

# Mantes-la-Jolie

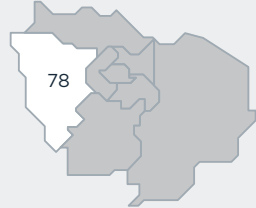
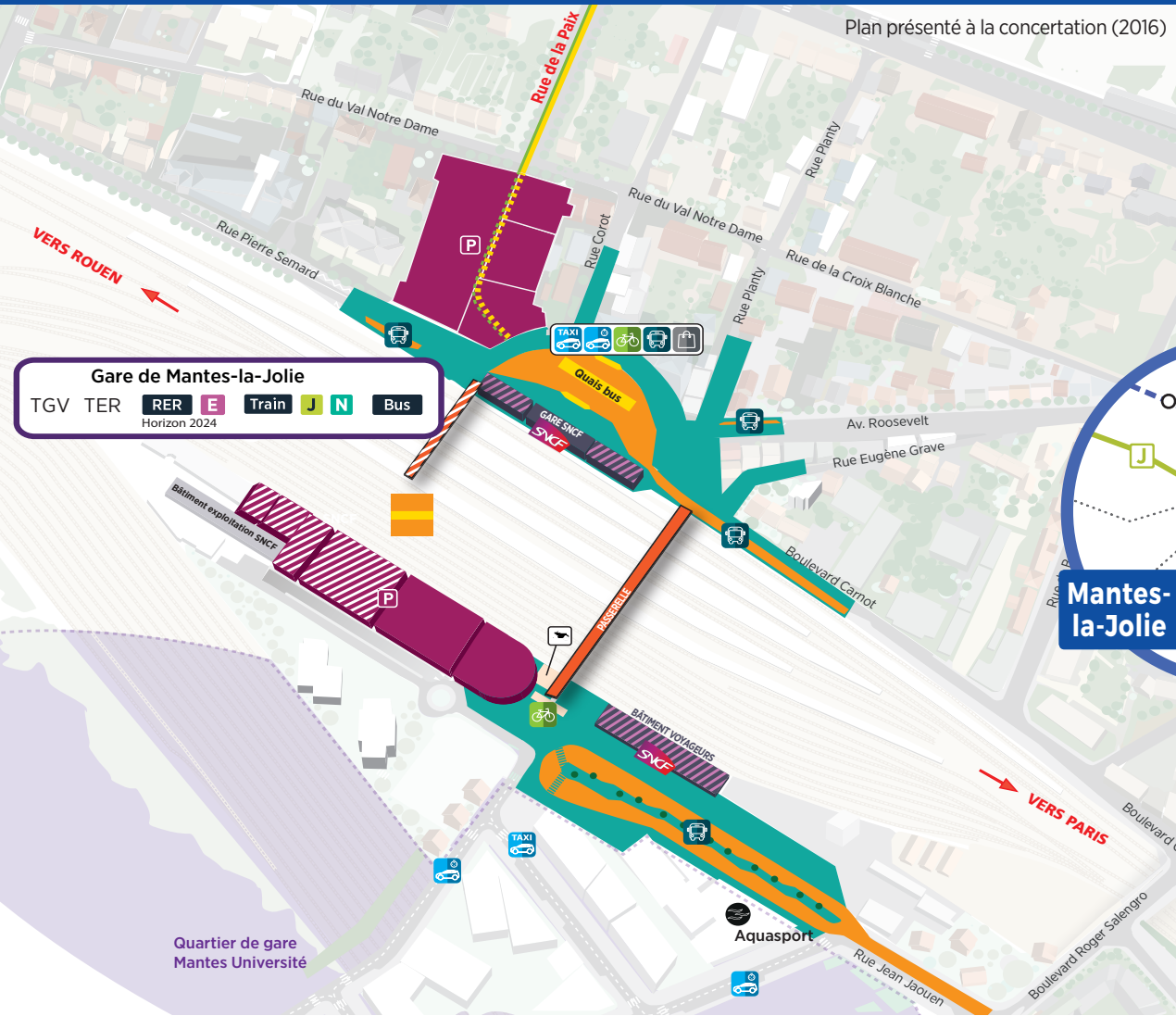
## RÉAMÉNAGEMENT DU PÔLE

Pour accompagner l'arrivée du RER E, d'un bus en site propre et des différents projets de développement urbain prévus sur le territoire du Mantois, il est envisagé de réaménager le pôle de Mantés-la-Jolie.

Le projet de réaménagement du pôle permettra de faciliter la cohabitation des différents usages et d'accueillir l'augmentation du nombre de voyageurs à l'horizon du prolongement du RER E à l'ouest et de l'arrivée d'un bus en site propre Le Mantois.

En phase d'études • [www.bus-pole-mantois.fr](http://www.bus-pole-mantois.fr)

Mise en service  
**2024**



**Gare de Mantés-la-Jolie**  
TGV TER RER E Train J N Bus  
Horizon 2024

Train J N  
Bus (nombreuses lignes)  
RER E  
Horizon 2024  
Bus Le Mantois  
En projet

- Bus
- Station de taxi
- Services et commerces
- Parvis multimodal partagé
- Tracé du bus en site propre
- Passerelle
- Dépose-minute
- Aménagement cyclable
- Parking
- Gare routière
- Circulation vélo sécurisée
- Nouveaux bâtiments

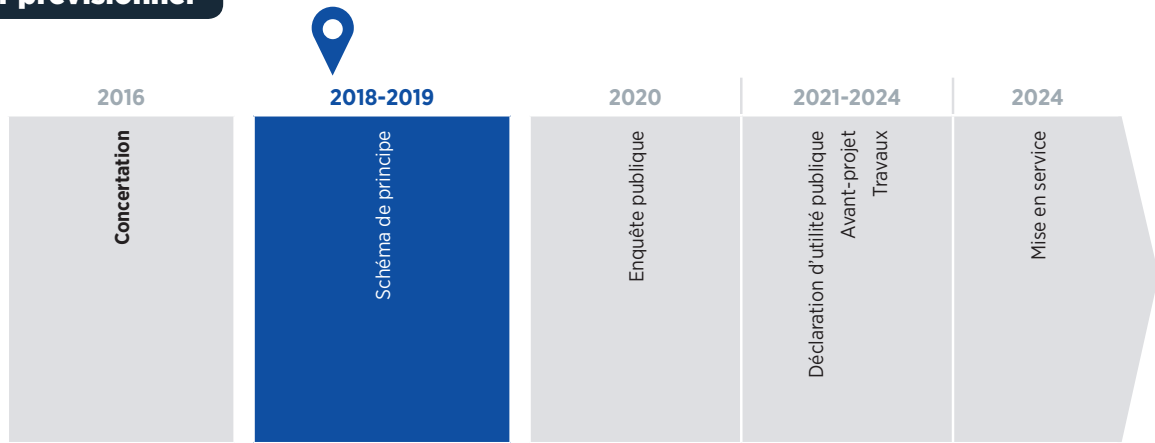
À l'horizon 2024

**27 000**  
voyageurs quotidiens

**1** nouvelle ligne de RER  
et **1** nouvelle ligne de bus

**500** places de parking  
supplémentaires environ

## Le calendrier prévisionnel



## Le pôle Mantes-la-Jolie en bref



## Le financement et les acteurs du projet

### LES AMÉNAGEMENTS DU PÔLE



La maîtrise d'ouvrage a été confiée par **Île-de-France Mobilités** à la **Communauté urbaine Grand Paris Seine & Oise**, en concertation avec la **Région Île-de-France**, le **Département des Yvelines** et les opérateurs (**SNCF** et **Transdev CSO**).

**Île-de-France Mobilités**, autorité de la mobilité durable en Île-de-France, veille au respect du programme, du calendrier et des coûts de l'ensemble du projet.