

POSE DES PREMIERS RAILS DU TRAM 9 À IVRY-SUR-SEINE

Un peu moins de deux ans après le démarrage des travaux, le projet Tram 9 franchit un cap majeur : ses premiers rails vont s'aligner entre les rues Barbès / Châteaudun au nord, et Paul Andrieux, au sud, à Ivry-sur-Seine.

Plusieurs convois exceptionnels ont livré fin janvier les éléments en béton préfabriqués (augets) et les rails qui vont être mis en place dans les prochaines semaines.

Grâce à d'impressionnants engins, toupies et pelles-rails, les équipes pilotées par Île-de-France Mobilités ont réparti ces tonnes de béton et d'acier sur la chaussée centrale. Le montage de la voie s'est effectué sous le contrôle des géomètres. S'en sont suivies des opérations de bétonnage et de serrage qui assureront la stabilité de la plateforme et son parfait enlignement.

Après un dernier contrôle topographique, les rails seront ensuite assemblés par soudures aluminothermiques.

Par ailleurs les travaux de réalisation des 10 kms de plateforme se poursuivent activement entre Paris 13^{ème} et Orly-ville dans le respect des délais. L'atelier garage d'Orly, indispensable au bon fonctionnement de la ligne, avance également à grands pas et sa construction sera achevée début 2020 ; mais il pourra d'ores et déjà accueillir la première rame, à l'automne 2019.

La mise en service du Tram est prévue à l'horizon fin 2020.

LE TRAM 9 EN BREF

Un projet essentiel pour le Val-de-Marne

Le Val-de-Marne est un territoire en pleine expansion. Certaines lignes de bus ont atteint leur capacité maximale. C'est le cas de la ligne 183, qui transporte 56000 voyageurs par jour et qui traverse 6 communes, dont la population devrait augmenter de 15% entre 2007 et 2020.

Un nouveau mode de transport pour gagner en temps et en confort

Le Tram 9 va permettre de désaturer les lignes de bus de cet axe entre Paris et Orly-ville. Ainsi les 80000 voyageurs attendus chaque jour gagneront du temps (10 mn par trajet), et se déplaceront dans de meilleures conditions. Chaque tramway peut accueillir 300 personnes par rame (contre 100 pour un bus articulé), tout en étant accessible, confortable et respectueux de l'environnement.

Une offre renforcée

Avec ses 19 stations, la nouvelle ligne desservira 6 communes sur 10 kms en 30 minutes : Paris (Porte-de Choisy), Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Choisy-le-Roi, Thiais et Orly.

Le Tram 9 sera en outre plus régulier que le bus avec un tramway toutes les 4 à 5 minutes en heure de pointe.

Des correspondances plus faciles

Le Tram 9 permettra d'accéder simplement et rapidement à l'ensemble du réseau de transport en commun francilien en quelques minutes. En correspondance avec le RER C, le TVM, le Tram 3a et le métro 7, le Tram 9 sera également connecté dans les prochaines années au T Zen 5 à Choisy-le-Roi et à la ligne 15 du métro à Vitry-sur-Seine.

L'usage du vélo facilité

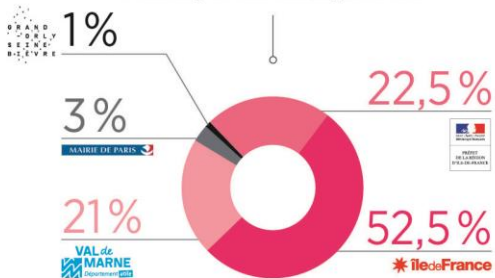
La ligne sera également aménagée pour les voyageurs qui utilisent leur vélo pour rejoindre leur arrêt de tramway grâce à des arceaux vélos aménagés à chaque station et deux consignes Véligo, installées à proximité de la future gare de la ligne 15 du métro à Vitry-sur-Seine et sur la place Gaston Viens à Orly.

La continuité cyclable, entre Paris et Orly-ville, sera assurée.

Les financeurs du projet

L'infrastructure

c'est-à-dire la construction
des stations, des voies ferrées,
des aménagements urbains (trottoirs,
voirie...) et des ouvrages d'art.



soit **404 millions d'euros HT***

Le matériel roulant

c'est-à-dire les trams.



soit **74,75 millions d'euros HT***

Le fonctionnement

c'est-à-dire l'entretien des véhicules
et des stations, les moyens humains,
la vidéosurveillance...



soit **9,8 millions d'euros HT par an****



* Valeur 2013 ** Estimation au stade de l'avant-projet

Contacts presse

Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 - sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr

Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 - helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr

La carte du tracé

