

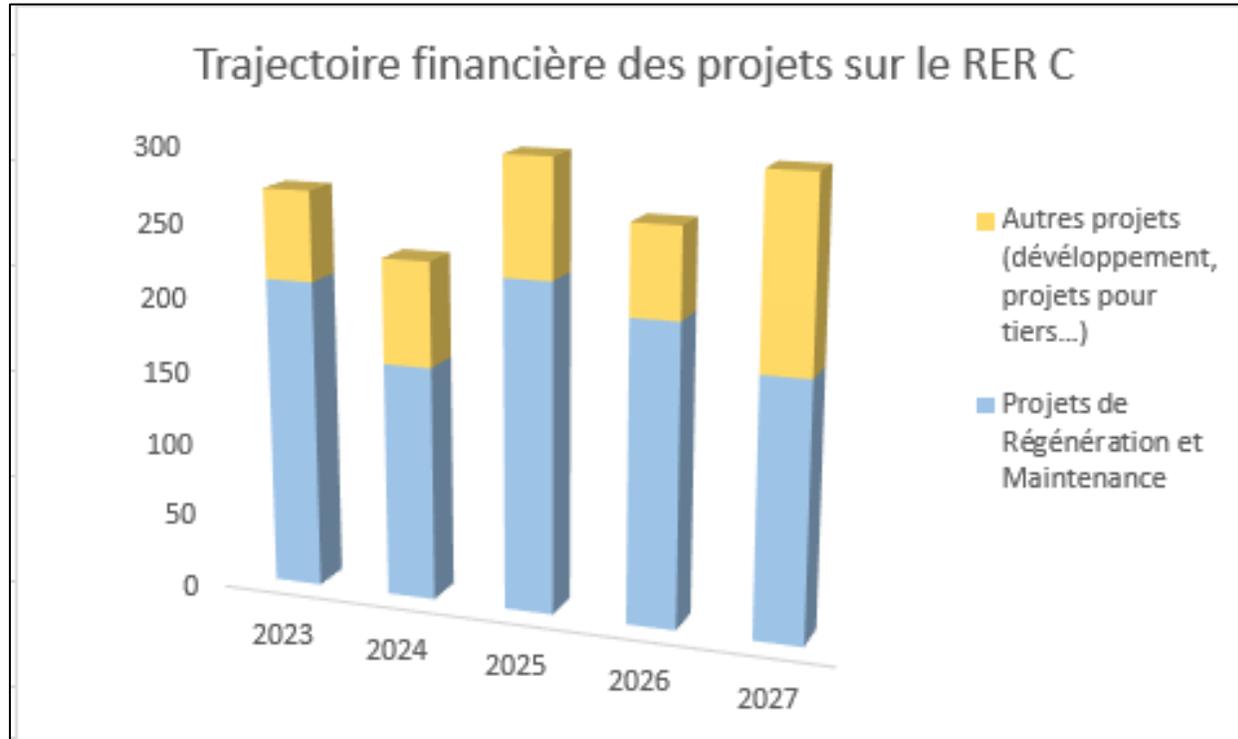
# COMITÉ TRAVAUX

19 AVRIL 2023



- 1. BILAN DE LA PRODUCTION TRAVAUX 2022**
- 2. PROJET DE REGENERATION CATENAIRE (BFM – Athis-Mons)**
- 3. GRANDS CHANTIERS ÉTÉ 2023**
- 4. GRANDS CHANTIERS 2024**
- 5. PLANNING SCHEMA DIRECTEUR RER C**

# Trajectoire des travaux sur le RER C



Une activité toujours très soutenue sur le RER C qui va se poursuivre dans les années à venir

Principaux chantiers :

- Régénération de la caténaire entre BFM et Athis-Mons,
- +
- Régénération Viaduc des Souverains
- Régénération poste d'Etampes
- Travaux Castor
- SRZD Juvisy-Brétigny
- TTME
- ATM

# 1 - BILAN DE LA PRODUCTION TRAVAUX ANNÉE 2022

# PRINCIPAUX CHANTIERS REALISES EN 2022

B  
I  
L  
A  
N  
  
2  
0  
2  
2

**FEVRIER**

**Renouvellement de 7 appareils de voie**

Paris Austerlitz banlieue

**Renouvellement de 7km de Rails**

Saint-Cyr / La Verrière

**Renouvellement de 5km de Rails**

Brétigny / Dourdan

**MARS**

**Renouvellement du système de télétransmission**

Paris Austerlitz -> Choisy le Roi

**ÉTÉ - CASTOR**

**Jet grouting** Invalides

**Remplacement des pont-rails de Chartres et Gallardon (phase préparatoire)** Massy-Verrières

**JUIN**

**Renouvellement du poste de signalisation**

Gennevilliers

**Renouvellement de 9 appareils de voie**

Trappes

**SECOND SEMESTRE 2022**

**Renouvellement de 22km de Voie et Ballast**

Brétigny / Etampes

## BUDGET ANNUEL DE REGENERATION RESEAU RER C : ENVIRON 165 M€ DONT 50 M€ POUR LA REGECAT

### VOIE

- Renouvellement industriel des voies 1bis et 2bis entre Choisy le Roi et Athis-Mons
- Renouvellement de 9 appareils de voie à Trappes
- Renouvellement de 2 appareils de voie à Athis-Mons
- Renouvellement de 7 appareils de voie à Paris Austerlitz banlieue et renouvellement partiel des 4 voies à quai
- Renouvellement de 3 appareils de voie à Versailles Matelots
- Simplification de 3 appareils de voie à Brétigny
- Renouvellement industriel de rails sur voie 1 entre Saint-Cyr et La Verrière
- Renouvellement industriel de rails sur voie 1 entre Brétigny et Dourdan
- Renouvellement de voie à Viroflay Rive Gauche, Pont du Garigliano, Ivry, Choisy et Brétigny

### OUVRAGES D'ART

- Jet grouting entre Invalides et Pont de l'Alma
- Renouvellement des tabliers des ponts-rails (PRA) de Chartres et Gallardon à Massy : travaux préparatoires
- Confortement d'un aqueduc à Trappes

### INSTALLATIONS FIXES DE TRACTION ELECTRIQUE

- Reprise de la régénération caténaire de la ligne C entre BFM et Athis-Mons
- Fiabilisation de la sous-station de traction électrique à Saint-Cyr l'Ecole : renouvellement des groupes traction et des arrivées d'énergie

### SIGNALISATION

- Renouvellement du poste de signalisation de Gennevilliers et télécommande depuis le PCD des Invalides
- Renouvellement du système de télécommande / télécontrôle entre Paris Austerlitz et Choisy le Roi
- Fiabilisation du contrôle des appareils de voie de Paris Austerlitz banlieue
- Poursuite de la régénération des alimentations de signalisation entre Viroflay Rive Gauche et Trappes
- Poursuite des travaux de télésurveillance des circuits de voie entre Chaville-Vélizy et Paris Austerlitz banlieue
- Mise en œuvre des modules à diodes sur les signaux entre Paris Austerlitz banlieue et Viroflay RG
- Mise en œuvre de la télésurveillance des circuits de voie entre Viroflay RG et Saint-Quentin en Yvelines

33 Km DE VOIES  
16 Km DE RAIL  
renouvelés \*



25 AIGUILLAGES  
remplacés



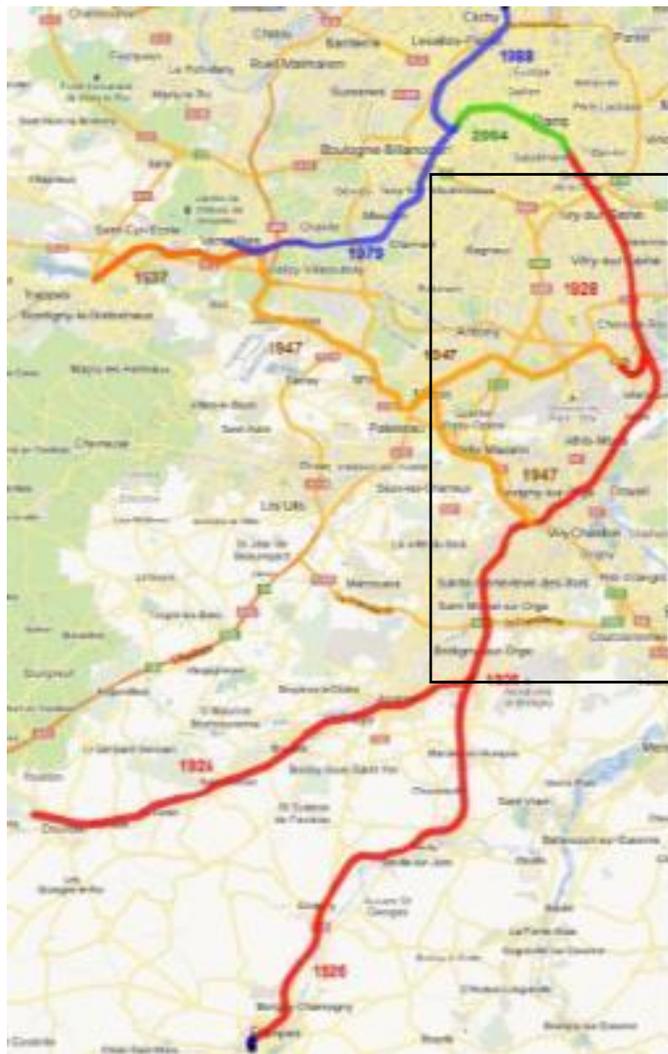
\* 7% non réalisés suite à contraintes des moyens de production

## 2 – REGENERATION CATENAIRE (BFM – Athis-Mons)

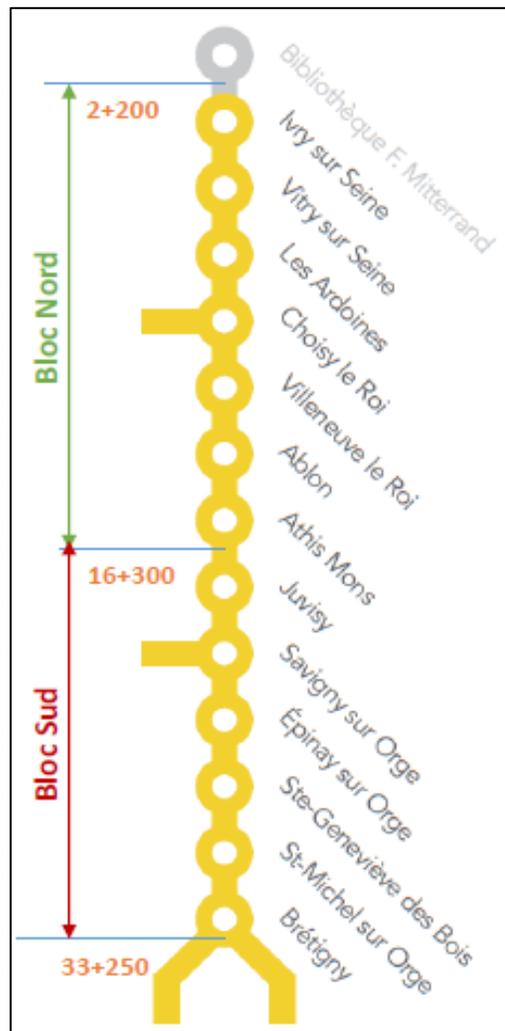
# RÉGÉNÉRATION CATÉNAIRE PARIS ET BRÉTIGNY

PRÉSENTATION DU PROJET

# L'HISTORIQUE DE LA LIGNE ENTRE PARIS ET BRÉTIGNY



Années 1920 1930 1940 1970-1980 1990-2000

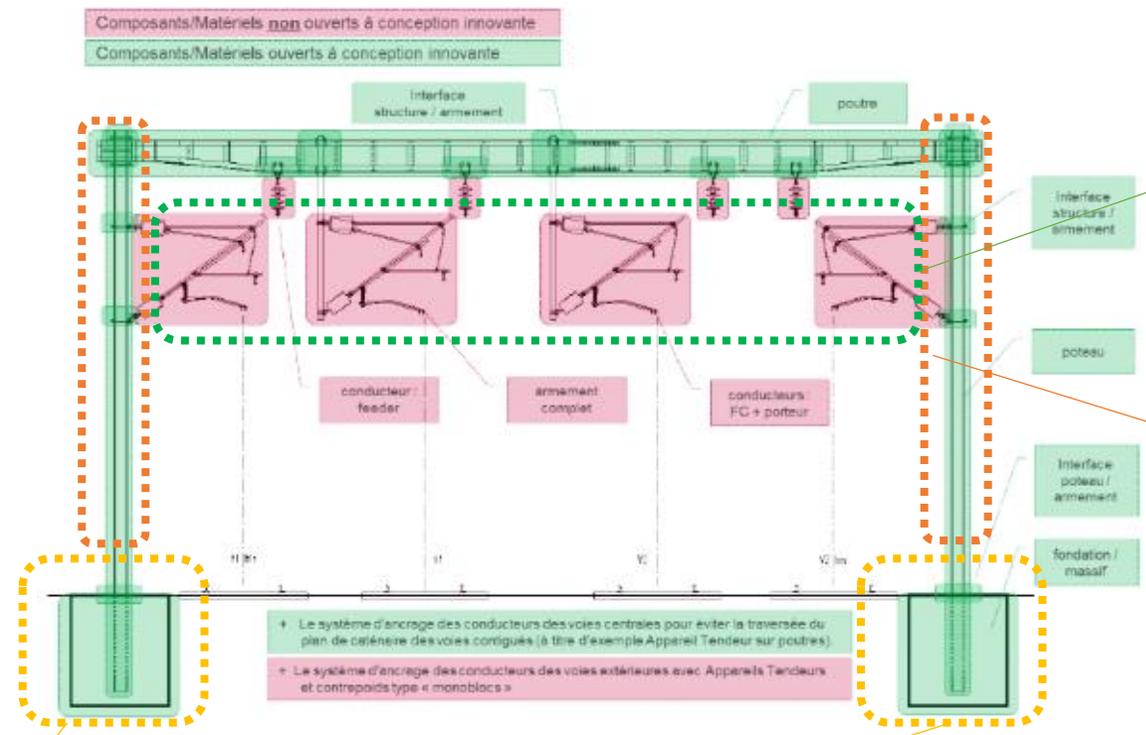




Caténaire :  
Marché avec RC<sup>2</sup>

Alimentations  
électriques

## Caténaire



## Poteaux



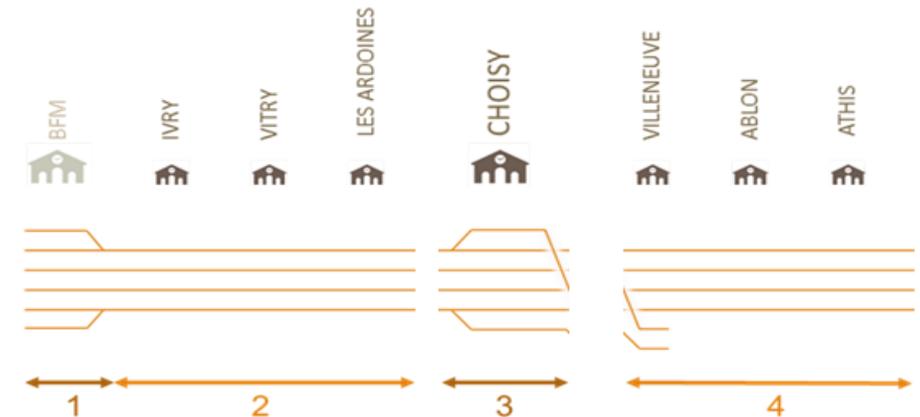
## Fondations



# LES 5 ÉTAPES DE BASE DE NOS TRAVAUX



	Quantités
Sondages sol (réseaux/pyro/géotechnique)	1050/265/50
Fondations à réaliser	1400
Supports à installer	1000
Poutres à installer	300
Longueur de caténaire régénérée (cumulé)	100 km





Fondations



Poteaux & Poutres



Caténaire



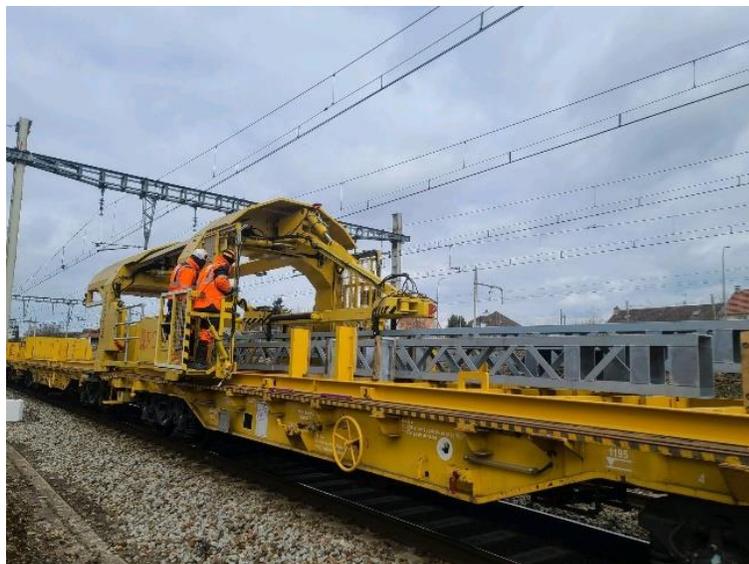


## Fondations



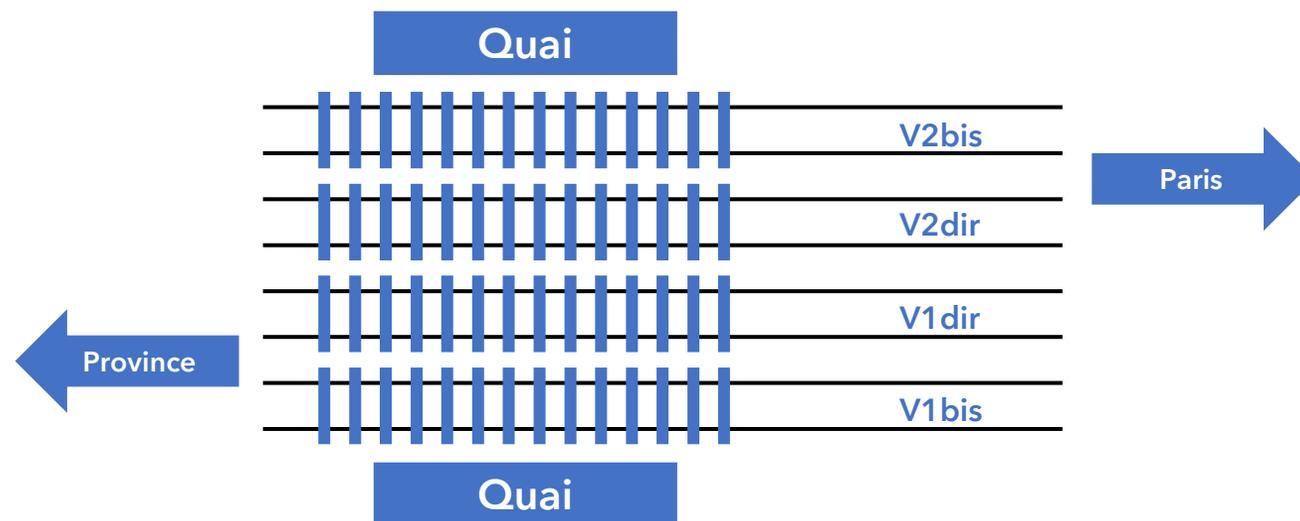


## Poteaux & Poutres



# HORAIRES D'INTERRUPTION DE CIRCULATION

Type	Domaine	Interruption des circulations	Temps de Travail Effectif	Période d'usage
Nuit	Plateau 4 Voies	23h20 → 5h00	3h20	2022-2028
Jour	Vbis uniquement	10h00 → 16h15	4h12	2023-2025
Week-end	Vbis tout le WE et Vdir les nuits	Vendredi 23h00 → lundi 05h00		WE pour travaux spéciaux
POLT/PaJu	Plateau 4 Voies	54h à 72h		



## En 2022 la régénération caténaire c'est :

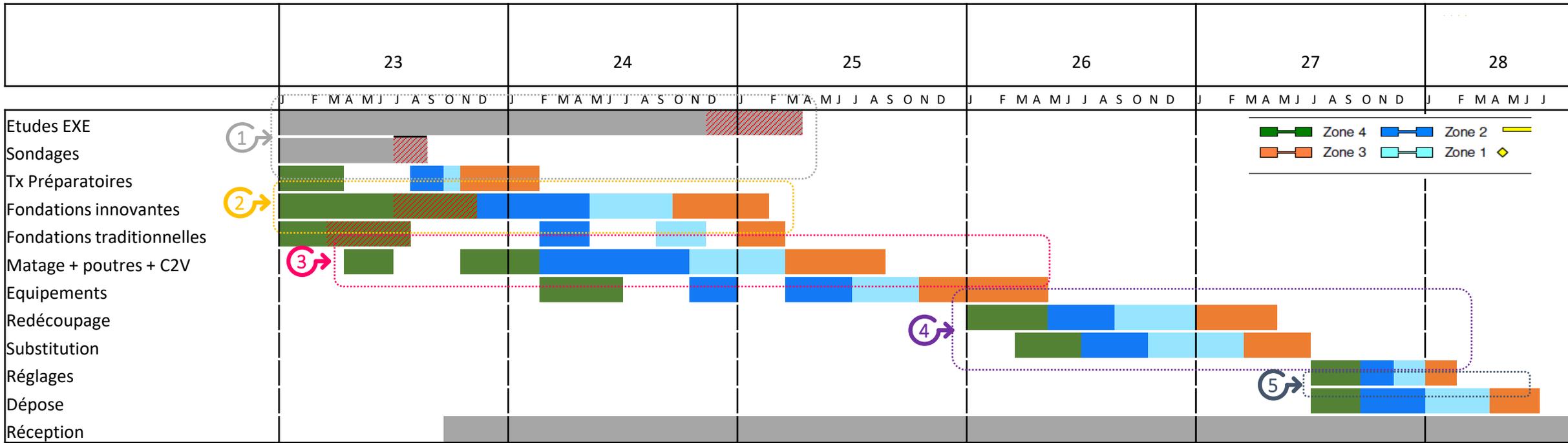
- + 830 ateliers
  - 360 pour sondage de sol pour les réseaux enterrés
  - 80 pour sondage pyrotechniques
  - 20 pour sondage géotechniques
  - 100 fondations innovantes (dont 50 sur ITC Jour)
  - 30 pour créations d'accès
  - 240 pour tournées terrain
- + 8 à 10 engins Rail-Route / ITC
- + 1 Trains Travaux (2 ateliers)
- + Entre 80 et 100 opérateurs / nuit (hors encadrement)

## En 2023 (à venir)

- + ITC Nuit/Jour/WE (7 semaines de LTV)
- + 8 à 10 engins Rail-Route / ITC
- + 3 Trains Travaux : fondation, clavage, matage
- + >120 opérateurs / nuit (hors encadrement)
- + Zone géographique des travaux principaux : Choisy - Juvisy

**A date : 150<sup>ème</sup> pieux de fondation innovantes**

# PLANNING



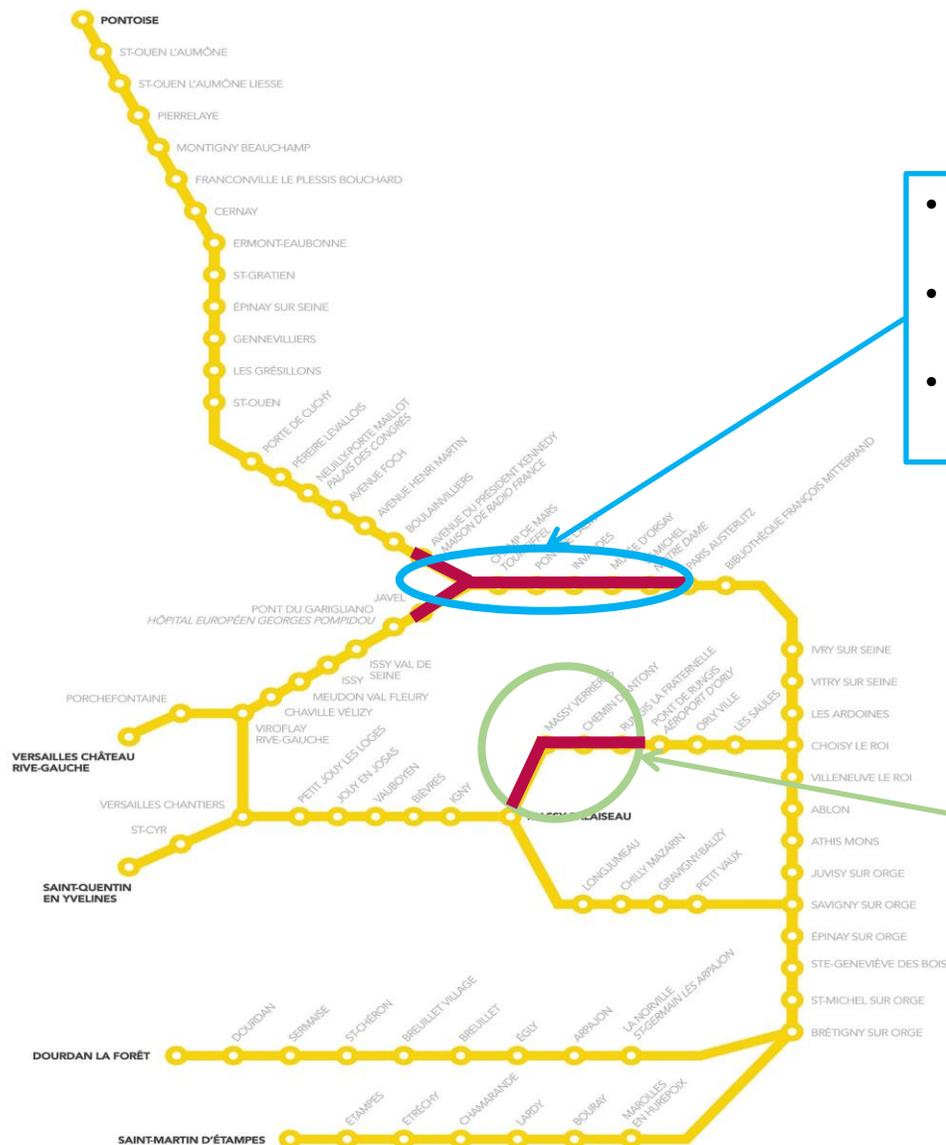


# 3 - GRANDS CHANTIERS ÉTÉ 2023

DU VENDREDI 15 JUILLET AU SAMEDI 26 AOÛT INCLUS

T  
R  
A  
V  
A  
U  
X  
  
É  
T  
É  
  
2  
0  
2  
3

 Zone d'interruption du RER C durant l'été 2023



- CASTOR : Jet Grouting entre Invalides et Pont de l'Alma
- Renouvellement de rails, voies et ballast entre Invalides et Austerlitz banlieue
- Mise aux normes gabarit entre Saint Michel et Musée d'Orsay

- Remplacement des tabliers des ponts de Chartres et Gallardon
- Amélioration du contournement ferroviaire sud Paris (Massy Valenton Ouest)

# FOCUS SUR LES TRAVAUX CASTOR

TRAVAUX ÉTÉ 2023

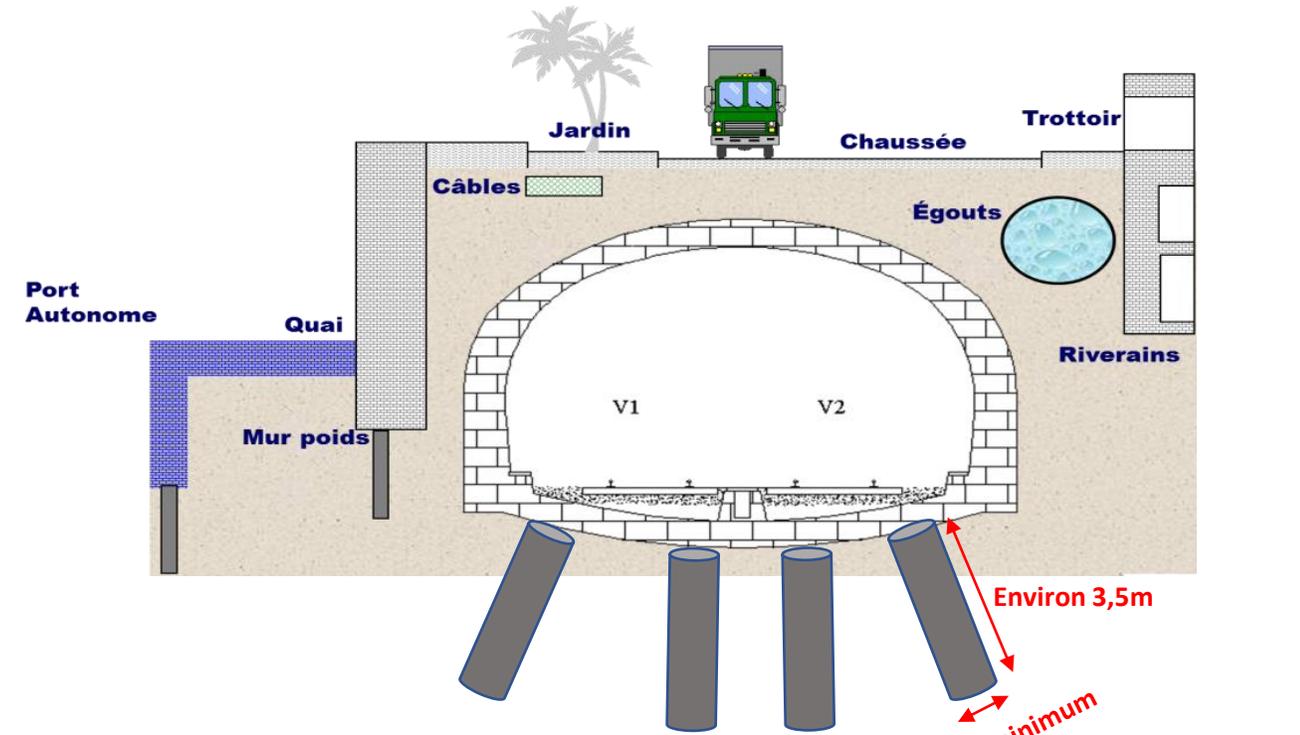
## DE NOMBREUSES FRAGILITÉS STRUCTURELLES ...

- Tunnel centenaire
- Proximité avec la Seine : infiltration d'eau ...
- Qualité du terrain
- Passage automobile



## ... CAUSENT DES AVARIES

- Fissures des voutes
- Affaissement du sol en 84, 90, 91



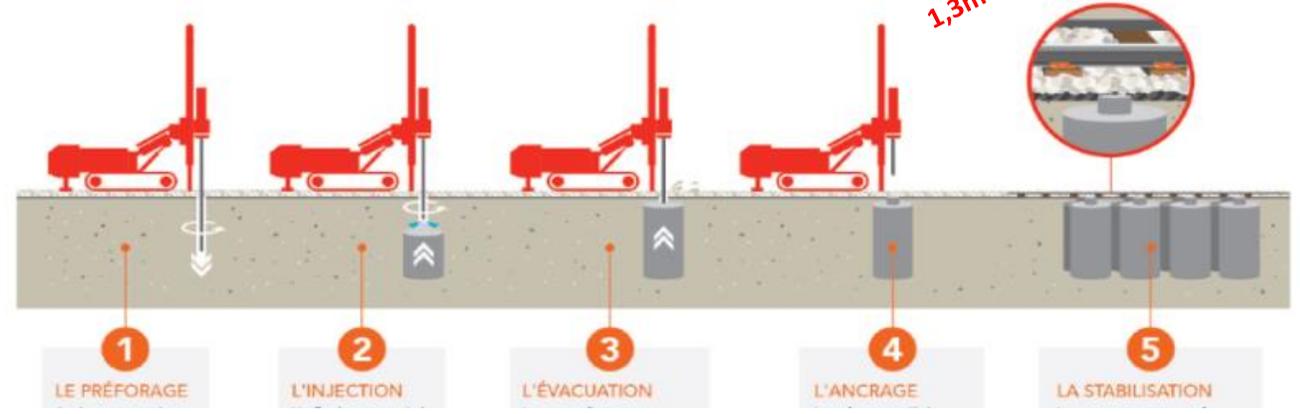
## LES TRAVAUX DE RENFORCEMENT ENTREPRIS

### Renforcement des voutes

- 100% du tunnel traité entre 1996 et 2008

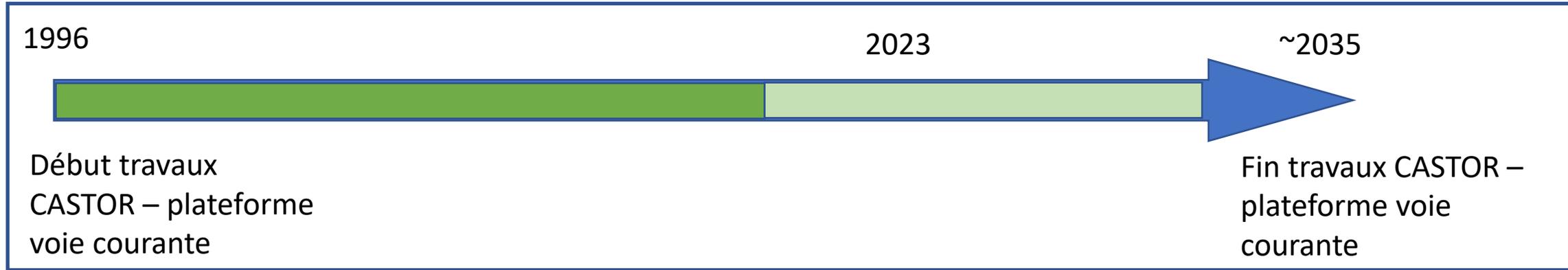
### Renforcement du sol et des murs du tunnel

- Injection de béton par jet grouting
- opération débutée en 1996



## Les grandes étapes des travaux Castor – Situation à date :

- Le programme des travaux 2022 a été réalisé à 100% → 175ml de Jet Grouting + 225 ml de RVB
- Il reste 2000 ml de plateforme de voie courante à reprendre (4000 ml réalisés depuis 1996)
  - Les travaux Castor vont se poursuivre jusqu'~ 2035 pour la partie voie courante



- Procédure d'Appel d'offre SNCF Réseau en cours pour la période à compter de 2035 (phase actuelle de dialogue technique)
  - Possibilité pour les entreprises répondant aux AO de faire toutes propositions sur le plan technique ou organisationnel
  - Partage avec IDFM

# Le plan de transport adapté

## LES GRANDS TRAVAUX ÉTÉ 2023

### DU 15 JUILLET AU 26 AOÛT 2023

TRAVAUX ÉTÉ 2023



### A Paris Austerlitz, les 2 gares (Grandes lignes et RER) sont origine/terminus :

• **Heures de pointe:**

Missions :

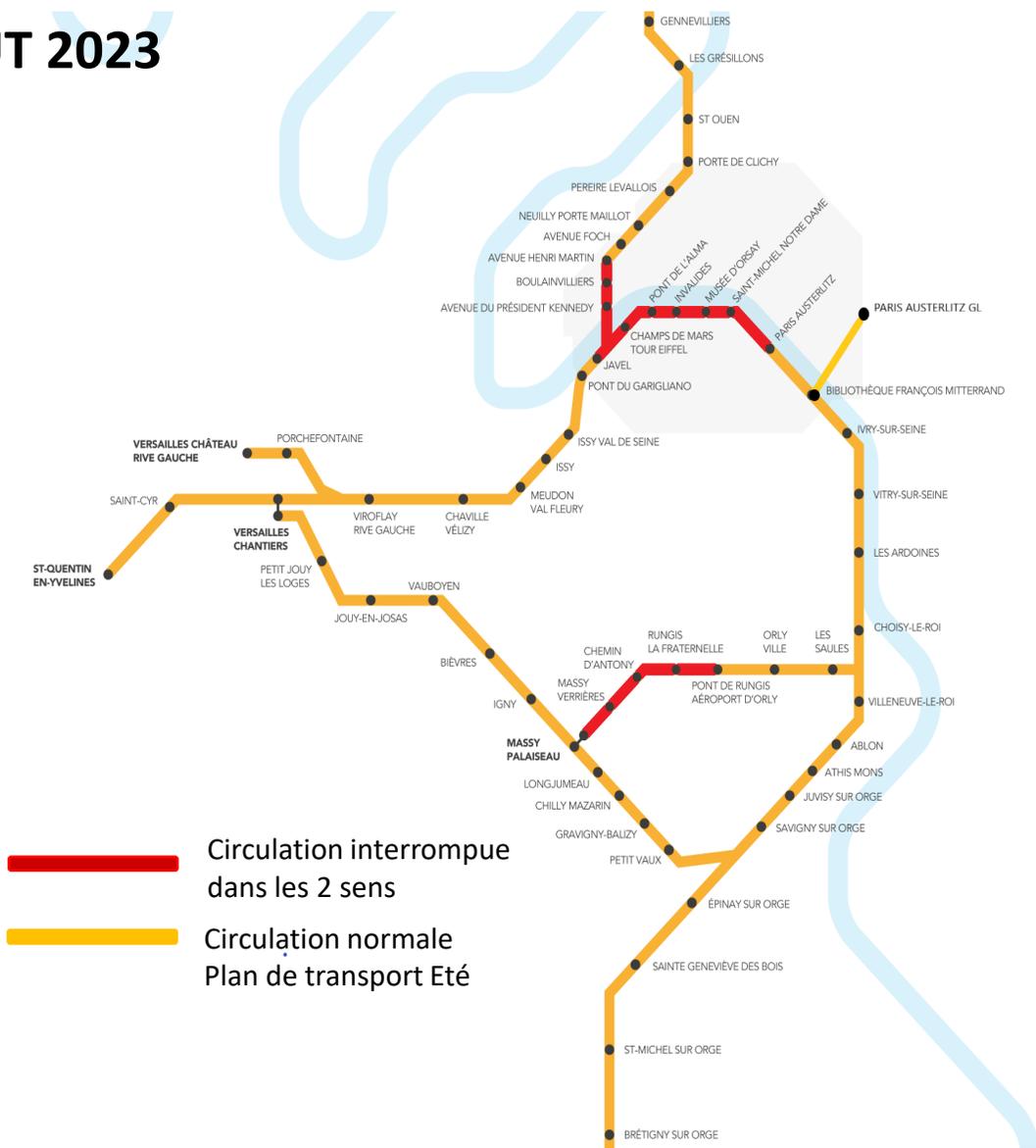
Pont de Rungis/Orly  
Versailles Chantiers, Juvisy, Saint Martin d'Etampes  
=> Paris-Austerlitz Banlieue/RER

Missions Dourdan => Paris Austerlitz Grandes lignes

• **Heures creuses et week-end \*:**

Toutes missions => Paris-Austerlitz Banlieue/RER

\* quelques exceptions sur le week-end o/t Dourdan-Paris Austerlitz Surface/Grandes lignes



Circulation interrompue dans les 2 sens  
 Circulation normale  
Plan de transport Été

# La prise en charge clients

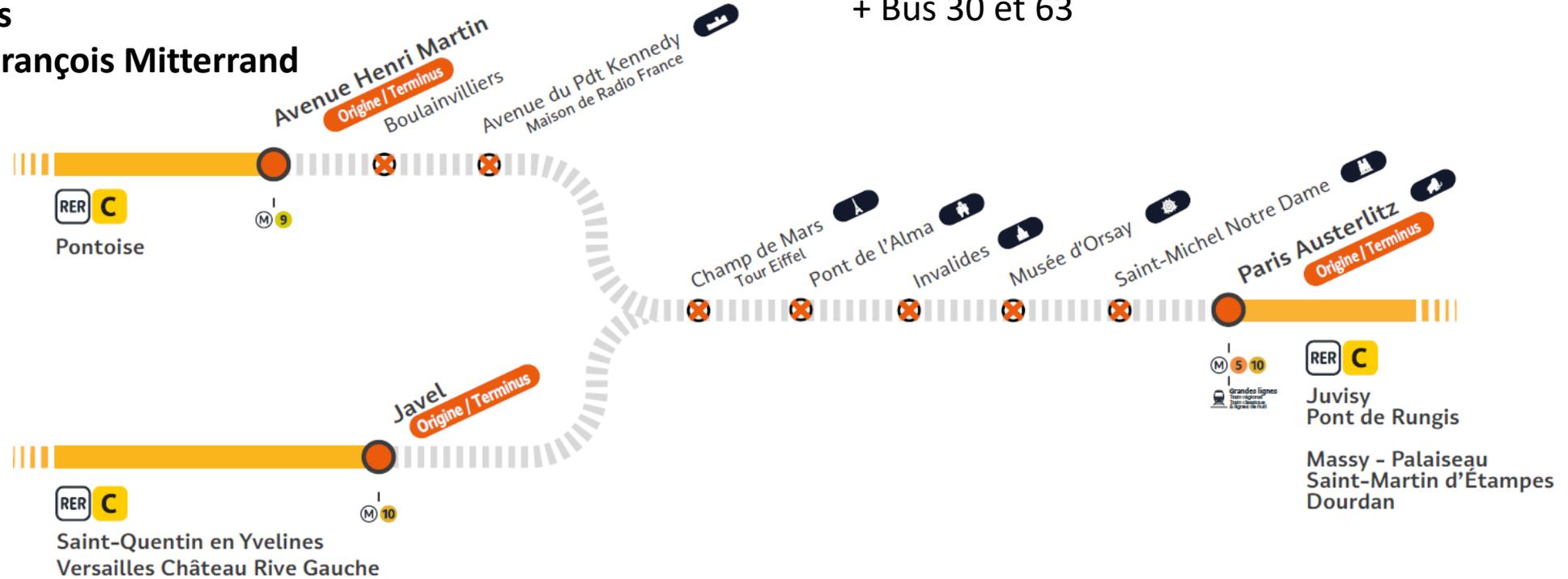
**LES GRANDS TRAVAUX ÉTÉ 2023**

**DU 15 JUILLET AU 26 AOÛT 2023**



Une présence de personnel renforcée dans les gares origine/terminus  
 + Bibliothèque François Mitterrand  
 + Versailles RG

Les solutions alternatives via les modes lourds privilégiées  
 + Bus 30 et 63



**Légende**

- Aucun RER C - gare fermée
- Départ et terminus des trains

# La prise en charge clients

**LES GRANDS TRAVAUX ÉTÉ 2023**

**DU 15 JUILLET AU 26 AOÛT 2023**



Une présence de personnel renforcée dans les gares origine/terminus + Massy-Palaiseau

Les solutions alternatives via les lignes régulières :

bus 319, complété en soirée en semaine/samedi,+ journée entière les jours fériés/dimanche par un bus de remplacement

bus 297

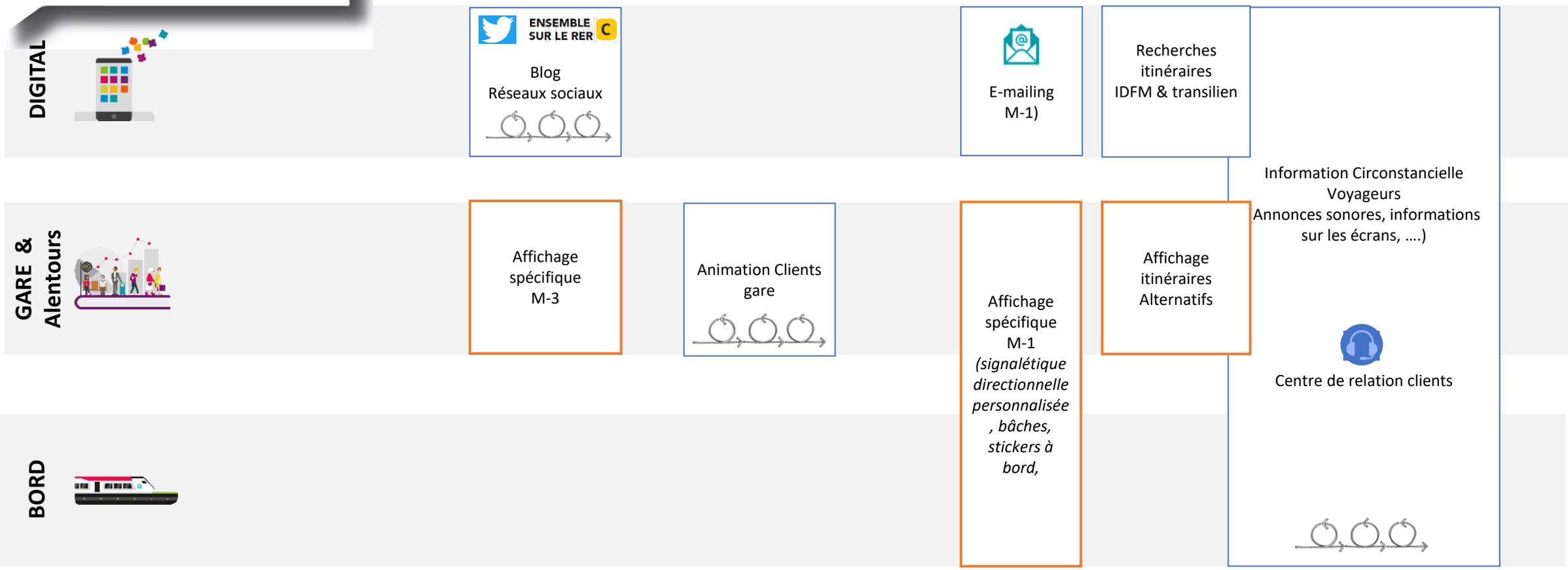


T  
R  
A  
V  
A  
U  
X  
  
É  
T  
É  
  
2  
0  
2  
3

# Le plan de communication multicanal

## LES GRANDS TRAVAUX ÉTÉ 2023

TRAVAUX ÉTÉ 2023



Légende :

En itération sur toute la période

Information Voyageurs Contractuelle tout type de travaux

Information Voyageurs Contractuelle spécifique

# LES GRANDS TRAVAUX ÉTÉ 2023

## Sensibilisation – Avril / Mai 2023

Depuis mi-avril 2023

### Retour enquête clients Travaux été 2022

#### Comment avez-vous été informés ?

(447 rép)



	2022	2021 *
Affichage en gare <sup>1</sup>	52%	46%
Affichage à bord des trains <sup>2</sup>	29%	16%
Site internet Transilien.com	24%	27%
Emailing	23%	22%
Application Ma Ligne C	22%	21%
Application SNCF	17%	22%
Twitter/Blog de la Ligne C	12%	11%
Flyers	3%	6%



### LES GRANDS TRAVAUX ÉTÉ 2023

**Juillet 2023**

L	M	M	J	V	S	D
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

**Août 2023**

L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

**Préparez votre voyage!** PLAN YOUR JOURNEY! / ORGANIZA SU VIAJE!

En savoir plus sur l'état des travaux et les solutions de transport alternatives 2 semaines avant le départ.

Appuyez sur le bouton "Planifier mon voyage" sur l'application Transilien.

Summer works are planned on your line from July 15 to August 26.

Las obras de verano están previstas sobre su línea del 15 de julio hasta el 26 de agosto.

#### «Quels sont les travaux cet été?»

«What works will be done this summer?» / «¿Cuáles son las obras este verano?»

**Cet été, votre ligne se modernise!**

- **Modernisation et maintenance des infrastructures**  
Remplacement d'ouvrages d'art et d'appareils de voies
- **Embellissement et réaménagement des gares**  
Rénovation et mise en accessibilité

Modernization and maintenance of infrastructures and refurbishment of stations.  
Modernización y mantenimiento de las infraestructuras y renovación de las estaciones.

#### «Quelles sont les interruptions cet été?»

«What are these impacts this summer?» / «¿Cuáles son los impactos este verano?»

**Légende**  
Capiton / Leyenda

- Azout RER C - Gares fermées  
No train - closed stations
- Orange train - interruption circulaire  
During this period, opening measure will take place on the line.  
En cette période, autres interruptions en circulation sur la ligne.
- Départ et terminus des trains  
Departure and terminal of train  
Salida terminal de trenes

**Nous restons à vos côtés pour vous accompagner.**

transilien SNCF pour ÎledeFrance mobilités

TRAVAUX ÉTÉ 2023

# LES GRANDS TRAVAUX ÉTÉ 2023

## Information Juin / début juillet 2023

Des dispositifs diversifiés déployés sur le terrain

A bord : des stickers sur les vitres

Un affichage extérieur personnalisé dans les gares qui seront fermées, avec les itinéraires alternatif sur des schémas



Adaptation des formats & supports des visuels



**Aucun RER C centre :**  
 • No train between/© Ningün tren entre  
 Paris Austerlitz <-> Avenue Henri Martin  
 <-> Javel  
 Pont de Rungis <-> Massy Palaiseau  
 Aéroport d'Orly R

**△ Tout l'été, d'autres interruptions ont lieu sur votre ligne.**  
 • During the period, upcoming closures will take place on the line.  
 • En este periodo, otras interrupciones se realizarán en su línea.

**Préparez votre voyage ! PLAN YOUR JOURNEY / ORGANISE SU VIAGE**

Sur les canaux digitaux :  
 - RER C  
 - Île de France Mobilités  
 - Île de France Mobilités

Obtenir et télécharger des cartes  
 - Île de France Mobilités  
 - Île de France Mobilités

Transilien  
 Île de France

Les rencontres clients/agents

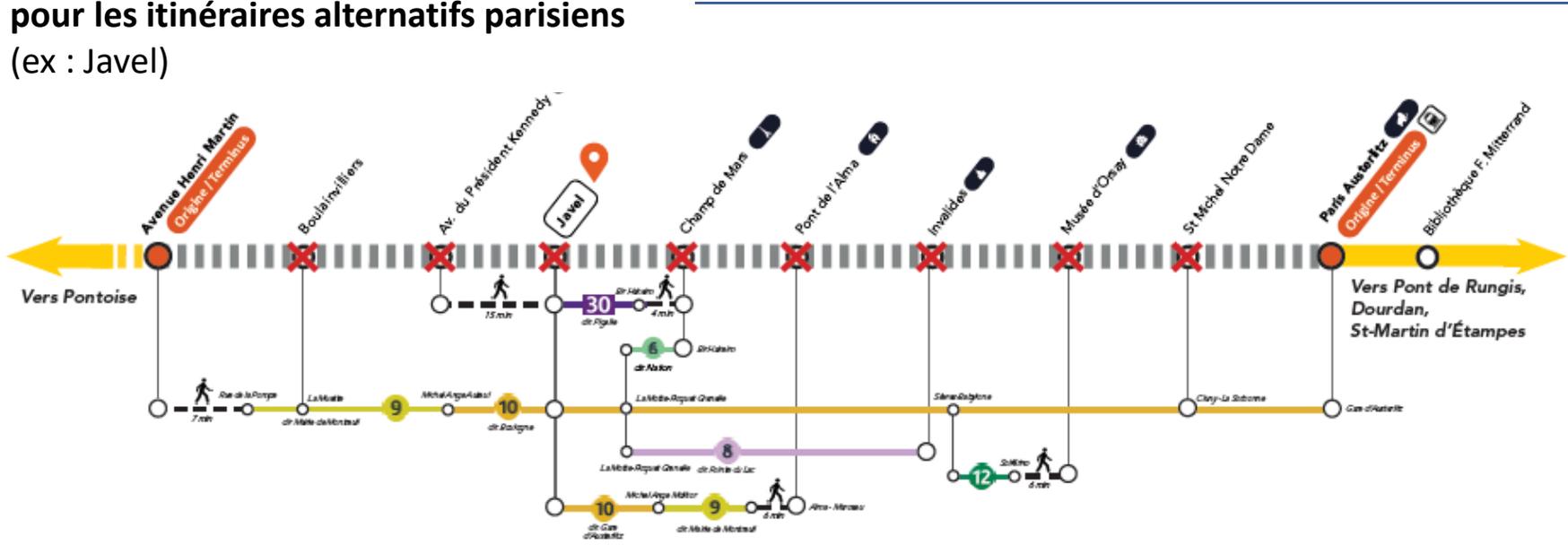


# LES GRANDS TRAVAUX ÉTÉ 2023

## Accompagnement 15 juillet au 26 août

### Les dispositifs sur le terrain

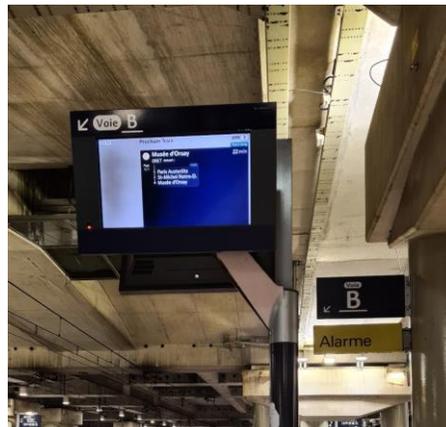
Une volonté de favoriser le mode lourd pour les itinéraires alternatifs parisiens (ex : Javel)



Un dispositif de jalonnement extérieur pour guider vers les itinéraires alternatifs bus



Le masquage des informations directionnelles sous les écrans et la signalétique pérenne



A bord : des annonces pour rappeler les gares terminus



TRAVAUX ÉTÉ 2023

# COUPURES D'ÉTÉ - AXE SUD

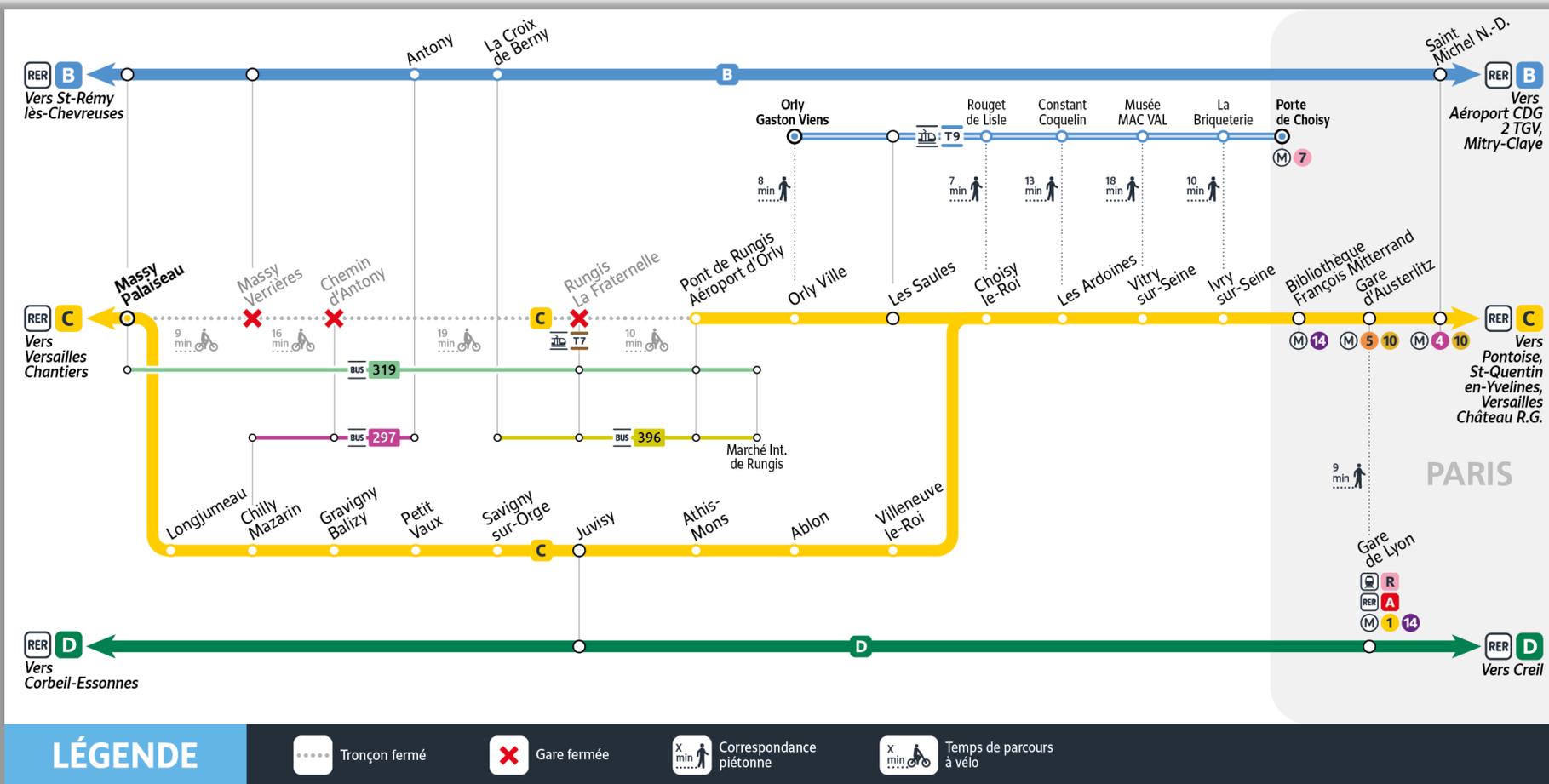


## DISPOSITIF FERRÉ :

Réduction de fréquence entre Ivry et Pont de Rungis du 18 au 20 juillet et du 8 au 10 août (Fréquence 30min)



### QUELQUES EXEMPLES DE DISPOSITIFS ALTERNATIFS :



**Pont de Rungis / Massy-Palaiseau**

**Temps de parcours :**

- Ligne **C** : 13 min.
- Ligne **319** : 45 min.

**Fréquence des trains :**

- Ligne **C** : 30 min.
- Ligne **319** : 15 min.

Bus : 297, 319 complété par un bus de remplacement SNCF (en soirée en semaine/samedi et en journée dimanche/jours fériés)

TRAVAUX ÉTÉ 2023

# 4 - GRANDS CHANTIERS 2023 - 2024

## AXE NORD

SDA Epinay-sur-Seine

- 1<sup>er</sup> sem.

## AXE OUEST

Entre Vanves/La Verrière : Renouvellement Voie Ballast (SRZD V1) 17 km

- Sept. à Déc.

Etanchéité PRa Porchefontaine

- Juillet

Entre Versailles et St-Quentin : Renouvellement Rail industriel

- 2<sup>nd</sup> trim.

SDA St-Quentin

- 1<sup>er</sup> sem.

## AUTOUR DE MASSY

Travaux préparatoires de remplacement des tabliers des ponts de Chartres et Gallardon

- **Coupure été**

Amélioration du contournement ferroviaire sud Paris (Massy Valenton Ouest)

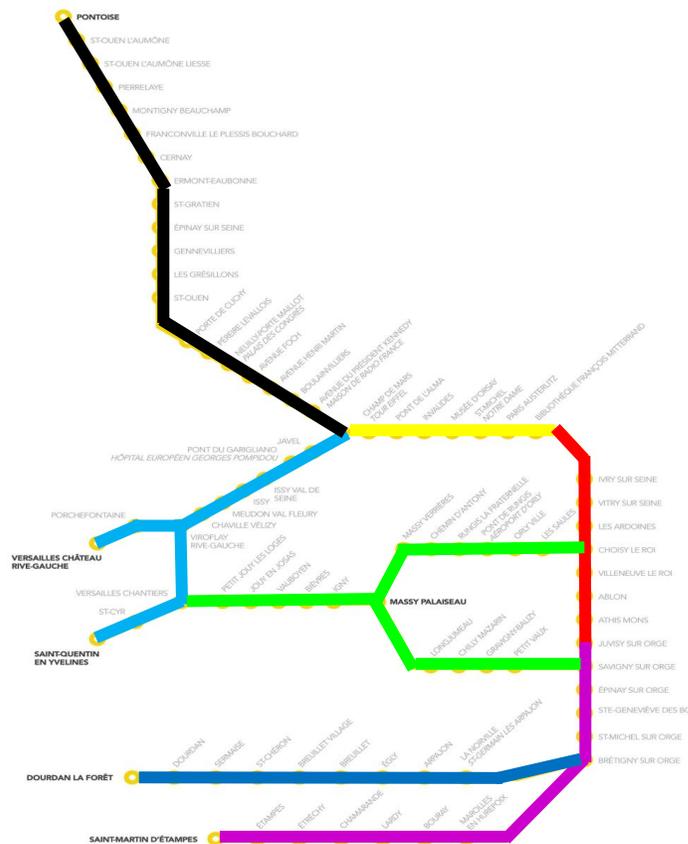
- **Coupure été**

Tram train Massy-Evry T12

- Jan. À Déc.

SDA Massy Palaiseau

- 1<sup>er</sup> sem.



## AXE DOURDAN

Dourdan : régénération poste d'aiguillage

- Jan. à Déc.

## INTRAMUROS

Réaménagement de la gare St Michel Notre Dame

- **Gare RER C fermée au public jusqu'au 16 avril**

Javel : Remplacement d'appareils de voie

- 1<sup>er</sup> trim. (3 WE)

Jet Grouting entre Invalides et Pont de l'Alma

- **Coupure été**

Renouvellement de rails, voies et ballast entre Invalides et PAZ banlieue

- **Coupure été**

## PARIS A JUVISY

Régénération caténaire

- Jan. à Déc. : nuits/journées/plusieurs WE

Entre BFM et Choisy : Renouvellement Voie Ballast (SRZD V1b/V2b) 10 km

- Avril à Juin

Vitry : Remplacement d'appareils de voie

- 4 WE Sept./Oct.

Juvisy : remplacement d'une potence

- 2<sup>nd</sup> et 4<sup>ème</sup> trim.

## SAVIGNY A ETAMPES

Entre Brétigny et Etampes : Renouvellement Voie Ballast (SRZD V1b) 12 km

- Mai à Août

SDA Sainte Geneviève des Bois

- Jan. à Déc.

Etampes : Travaux de régénération des postes d'aiguillage

- 4<sup>ème</sup> trim.

SDA Etampes

- Jan. à Déc.

## Le moratoire travaux JO 2024

**Pas de travaux du 14 juillet au 8 septembre 2024**  
(hors travaux de maintenance du réseau)

→ **Le réseau stratégique d'ordre 1** : les lignes qui assurent la desserte des sites olympiques

→ **Le réseau stratégique d'ordre 2** : l'ensemble du reste du réseau desservi par Transilien



### 2 niveaux stratégiques

**Réseau stratégique d'ordre 1 :**

→ Liaisons entre Paris et les sites olympiques

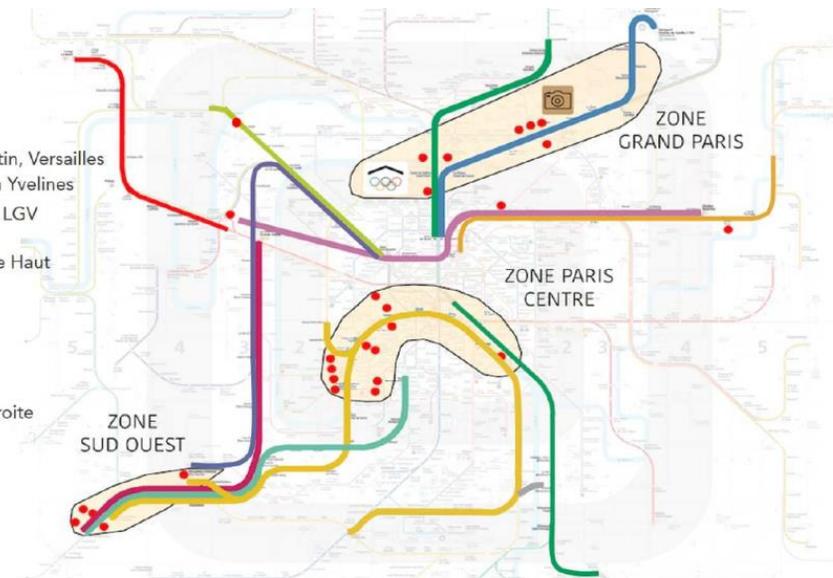
**Réseau stratégique d'ordre 2 :**

→ Liaisons entre Paris et les sites olympiques par les lignes classiques

→ Liaisons entre les villes olympiques

→ Lignes TER autour des villes

- Paris Nord ▶ Roissy CDG
- Paris Nord ▶ Goussainville et Chatelet ▶ Lieusaint Moissy
- Les Saules ▶ Avenue Henri Martin, Versailles Rive Gauche et Saint Quentin en Yvelines  
Valenton ▶ Massy Palaiseau rac LGV
- Nanterre-Préfecture ▶ Cergy-Le Haut
- Nanterre-La Folie ▶ Chelles
- Paris Est ▶ Meaux
- Paris Saint-Lazare ▶ Versailles Rive Droite
- Paris Saint-Lazare ▶ Val d'Argenteuil
- Paris Montparnasse ▶ La Verrière
- La Défense ▶ La Verrière



Remarque : le réseau stratégique doit être complété par les installations dont il dépend (alimentations électriques, commandes du réseau, réseaux télécom, synerail, garages, voies d'accès aux dépôts ...)

## CHANTIERS DE DEVELOPPEMENT

- **Grand Paris Ligne 15 Issy, Massy et Les Ardoines**
- **Schéma Directeur d'Accessibilité (SDA) en gare :**
  - Etampes
  - Intramuros : Espaces d'Attente Sécurisées
  - SDNA Paris Austerlitz
- **Amélioration du contournement ferroviaire sud de Paris (Massy Valenton Ouest)**
- **Couverture des voies depuis Paris-Austerlitz (ATM)**

## SIGNALISATION



Régénération des postes d'aiguillage de Dourdan et d'Etampes

- **Régénération de la commande automatique** des itinéraires à Paris Austerlitz
- **Fiabilisation de l'alimentation des installations de signalisation** entre Issy et Paris Austerlitz
- **Déploiement des modules à diodes** entre BFM et Choisy le Roi
- **Déploiement de la télésurveillance** entre Paris Austerlitz et Choisy le Roi

## VOIE

- **Remplacement d'appareil de voies** : Paris Austerlitz, Paris Austerlitz banlieue, Athis-Mons
- **Renouvellement voie et ballast** : Brétigny

## INSTALLATIONS FIXES DE TRACTION ELECTRIQUE



Régénération caténaire entre BFM et Athis-Mons



**Création** d'une sous-station de traction électrique à Versailles-Matelots (début des travaux)

- **Fiabilisation de la sous-station** de traction électrique de Saint-Cyr (fin travaux)
- **Fiabilisation de la sous-station** de traction électrique de Paray [Rungis] (début des travaux)

## OUVRAGES D'ART



Remplacement des tabliers du pont-rails des 7 ponts (Versailles) (phase préparatoire)

- Régénération d'étanchéité d'un pont rail à Porchefontaine

## AXE NORD

Espaces d'attente sécurisés

- 2<sup>nd</sup> trim.

## AXE OUEST

Grand Paris Ligne 15 Issy

- 1 WE Avril

Viroflay à St Quentin en Yvelines : renouvellement de la voie (SRZD) V1

- Jan/Fév

## AUTOUR DE MASSY

Grand Paris Ligne 15 Massy

- 10 WE de Fév. à Nov.

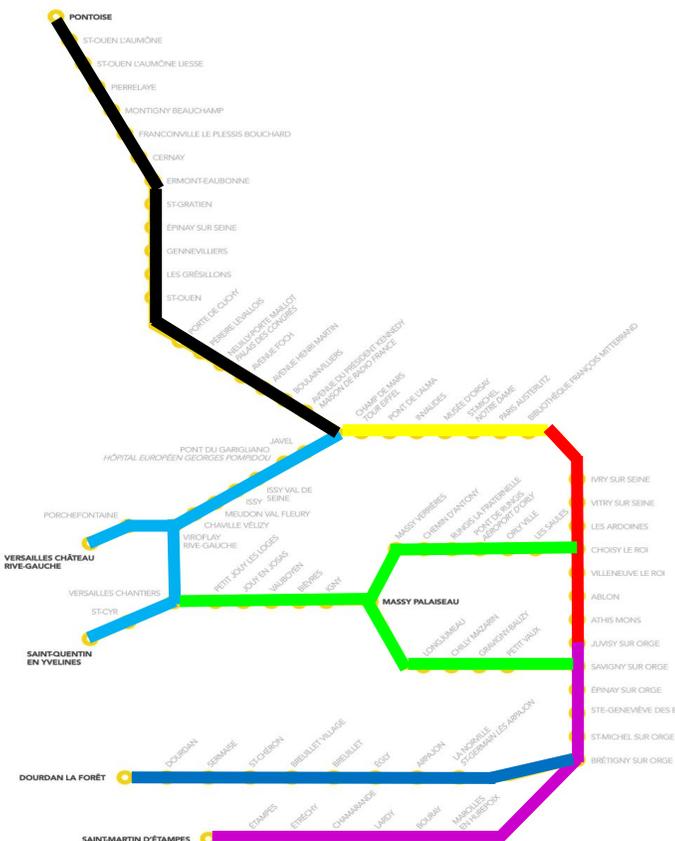
Remplacement de voie et ballast à deux passages à niveau

- 3 WE Avril et Nov. (à l'ombre GP Massy)

## AXE DOURDAN

Dourdan : travaux de régénération des postes d'aiguillage

- Jan. à Déc. (3 WE Mai et Novembre)



## INTRAMUROS

Maintenance préventive et massifiée en préparation des JO

- 3 WE CASTOR (Février, Avril et Juin)

Renouvellement d'appareils de voie à PAZ Banlieue

- 5 WE Jan/Fév.

## PARIS A JUVISY

Régénération caténaire

- Jan. à Déc : nuits/journées/plusieurs WE

Renouvellement d'appareils de voie à Paris Austerlitz

- 4 WE Avril et Mai

Grand Paris Ligne 15 Les Ardoines

- Oct/Nov

## SAVIGNY A ETAMPES

Brétigny : Remplacement de ballast et assainissement V1b

- 2 WE Nov.

Brétigny à Etampes : Renforcement caténaire

- Jan à Déc (4 WE Avril, Mai et Novembre)

Bouray : Remplacement de potence de signaux

- 1<sup>er</sup> sem. (2 WE Avril/Mai)

Etampes : Travaux de régénération des postes d'aiguillage

- Jan à Déc (5 WE Avril, Mai et Novembre)

SDA Etampes

- Jan à Déc (6 WE Avril, Mai, Juin et Novembre)

SDA : Schéma Directeur d'Accessibilité

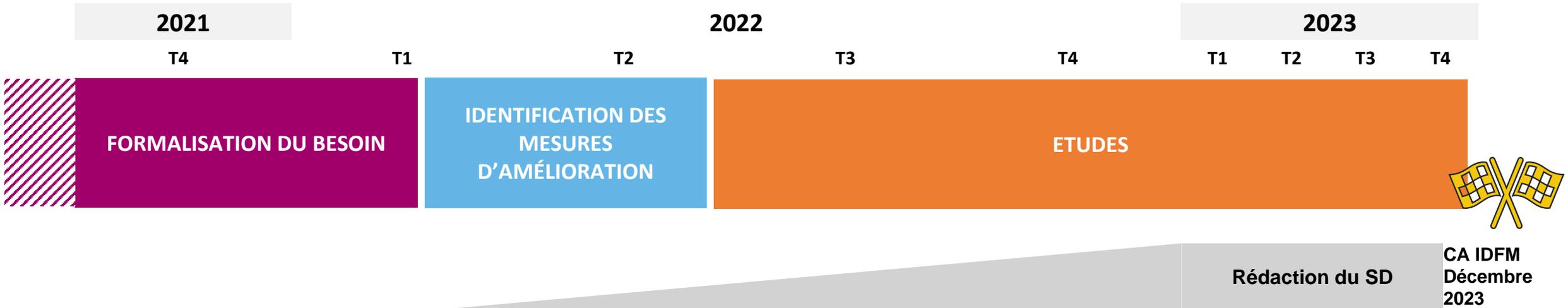
## SYNTHESE

En dehors de la période du moratoire travaux JO (13 juillet 2024 au 08 septembre 2024) :

- **Des travaux de nuit** toute l'année qui concernent toutes les branches : volume de travaux équivalent à 2023.
- Un nombre de **week-ends travaux toujours importants en 2024** avec des impacts limités grâce aux plans de transport adaptés travaux.
- Branche sud : des **travaux en journée hors heure de pointe** liés à la **régénération caténaire** qui se poursuit en 2024  
→ 42 semaines de travaux en journée sur l'axe Paris <> Juvisy

# 5 – PLANNING SCHEMA DIRECTEUR RER C

# PROCHAINES ETAPES



## Etapes de concertation

Comité de ligne  
17 02 2022

Concertation #1  
30 03 2022  
Et  
05 04 2022

Concertation #2  
07 06 2022

Concertation #3  
25 10 2022



Concertation #4  
Juin/Juillet

Concertation #5  
Sept / Oct. 23

•**Diagnostic:**  
Infrastructures /  
Exploitation  
/ Besoin voyageurs

- **Validation des scénarios de dessertes pour les études**

- **Présentation avancement audit CASTOR**  
- **Etat des lieux de la gestion des situations perturbées**

- **Point d'étape des études**

- **Synthèse des études**  
- **Choix du scénario du SD**

# COMITÉ TRAVAUX

## MERCI DE VOTRE ATTENTION



# ANNEXES



# AXE NORD – du 6 juillet au 11 août hors Samedi et Dimanche

## 6 SEMAINES en soirée

Du Lu/Ma au Ve/Sa de 22H26 à 5h20

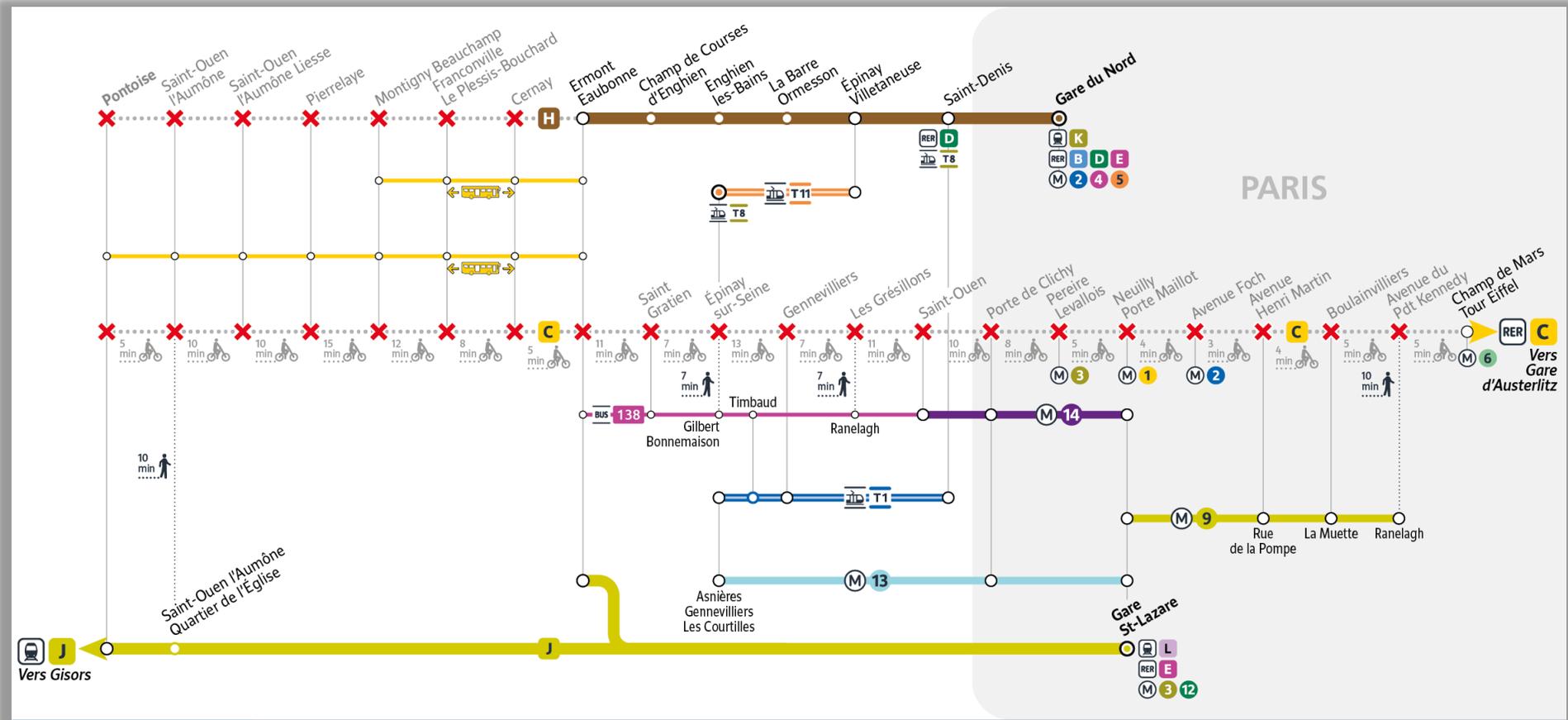
### DISPOSITIF FERRÉ :

- RER C fermé entre Montigny Beauchamp et Avenue Henri Martin
- Missions Montigny Beauchamp (Z1) supprimées

### DISPOSITIF ALTERNATIF :

- Bus omnibus : Ermont – Montigny + Ermont – Pontoise (si Ligne H fermée)
- Report : M9, M13, M14, T11, T1

É  
T  
É  
  
2  
0  
2  
3



**LÉGENDE**

- ..... Tronçon fermé
- X Gare fermée
- x min [pedestrian icon] Correspondance piétonne
- x min [bicycle icon] Temps de parcours à vélo
- [bus icon] Navette bus de substitution



# AXE OUEST – du 14 juillet au 16 juillet 2023

## Les gares de Versailles Rive Gauche et Porchefontaine ne sont pas desservies

PÉRIODE : 14 au 16 juillet

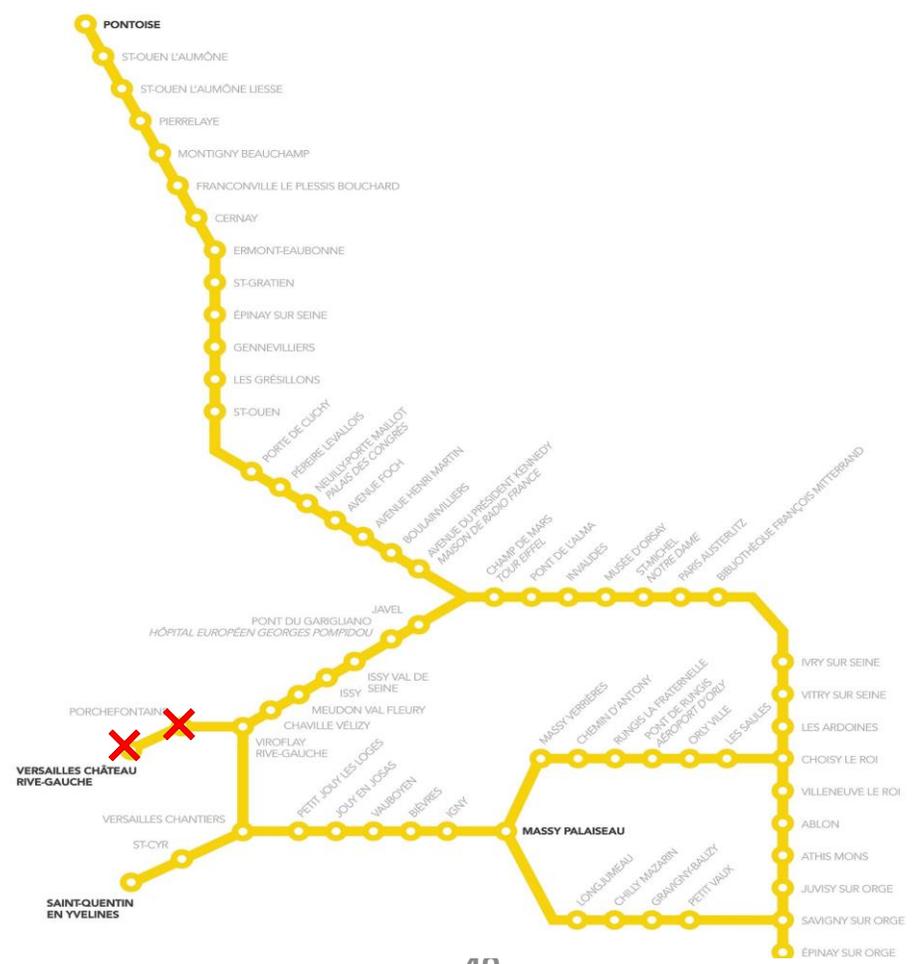
### DISPOSITIF FERRÉ :

Le 14 juillet : RER C fermé entre Invalides et Versailles Rive Gauche  
Les 15 et 16 juillet : RER C fermé entre Javel (cause travaux Castor) et Versailles Rive Gauche  
**Report : Ligne N**

### DISPOSITIF ROUTIER :

Report lignes : 171, 169

É  
T  
É  
  
2  
0  
2  
3





# AXE OUEST – du 24 juillet au 31 août hors Samedi et Dimanche/jour férié

## 5 SEMAINES soirée

**PÉRIODE :**  
**LU/MA AU VE/SA : 22H55 À 5H20**

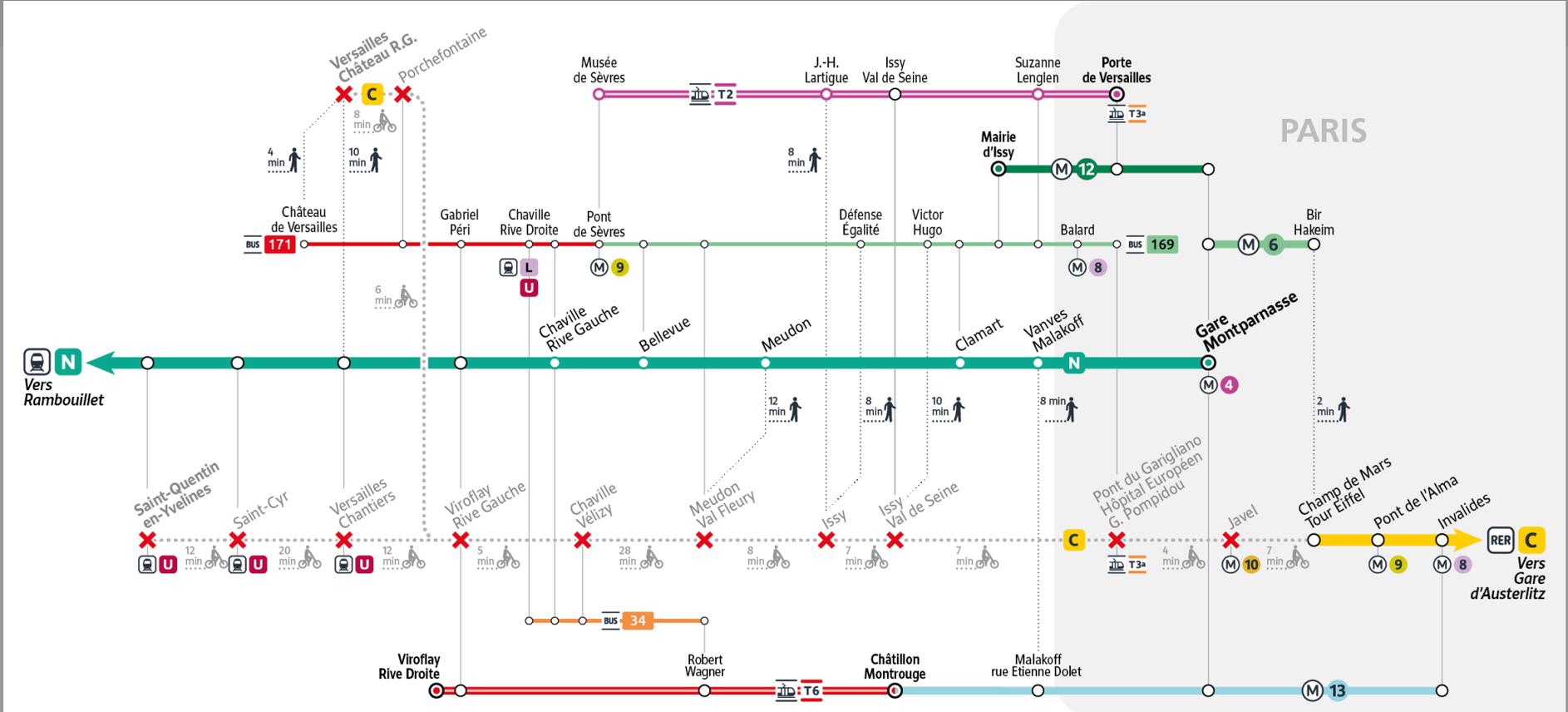
**DISPOSITIF FERRÉ :**

RER C fermé entre Javel et Versailles-Rive-Gauche/Saint-Quentin-en-Yvelines  
 Missions Versailles-Rive Gauche (Z6/Z2) et Saint-Quentin-en-Yvelines (Z4) supprimées  
**Report : Ligne N au départ de SQY (sauf si ligne N coupée)**

**DISPOSITIF ROUTIER :**

Report lignes : 171, 169

É  
T  
É  
  
2  
0  
2  
3



**LÉGENDE**

- Tronçon fermé
- Gare fermée
- Correspondance piétonne
- Temps de parcours à vélo
- Navette bus de substitution



# AXE OUEST – du 17 au 20 juillet

## 1 SEMAINE en soirée

### DISPOSITIF FERRÉ :

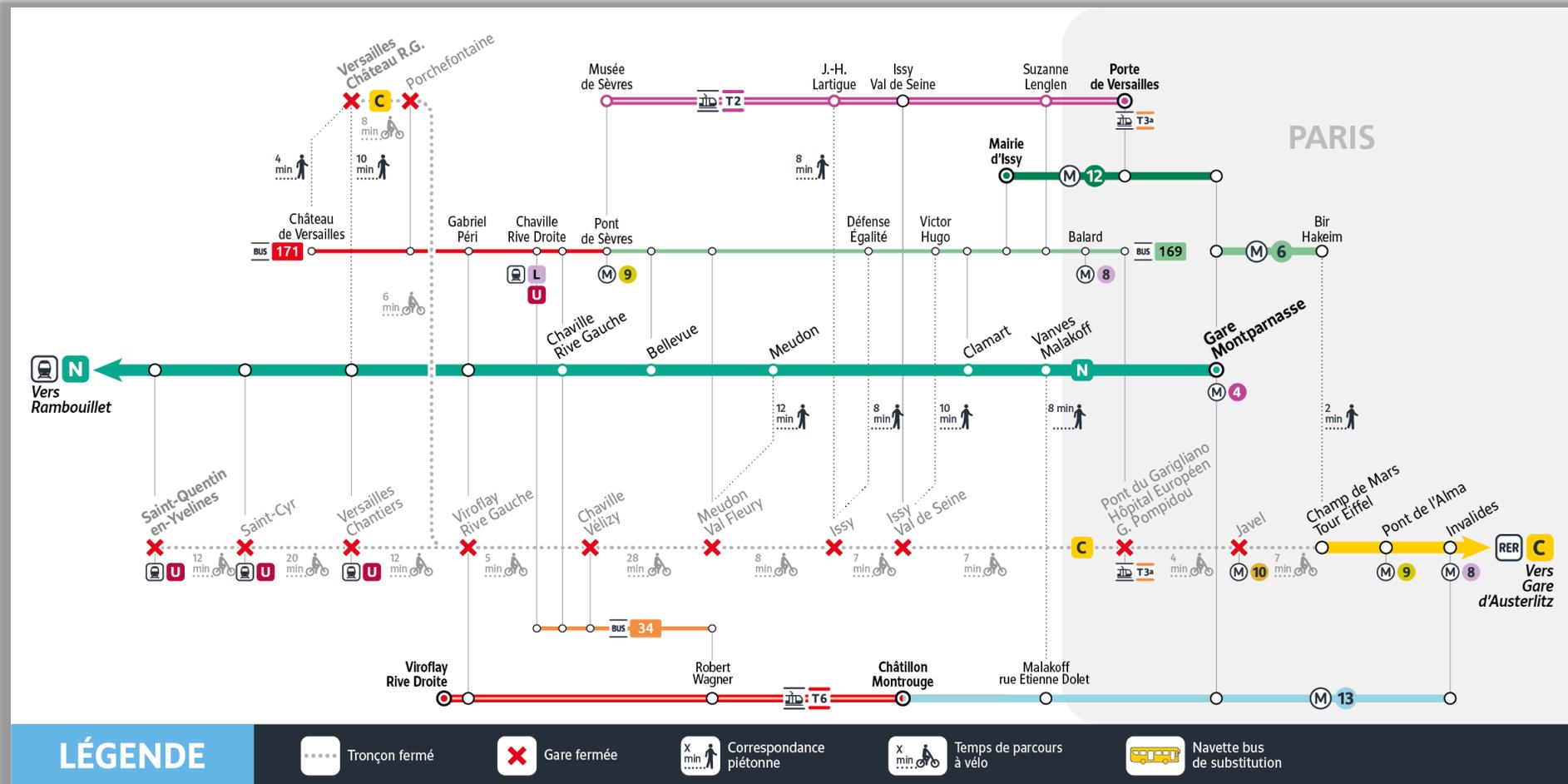
- RER C fermé entre Javel et Versailles-Rive-Gauche/Saint-Quentin-en-Yvelines
- Missions Versailles-Rive Gauche (Z2) et Saint-Quentin-en-Yvelines (Z4) supprimées
- Report : Ligne N au départ de SQY (sauf si ligne N coupée)

### DISPOSITIF ROUTIER :

Report lignes : 171, 169

Du Lu/Ma au Ve/Sa de 22H26 à 5h20

É  
T  
É  
  
2  
0  
2  
3



Du Lu/Ma au Ve/Sa de 21H35 à 5h20

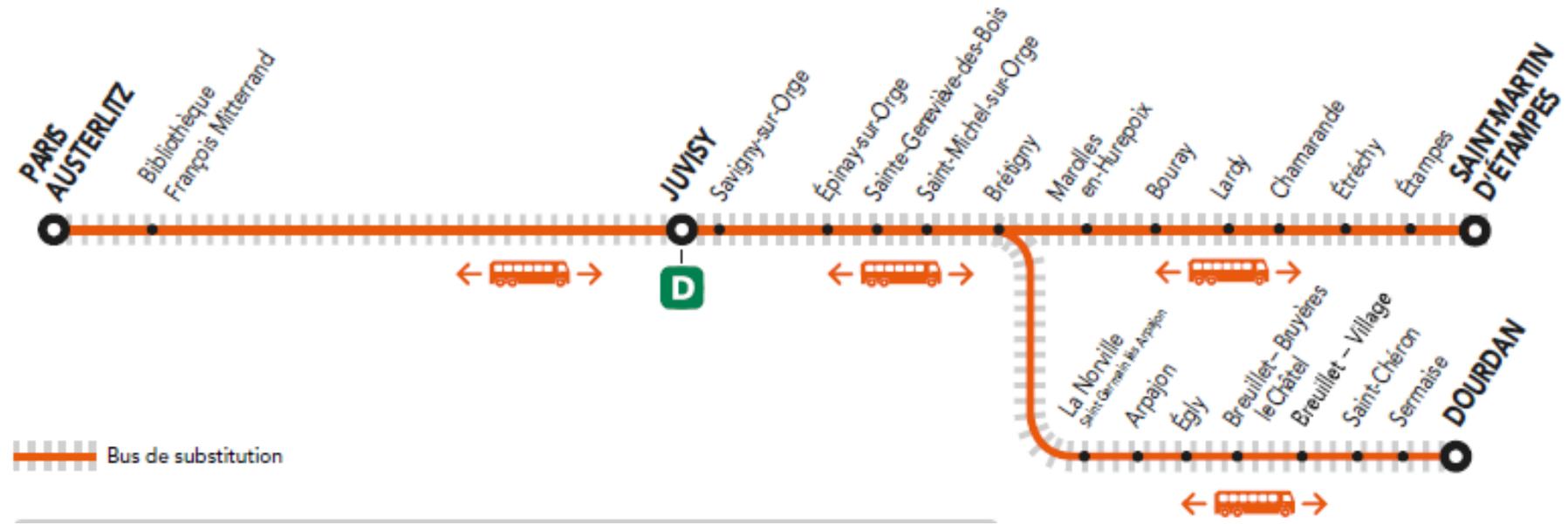
**DISPOSITIF FERRÉ :**

- RER C fermé entre Choisy-le-Roi et Juvisy/Versailles-Chantiers/Etampes/Dourdan
- Missions Juvisy (Z6 et Z2), Etampes (Z4) et Dourdan (Z8) supprimées

**DISPOSITIF ROUTIER :**

- Bus omnibus : Paris-Austerlitz – Juvisy
- Bus semi-direct : Paris-Austerlitz/Brétigny – Etampes/Dourdan
- Bus omnibus : Versailles Chantiers-Paris Austerlitz

É  
T  
É  
  
2  
0  
2  
3





# AXE SUD – le dimanche du 16 juillet au 27 août (sauf dimanche 30 juillet) et le mercredi 15 août 6 dimanches soirée

Du Di/Lu de 21H53 à 5h20

### DISPOSITIF FERRÉ :

- RER C fermé entre Juvisy et Etampes/Dourdan
- Missions Etampes (Z4) et Dourdan (Z8) supprimées

### DISPOSITIF ROUTIER :

- Bus semi-direct : Paris-Austerlitz – Etampes/Dourdan

É  
T  
É  
  
2  
0  
2  
3



Du Di/Lu de 21H35 à 5h20

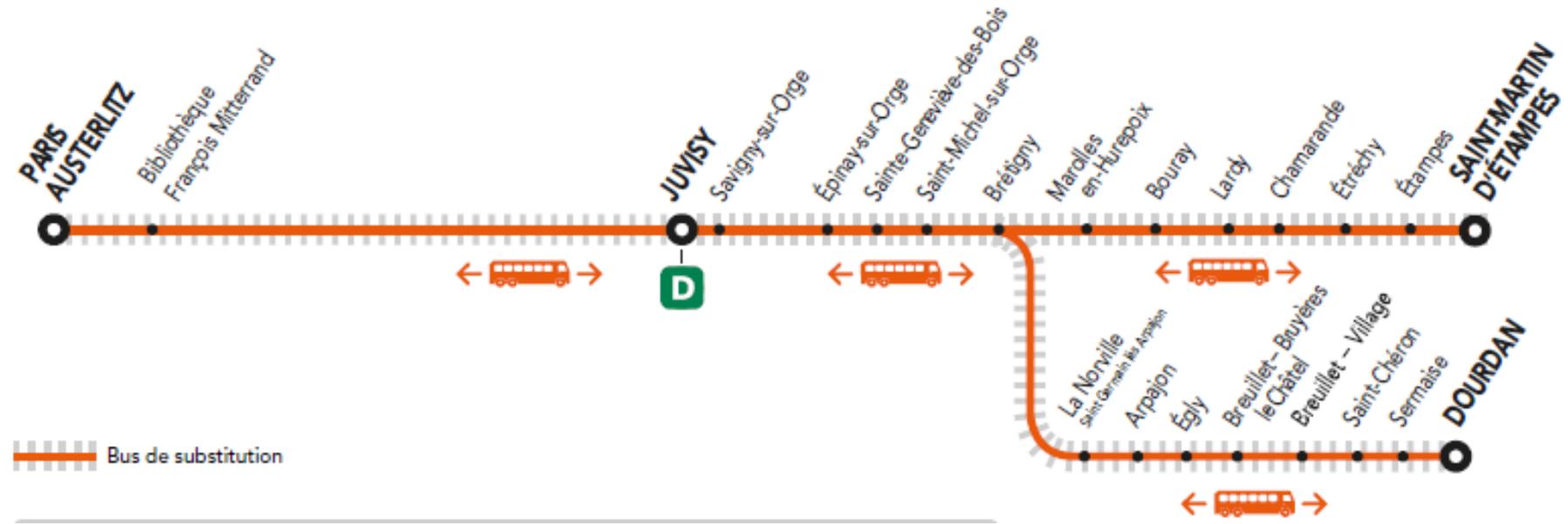
**DISPOSITIF FERRÉ :**

- RER C fermé entre Juvisy et Etampes/Dourdan
- Missions Etampes (Z4) et Dourdan (Z8) supprimées

**DISPOSITIF ROUTIER :**

- Bus semi-direct : Paris-Austerlitz/Brétigny – Etampes/Dourdan

É  
T  
É  
  
2  
0  
2  
3





# AXE SUD – du 17 juillet au 31 août hors Samedi/Dimanche et jours fériés

## 6 semaines en soirée

Du Lu/Ma au Ve/Sa de 22h38 à 5h20

### DISPOSITIF FERRÉ :

- RER C fermé entre Choisy et Pont-de-Rungis
- Missions Pont-de-Rungis (Z1) supprimées
- Gares entre BFM et Pont-de-Rungis non desservies

### DISPOSITIF ROUTIER :

Report sur les lignes régulières (T9, 132, 180, 182, 183, 323, 325, 483)

É  
T  
É  
  
2  
0  
2  
3

