



RÉUNION DE PRÉSENTATION DES TRAVAUX D'ÉTÉ 2023

MERCREDI 31 MAI 2023

ORDRE DU JOUR

- 1 LES TRAVAUX DE L'ÉTÉ 2023 SUR L'AXE PARIS-MITRY-CRÉPY
- 2 LES PLANS DE TRANSPORT ET LES DISPOSITIFS DE PRISE EN CHARGE POUR LES VOYAGEURS DE LA LIGNE K PENDANT L'ÉTÉ 2023
- 3 LES PERSPECTIVES SUR L'AUTOMNE 2023 ET SUR 2024

1- LES TRAVAUX DE L'ÉTÉ 2023 SUR L'AXE PARIS-MITRY-CRÉPY

LES PRINCIPAUX PROJETS ET TRAVAUX DE L'ÉTÉ 2023 (1/2)

Préparation de l'arrivée du nouveau matériel roulant Ligne B (MI20)

- Réhausse de quai en **gare du Blanc Mesnil** et **pose d'un nouvel escalier** → *Travaux notamment réalisés pendant la période en continu (S30 à 32)*
- Réhausse de quai en **gare de Mitry-Claye** → *Début des travaux en S31 (31/07) jusqu'en S39 (dernière semaine de septembre).*

Interconnexions avec le Grand Paris Express (Ligne B)

- Travaux en gares de Sevrans-Livry, Le Bourget et Sevrans-Beaudottes

CDG Express et modernisation Ligne B

- Préparation de la mise en service des installations de **retournements en gare de La Plaine – Stade de France** (mise en service technique, avec mise en service commercial fin 2023)
- **Evolution du plan de voie en avant gare de Gare du Nord**, dont **neutralisation de la voie DA** en prévision du **remplacement du Pont 1** (opération prévue de l'été 2023 à l'été 2025)
- **Raccordement** entre les voies actuelles et les futures voies de CDGX à Villeparisis
→ *Travaux réalisés en continu sur 5 semaines (2 semaines sur Aulnay-Mitry, puis 3 semaines sur Paris – Mitry), avec mise en service sur 3 jours le samedi 12, dimanche 13 et lundi 14 août*

FOCUS SUR LA PLAINE - STADE DE FRANCE : CRÉATION D'UN TERMINUS PROVISOIRE

Le « terminus provisoire » de La Plaine Stade de France permettra aux trains de la Ligne B de faire demi-tour :

- En venant du sud, **vers le sud**, lorsque l'accès aux gares terminus de Mitry-Mory et de CDG 2 n'est plus possible ;
- En venant du nord, **vers le nord**, lorsque l'accès à Gare du Nord n'est plus possible

Il sera utilisé pour maintenir partiellement le trafic en **situation fortement perturbée** ou lors de certains travaux.

A noter que la Ligne 15 du GPE desservira à terme La Plaine, offrant des possibilités de report et correspondance

Fonctionnement normal



Fonctionnement perturbé (terminus régulier inaccessible)



LES PRINCIPAUX PROJETS ET TRAVAUX DE L'ÉTÉ 2023 (2/2)

Régénération de la voie entre La Plaine et Aulnay

- Opération réalisée dans le cadre de CDG Express, portant sur du Renouvellement Voie Ballast (voies DIR, empruntées par K/TER/Fret), et préparant aussi le relèvement de vitesse sur la ligne
 - **5 000 m de RVB**, sur 3 zones (La Plaine ; La Courneuve - Le Bourget ; Le Bourget - Blanc Mesnil)
- *Travaux en continu pendant 3 semaines (S30 à S32)*

Régénération de la voie entre Aulnay et Mitry avec train usine

- Renouvellement Voie Ballast du km 14+305 au km 26+144 sur les voies 1 et 2 (voies directes), avec tain usine « Suite Rapide Zone Dense » : soit **17,7 km à renouveler**
 - Démarrage des travaux préparatoires le lundi 26 juin 2023, démarrage des travaux principaux le 21 août, fin des travaux le samedi 11 novembre.
 - Coût de l'opération : 33 millions d'euros (sur fonds propres SNCF Réseau).
- *Travaux réalisés en **nuits de semaine***
- *Une réunion de présentation aux élus et communes concernés a été organisée en mars dernier*

7 -



ENTRE AULNAY-SOUS-BOIS ET MITRY-CLAYE, NOUS RENOUVELONS 18 KILOMÈTRES DE VOIES

LE LUNDI 19 JUIN 2023 SERA DONNÉ LE COUP D'ÉCARTIC DE LA RENOUVELATION TOTALE DES VOIES ENTRE LES GARES D'ILBANC, MEINIL ET MITRY-CLAYE.

Ces travaux durent 6 mois, jusqu'au samedi 11 novembre sans perturbation des circulations ferroviaires durant la journée : ils se déroulent toute la nuit, de nuit sans au samedi matin. Au total, 79 nuits très écourtées où plus de 250 intervenants vont sur les éléments de la voie, les rails, les ballasts et les traverses, sur 17,7 km.

L'emploi est majoré.

Les intervenants auront les pontons kilométriques de la renouvellement, grâce à la réduction des zones sensibles à.

Quartier aux voyageurs, le gageant en confort au quotidien.

Une meilleure productivité et répétabilité des travaux sont assurées grâce à la diminution des incidents. Parce que ces quatuorze sont importants pour vous et pour nous, nous vous présentons le projet dans cette infographie et les messages bien-venues que nous mettrons en œuvre pour réduire ce défi.

Un investissement train usine est spécifiquement conçu pour accélérer le renouvellement et limiter l'impact sur les voyageurs et s'.

Les collisions des trains interviennent ? Alors, bonne à savoir.

L'ÉQUIPE PROJET DE LA SAPEUR INCENDIE

Un "train usine" pour aller plus vite.

Depuis septembre 2017, SNCF Réseau a lancé le projet de renouvellement des voies entre Aulnay-sous-Bois et Mitry-Claye. Ce projet est un défi majeur pour SNCF Réseau car il implique de renouveler 18 km de voies, ce qui représente un volume de travail très important.

QU'EST-CE QU'UN "TRAIN USINE" ?

Pour réaliser les travaux, SNCF Réseau recourt à deux "trains usine" d'une longueur de 700 mètres, équipés d'un train usinier et d'un train usinier de nuit.

Le train usinier équipe les trains et le ballast, tandis que le train usinier recrée les rails. Les opérations sont effectuées de nuit, à l'arrêt des trains, afin de garantir la sécurité des voyageurs.

UN BÉNÉFICIAIRE CING FOX SUPÉRIEUR AUX MÉTHODES TRADITIONNELLES

Le train usine offre un renouvellement plus rapide et plus sûr que les méthodes traditionnelles.

Chaque rail, 600 mètres de voies en moyenne, peuvent être renouvelés en 10 à 15 minutes avec les machines.

Le train usine y contribue pour un renouvellement plus rapide et plus sûr.

Le train usine y contribue pour un renouvellement plus rapide et plus sûr.

Le train usine y contribue pour un renouvellement plus rapide et plus sûr.

Le train usine y contribue pour un renouvellement plus rapide et plus sûr.

Le train usine y contribue pour un renouvellement plus rapide et plus sûr.

Le train usine y contribue pour un renouvellement plus rapide et plus sûr.

Le train usine y contribue pour un renouvellement plus rapide et plus sûr.

Le train usine y contribue pour un renouvellement plus rapide et plus sûr.

Le train usine y contribue pour un renouvellement plus rapide et plus sûr.

Le train usine y contribue pour un renouvellement plus rapide et plus sûr.

Le train usine y contribue pour un renouvellement plus rapide et plus sûr.

Le train usine y contribue pour un renouvellement plus rapide et plus sûr.

Le train usine y contribue pour un renouvellement plus rapide et plus sûr.

Le train usine y contribue pour un renouvellement plus rapide et plus sûr.

Le train usine y contribue pour un renouvellement plus rapide et plus sûr.

Le train usine y contribue pour un renouvellement plus rapide et plus sûr.

Le train usine y contribue pour un renouvellement plus rapide et plus sûr.

Le train usine y contribue pour un renouvellement plus rapide et plus sûr.

Le train usine y contribue pour un renouvellement plus rapide et plus sûr.

PLANNING DES TRAVAUX À SEVRAN

À partir d'un chantier mobile se déplaçant toutes les nuits, les travaux seront complétés durant de longues périodes de nuit.

TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Les nuits de semaine, du lundi au vendredi, de 23h00 à 05h00 :
- lundi 19 juin 2023 au samedi 24 juin 2023
- lundi 27 août 2023 au samedi 31 août 2023
- jeudi 26 octobre 2023 au samedi 28 octobre 2023

TRAVAUX PRINCIPAUX

Les nuits de semaine, du lundi au vendredi, de 23h00 à 05h00 :
- lundi 26 août 2023 au samedi 30 septembre 2023
- lundi 30 octobre 2023 au mardi 31 octobre 2023

TRAVAUX DE FINITION

Les nuits de semaine, du lundi au vendredi, de 23h00 à 05h00 :
- lundi 27 octobre 2023 au samedi 28 octobre 2023
- lundi 6 novembre 2023 au mercredi 8 novembre 2023

LES PRINCIPALES ÉTAPES

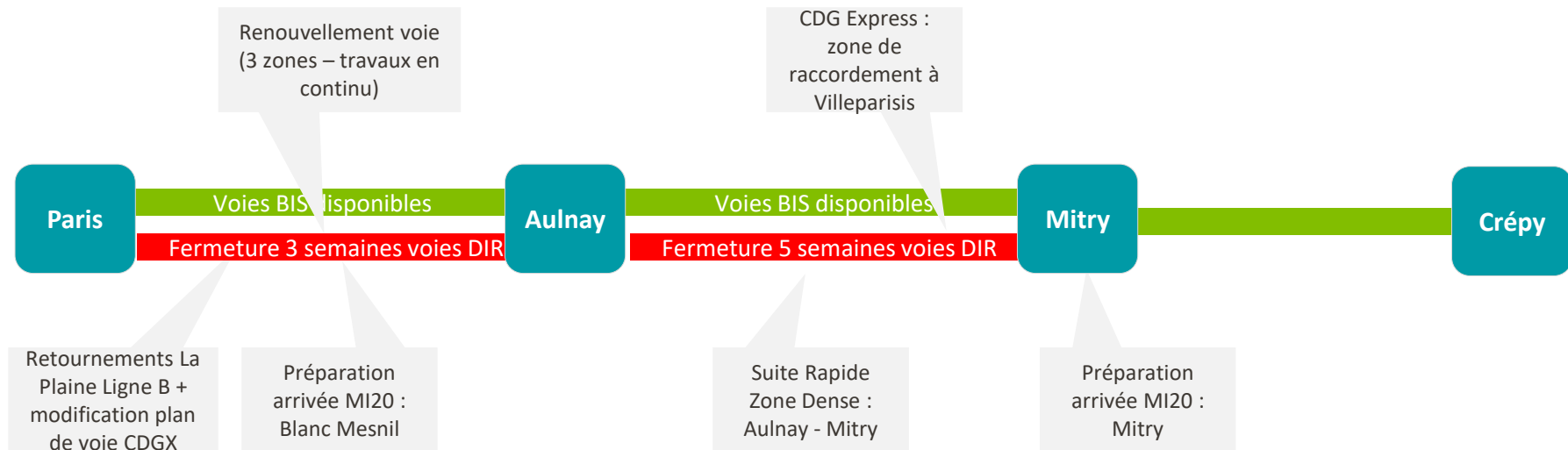
CHAQUE CHANTIER SE DÉROULE EN QUATRE PHASES :

- TRAVAUX PRÉPARATOIRES, TRAVAUX PRINCIPAUX,
- TRAVAUX CONFORMITÉS ET TRAVAUX DE FINITION.

LES TRAVAUX SERONT EXÉCUTÉS ENSEMBLEMENT DE NUIT, DU LUNDI 19 JUIN À 21 JUIN 2023, AU SAMEDI MATIN 24 JUIN POUR LA PHASE PRINCIPALE.

19 juin 2023	21 juin 2023	23 juin 2023	25 juin 2023	27 juin 2023	29 juin 2023	1er juillet 2023	3 juillet 2023	5 juillet 2023	7 juillet 2023	9 juillet 2023	11 juillet 2023	13 juillet 2023	15 juillet 2023	17 juillet 2023	19 juillet 2023	21 juillet 2023	23 juillet 2023	25 juillet 2023	27 juillet 2023	29 juillet 2023	31 juillet 2023	2 août 2023	4 août 2023	6 août 2023	8 août 2023	10 août 2023	12 août 2023	14 août 2023	16 août 2023	18 août 2023	20 août 2023	22 août 2023	24 août 2023	26 août 2023	28 août 2023	30 août 2023	1er septembre 2023	3 septembre 2023	5 septembre 2023	7 septembre 2023	9 septembre 2023	11 septembre 2023	13 septembre 2023	15 septembre 2023	17 septembre 2023	19 septembre 2023	21 septembre 2023	23 septembre 2023	25 septembre 2023	27 septembre 2023	29 septembre 2023	1er octobre 2023	3 octobre 2023	5 octobre 2023	7 octobre
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	------------------	----------------	----------------	----------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------------	----------------	----------------	-----------

VISION D'ENSEMBLE – TRAVAUX D'ÉTÉ 2023



LE CALENDRIER DES TRAVAUX ET SES IMPACTS

Travaux en continu pendant 5 semaines entre Paris Nord et Mitry
Du samedi 8 juillet au vendredi 11 août 2023

Mise en service retournements de La Plaine + CDGX
Samedi 12, vendredi 13 et lundi 14 août

A partir du 15 août

A partir du 26 juin : travaux Suite Rapide en nuits de semaine

- **Fermeture des voies directes entre Paris et Mitry** (*entre Aulnay et Mitry uniquement les 2 premières semaines*)
- Les voies BIS restent disponibles

- **Aucune circulation entre Paris Nord et Mitry**

- Les 4 voies sont disponibles

Modif.
horaire
dernier
train

*avancé de 22h46 à 22h42 au
départ de Paris Nord en
semaine du 26 juin au 7 juillet
2023*

Modification horaires des
derniers trains

UNE SITUATION « HORS NORME » SUR LA LIGNE B LE LUNDI 14 AOÛT, AVEC UN DISPOSITIF EXCEPTIONNEL

- **Lundi 14 août, jour ouvrable, sans circulation de la Ligne B entre Paris et Mitry**
- **A situation exceptionnelle, communication exceptionnelle** pour limiter au maximum les déplacements avec plusieurs actions :
 - Déploiement « ITC hors Norme » sur plusieurs supports
 - Communication spécifique sera adressée aux salariés et leurs employeurs, aux administrations et leurs employés, aux opérateurs de tourisme pour leurs clients,
 - ainsi qu'aux habitants des territoires du RER B
 - Promotion du covoiturage
 - Information des acteurs du tourisme...
- **Démarche pilotée par le Préfet de Région avec l'ensemble des partenaires**

**FERMETURE
DU RER B DU
12 AU 14 AOÛT.**
**RER B CLOSED FROM AUGUST 12TH
TO AUGUST 14TH.**

Fermeture pour cause de travaux Samedi 12, Dimanche 13 et Lundi 14 août.
Closed for works on Saturday the 12th, Sunday the 13th and Monday the 14th of August.

Entre Gare du Nord et Mitry-Claye et entre Gare du Nord et Aulnay-Sous-Bois en direction de l'Aéroport Paris-Charles de Gaulle. Between Gare du Nord and Mitry-Claye and between Gare du Nord and Aulnay on the Paris Charles-De-Gaulle Airport axis.

Reportez votre voyage. Plus d'infos sur l'appli Île-de-France Mobilités, transilien.com et autres apps de mobilités. Postpone your trip. More info on the Île-de-France Mobilités app, transilien.com and other mobility apps.

2 - LES PLANS DE TRANSPORT ET LES DISPOSITIFS DE PRISE EN CHARGE POUR LES VOYAGEURS DE LA LIGNE K PENDANT L'ÉTÉ 2023

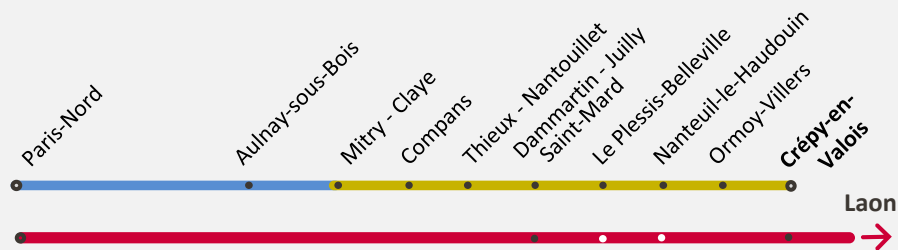
PRINCIPE D'ENSEMBLE SUR L'AXE NORD

A l'été 2023, comme en 2021 et 2022 :

- La fermeture de 2 voies sur 4 pendant 5 semaines réduit fortement la capacité de l'infrastructure. La capacité résiduelle doit être partagée entre les différents Transporteurs (Ligne K, Ligne TER Laon, Ligne B, Fret).
- Le fort volume de voyageurs sur la Ligne B, avec des enjeux de sécurité et de sûreté, rend indispensable le maintien d'une offre de transport importante.
- Les études horaires réalisées ont visé à mettre en place une offre ferrée et sans correspondance jusqu'à Paris pour une partie des trains de la Ligne TER Laon, intégrant des dessertes supplémentaires des gares de la Ligne K.

OFFRE DE TRANSPORT POUR LES VOYAGEURS DE LA LIGNE K

**Travaux en continu pendant 5 semaines
entre Paris Nord et Mitry**
Du samedi 8 juillet au vendredi 11 août 2023



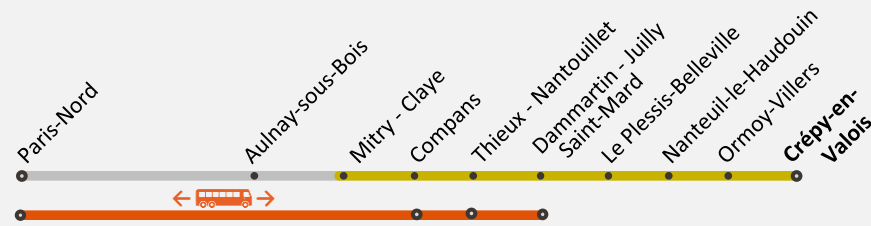
RER B Circulation entre Paris et Mitry

K maintien du nombre de trains entre Mitry et Crépy

**TER
K15**

Du lundi au vendredi, 9 aller-retours (comme en 2022), dont 5 aller-retours desservant les gares de Nanteuil Le Haudouin et Le Plessis Belleville

Mise en service CDGX
Samedi 12, vendredi 13 et lundi 14 août



RER B Pas de circulation

K maintien du nombre de trains entre Mitry et Crépy



substitution routière par bus
entre Paris-Nord et Dammartin
(au lieu de Compans en 2021)

NOUVEAU!

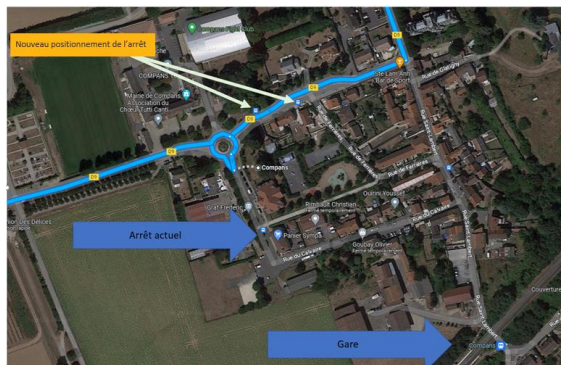
Test d'un nouveau dispositif routier étendu jusqu'à Dammartin
A Compans: l'arrêt actuel « Maison des associations » reporté à « Mairie de Compans » situé au 24 et 27 rue de Mitry afin de fluidifier les rotations des bus

OFFRE DE TRANSPORT POUR LES VOYAGEURS DE LA LIGNE K

Organisation de la substitution bus particulière au week-end du 12 au 14 août 2023:

COMPANS

Arrêt à Mairie de Compans (au lieu de Maison des associations)



Temps de trajet depuis Gare du Nord: 58mn

THIEUX - NANTOUILLET

Arrêt rue des Trois Villes / D9



Temps de trajet depuis Gare du Nord: 01h03mn

DAMMARTIEN – JUILLY – SAINT-MARD

Arrêt rue Pasteur (St Mard)



Temps de trajet depuis Gare du Nord: 01h08mn

FOCUS SUR L'OFFRE LIGNE K ET LIGNE TER LAON EN JOUR DE SEMAINE (SEMAINES 28 À 32)

Paris Nord - Crépy en Valois

TER				849907				849961				849917				849915				849931				849935				849951				849937				849939									
Paris Nord				07:08				09:34				11:31				12:27				17:34				18:34				19:34				20:27				21:17									
Ligne K	121501	121503	121505				121507				121509				121511				121513	121515	121517	121519	121521				121525	121527				121529	121531				121533				121535				121541
Composition	US	UM	US				UM				UM				UM				UM	UM	UM	UM	UM				UM	UM				UM	UM				UM				UM				UM
Mitry Claye	06:34	07:03	07:34	-	-	-	08:37	-	-	-	10:33	-	-	-	12:19	-	-	-	13:33	16:30	17:09	17:30	17:55	-	-	18:33	18:55	-	-	19:31	19:56	-	-	20:40	-	-	21:33	-	-	-	-	-	-	23:05	
Compans	06:37	07:06	07:36	-	-	-	08:40	-	-	-	10:36	-	-	-	12:22	-	-	-	13:36	16:33	17:12	17:33	-	-	-	18:36	-	-	-	19:34	-	-	-	20:43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23:08	
Thieux Nantouillet	06:40	07:09	07:39	-	-	-	08:43	-	-	-	10:39	-	-	-	12:25	-	-	-	13:39	16:36	17:15	17:36	-	-	-	18:39	-	-	-	19:37	-	-	-	20:46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23:11	
Dammartin	06:43	07:13	07:42	07:49	-	-	08:46	10:14	-	-	10:42	12:05	12:28	13:00	13:42	16:39	17:18	17:40	17:58	18:11	18:42	19:01	19:10	19:41	20:03	20:12	20:49	21:03	21:38	21:55	23:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23:15		
Le Plessis Belleville	06:49	07:19	07:48	-	-	-	08:52	-	-	-	10:48	12:11	12:34	13:06	13:48	16:45	17:24	17:45	18:04	-	18:48	19:07	19:16	19:46	20:10	20:18	20:55	21:09	21:44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23:20		
Nanteuil le Haudouin	06:53	07:24	07:53	-	-	-	08:57	-	-	-	10:53	12:16	12:39	13:12	13:53	16:50	17:29	17:51	18:09	-	18:53	19:12	19:22	19:52	20:16	20:23	21:00	21:14	21:49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23:26	
Ormy Villers	06:59	07:30	07:58	-	-	-	09:02	-	-	-	10:59	-	-	-	12:44	-	-	13:59	16:55	17:34	17:56	-	-	-	18:59	-	-	-	19:57	-	-	-	21:06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23:31	
Crépy en Valois	07:04	07:36	08:04	08:08	09:07	10:30	11:04	12:23	12:49	13:19	14:04	17:00	17:39	18:02	18:21	18:26	19:04	19:21	19:29	20:03	20:26	20:30	21:11	21:21	21:58	22:08	23:37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23:37

Crépy en Valois - Paris Nord

Trains espacés de 15mn au lieu de 7mn pour mieux répartir l'offre de transport

TER			849900	849902					849908			849912			849916			849936			849940	849944			849946		
Ligne K	121502	121504			121506	121508	121512	121514			121516	121518			121520	121522	121524	121526	121532			121534	121538			121540	849946
Composition	UM	US			UM	US	US	US			US	UM			UM	UM	UM	UM	UM			UM	UM			UM	849946
Crépy en Valois	05:09	05:39	05:49	06:04	06:11	06:40	06:55	07:13	07:20	07:40	07:55	08:07	08:17	09:17	10:17	11:12	14:13	17:16	17:40	18:15	19:14	19:32	20:15	20:16	21:39	-	-
Ormy Villers	05:14	05:44	-	-	06:16	06:45	06:59	-	-	-	08:00	-	-	09:22	-	-	11:17	14:18	-	-	18:15	-	-	-	20:21	-	-
Nanteuil le Haudouin	05:20	05:49	05:57	06:12	06:21	06:50	07:04	07:21	-	07:56	08:07	08:16	08:26	09:28	10:29	11:23	14:24	17:25	-	18:21	19:22	-	-	20:27	21:47	-	-
Le Plessis Belleville	05:25	05:54	06:02	06:18	06:26	06:55	07:09	07:26	-	08:01	08:12	08:22	08:31	09:33	10:35	11:28	14:29	17:30	-	18:26	19:27	-	-	20:32	21:53	-	-
Dammartin	05:31	06:00	06:08	06:24	06:31	07:01	07:15	07:31	07:37	08:06	08:18	08:29	08:37	09:38	10:41	11:33	14:34	17:36	18:07	18:31	19:33	19:47	20:34	20:37	21:59	-	-
Thieux Nantouillet	05:34	06:03	-	-	06:35	07:04	07:18	-	-	-	08:22	-	-	09:42	-	11:37	14:38	-	-	18:35	-	-	-	20:41	-	-	-
Compans	05:37	06:06	-	-	06:38	07:07	07:21	-	-	-	08:25	-	-	09:44	-	11:39	14:40	-	-	18:37	-	-	-	20:44	-	-	-
Mitry Claye	05:41	06:09	-	-	06:41	07:10	07:26	07:37	-	08:05	08:29	-	08:44	09:48	-	11:43	14:44	17:42	-	18:47	19:39	-	-	20:47	-	-	-
Paris Nord			06:40	07:08					08:22			09:09			11:13			18:53			20:16	21:13			22:31		



TER desservant exceptionnellement les gares de Nanteuil le Haudouin et Le Plessis Belleville

Sous réserve du résultat des dernières études horaires

Des ajustements restent possibles sur les horaires indiqués



L'ACCOMPAGNEMENT DES VOYAGEURS

- **Information voyageurs diffusée très en amont des travaux d'été**
 - Affichage (*voir ci-contre*)
 - Communication spécifique relative aux horaires de train modifiés et les arrêts supplémentaires dans les gares concernées dès juin 2023 dans les applications
- Renforts prévus en gare de Mitry pendant les 5 semaines de travaux afin **d'aider les passagers à s'orienter**
- Utilisation des voies revue à Mitry pour **favoriser le changement de train entre la ligne K et la ligne B** sur le même quai chaque fois que c'est possible



AUCUN TRAIN LIGNE K ENTRE PARIS NORD ET MITRY CLAYE

JUILLET							AOÛT						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
						1							
						2							
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31													

Interruption de trafic de 17h à 00h tous les jours de la semaine

Empruntez le RER B entre Paris Gare du Nord et Mitry Claye



3 - LES PERSPECTIVES SUR L'AUTOMNE 2023 ET SUR 2024

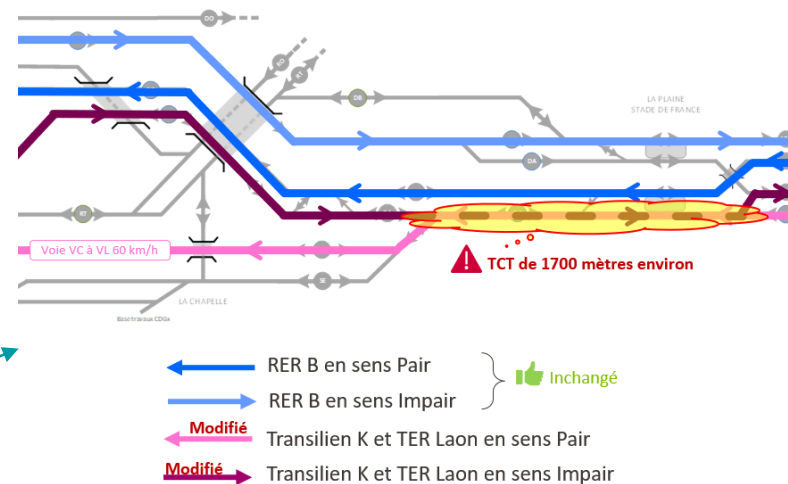
A PARTIR DU 15 AOÛT 2023, POUR 2 ANS, UNE MODIFICATION D'INFRASTRUCTURE EN AVANT-GARE DE GARE DU NORD

Pour la régénération du Pont 1, de l'été 2023 à l'été 2025

- Suppression de la voie DA pour 2 ans
- Banalisation de la voie RA, création de nouveaux itinéraires

Conséquences

- **Exploitation nominale de Ligne K et de TER Laon avec un Tronc Commun Temporaire** (sens pair et sens impair) de 1700 mètres environ, en amont de La Plaine, côté Paris
- Nouveaux itinéraires, avec contraintes, pour les **reports de la B et/ou la D en Gare du Nord de surface**



Un plan de transport K+TER retravaillé pour tenir compte de cette évolution et notamment de ce « tronc commun temporaire »

ILLUSTRATION : LE PONT 1 ET LA VOIE DA



AUTOMNE 2023 : LES PRINCIPAUX TRAVAUX

Les week-ends

Une activité travaux légèrement moins intense sur l'axe Paris – Mitry, mais toujours des travaux préparant l'arrivée du nouveau matériel Ligne B et les interconnexions GPE, et des travaux préparatoires au remplacement du Pont 1

- Week-ends 34 à 36 : les trains de la ligne K seront supprimés, **report sur le RER B entre Mitry et Paris-Nord, substitution routière entre Mitry et Crépy**
- Week-ends 33, 44, 48 à 50 : les trains de la ligne K seront terminus / origine à Mitry, **report sur le RER B entre Mitry et Paris-Nord**
- Week-end 38 : les trains de la ligne K seront supprimés, **substitution routière entre Paris-Nord et Crépy** (desserte Mitry via le RER B)

Le soir en semaine

Poursuite des travaux de régénération voie avec le train usine « Suite Rapide Zone Dense)

- *Circulation des derniers trains de la Ligne K sur les voies BIS (pas de suppression de train) avec modification des horaires habituels (actuellement à l'étude)*

A PARTIR DU 15 AOÛT, UNE NOUVELLE GRILLE HORAIRE

- Une nouvelle grille horaire tenant compte des **Limitations Temporaires de Vitesses** générées par les travaux du train usine « Suite Rapide Zone Dense » et des ajustements nécessaires pour **l'exploitation sans la voie DA**
- Une uniformisation des horaires sur toute la période, dans un objectif de **lisibilité pour les voyageurs**

Sens Crépy → Paris		121502	121504	121506	121508	121512	121514	121516	121518	121520	121522	121524	121526	121532	121534	121538	121540
heure de départ	actuelle	05.09	05.39	06.10	06.39	06.54	07.14	07.45	07.54	08.15	09.10	11.12	14.12	17.15	18.10	19.15	20.11
	avec cumul LTV			06:09			07:15			08:16	09:15	11:22	14:14		18:12		20:18
	Ecart			-1			+1			+1	+5	+10	+2		+2		+7
heure d'arrivée	actuelle	06.02	06.32	07.02	07.32	07.49	08.01	08.32	08.47	09.02	10.03	12.05	15.05	18.02	19.02	20.02	21.04
	avec cumul LTV	06:04	06:34	07:05	07:35	07:50	08:05	08:34	08:49	09:06	10:11	12:18	15:10	18:04	19:08	20:05	21:14
	Ecart	+2	+2	+3	+3	+1	+4	+2	+2	+4	+8	+13	+5	+2	+6	+3	+10

Sens Paris → Crépy		121501	121503	121505	121507	121509	121511	121513	121515	121517	121519	121521	121525	121527	121529	121531	121533	121535	121541
heure de départ	actuelle	06.10	06.42	07.11	08.10	10.11	12.13	13.12	16.12	16.42	17.09	17.42	18.12	18.42	19.10	19.42	20.12	21.12	22.42
	avec cumul LTV	06:12		07:13	08:13	10:19	12:26	13:11							19:16		20:13	21:22	22:40
	Ecart	2		2	3	8	13	-1							6		1	10	-2
heure d'arrivée	actuelle	07.02	07.38	08.04	09.02	11.04	13.05	14.04	17.04	17.37	18.02	18.29	19.04	19.28	20.03	20.28	21.04	21.58	23.37
	avec cumul LTV	07:07		08:08	09:07	11:14	13:20	14:06	17:06		18:04	18:30	19:07	19:30	20:10	20:30	21:08	22:11	23:35
	Ecart	5		4	5	10	15	2	2		2	1	3	2	7	2	4	13	-2

EN 2024, UN PROGRAMME TRAVAUX TOUJOURS CHARGÉ

- ❑ **Toujours de nombreux travaux le week-end sur l'axe nord**
- ❑ **Avec une prise en charge voyageurs prévue à date en 100% ferrée (sauf sur 1 week-end) : circulation de la Ligne K entre Crépy et Mitry, et correspondance avec la Ligne B entre Mitry et Paris**
- ❑ **2 chantiers de grande ampleur et à fort impact :**
 - ❑ **Remplacement des aiguillages de la Gare du Nord Banlieue, au 1^{er} semestre** : 12 week-ends de travaux, et des travaux en continu sur la semaine du 12 au 16 février 2023 → *la Ligne K circulera jusqu'à Paris sur cette semaine, mais pas sur les 12 week-ends*
 - ❑ **Remplacement du « Pont 1 »** : période de 9 jours en continu du samedi 26 octobre au dimanche 3 novembre → *hypothèse à date : pas de circulation de la Ligne K jusqu'à Paris*
- ❑ **Pas de travaux durant l'été (Jeux Olympiques)**