

## **Nouvelles Gares d'Ile-de-France Modernisation des gares de Auber, Robinson, Ivry-sur-Seine et Villeneuve-Saint-Georges**

Ile-de-France Mobilités a acté les financements et les programmes des travaux dans 4 gares de la Région afin de les adapter à l'augmentation du nombre de voyageurs y transitant quotidiennement et d'y améliorer la qualité de service. Dans le cadre des « Nouvelles Gares d'Ile-de-France » décidé par Valérie Pécresse, Présidente de la Région et d'Ile-de-France Mobilités, les gares de Auber, Robinson, Ivry-sur-Seine et Villeneuve-Saint-Georges vont être modernisées pour les rendre plus efficaces, plus intermodales et plus confortables. Les projets sont financés dans le cadre du CPER 2015-2020 (Etat et Région Ile-de-France) et des contrats qui lient le Syndicat des Transports d'Ile-de-France aux 2 opérateurs : RATP et SNCF.

D'ici à 2025, 3 milliards d'euros seront consacrés à la modernisation des gares franciliennes. Au-delà de la seule rénovation des bâtiments, l'ambition est bien d'y intégrer plus de confort et de services. Ainsi, progressivement, le réseau des gares s'équipe en accès wifi. Les gares les plus fréquentées sont équipées de toilettes (120 gares à terme, contre 46 seulement aujourd'hui). Des espaces de microworking sont créés dans 150 gares, dont 70 dès 2017, et des commerces et services s'intègrent à ces gares « nouvelle génération ».

### Auber (ligne A)

Auber est l'une des six grandes gares souterraines parisiennes, qualifiée parfois de « gare cathédrale » en raison de ses imposants volumes, elle propose plus de 20 000 m<sup>2</sup> dédiés aux espaces voyageurs. Elle compte près de 180 000 passages quotidiens. Depuis sa mise en service en 1971, la gare n'a fait l'objet d'aucun investissement d'envergure alors même que le trafic a fortement augmenté.

A la suite des travaux conduit actuellement par la RATP pour traiter notamment les problèmes d'infiltrations, la gare va être entièrement rénovée :

- Les revêtements au sol et sur les parements seront renouvelés,
- Les couleurs franches (rouge et bleu) et les émaux de Briare (matériau d'origine) sont conservés et rénovés et les équipements identitaires d'Auber tels que les escaliers monumentaux et les cheminées de la salle des échanges seront mis en valeur,
- De nouveaux éclairages vont être installés pour accompagner les voyageurs (éclairage diffus dans les salles d'échanges et chemin lumineux lors des transits),
- Le faux plafond, présent sur les quais, sera rénové et partiellement rehaussé pour permettre aux voyageurs de l'étage supérieur du train... de visualiser le nom de la gare !
- La rénovation concernera également les ascenseurs, les escaliers mécaniques, l'amélioration de l'information, la restructuration complète de la salle des échanges et de ses commerces...

Les premiers travaux ont d'ores et déjà débuté (notamment au niveau des quais) et seront accélérés grâce aux financements validés par Ile-de-France Mobilités.

Les travaux en lien direct avec le projet seront sans impact sur la circulation des trains mais nécessiteront une fermeture longue de la correspondance avec la station Opéra. Ile-de-France Mobilités a demandé à la RATP qu'elle soit la plus courte possible.

Le projet représente un investissement de 71,6 millions d'euros et doit être réalisé en totalité entre 2017 et début 2022.

#### **Contacts presse**

→ Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info

→ Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info



*Les quais – Etat actuel/état projeté*



*La salle des échanges – Etat actuel/état projeté*

### Gare de Robinson (ligne B) :

La gare de Robinson a été ouverte au public en 1893. Elle se trouve en limite de trois communes : Chatenay-Malabry, Le Plessis-Robinson et Fontenay-aux-Roses et compte près de 18 000 passages quotidiens.

Conçu initialement comme un accès secondaire à la gare, l'accès Ouest est devenu progressivement l'accès principal et est aujourd'hui saturé notamment à cause de son étroitesse. Par ailleurs, la station de bus sera déplacée sur la partie Ouest de la gare afin de simplifier les correspondances des voyageurs.

Le projet approuvé par Ile-de-France Mobilités et qui sera mis en place par la RATP, consiste à agrandir et réaménager en totalité cet accès qui va être démoli pour permettre la création d'un nouveau bâtiment. Celui-ci deviendra l'accès principal de la gare avec la mise en place d'un ascenseur, de nouveaux espaces de vente et de toilettes notamment. Il permettra principalement de fluidifier les cheminements, de mettre en accessibilité l'accès Ouest, d'assurer une bonne intermodalité et d'améliorer la qualité de l'accueil et du service rendu aux voyageurs.

Ile-de-France Mobilités a demandé à la RATP d'accompagner les voyageurs pendant les travaux qui n'affecteront pas le service ferroviaire.

Le coût du projet est de 6,2 millions d'euros et la mise en service complète de l'accès rénové est attendue pour décembre 2020.



*Façade du bâtiment voyageur niveau « quais » de l'accès Ouest – Etat actuel/état projeté*

### Gare d'Ivry-sur-Seine (ligne C)

#### **Contacts presse**

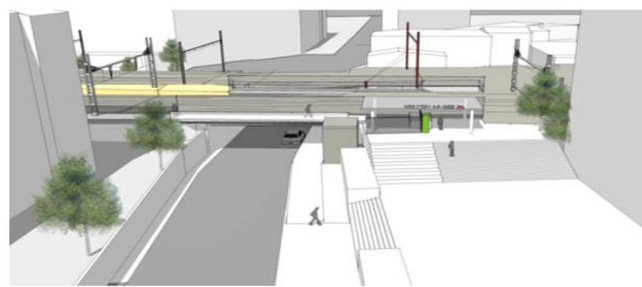
- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – [sebastien.mabile@stif.info](mailto:sebastien.mabile@stif.info)
- Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – [helene.duguet@stif.info](mailto:helene.duguet@stif.info)

Les accès de la gare vont être réaménagés afin d'améliorer l'insertion de la gare dans la ville et son accessibilité. Ces travaux sont prévus en deux phases, d'abord **la création de 2 nouveaux accès en entrée et sortie, rue Saint-Just** (projet approuvé en 2015), en extrémité des quais vers les quartiers au sud de la gare, puis **la création de l'accès côté Seine**, jouxtant l'accès actuel du passage souterrain de la gare. Cette deuxième phase a été approuvée au présent Conseil.

La création de l'accès côté Seine développera l'accessibilité de la gare pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR) avec la **création d'une passerelle** qui désengorgera le passage souterrain aujourd'hui sous dimensionné.

Le projet comprend également l'aménagement d'un futur accès pour les voyageurs côté Seine (dit accès secondaire), qui sera situé à l'extrémité de la future passerelle pour desservir le quartier de la ville d'Ivry-sur-Seine se trouvant entre les voies ferrées et la Seine. Ce quartier est en cours de transformation urbaine.

Début des travaux (accès rue Saint-Just et accès côté Seine) par SNCF en 2018 pour une durée d'environ deux ans et un coût global environnant les 8,2 millions d'euros.



*L'accès rue Saint-Just - Etat actuel/état projeté*



*L'accès côté Seine - Etat actuel/état projeté*

## **Gare de Villeneuve-Saint-Georges (ligne D)**

La gare existante est mal configurée pour accueillir les 28 000 voyageurs quotidiens, les espaces d'accueils sont trop étroits, il y a peu de place sur les trottoirs pour les arrêts de bus, les souterrains sont encombrés...

La gare et ses abords vont donc être totalement repensés pour mieux s'insérer dans la ville et mieux répondre aux besoins des voyageurs. Ces travaux s'inscrivent d'ailleurs dans plusieurs programmes d'aménagements autour de la gare dont des travaux d'aménagement de la RN6.

Le bâtiment principal va être démoli pour laisser place à une nouvelle gare sur 3 niveaux, ce qui permettra libérer l'espace au rez-de-chaussée en regroupant les locaux d'exploitation, techniques et de service dans les deux niveaux supérieurs.

Les voyageurs bénéficieront de **plus de services en gare** (commerces, Wi-Fi, guichets de billetterie, espace de vente, sanitaires automatiques, etc.) et **dans les zones d'intermodalité avec les bus** (zones d'attente et de confort, aménagements modernes avec information dynamique sur les lignes de bus et vie du quartier, implantation de bancs connectés). La signalétique et l'information des voyageurs seront complètement repensées.

Le projet, d'un coût de 12,6 millions d'euros, verra les travaux commencer en 2019 pour une mise en service de la nouvelle gare fin 2022. La SNCF maintiendra la gare ouverte le temps des travaux.

### **Contacts presse**

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – [sebastien.mabile@stif.info](mailto:sebastien.mabile@stif.info)
- Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – [helene.duguet@stif.info](mailto:helene.duguet@stif.info)



*Le bâtiment voyageur - Etat actuel/état projeté*

### **Contacts presse**

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – [sebastien.mabile@stif.info](mailto:sebastien.mabile@stif.info)
- Hélène Duquet : 01 82 53 80 90 – [helene.duquet@stif.info](mailto:helene.duquet@stif.info)