

Île-de-France Mobilités approuve l'avant-projet du futur T Zen 3 pour la Seine-Saint-Denis

Après avoir été déclaré projet d'intérêt général fin 2016, le T Zen 3 entre dans sa phase concrète avec la validation par Île-de-France Mobilités de l'avant-projet. Cette nouvelle infrastructure reliant Paris aux Pavillons-sous-Bois correspond à un investissement global de 187,7 millions d'euros. Le T Zen 3 permettra de renforcer nettement l'offre de transports existante le long du Canal de l'Ourcq en créant des correspondances avec les lignes de tramway et de métro existantes dans le secteur.

La future ligne permettra de transporter 42 000 personnes par jour, sur 10 km, en 30 minutes et desservira 8 communes de Seine-Saint-Denis : Paris, Pantin, Bobigny, Romainville, Noisy-Le-Sec, Livry-Gargan et Pavillons-sous-Bois. Son itinéraire reprendra en grande partie celui de l'actuelle ligne de bus 147 et empruntera l'ex-RN3. Ce mode de transport innovant circule intégralement en site propre et bénéficie de la priorité aux feux rouges, ce qui offre une liaison rapide et efficace aux voyageurs avec des temps de parcours garantis. En outre, ce nouveau mode sera totalement accessible, que ce soit le nouveau matériel roulant ou les infrastructures.

Le projet va s'accompagner d'un réaménagement de l'ex-RN3, dont une requalification importante est aujourd'hui nécessaire en raison de l'état de cet axe au trafic très dense. Les piétons et les cyclistes ne sont pas oubliés avec ce projet. Les trottoirs seront ainsi élargis pour garantir un cheminement continu sur les 10 km de tracé. Des pistes cyclables seront également créées le long de la ligne et les stations équipées d'arceaux de stationnement pour les vélos.

Le choix du matériel roulant, entièrement financé par Île-de-France Mobilités, sera conforme à l'objectif de transition énergétique du parc de bus francilien. Des motorisations de type 100% électrique ou hybride GNV / électrique sont actuellement à l'étude.

« Je mesure les attentes des habitants de Seine-Saint-Denis pour le TZen 3 et je confirme que les financements de la Région Île-de-France sont bien là sur ce projet. Nous sommes en attente de la confirmation du financement du Conseil départemental de Seine-Saint-Denis, maître d'ouvrage sur le projet, qui doit aussi prendre ses responsabilités pour le faire avancer et faire les économies nécessaires », explique Valérie Pécresse, Présidente d'Île-de-France Mobilités et de la Région.



Sébastien Mabile, Sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr, 01 47 53 28 42
Hélène Duguet, helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr, 01 82 53 80 90