

## Futur Tram 9 : les travaux franchissent une étape décisive cet été

Les travaux du futur Tram 9, qui reliera Paris-Porte de Choisy au centre-ville d'Orly en moins de 30 minutes à l'horizon 2020, avancent à grands pas cet été avec la construction du pont-rail d'accès au site de maintenance d'Orly. Long de 10,3 km, le Tram 9 desservira les communes de Paris, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Choisy-le-Roi, Thiais et Orly.

Une partie essentielle des travaux du Tram 9 sera réalisée le week-end prochain avec la construction d'un ouvrage d'art sous les voies ferrées de la ligne C du RER et de l'interconnexion LGV pour permettre aux tramways de rejoindre le futur site de maintenance et de remisage (SMR) de la ligne.

En effet, le futur Tram 9 devra franchir quatre voies ferrées de la grande ceinture, de la ligne de Choisy-le-Roi à Massy et de la ligne Paris-Orléans pour parvenir à son site de maintenance et remisage situé sur le site des Vœux à Orly. Ce site indispensable à l'exploitation de la ligne permettra d'assurer la maintenance des rames, leur remisage et les fonctions de régulation de la ligne.



Le choix technique retenu pour ces travaux d'envergure a été la réalisation de deux ponts cadres dont l'ultime phase de ripage consistera, lors du week-end du 15 août, à faire lentement glisser les deux ouvrages jusqu'à leur emplacement définitif sous les voies de la ligne C pour former un seul et même ouvrage.

La dépose de la voie ferrée actuelle (rail, caténaires, remblai, etc.) puis sa remise en place sur le nouveau pont ainsi créée nécessitent une interruption totale du trafic au cours du week-end du 15 août pendant 72h.

La circulation des trains sera interrompue du 12 août à 0h05 heures du matin jusqu'au 15 août à 5h00 du matin, entre Paris-Austerlitz et Massy-Palaiseau. Des services de remplacement de bus seront mis en place pour assurer la même desserte.

Ces travaux sont intégralement financés par le projet Tram 9 à la hauteur de 13,34 M€ (sur un coût total de 404 M€ pour les infrastructures) et sont réalisés par SNCF Réseau, maître d'ouvrage des études et des travaux de cet ouvrage.

Les travaux du projet de Tram 9 sont financés par la Région Île-de-France (52,5%), l'Etat (22,5%), le Conseil Départemental du Val-de-Marne (21%), la Ville de Paris (3%), l'Etablissement Public Territorial Grand Orly Seine Bièvre (1%). Ile-de-France Mobilités financera 100 % du matériel roulant (74,75 M€) et des coûts d'exploitation annuels de cette nouvelle ligne.

Le Tram 9, très attendu par les usagers, viendra se substituer au Bus 183 jusqu'à la place du Fer à Cheval à Orly et transportera environ 70 000 voyageurs par jour. Cette nouvelle ligne constitue une réponse particulièrement adaptée aux besoins croissants des habitants, riverains et acteurs économiques du territoire puisque la population des communes traversées par le Tram 9 augmentera de 15 % entre 2007 et 2020.

Pour suivre en direct l'évolution du chantier du SMR (Timelapse SNCF) :

<https://www.devisubox.com/dv/dv.php5?pgl=Project/interface&sRef=2D2D8L7L0>

Pour tout savoir sur le projet tram 9 : <http://www.tram9.fr/> - <https://www.facebook.com/Tram9ParisOrlyville/>

Pour plus de renseignements sur les services de bus de remplacement : <https://transilien.mobi/>



### Contacts Presse

→ Sébastien Mabilie : 01 47 53 28 42 – [sebastien.mabilie@stif.info](mailto:sebastien.mabilie@stif.info)

→ Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – [helene.duguet@stif.info](mailto:helene.duguet@stif.info)