



Les concertations sur les refontes horaires des lignes A, L Nord et J Nord ont

permis de réunir le STIF, les opérateurs de transport, les collectivités territoriales et les associations d'usagers pour co-construire les nouvelles offres qui seront mises en service le 10 décembre 2017. Je tenais à saluer les associations et leurs représentants, qui se sont fortement investis dans ces concertations et qui, par leurs interventions et propositions constructives, ont contribué à définir un projet commun.

Forte de ces expériences positives, j'ai souhaité engager le même processus sur les lignes C et D, dont les concertations seront lancées courant 2017. Le rôle des associations d'usagers sera cette fois encore indispensable, car elles permettent l'expression du quotidien des usagers et de leurs attentes sur un réseau dont ils sont aussi des experts.

Valérie PÉCRESSÉ

Présidente de la Région Île-de-France
Présidente du STIF



À la une

Les processus de **concertation** sur les **refontes horaires** des lignes A, L Nord et J Nord

Le processus de co-construction mis en place dans le cadre de l'évolution de l'offre des lignes L Sud et U en 2014, pour le service annuel 2016, a permis d'ouvrir la voie à une nouvelle forme de concertation originale.

Grâce à la mobilisation et à l'action déterminante de l'association Plus de trains, la refonte des grilles horaires des lignes L Sud et U, pilotée par la SNCF et le STIF en lien avec les élus des collectivités territoriales concernées, avait été menée, pour la première fois, également en partenariat avec une association d'usagers.

Forts de cette expérience positive, le STIF et les opérateurs ont souhaité reproduire cette démarche de co-construction dans le cadre des refontes d'offre des lignes A (branches de Cergy et Poissy) et L3 (Paris Saint-Lazare – Cergy-le-Haut), ainsi que de la ligne J Nord (Paris Saint-Lazare – Mantes-la-Jolie via Conflans Sainte-Honorine et Paris Saint-Lazare – Gisors) pour le service annuel 2018.



L'organisation des concertations

Ces deux concertations, organisées sur le même modèle, ont été menées de front, dans une temporalité commune, entre mai et décembre 2016. Le modèle de ces concertations a été élaboré par le STIF en collaboration avec les opérateurs de transport (RATP et SNCF Transilien pour les lignes A et L3 et SNCF pour la ligne J6). Dans ce cadre, les élus des collectivités territoriales concernées et les associations d'usagers représentatives sur ces lignes ont participé à un travail de co-construction au travers des cycles de réunions animés par les opérateurs en présence du STIF, garant du bon déroulement de la concertation.

Associations mobilisées pour les lignes A et L3	Associations mobilisées pour la ligne J6
<ul style="list-style-type: none"> • Plus de Trains • CADEB • AUT Île-de-France • Comité des usagers de la rive droite de la Seine 	<ul style="list-style-type: none"> • Les Révoltés de la ligne J • Comité des usagers de l'Ouest francilien • Comité des usagers de la rive droite de la Seine • AUT Île-de-France • AUT Argenteuil

Le déroulement des concertations et des groupes de travail s'est organisé de la manière suivante :

	Lignes A et L3 (SA 2018)	Ligne J6 (SA 2018)
Réunions bilatérales	60 réunions bilatérales animées par la RATP et la SNCF en présence des principaux élus de la ligne, pour sensibiliser au projet de nouvelle offre et recueillir les attentes et premières expressions de besoin.	31 réunions bilatérales animées par la SNCF
Réunion associations	Réunion avec les associations d'usagers, animée par le STIF, pour présenter la démarche de refonte et partager un diagnostic sur le fonctionnement de la ligne : le 17 juin 2016, en présence de la RATP et la SNCF.	le 23 juin 2016, en présence de la SNCF.
Groupes de travail	17 réunions de travail sur 4 secteurs géographiques (branches de Cergy/Poissy, de Saint-Germain-en-Laye, de Marne-la-Vallée/Chessy et de Boissy-Saint-Léger) entre juin et décembre 2016, associant élus et associations d'usagers pour recueillir leurs réactions. À cette occasion, 25 scénarii ont été étudiés.	3 groupes de travail entre juin et octobre 2016, associant élus et associations. Dans ce cadre, 9 scénarii ont été étudiés avant d'aboutir au scénario final.
Réunion de restitution finale/Comité de ligne	20 février 2017	30 janvier 2017
Validation	Approbation des nouvelles offres au Conseil d'administration du STIF du 22 mars 2017.	
Mise en service	Mise en service des nouvelles offres prévue le 10 décembre 2017.	



Refontes d'offre : adapter les horaires à la réalité du terrain

À partir de mi-décembre 2017, les nouvelles grilles horaires pour les lignes A, J (de Paris vers Mantes-la-Jolie et Gisors) et L (Paris vers Cergy) permettront d'améliorer la ponctualité de ces lignes qui connaissent d'importantes difficultés.

Les horaires de ces lignes ont été fixés il y a plus de 20 ans, et ne sont plus adaptés à la hausse du trafic liée aux grandes évolutions démographiques qu'a connues l'Île-de-France. En grande couronne, la ligne A a vu son trafic augmenter de plus de 50 % en 10 ans à Marne-la-Vallée, et même de 140 % entre Torcy et Marne-la-Vallée. Sur la ligne J Nord, l'offre n'est plus adaptée aux besoins des voyageurs, avec un nombre d'arrêts ne correspondant plus aux flux de certaines gares et 10 à 15 % de trains supprimés chaque mois.

Les principes des refontes sont les suivants :

<p>Lignes A et L3</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Désaturer le tronçon central de la ligne aux heures de pointe par un intervalle entre les trains de 2 min 20 le matin et 2 min 30 le soir (4 min aux heures creuses) pour plus de robustesse. • Mettre fin à la connexion des branches les plus longues et les plus chargées entre elles, pour atténuer l'impact des incidents (moins de voyageurs pénalisés par les retards et plus de facilité pour remettre les trains à l'heure) et faire disparaître l'impact de la relève des conducteurs à Nanterre-Préfecture. • Profiter de la réalisation des actions prévues au Schéma Directeur de la ligne pour limiter le nombre de terminus intermédiaires et renforcer les dessertes en bout de branche.
<p>ligne J6</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Améliorer la fiabilité du plan de transport : <ul style="list-style-type: none"> - un espacement suffisant entre les trains en ligne pour permettre une circulation sans ralentissement, - un temps de stationnement suffisant dans les gares de passage pour permettre les montées et descentes des voyageurs, - un temps de stationnement suffisant dans les gares origine/terminus pour permettre les opérations de retournement de la rame et du conducteur. • Pour le tronçon central, mieux corrélérer l'offre de transport aux besoins de déplacement en augmentant le nombre d'arrêts des gares à forte fréquentation, entre Argenteuil et Conflans.

Suite à l'approbation du projet de refonte pour les lignes A et L3 au Conseil du STIF du 22 mars, il a été demandé à SNCF Mobilités et à la RATP d'organiser d'ici début 2019 **un retour d'expérience** avec l'ensemble des élus et associations concernés, visant notamment à faire état de la qualité de la production de la nouvelle offre, de sa ponctualité et de sa robustesse effective, mais également des bénéfices concrets sur les gains dans la gestion de la relève à Nanterre-Préfecture.

Par ailleurs, il a été acté que le STIF diligentera mi-2019, 6 mois après la mise en service du centre de commandement unique à Vincennes, **une étude** sous son égide **visant à objectiver l'impact réel pour les voyageurs d'une suppression de la relève conducteurs à Nanterre-Préfecture**, sujet qui a fortement mobilisé les associations et les élus pendant la concertation.

Des investissements à moyen et long termes

Au-delà des mesures engagées sur les refontes des grilles horaires, les grands projets d'investissements prévus se poursuivent :

- **Programme de régénération du réseau** par SNCF Réseau en cours, pour rattraper les 30 ans de sous-investissements.
- **Sur la ligne A :**
 - Après la création d'une direction de ligne unifiée en novembre 2016, mise en place dès décembre 2018, par la RATP et la SNCF, d'un centre de commandement unique (CCU). Ce principe d'unité de lieu pour les prises de décisions et la centralisation de l'information voyageurs a fait ses preuves sur la ligne B, également co-exploitée par les deux entreprises.
 - Mise en place du pilotage automatique des rames dans le tronçon central en 2018 (et extension du SACEM en 2022).
 - Création d'une quatrième voie à Cergy fin 2018.

Un travail serait initié dès 2020 avec la SNCF et la RATP, visant à identifier les améliorations de desserte possibles à court et moyen termes, en tenant compte notamment de l'automatisation de la ligne A (extension du SACEM jusqu'à Noisy-Champs en 2022) et des meilleures performances des nouveaux matériels de la ligne L3.

- **Prolongement de la ligne E à l'ouest** en 2024, qui désaturera de 15 % la ligne A entre Auber et La Défense.

Par ailleurs, **ces lignes sont ou seront totalement équipées de trains neufs**, conformément à la stratégie du STIF pour le renouvellement du matériel roulant d'ici 2021 :

- La ligne A est entièrement équipée de trains neufs à deux étages (+ 30 % de capacité).
- Les lignes L Nord et J Nord seront équipées à 100 % de trains neufs en 2021.



Les **décisions** prises au Conseil du STIF du 22 mars 2017

Budget du STIF

Vote du budget 2017, qui donne la priorité aux mesures d'amélioration du réseau francilien, inscrivant notamment 100 M€ d'offre nouvelle et 1,6 Md€ dans l'achat et la rénovation du matériel roulant d'Île-de-France, l'amélioration de la qualité de service et la sécurité des voyageurs.



Offre ferroviaire

- Vote de la nouvelle offre des lignes A et L3 et de l'évolution de la ligne J vers Mantes, Pontoise et Gisors pour renforcer les dessertes et améliorer la ponctualité.
- Renfort de la desserte de Longueville (77) sur la ligne P avec deux arrêts supplémentaires aux heures de pointe.

Grand Paris des Bus

Vote d'un ambitieux programme d'amélioration du réseau Bus en Île-de-France, comprenant notamment :

- le renfort du réseau de Bus Express avec 25 projets-clés d'ici 2020,
- le renfort du service à la demande labellisé STIF,
- le renfort de l'ensemble des lignes Noctilien à la fois en semaine et le week-end, pour harmoniser les horaires et les passages, et la création de nouvelles lignes Noctilien,
- le lancement d'une étude sur la mise en œuvre des arrêts à la demande dans les bus de nuit pour être déposés au plus près du domicile.



Sécurité

De nouvelles mesures de sécurité pour des transports plus sûrs : renforcement des moyens humains, déploiement de 20 brigades de cyno-détection, généralisation à l'ensemble du réseau du numéro et de l'application 3117 pour lancer une alerte sécurité, création d'un poste de commandement sécurité unique.



Matériel roulant

- Poursuite de la politique de renouvellement du matériel roulant du STIF avec le vote de financements pour des rames neuves sur les lignes D, J, N et P.
- Vote de la rénovation de 31 rames M184 de la ligne B et approbation des caractéristiques du futur matériel roulant neuf MING.

Grands projets

- Lancement du projet de prolongement du Tram 8 au sud avec le vote d'une convention de financement d'études, permettant notamment le lancement de la phase de concertation avec le grand public.
- Adoption du bilan de la concertation du futur Câble A.
- Approbation de nouvelles opérations de modernisation sur la ligne B dans le cadre du Schéma Directeur : optimisation du site de Massy Palaiseau, création d'un atelier de maintenance à Mitry-Claye, création de voies de garage à Saint-Rémy.
- Vote de la rénovation générale de la gare d'Auber d'ici 2022, dans le cadre du volet Modernisation des gares du Schéma Directeur de la ligne A.



Du nouveau sur les réseaux de transport

Matériel roulant

22 février 2017

Déplacement de Valérie PÉCRESSE, Présidente de la Région Île-de-France et du STIF, **et de Xavier BERTRAND**, Président de la Région Hauts-de-France, **sur les sites de production des trains et métros d'Île-de-France**, dans l'usine de Bombardier à Crespin et d'Alstom à Petite Forêt, où sont et seront produits les Régio2N, les Francilien, les rames MP14 pour la ligne 14 du Métro et les trains nouvelle génération RER NG.



20 avril 2017

Présentation de l'expérimentation STIF/Albatrans de deux cars à deux étages : capacitaires, confortables, climatisés et connectés 4G, ces cars sont en circulation sur la ligne Express 91.03 Massy – Dourdan.



Aménagements gares

2 mars 2017

Inauguration de la gare routière et de l'espace Véligo d'Argenteuil : le réaménagement de la gare, financé à 75 % par le STIF, a permis d'améliorer la qualité de service, de sécuriser les espaces de circulation et d'attente des voyageurs et de rendre les quais accessibles. L'espace Véligo de 78 places, financé à 75 % par le STIF, est équipé d'un système de gonflage et de 8 prises de recharge pour vélos à assistance électrique.

24 mars 2017

Inauguration de l'espace Véligo de Massy Palaiseau : ce nouvel espace, financé à 75 % par le STIF et 25 % par la SNCF, est situé au niveau de l'accès de la gare SNCF (ligne C). Il compte 40 places et est équipé de doubles racks.



Grands projets

3 mars 2017

Signature du protocole de réalisation du Tzen 2 à Melun par le Département de la Seine-et-Marne, la Ville de Melun et la Communauté d'agglomération Melun Val de Seine, en présence du STIF.

Table ronde sur la tarification des transports



Le STIF a accueilli le 7 mars 2017, autour d'une table ronde, des économistes et des experts reconnus du domaine des transports pour débattre du modèle économique et de la tarification du système des transports publics franciliens. Parmi les problématiques abordées par les différents intervenants : le coût et les investissements dans les transports en Île-de-France, la tarification francilienne et les usages des titres de transport, les sources de financement des transports et les leviers d'actions possibles, les nouvelles possibilités techniques pour mieux faire correspondre l'offre tarifaire aux usages de déplacements.



Le détail des interventions et les supports de présentation sont disponibles sur stif.org, rubrique « Transports aujourd'hui/Tarification francilienne/ Les recettes tarifaires source de financement ».

L'agenda des concertations et enquêtes publiques

Consultation sur le **design des futurs Trams 9 et 10**

Pour la première fois en Île-de-France, le STIF a organisé une consultation sur le choix du matériel roulant. Du 18 janvier au 18 février 2017, les Franciliens ont pu voter pour les Trams 9 et 10 sur le site dédié design-futur-tram.fr



Câble A : succès pour la concertation !

La concertation sur le Câble A – projet de téléphérique urbain visant à relier en 17 min Créteil à Villeneuve-Saint-Georges, via Limeil-Brevannes et Valenton – s’est déroulée du 26 septembre au 28 octobre 2016. **Durant cette période, 758 personnes ont participé au dialogue.**

Majoritairement très favorables, les habitants jugent le Câble A « très positif » pour leur territoire, innovant et écologique. Des variantes d’implantation ont également pu leur être soumises, pour trois des cinq stations du tracé. Les discussions ont permis d’aborder l’insertion du dispositif dans le paysage urbain (et notamment à proximité des habitations), la liaison avec la ligne D, le fonctionnement du téléphérique, la sécurité et la capacité des cabines, ou encore la fréquence de passage en station.

Le bilan de la concertation est disponible sur cable-a-televal.fr

Concertation sur la **gare Val de Fontenay**



La concertation s’est déroulée du 20 février au 24 mars 2017, avec plusieurs temps d’échanges entre l’équipe projet et le public sous forme de rencontres en gare et d’ateliers balades. **Plus de 470 avis ont été recueillis, partageant de manière quasi unanime l’opportunité du projet.**

Le STIF et ses partenaires remercient sincèrement tous les participants. Le bilan de la concertation sera présenté au Conseil du STIF de juin.

Le bilan de la concertation sera bientôt disponible sur reamenagement-gare-val-de-fontenay.fr

Concertation sur la **liaison** entre **Gare du Nord** et **Gare de l’Est**

La concertation sur le projet de liaison entre les pôles Paris Nord (Gare du Nord/Magenta/La Chapelle) et Paris Est (Gare de l’Est/Château-Landon) s’est déroulée du 28 février au 31 mars 2017, soit 4 semaines d’échanges avec le public lors de rencontres en gare ou d’ateliers balades. **Plus de 350 avis ont été recueillis, confirmant l’opportunité d’un projet attendu de longue date**, l’enjeu fort du réaménagement de la rue d’Alsace, la prégnance des liaisons verticales, la pertinence du prolongement du tunnel et la nécessité d’améliorer fortement la signalétique entre les gares du Nord, de l’Est et de Magenta. Le STIF et ses partenaires remercient sincèrement tous les participants. Le bilan de la concertation sera présenté au Conseil du STIF de juin.

Le bilan de la concertation sera bientôt disponible sur nouvelle-liaison-gare-nord-est.fr

Séminaires de **concertation** sur le **PDUIF**

Le STIF a organisé, en partenariat avec les départements franciliens, des séminaires de concertation dans le cadre de l’élaboration de la feuille de route 2017-2020 du Plan de déplacements urbains d’Île-de-France, qui donnera un nouveau souffle au PDUIF et intégrera les nouveaux plans d’actions de la Région et du STIF.

Le bilan à mi-parcours du PDUIF a montré les actions qui ont avancé et celles où les difficultés sont plus importantes. De très nombreuses actions du PDUIF relèvent d’une maîtrise d’ouvrage locale et d’une approche partenariale. Afin d’échanger ensemble pour comprendre les difficultés rencontrées, identifier les freins à lever et ainsi insuffler une nouvelle dynamique pour la mise en œuvre du PDUIF par l’ensemble des acteurs, des séminaires sont organisés en partenariat avec chacun des départements franciliens en mars et avril 2017. Ces séminaires sont venus nourrir la feuille de route qui sera finalisée mi-2017. Le détail des séminaires est disponible sur pduif.fr, rubrique « Actualités ».



Les rencontres avec les associations d'usagers

1^{er} mars 2017 : la présentation aux associations du futur matériel MING de la ligne B

Le STIF, la RATP et la SNCF ont présenté aux associations les principales caractéristiques du futur matériel roulant MING de la ligne B, approuvées au Conseil du STIF du 22 mars.

Parmi les sujets abordés :

- **Accessibilité** : la CFPSSA a rappelé la nécessité d'annonces sonores audibles à bord des trains et s'est interrogée sur leur positionnement pour annoncer l'ouverture des portes.
- **Confort** : l'AUT Île-de-France a souligné la dégradation du confort des sièges au fil des rénovations et l'importance de revenir à un niveau de confort acceptable pour les longs trajets. Le Comité des usagers du RER B Nord s'est d'ailleurs opposé, dans ce cadre, au concept des zones assis/debout qui, selon elle, ne remplacent pas un siège.
- **Connectivité** : pour répondre aux interrogations du Comité des usagers du RER B Nord sur la connexion du train au Wifi, le STIF a confirmé la volonté de permettre la réception des connexions 3G/4G actuelles dans les MING, sans que soit prévue de connexion Wifi publique pour le moment. Le STIF a également confirmé que les MING seraient équipés en moyens de rechargement pour les petits appareils électroniques, avec une attention demandée aux industriels quant à l'évolutivité des technologies en la matière.
- **Calendrier** : le STIF a précisé que la première rame serait livrée en 2025, avec un déploiement envisagé entre 2025 et fin 2028, ce qui est jugé long par les associations comme l'AUT Île-de-France.



Plus d'informations sur stif.info, rubrique « Relations voyageurs/Associations d'usagers/Calendrier des rencontres ».

Calendrier des rencontres du STIF avec les associations d'usagers

- 25 avril 2017** SaDur, sur le processus de concertation dans le cadre du service annuel 2019
- 24 avril 2017** CADEB (en présence de la Communauté d'agglomération Saint-Germain Boucles de Seine), sur les grands projets, le réseau Bus, les pôles PDU du secteur et les travaux des réseaux A, L et J
- 21 avril 2017** SaDur et AUT Île-de-France (en présence de la SNCF et d'Alstom), sur le futur matériel RER NG
- 14 mars 2017** Associations des lignes E et P (en présence de la Direction SNCF des lignes EPT4), point d'étape sur le plan d'actions SNCF pour la ligne P
- 8 mars 2017** AUT Île-de-France (en présence de la RATP), sur le projet de rénovation de la gare d'Auber
- 7 mars 2017** CIRCULE, SaDur et AUT Île-de-France (en présence de la SNCF), sur l'évolution de l'indicateur de ponctualité sur les branches « pilotes » des lignes C et D
- 7 mars 2017** AOUT, Mairie de Meaux et Département de la Seine-et-Marne, sur la branche de La Ferté-Milon de la ligne P
- 1^{er} mars 2017** COURB, CARRRO, Comité des usagers du RER B Nord, AUT Île-de-France, Association Valentin Haüy, APF, UNAPEI Île-de-France et AFM Téléthon (en présence de la RATP et de la SNCF), sur le futur matériel MING de la ligne B
- 27 février 2017** AUT Île-de-France (en présence de la RATP), sur la rénovation du matériel MI2N de la ligne A

Les retours d'expérience et comités de ligne

28 juin 2017 : comité de ligne B.

23 mars 2017 : retour d'expérience sur l'incident provoqué par un train de fret à Maisons-Laffitte le 26 septembre 2016, en présence de la Communauté d'agglomération Saint-Germain Boucles de Seine et de l'association Plus de trains.

20 février 2017 : comité de ligne A sur la refonte de l'offre des lignes A et L3.



Les présentations des REX et comités de ligne sont disponibles sur stif.info, rubrique « Relations voyageurs ».

Les témoins de ligne

Une **réunion avec les témoins de ligne** s'est tenue le 26 avril 2017 en présence du STIF et de la RATP pour échanger sur les témoignages du semestre et pour présenter un bilan de la concertation sur la restructuration du réseau Bus dans Paris.



Le nouveau Bilan Témoins de ligne est sorti ! Plus de 1 000 témoignages pour près de 400 témoins en 2016, soit une augmentation sensible par rapport à l'année précédente. **Les lignes les plus commentées du réseau RATP sont les lignes de Bus 91 et 379, la ligne 13 du Métro et la ligne B.** Le réseau Bus/Tram reste le mode le plus commenté, tandis que l'information voyageurs est le critère qui recueille toujours le plus de témoignages.



Le Bilan Témoins de ligne 2016 est disponible sur stif.info, rubrique « Relations voyageurs/Associations d'usagers/Témoins de ligne ».

Le Grand Paris des Bus avance !

Le Grand Paris des Bus a posé les principes de répartition des projets de création ou de renforcement de lignes entre la grande couronne, la petite couronne et Paris, dans l'optique de constituer un réseau régional équilibré et adapté aux problématiques de déplacements de chaque territoire.

Le plan d'actions adopté par le STIF reprend, en 5 défis, les priorités mises en avant lors de la consultation publique sur ce projet. Le Conseil du STIF du 22 mars a approuvé les **premières actions de mise en œuvre**.

Les lignes de Bus Express

- Depuis le 1^{er} janvier 2017, 4 lignes ont déjà été renforcées pour 69 courses supplémentaires : A14 Les Mureaux/La Défense, A14 Verneuil/La Défense, 100 Les Mureaux/Saint-Quentin et 100 Torcy/Créteil.
- 15 lignes devraient être renforcées entre 2017 et 2018 : 16 Cergy/Saint-Quentin, 15 Plaisir/Saint-Cloud, 91-03 Massy/Dourdan, 91-05 Massy/Évry, 91-06 Massy/Saint-Quentin, 91-09 Yerres/Évry, 191-100 Yerres/Rungis, 1 Melun/Rebais, 34 Château-Landon/Melun, 18 Meaux/Melun, 17 La Ferté-Gaucher/Chessy, 20 Meaux/Tremblay, 69 Meaux/Serris, 95-18 Cergy/Roissy CDG, 95-04 Bray et Lû-Pontoise.
- 6 lignes Express devraient être créées et/ou restructurées d'ici 2020 : Paris/Saclay, Étampes/Arpajon, Rambouillet/St-Rémy-les-Chevreuse (2^e phase : Saclay), Montereau/Provins, Cergy-Argenteuil/Ermont, Bray-sur-Seine/La Ferté-sous-Jouarre.

Le transport à la demande

Les bus à la demande apparaissent comme une solution pouvant compléter les lignes régulières à l'échelle locale. Dans les prochains mois, le STIF identifiera les secteurs pouvant bénéficier d'un tel service et pourra les mettre en œuvre et les financer dans le cadre des contrats en cours avec les opérateurs, ou à défaut dans le cadre de marchés spécifiques.

Le réseau Noctilien

Le plan de développement du réseau Noctilien prévoit, entre mai 2017 et début 2018, la mise en œuvre d'un renfort sur les principales lignes du réseau, à la fois en semaine et le week-end, afin d'harmoniser les horaires et les passages. Des créations de lignes seront également envisagées d'ici 2019-2020, ainsi que des prolongements courant 2018, pour améliorer le maillage et la desserte de toute l'Île-de-France.

