

**PROJET RER B NORD +  
Avancement des travaux et  
Perspectives d'améliorations**

**Comité de Ligne du 6 juillet 2012**

# Fluidifier l'exploitation pour plus de régularité

**Travaux terminés depuis novembre 2011**

- **Suppression du goulet d'étranglement de Mitry**

- Création d'une quatrième voie de circulation jusqu'au terminus de Mitry

- **Plus de souplesse au terminus de Mitry**

- Modification des tiroirs d'arrière gare de Mitry

- Réaménagement des aiguilles en avant et arrière gare de Mitry

- **Plus de souplesse sur l'axe Roissy CDG**

- Création d'une troisième voie d'évitement au Parc des Expositions



# Fiabiliser les infrastructures pour plus de régularité

Travaux terminés depuis novembre 2011

Un nouveau poste d'aiguillage informatisé et télécommandable pour Mitry

- Poste dernière génération en remplacement d'un poste à leviers



# Fiabiliser les infrastructures pour plus de régularité

Fin prévue en novembre 2012

## De nouveaux transformateurs d'alimentation électrique

- Une nouvelle sous-station 225kV à Mitry  
Bâtiment technique construit  
Travaux en cours pour la partie électrique
- Installation d'un survolteur au Parc des Expositions



# Faciliter l'accès aux trains avec un rehaussement total ou partiel des quais

**Fin prévue en novembre 2012**



## Avant:

Un quai à 55 cm, un train à 119 cm et une seule marche intermédiaire : un accès difficile et des temps d'arrêt longs



## Après:

Un quai au niveau de la porte (au moins sur la première porte) et aucune marche pour des temps d'arrêt plus courts.



# Rendre les gares accessibles (ascenseurs, escaliers, passerelles...)

**Fin prévue en novembre 2012**

- 21 ascenseurs sur 23 sont mis en place et 16 ont été mis en service, après homologation. 15 escaliers mécaniques sur 15 sont mis en place et 12 sont en service.
- Les rénovations des gares sont réalisées à 80% : la rénovation de la gare de La Courneuve sera réalisée en 2012.
- Une nouvelle passerelle posée à Drancy



# Rendre l'attente plus confortable

**Fin prévue en novembre 2012**

- **8 800 m<sup>2</sup>** d' abris de quais en cours de pose pour des voyageurs mieux abrités
- Plusieurs dizaines de nouveaux bancs



# Améliorer la propreté des rames avec l'installation d'une nouvelle machine à laver

**Travaux terminés depuis avril 2012**

- Des trains plus propres grâce à une nouvelle machine à laver à Mitry-Claye
- Respect de l'environnement grâce à une station d'épuration dédiée permettant le recyclage de 75% des eaux usées





# Permettre la desserte omnibus avec la refonte de la signalisation et du contrôle de vitesse

**Fin des travaux prévue en août 2013**

Les modifications, indispensables à la mise en œuvre de la desserte omnibus nécessitent plus de temps que prévu:

- Ces travaux touchent le **cœur de la sécurité**. Ils imposent donc une organisation séquentielle très stricte des travaux ainsi que des **périodes d'essais non compressibles**.
- Ils sont réalisés **sur voies exploitées** en maintenant un maximum de circulations. Ils ont donc lieu majoritairement **la nuit par séquences de 2 à 4 heures de travail**.

Ces impératifs nous ont amenés à reprogrammer la mise en service de la **nouvelle desserte en Septembre 2013**.

- La durée totale des études et travaux de modernisation du RER B nord passe ainsi de **5 ans durée initialement** prévue, à **5 ans et 9 mois**.



# Minimiser les perturbations pour les voyageurs en mobilisant les moyens

**Concentrer les essais en nuits longues et les week-end et mettre en place un service de bus de substitution approprié**

- Maintien des bus Aulnay-Roissy en semaine à partir de 23h20 jusqu'à fin août 2013.
- Mise sur Bus à La Plaine Stade France vers Mitry et Roissy à partir de 23h30 sur 12 semaines réparties sur les 6 premiers mois de 2013, puis à 22h30 à partir de mi-juillet jusqu'à fin août 2013.
- Un week-end interruption de 101 heures (dont 65 heures en fermeture totale à partir de La Plaine Stade de France vers Roissy et Mitry) du 15 au 19 août 2013.

**Priorité donnée aux travaux de la ligne B, les autres chantiers ont été adaptés pour figurer autant que possible dans l'ombre de ce projet.**

**Déplacement de 200 experts en systèmes de signalisation (essayers) de toute la France.**

**Mobilisation en cours des moyens de substitution en bus et de rabattement (T4 , ligne 7, RER D et E, Roissy bus), demande de soutien du génie logistique de l'Armée de Terre.**

# Renforcer la conduite du projet

De **nouveaux responsables en maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'œuvre** ayant **l'expérience de chantiers complexes**. Ils ont les délégations nécessaires pour couvrir l'ensemble de la conception et de la conduite des travaux.

Une **analyse des risques réactualisée** avec l'aide d'un consultant extérieur. Elle porte sur les risques liés aux prestations aussi bien que sur les risques liés aux mauvais déroulements des processus de mise en œuvre.

**Mise en place d'un Comité Sécurité** compte tenu de la particularité des modifications touchant la signalisation et le contrôle de vitesse en exploitation.

# Mieux informer les élus et le public

**Des Courrier aux élus et aux principaux acteurs économiques** de la ligne : ADP, Stade de France, PLEX etc. pour signifier une adaptation importante.

**Le Développement des relations avec la presse locale** par une équipe RFF-SNCF dédiée,

**Un site internet [www.modernisation-rerb.fr](http://www.modernisation-rerb.fr)** réactualisé pour une information plus rapide

**La Diffusion du journal du projet sur la ligne B** aux voyageurs avec dans son numéro 6 des informations sur l'état des travaux dans les gares et un zoom sur la problématique de la signalisation.



**MERCI DE VOTRE ATTENTION**