

Communiqué de presse  
9 Octobre 2018

## Gare du Nord – Gare de l'Est

### Une correspondance en moins de 6 minutes et 100% accessible

Île-de-France Mobilités valide la mise en place des aménagements permettant d'améliorer sensiblement la liaison entre la Gare du Nord/Magenta et la Gare de l'Est, et d'améliorer le cadre de vie et le confort des usagers et des riverains.

Avec 800 000 voyageurs qui transitent au quotidien dans la gare du Nord, la gare de l'Est, et la station du RER E Magenta, ces gares constituent une véritable porte d'entrée sur l'Île-de-France. C'est ainsi le premier « pôle d'échanges » d'Europe, dont la croissance va se poursuivre avec l'arrivée des trains du Charles-de-Gaulle Express. 25 % des voyageurs, soit plus de 200 000 personnes, y effectuent une correspondance.

La liaison entre les deux gares, d'une distance de 500 mètres seulement, s'effectue aujourd'hui majoritairement à pied ou en métro. Elle est jugée difficile et peu lisible, même par les usagers du quotidien.

Le projet d'amélioration de la liaison gare de l'Est-gare du Nord / Magenta constitue une opportunité forte pour proposer un projet ambitieux, tant sur le plan urbain que sur le plan des transports, avec la création d'un véritable « hub » cohérent. Le projet élaboré par Île-de-France Mobilités a été plébiscité par les usagers et les riverains lors de la concertation menée en 2017.

**Un projet avec trois volets d'actions (détails carte page 2) :**

#### Faciliter la liaison piétonne entre les deux gares en surface en seulement 6 minutes

Il s'agit de réaménager l'ensemble des rues empruntées par les voyageurs entre le parvis est de la gare de l'Est et le parvis de la gare du Nord/Magenta. Les trottoirs de la rue de Dunkerque seront élargis et la rue d'Alsace sera rendue piétonne sur une partie et avec une vitesse limitée à 20 km sur l'autre. Elle permettra notamment l'accès au projet du jardin « Balcon Vert ».



#### 60 mètres de couloir souterrain

Les voyageurs pourront également se déplacer d'une gare à l'autre par un nouveau couloir souterrain depuis/vers les quais de la gare de l'Est.



Contacts presse Île-de-France Mobilités :

Sébastien Mabile, [Sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr](mailto:Sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr), 01 47 53 28 42

Hélène Duguet, [helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr](mailto:helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr), 01 82 53 80 90

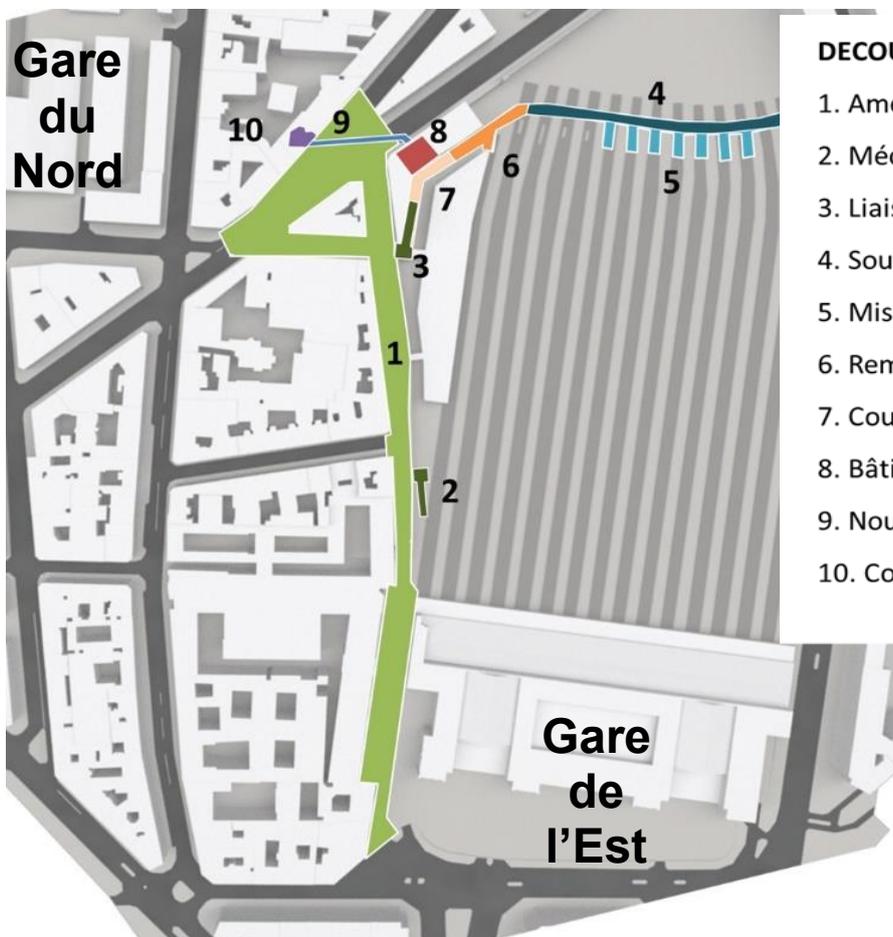
### Accessible

Cette liaison sera entièrement accessible aux personnes à mobilité réduite et l'ensemble des quais 5 à 12 de la gare de l'Est seront accessibles par ascenseurs depuis le souterrain. Entre la liaison par la rue et le nouveau tunnel deux nouveaux ensembles ascenseurs-escaliers mécaniques seront créés au niveau de la rue d'Alsace pour descendre sur les quais de la gare de l'Est, dont l'un sera accessible depuis le « Balcon Vert ».



L'ensemble du projet est estimé à 50 millions d'euros, pour une mise en service de la totalité des éléments de programme en 2024.

### 10 éléments de programme :



#### DECOUPAGE DU PROJET

1. Aménagement du lien de surface
2. Mécanisation – Escalier Monumental
3. Liaison Balcon Vert – Passerelle
4. Souterrain Château Landon
5. Mise en accessibilité des quais 6 à 12
6. Remontée Entre-Deux
7. Cours Rez de quai
8. Bâtiment 50 Alsace – Hall voyageur
9. Nouvel ouvrage souterrain
10. Connexion Magenta

A noter : Île-de-France Mobilités conduit également depuis le 10 septembre et jusqu'au 13 octobre une concertation sur l'amélioration du parcours des voyageurs entre la Gare de Lyon, la Gare d'Austerlitz et la Gare de Bercy-Bourgogne-Pays d'Auvergne (ici : <http://parcours-gares-lyon-bercy-austerlitz.fr/> ).



#### Contacts presse Île-de-France Mobilités :

Sébastien Mabile, [Sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr](mailto:Sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr), 01 47 53 28 42

Hélène Duguet, [helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr](mailto:helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr), 01 82 53 80 90