

# Comité de ligne Paris Gare de Lyon Montereau

Jeudi 23 octobre 2008



L'autorité organisatrice de vos  
transports en ile-de-france

## Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôle d'échanges

Régularité  
Qualité de service

Transilien 2009

Complémentarité

Un nouveau contrat STIF-SNCF 2008-2011, qui place les voyageurs au cœur des décisions.

- Un meilleur suivi de l'offre, permettant de meilleurs renforts
  - *45 axes au lieu de 13 réseaux*
- Une plus grande exigence de qualité de service
  - 89 indicateurs au lieu de 20
- Des investissements ambitieux pour les voyageurs
  - *1,7 milliards d'euros sur 4 ans*
- Un développement des comités de ligne

## Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

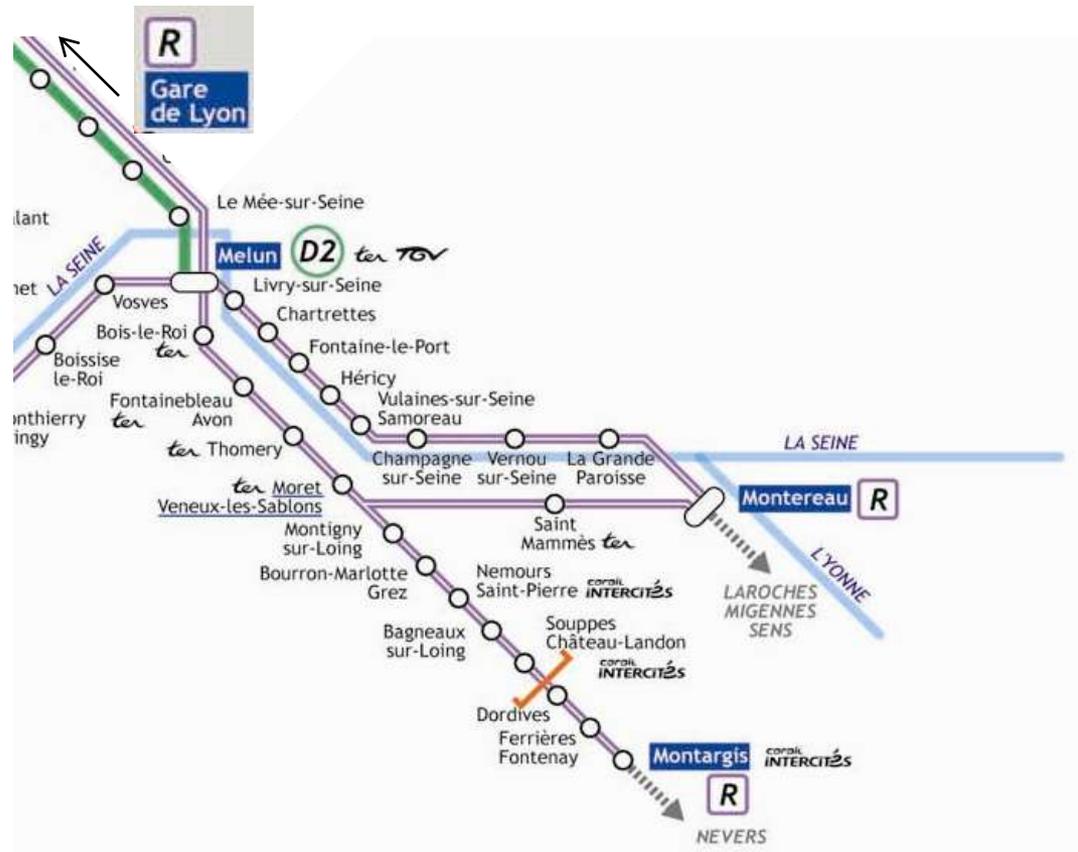
Pôle d'échanges

Régularité  
Qualité de service

Transilien 2009

Complémentarité

- 1000 voyageurs quotidiens montant dans les gares situées entre Montereau et Melun (Rive Droite)
- 25 000 voyageurs quotidiens montant dans les gares situées entre Montereau et Melun (Rive Gauche)



Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôle d'échanges

Régularité  
Qualité de service

Transilien 2009

Complémentarité

- Développement de l'usage des trains à 2 niveaux (Z5600), les plus capacitaires du réseau.
  - Ces rames bénéficieront d'une rénovation entre 2009 et 2014 dans le cadre du plan IMPAQT



- Maintien des Z5300 « petits gris » ayant bénéficié d'une rénovation intérieure
  - Remplacement prévu à partir de 2010 par des trains à 2 niveaux libérés par l'arrivée du Francilien sur Paris Nord

Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôle d'échanges

Régularité  
Qualité de service

Transilien 2009

Complémentarité

- **Mise en œuvre du Schéma Directeur des Parcs Relais**
  - création d'un label de qualité sur les parcs payants (identité visuelle, information, propreté, sécurité, tarifs)
  - insertion dans le tissu urbain local (politique de stationnement autour de la gare, rabattement bus...)
  - investissements de rénovation et de mise aux normes, voire d'extensions de parcs si la demande est maîtrisée
- **Plusieurs projets en cours.**
- **Les collectivités pourront présenter de nouveaux projets** dans le cadre du schéma directeur

Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôle d'échanges

Régularité  
Qualité de service

Transilien 2009

Complémentarité

- **Fontainebleau Avon:** travaux engagés (fin prévue: 2009)
  - création d'une gare routière de 9 postes à quais et d'un parking de reprise ¼h
  - Aménagement d'un parvis piétons avec dépose VP
  - aménagement de l'avenue Roosevelt (site propre bus et pistes cyclables)
  - rénovation de la salle d'échanges SNCF, insertion d'escalators dans le souterrain
- **Livry sur Seine:** études d'exécution en cours
  - aménagement d'un Parc Relais au sol
  - création d'une petite gare routière de 2 postes
  - aménagement d'un parvis piétons avec parc à vélos
- **Melun:** étude d'extension de la gare routière et de réorganisation des voiries devant de la gare à mener en relation avec l'insertion du TCSP Sénart - Melun

Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

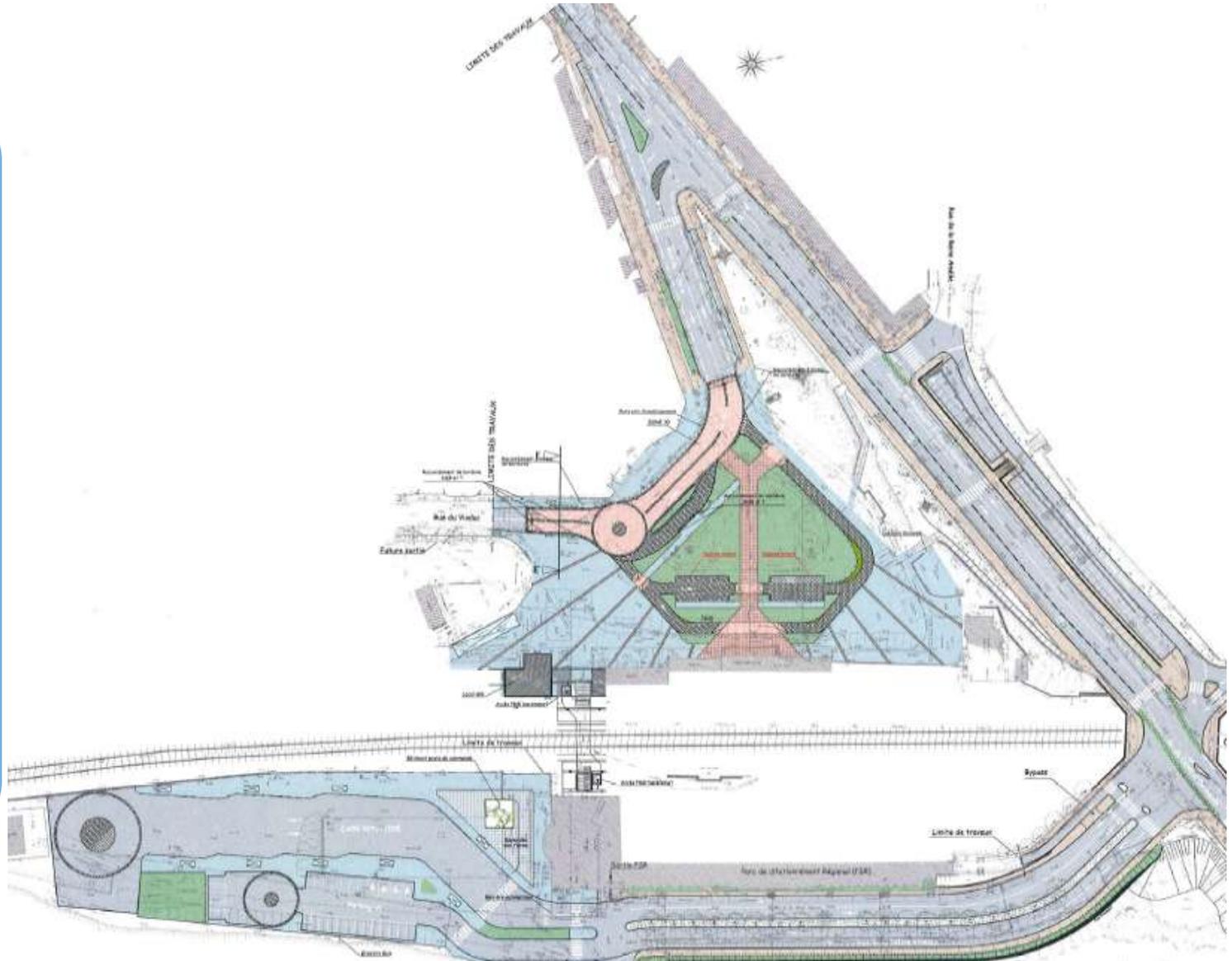
Pôle d'échanges

Régularité

Qualité de service

Transilien 2009

Complémentarité



- **Amélioration de la qualité de service à l'intérieur des gares :**
  - rénovations légères des quais (mobilier, assises, éclairage)
  - mise en place d'une information voyageurs complète sur les horaires des trains, les heures d'ouverture de la gare, plans de quartiers, signalétique directionnelle, totem de signalisation de la gare ...)
  - mise en peinture si besoins (souterrains notamment)

Toutes les gares de la ligne doivent être mises à ces standards de qualité d'ici 2011...

Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôle d'échanges

Régularité  
Qualité de service

Transilien 2009

Complémentarité

Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôle d'échanges

Régularité  
Qualité de service

Transilien 2009

Complémentarité

- Régularité à 89.3% (objectif 93%), en nette détérioration par rapport à 2007
- Nette hausse des causes liées au matériel roulant

Branche	Taux cumulé à fin août		Objectifs	
	2007	2008	Obj.	Borne Sup.
Montargis	7,1	10,4	<b>7,0</b>	11,0
Montereau via Héricy	9,8	10,9	<b>7,0</b>	11,0
Montereau via Moret	7,6	9,3	<b>7,0</b>	11,0



Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôle d'échanges

Régularité  
Qualité de service

Transilien 2009

Complémentarité

- Sur Sud Est : mise en place du cadencement, et renforts d'offre (+ 34% d'offre, env 20M€/an).
- 3 objectifs majeurs, pour remédier aux insuffisances actuelles :
  - **Plus de lisibilité** (horaires faciles à mémoriser car identiques à toutes les heures)
  - **Plus de régularité** (ordonnancement rigoureux des circulations)
  - **Meilleure adaptation aux nouveaux besoins** (allongement des pointes, comblement des « trous de desserte » en journée, soirée et week-ends)
- Long travail de 2 ans en relation avec les Régions, préparant la commande des sillons à RFF en avril.
- Une concertation régulière, par le biais de comités de ligne (décembre 2007)

Contexte

Matériel roulant

Parcs Relais

Pôle d'échanges

Régularité  
Qualité de service

Transilien 2009

Complémentarité

- Amélioration de l'offre par bus, de manière cohérente avec l'offre ferroviaire :
  - Travail avec les collectivités pour coordonner les horaires
  - Renforts d'offre bus desservant les gares, décidés par le STIF en association avec les collectivités concernées :
- Lignes A et C sur Fontainebleau – Avon
  - + 31 000 km-bus
- Lignes N et ZI sur Melun (Rubelles et Vaux-le-Pénil)
  - + 39 000 km-bus