

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

13 juillet 2017

INNOVATION

La Société du Grand Paris et Ile-de-France Mobilités expérimentent cet été un service de trottinettes en libre-service à Châtillon et Montrouge

Un dispositif de location de trottinettes est testé à Châtillon et Montrouge depuis le 12 juillet 2017, jusqu'à fin août. Cette initiative, portée par la start up Knot, s'inscrit dans le cadre de l'appel à projets innovants « le Grand Paris de la mobilité » lancé par la Société du Grand Paris et Ile-de-France Mobilités. Elle vise à expérimenter une solution concrète et innovante en vue d'améliorer la circulation et le stationnement pendant les chantiers du Grand Paris Express.

Pendant l'été, les riverains pourront emprunter une des quarante trottinettes connectées, pour effectuer des trajets courts. Cinq bornes seront installées à Châtillon et trois à Montrouge. Les trottinettes sont connectées à une application Smartphone, qui permet de les localiser, de les débloquer et de suivre leur déplacement. Les tarifs pratiqués en phase d'expérimentation sont attractifs : les 15 minutes de la première course sont gratuites. Il en coûtera ensuite 0,99 € pour 2 h et 9,99 € pour 50 h.

Si l'expérimentation est concluante, le système sera déployé à plus grande échelle.

Une réponse concrète à la problématique du dernier kilomètre

Pendant la phase chantiers du Grand Paris Express, la Société du Grand Paris et Ile-de-France Mobilités testent des solutions innovantes dans le but de faciliter les déplacements quotidiens et de proposer aux usagers des formes de mobilité douces, à proximité de leur lieu de travail ou de leur domicile. La solution proposée par Knot s'inscrit dans ce cadre, répondant à la problématique du dernier kilomètre à parcourir, après avoir emprunté les transports en commun (métro, RER, bus, tram, train). Ainsi, un habitant de la capitale travaillant à Montrouge pourra utiliser une trottinette à partir de la station de métro de Chatillon-Montrouge (Ligne 4) et se rendre en seulement quelques minutes sur son lieu de travail.

Limiter l'impact des chantiers pour les riverains

Quatre autres projets ont été sélectionnés par la Société du Grand Paris et Ile-de-France Mobilités qui seront expérimentés au cours des prochains mois.

- Gelitra (Artelia) consiste à intégrer une zone d'attente à côté des chantiers afin de réguler les flux de camions. La Société du Grand Paris identifie actuellement les sites qui pourraient bénéficier de ce dispositif.

- Simut (So Mobility) a expérimenté au mois de mars et avril, à Issy-les-Moulineaux, plusieurs solutions visant à faciliter la circulation et le stationnement. Parkings connectés, big data pour GPS, signalétique innovante pour piétons, navette autonome comptent parmi ces projets, menés en partenariat avec les entreprises Colas, Cisco, Indigo et Transdev. Le parking connecté et la signalétique pour piétons sont toujours en test près du parc de l'île Saint-Germain et de la gare Issy RER.
- Citilog vise à anticiper les blocages et à réduire les perturbations aux grands carrefours, pendant les périodes de chantiers, synonymes de conditions de circulation difficiles. Cette solution propose un système de capteurs qui permettent de visualiser les prémices de blocages sur un carrefour et d'adapter le plan de feux en conséquence. Ce concept sera expérimenté à Aulnay-Sous-Bois et à Champigny en juin.
- Chasseur de bouchons (Egis) incite les automobilistes à changer leurs habitudes de transport, en douceur, en les récompensant s'ils démontrent avoir trouvé une alternative à leur trajet en heure de pointe. La rémunération s'élève à 2 euros par trajet évité. L'expérimentation est en cours dans le secteur du Trapèze, à Boulogne-Billancourt.

À propos de la Société du Grand Paris

La Société du Grand Paris est l'établissement public créé par l'État dont la mission est de piloter le déploiement et le financement du Grand Paris Express. Elle assure la construction des infrastructures qui composent le réseau et l'acquisition des matériels roulants qui le parcourront. Futur métro du Grand Paris, le Grand Paris Express est le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe. Avec 200 kilomètres de réseau, le projet prévoit la création de quatre nouvelles lignes autour de Paris, le prolongement de deux lignes existantes (les lignes 11 et 14), la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

A propos d'Ile-de-France Mobilités (anciennement STIF) imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transports d'Ile-de-France, Ile-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, etc.), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Il décide et pilote les projets de développement des réseaux et de modernisation de tous les transports, dont il confie l'exploitation à des transporteurs.

Présidé par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Ile-de-France, Ile-de-France Mobilités est composée de la Région Ile-de-France et des huit autres départements franciliens et porte ainsi la vision de l'ensemble des transports d'Ile-de-France (train, RER, métro, tramway, T Zen et bus).

Contacts presse :

Société du Grand Paris

Hugues Vanhoucke : 06 34 47 16 18 - hvanhoucke.quai3@societedugrandparis.fr

Xavier Bossaert : 06 19 41 50 18 - xbossaert.quai3@societedugrandparis.fr

Ile-de-France Mobilités

Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info

Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info