plan précisant les actions du développement de l'offre bus la nuit et leurs coûts estimatifs sera proposé au Conseil du STIF de mars 2017.
- Coordonner l'offre bus existante avec les modes lourds de transport en harmonisant les grilles horaires entre les réseaux et en prévoyant des correspondances bus-train.

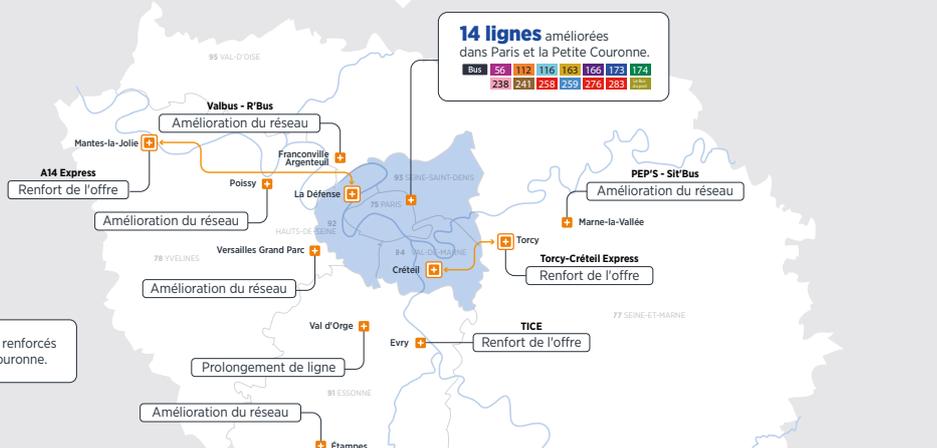
Défi 4 : un réseau confortable et respectueux de l'environnement

- Développer un réseau de bus propre avec : en 2020, 30 % de bus propres composant la flotte francilienne et, en 2029, l'ensemble des véhicules neufs propres (pour les zones urbaines les plus polluées, un objectif d'intégralité du parc en bus propres en 2025).
- Adapter les centres bus aux nouvelles technologies.
- Adapter les véhicules aux contraintes de voirie, notamment en zone rurale où des véhicules de moindre capacité sont mieux adaptés aux voiries et aux usages.

Défi 5 : un réseau 100 % numérique

- Déployer, à l'échelle de l'Île-de-France, un potelet bus équipé d'information statique, dynamique et de services innovants pour permettre au voyageur d'identifier l'offre bus sur tout le territoire.
- Développer l'application Vianavigo en intégrant les nouvelles mobilités.
- Uniformiser et déployer à 100 % l'information statique à l'horizon 2020.

Grand Paris des Bus 23 premiers projets d'amélioration dès 2017
Tous les bus en Île-de-France 2017-2020



 STIF en ligne

STIF, 41 rue de Châteaudun, 75009 Paris.
Tél. 01 47 53 28 00 • Fax 01 47 05 11 05
Directeur de la publication : Laurent Probst,
Directeur général • Réalisation : Délégation aux Usagers, aux Relations institutionnelles et internationales • Rédacteurs en chef : Jean-Christophe Monnet, Hélène Lambert • Conception et mise en page : Republic • Crédits photos : © Maxime Huriez – Sennse – STIF (DR / Sylvain Deyrat / Epiceum / Christophe Recoura) – Région Île-de-France – Photopro.Event / Igor Lubinetsky – Laurent Hazgui – val-de-fontenay.metro-ligne1.fr – Gérard Rollando

