

Communiqué de presse

Jeudi 26 mai 2016



Mise en service du Tram 6 Gratuité et réorganisation des bus

A l'occasion de la mise en service des deux nouvelles stations du Tram 6, le STIF offre l'accès gratuit à la ligne ce week-end, ainsi que le jour de l'inauguration officielle, le samedi 11 juin.

Samedi le public découvrira les deux nouvelles stations souterraines du Tram 6

Le premier tronçon de la ligne, reliant la station Chatillon Montrouge à la station Robert Wagner à Vélizy-Villacoublay, soit 11,4 km et 19 stations, a été mis en service fin 2014. Le 28 mai 2016 le Tram 6 est prolongé de 2,6 km dont 1,6km en tunnel et deux nouvelles stations souterraines, jusqu'à Viroflay Rive Droite.

Ce prolongement permet de relier la ville de Viroflay à Vélizy-Villacoublay dans les Yvelines, et aux communes des Hauts-de-Seine desservies par le Tram 6 ; il permet de nouvelles correspondances avec les lignes C, L et N.

Les 28 rames qui assurent le fonctionnement de la ligne vont transporter chaque jour plus de 60 000 personnes (50 000 aujourd'hui) et réaliseront l'ensemble du parcours en un peu moins de 45 minutes.

L'amplitude horaire du Tram 6 prolongé est identique à la ligne actuelle : de 5h30 à 0h30 (6h30 à 0h30 le dimanche) avec +1h le soir les vendredis, samedis et veilles de fêtes, avec une fréquence de 4 minutes en heure de pointe.

STIF invite le public à découvrir ces nouvelles stations et met en accès libre l'ensemble de la ligne les samedi 28 et dimanche 29 mai, ainsi que le jour de l'inauguration officielle, le samedi 11 juin.



Les lignes de bus s'adaptent pour l'occasion

Afin d'accompagner la mise en service du tramway et en complément des aménagements déjà réalisés lors de la mise en service de la première section du Tram, le réseau de bus Phébus est réorganisé :

Entre Vélizy et Versailles :

- Lignes 20 et 30 remplacées par la ligne 23 avec un renfort d'un bus toutes les 15 minutes en heure de pointe et d'un bus toutes les 30 minutes en heures creuses du lundi au vendredi, un bus toutes les 30 minutes le samedi et un bus toutes les 60 minutes le dimanche
- Ligne 22 étendue en heures creuses à un bus toutes les 60 minutes du lundi au vendredi.

Vers Chaville (Gare Rive Droite)

- Ligne 33 prolongée de Bièvres Burospace vers Bièvres RER C et étendue en heures creuses à un bus toutes les 60 minutes. Elle remplacera la ligne 17.
- Ligne 32 étendue le soir jusqu'à 23h dans le cadre d'un service toutes les 15 minutes en heure de pointe et 30 minutes en heures creuses du lundi au vendredi. Le samedi, le service est amélioré avec un passage toutes les 30 minutes jusqu'à 23h.
- Ligne 34 adaptée en semaine et renforcée d'un bus toutes les 30 minutes le samedi et un bus toutes les 60 minutes le dimanche.

La ligne 50 est remplacée par les dessertes de proximité de la RATP et des lignes du Paladin.

Des bus infos sont organisés depuis le 9 mai pour les informations pratiques dans le nouveau guide du voyageur.

Les informations utiles sont sur le site internet www.phebus.tm.fr



Contacts Presse

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- Guillaume Autier : 01 82 53 81 05 – guillaume.autier@stif.info