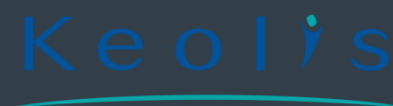


Communiqué de presse

Lundi 27 mars 2017



Tous les bus en Île-de-France 2017-2020

Le STIF et KEOLIS vont tester le nouveau bus électrique ALSTOM-NTL sur le réseau de Versailles-Vélizy

Le STIF déploie avec KEOLIS une solution de mobilité innovante sur le réseau de Versailles-Vélizy, avec des bus 100% électriques d'un nouveau genre

Dans le cadre du Grand Paris des Bus, Valérie Péresse, Présidente du STIF et Présidente de la Région Ile-de-France a décidé de développer un réseau de bus propres en fixant pour objectif que les bus et cars de la flotte francilienne soient à 30% des véhicules propres en 2020, et à 100% en 2025 dans les zones denses les plus polluées (hybrides, tout électrique ou au bio-GNV). Pour atteindre cet objectif ambitieux, le STIF expérimente avec les opérateurs et les industriels les solutions technologiques innovantes qui pourront être déployées plus massivement dans les prochaines années.

Le STIF a ainsi décidé de déployer sur la ligne 23 du réseau de bus de Versailles-Vélizy, qui relie Versailles Europe et Vélizy 2, la nouvelle solution de mobilité 100% électrique dénommée Aptis conçue par Alstom et sa filiale NTL.

Ce déploiement s'appuie sur un partenariat entre le STIF, l'intercommunalité de Versailles Grand Parc et le groupe KEOLIS, opérateur du réseau de Versailles-Vélizy.

Le premier véhicule rejoindra le réseau de Versailles-Vélizy dès le mois de mai 2017, puis, après une série de tests, sera mis en service commercial sur la ligne 23 pour une durée d'un an à compter de septembre 2017.



La ligne 23 du réseau de Vélizy transporte 1300 voyageurs/jour, et assure une liaison directe entre le centre d'affaire et commercial de Vélizy 2 et le centre ville de Versailles (Versailles Europe). Cette ligne de 13 km passe au cœur des quartiers d'habitat de Vélizy et emprunte l'avenue de Paris qui mène au Château de Versailles et à l'hôtel de Ville.

Pendant un an, le STIF et KEOLIS testeront la technologie « full autonomy », de recharge en dépôt durant la nuit et évalueront le fonctionnement de la technologie électrique d'ALSTOM en conditions réelles d'exploitation (la consommation électrique du bus et sa recharge, le comportement des batteries et le fonctionnement de l'alimentation au dépôt) mais aussi la maintenance sur les aspects mécaniques et électriques et enfin le modèle économique et les coûts d'exploitation du véhicule.

Ce déploiement s'inscrit dans le cadre de la délibération du 6 décembre 2016 sur le Grand Paris des Bus adoptée par le Conseil du STIF et de la stratégie de transition énergétique que le groupe KEOLIS déploie en proposant des solutions innovantes aux autorités organisatrices.



Contacts Presse

STIF : Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info

Keolis : Céline Pasqualini : 01 71 32 93 01 – celine.pasqualini@keolis.com



Communiqué de presse

Lundi 27 mars 2017



Le Grand Paris des bus

Le STIF a lancé le Grand Paris des Bus, un programme d'envergure pour améliorer le bus en Ile-de-France. Chaque année le STIF, avec les opérateurs et les acteurs locaux, engagera les actions concrètes sur l'ensemble de l'Ile-de-France pour améliorer les correspondances des bus avec les trains, les métros et les tramways, adapter les horaires, les fréquences et les parcours des lignes, créer de nouvelles lignes, innover avec des véhicules modernes, sécurisés, confortables et écologiques, rendre les arrêts de bus accessibles avec une information voyageur claire et uniformisée.

A propos de Keolis

Le Groupe Keolis, l'un des leaders mondiaux du transport public de voyageurs, est détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ). Fort de ses 58 300 collaborateurs répartis dans 16 pays*, Keolis développe des offres de mobilité sur-mesure, adaptées à chaque problématique locale : métro automatique, tramway, train, bus, cars, navettes fluviales et maritimes, téléphérique urbain, navettes autonomes, vélo en libre-service, VTC... Le Groupe propose des solutions et services de mobilité via sa filiale Kisio. Il est également n°2 du stationnement en France grâce à sa filiale EFFIA. En 2016, Keolis a transporté 3 milliards de voyageurs et a réalisé un chiffre d'affaires de 5,1 milliards d'euros.

*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, aux Emirats arabes unis, aux Etats-Unis, en Inde, au Luxembourg, en Norvège, aux Pays-Bas, au Portugal, au Royaume-Uni et en Suède.



Contacts Presse

- STIF : Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- Keolis : Céline Pasqualini : 01 71 32 93 01 – celine.pasqualini@keolis.com