

Comité de ligne 13
7 mars 2011

Opérations de renforts du
réseau de Bus



L'autorité organisatrice de vos
transports en ile-de-france

☐ Ces mesures ont été mises en œuvre à **l'automne 2008**

lignes Paris :

31 Charles de Gaulle - Gare de l'Est :

- Offre en heure de pointe : 14 -> 16 p/h
- Ajustement temps de parcours
- + 4 bus articulés

54 Asnières-Gennevilliers Gabriel Péri – Porte d'Aubervilliers :

- Ajustement des temps de parcours

PC3 Porte Maillot – Porte des Lilas

- Offre en heure de pointe : 14 -> 20 p/h
- + 6 bus articulés

66 Clichy - Opéra :

- Offre en heure de pointe : 4' matin et 5' soir
- + 4 bus standards

74 Clichy Berges de Seine – Hôtel de Ville :

- Offre en heure de pointe : 6' -> 5'
- + 2 standards

81 Porte de St Ouen – Opéra :

- Offre en heure de pointe : 6' -> 5'
- Création d'un service de soirée jusqu'à 0h30 et le dimanche
- + 3 standards

95 Porte de Montmartre - Porte de Vanves :

- Offre en heure de pointe : 14 -> 15 p/h
- + 2 articulés

Coût : 3,9 M€/an TTC 2010 : **+ 11 bus** sur les radiales **et +10 bus** sur les rocadés

Restructuration sur la Plaine St Denis

139 Porte de la Villette – Saint-Ouen RER

- Offre en heure de pointe : 15' -> 10' entre Porte de la Villette et Carrefour Pleyel
- + 3 bus standards

239 Porte de la Chapelle – St-Denis Médiathèque

- Reprise de la ligne 552 et prolongement à St-Denis Médiathèque en desservant les stations Porte de Paris et St-Denis Basilique de M13
- Offre de la ligne : 8-9 mn en HP et 15 mn en HC
- + 5 bus standards

253 Stade de France RER D – Mairie de Stains

- Prolongement entre la gare du RER B « La Plaine Stade de France » et la gare du RER D « Stade de France – St Denis »
- Offre de la ligne : 18' -> 15'
- + 3 bus standards

302 La Courneuve 6 Routes – Gare du Nord

- Déviation par la ZAC de Montjoie et le RER B La Plaine – Stade de France créant une correspondance plus attractive avec cette gare

Coût : 2,9 M€/an TTC 2010

Création de la ligne 341 (fusion 340 et 540)

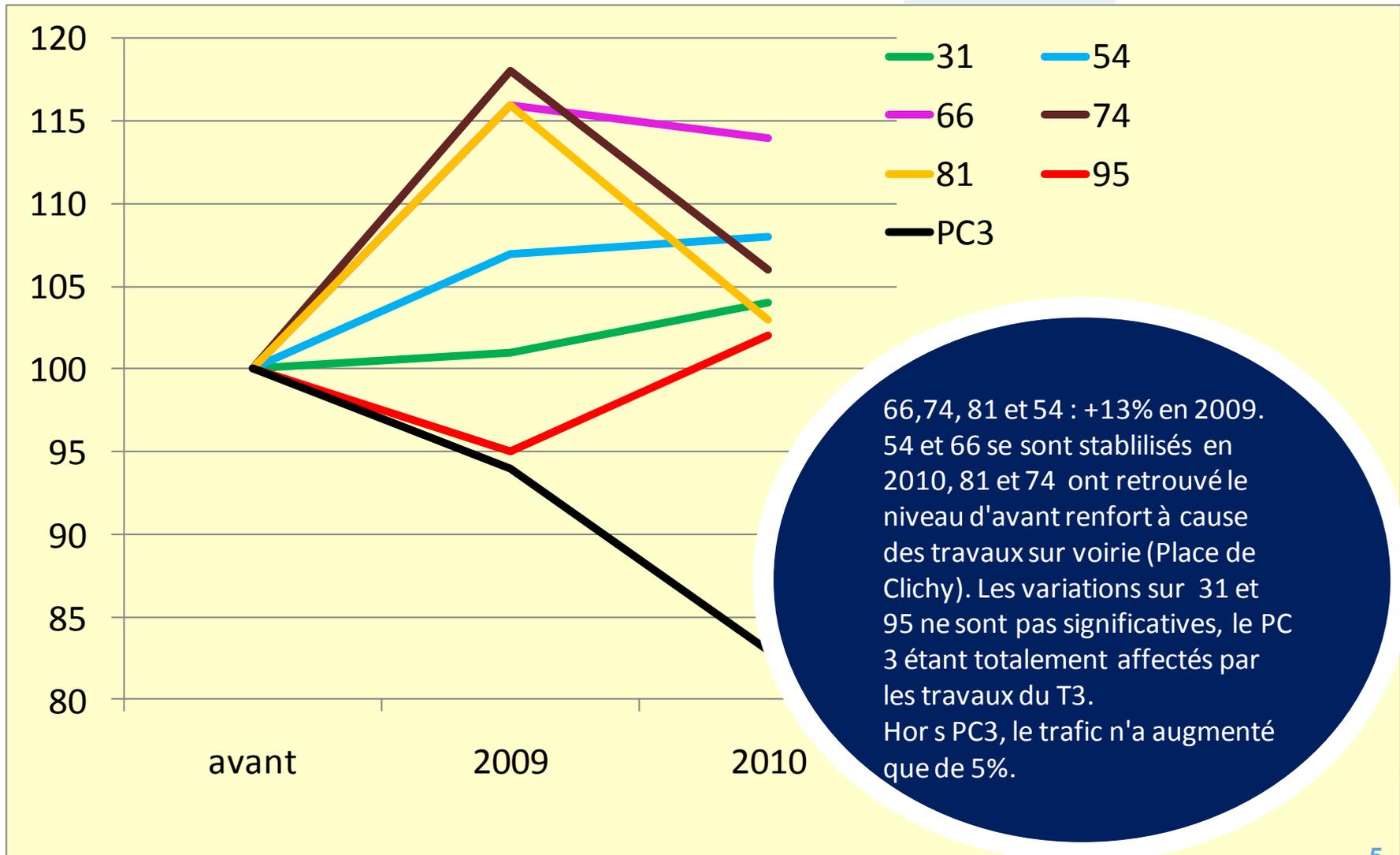
341 : Mairie de Clichy – Porte de Clignancourt

Dans le secteur de Clichy, St Ouen et Porte de Clignancourt, cette création a permis :

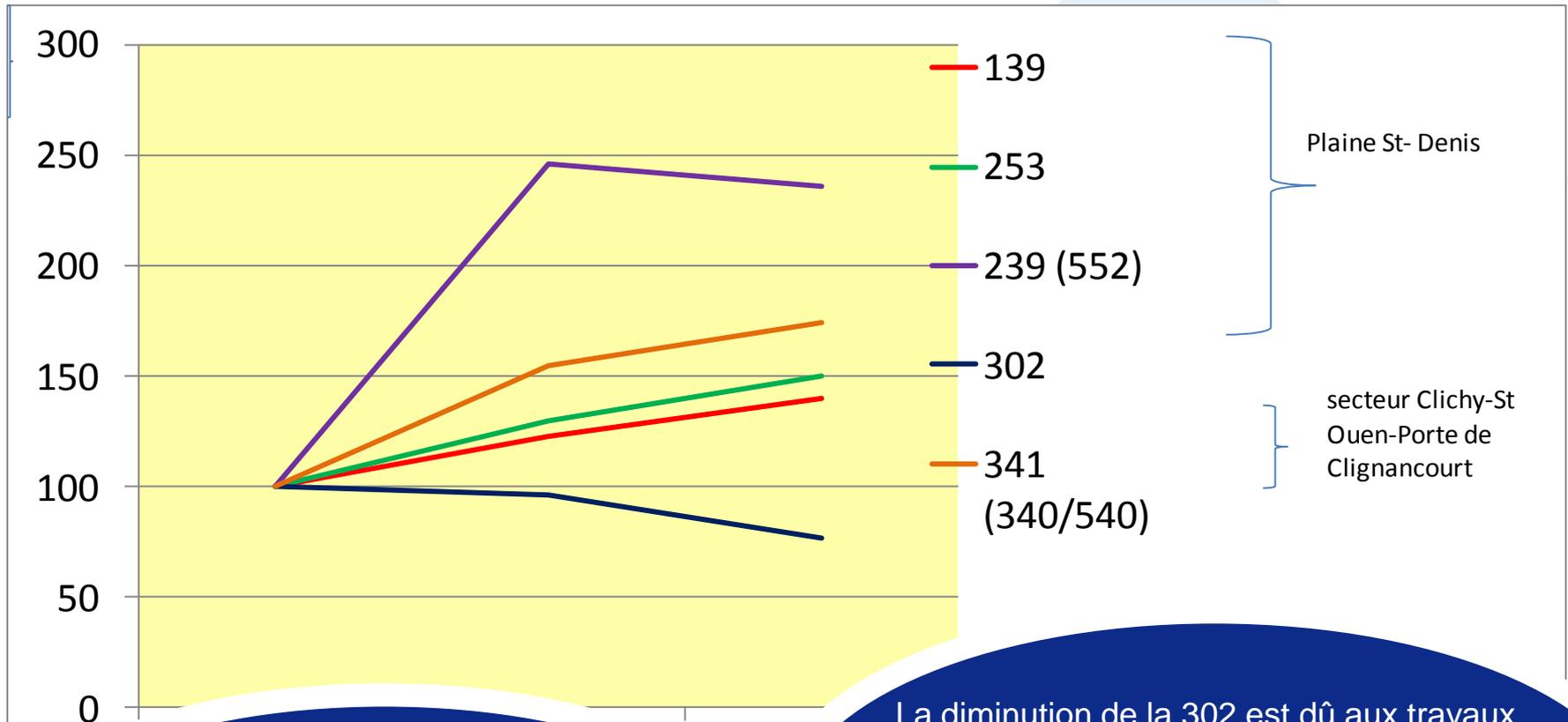
- **De nouvelles liaisons entre les quartiers sud de St Ouen et les stations St Ouen du RER C et Mairie de Clichy de la ligne M13**
- **De Clichy vers la ligne M4**
- **Intervalle de 7-8 mn en HP et 15 mn en HC**
- **Maillage M13, RER C et M4**
- **Dessertes de ZAC**

- **+ 8 bus standards**

Coût : 1,5 M€/an TTC 2010



66, 74, 81 et 54 : +13% en 2009. 54 et 66 se sont stabilisés en 2010, 81 et 74 ont retrouvé le niveau d'avant renfort à cause des travaux sur voirie (Place de Clichy). Les variations sur 31 et 95 ne sont pas significatives, le PC 3 étant totalement affectés par les travaux du T3. Hors PC3, le trafic n'a augmenté que de 5%.



Outre, la forte attractivité de M13, les O-D montrent également l'utilisation du B et dans une moindre mesure le D. Importants rabattements sur M12 pour le 239.

La diminution de la 302 est dû aux travaux M12, T3 . Sur les autres lignes +62% , +11 000 voyages. La densification a contribué à l'augmentation de ces lignes. Les pertes externes ont concerné la ligne 239 (M12, T3).

- Les travaux de voirie ont fortement impactés l'utilisation des bus concernés par ces renforts.
- Les lignes de banlieue dans les zones d'accroissement de densité ont un trafic qui a augmenté de façon très significative.

Les lignes 54,74 et 81, en recouvrement de tronçon de la ligne M13, constituent un mode de substitution en cas d'incident d'exploitation.

Vitesse commerciale
Réserve de capacité

A diagram consisting of a white arrow pointing right from the text 'Vitesse commerciale' and 'Réserve de capacité' to a blue box containing 'Absorption du trafic occasionnel => Utilisation de véhicules articulés'. A thick blue arrow points from the text to the box.

Absorption du trafic occasionnel
=> Utilisation de véhicules articulés

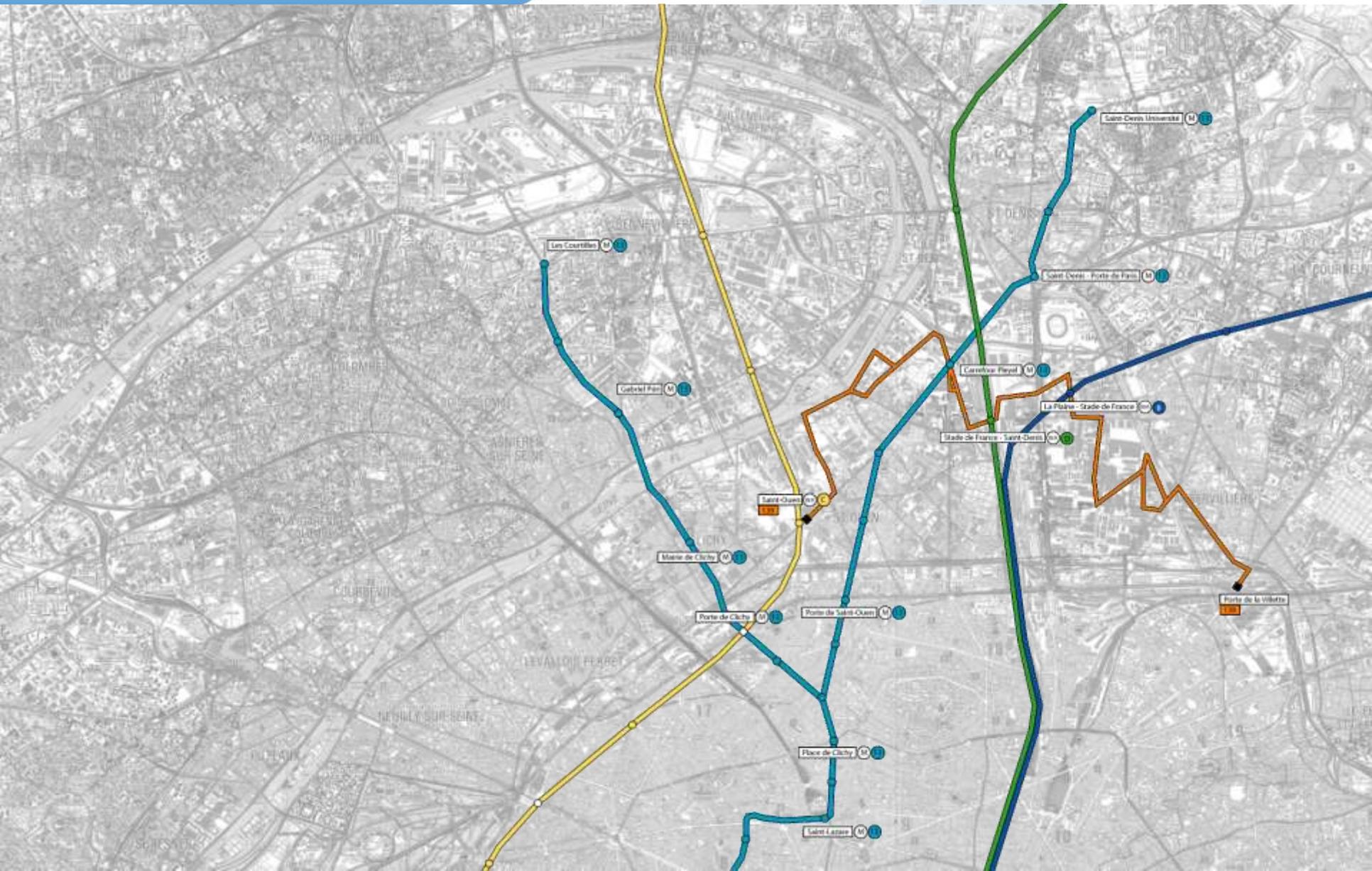
Création d'itinéraires alternatifs, privilégiant des O-D nécessitant une correspondance métro.

1. Renfort de l'offre en rocade
2. Création d'une ligne semi-direct Banlieue - Paris
3. Renfort de lignes rabattant vers d'autres modes lourds que la 13
4. Renfort d'une ligne autoroutière
5. Améliorer l'offre de substitution

▪ Ligne 139 (Porte de la Villette – Gare de Saint-Ouen)

Fréquence aujourd'hui trop faible sur Saint-Ouen pour offrir une alternative à l'utilisateur du métro. Permet un maillage avec les RER B, C et D et assurera une correspondance avec le prolongement de la ligne 12 à Front Populaire.

- Renfort proposé en heures de pointe avec une fréquence doublée entre Carrefour Pleyel et la Gare de Saint-Ouen
 - Offre en heure de pointe : 30 -> 15 min entre Carrefour Pleyel et Saint-Ouen RER

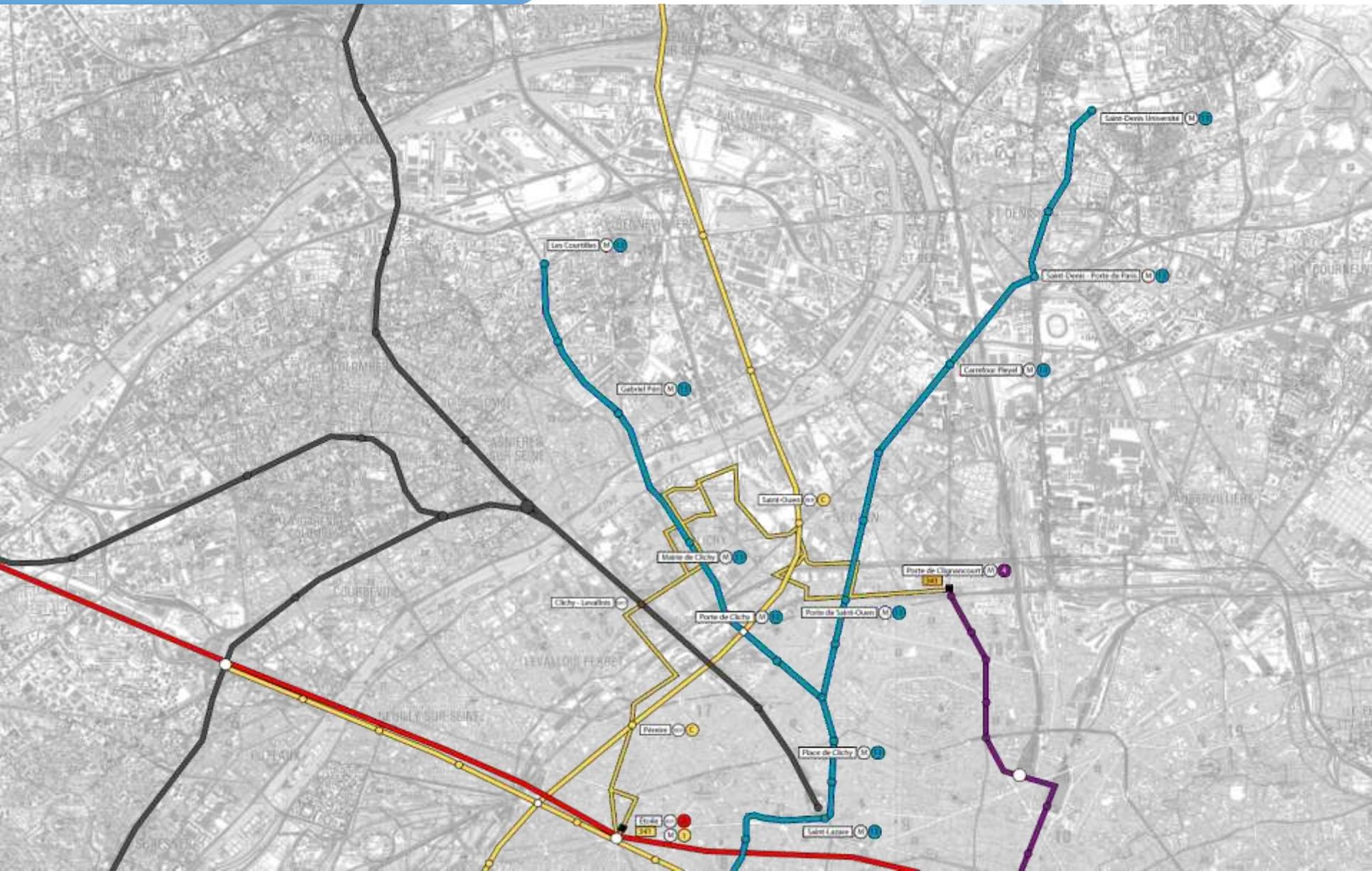


1. Renfort de l'offre en rocade
2. Création d'une ligne semi-direct Banlieue - Paris
3. Renfort de lignes rabattant vers d'autres modes lourds que la 13
4. Renfort d'une ligne autoroutière
5. Améliorer l'offre de substitution

▪ **Ligne 341 (Porte de Clignancourt – Mairie de Clichy)**

➤ Création d'une **OD Mairie de Clichy – Étoile** via gare de Clichy-Levallois (Transilien), porte d'Asnières et Péreire (RER C) en prolongeant la ligne 341, créée dans le cadre du précédent programme.

Points d'arrêts limités aux correspondances avec les modes lourds.



1. Renfort de l'offre en rocade
2. Création d'une ligne semi-direct Banlieue - Paris
3. Renfort de lignes rabattant vers d'autres modes lourds que la 13
4. Renfort d'une ligne autoroutière
5. Améliorer l'offre de substitution

▪ Ligne 255 (Porte de Clignancourt – Stains)

➤ Renfort d'offre vers Porte de Clignancourt M 4, car aujourd'hui, nombreux services partiels en terminus sur la M 13 à Saint-Denis Université

Ligne 255



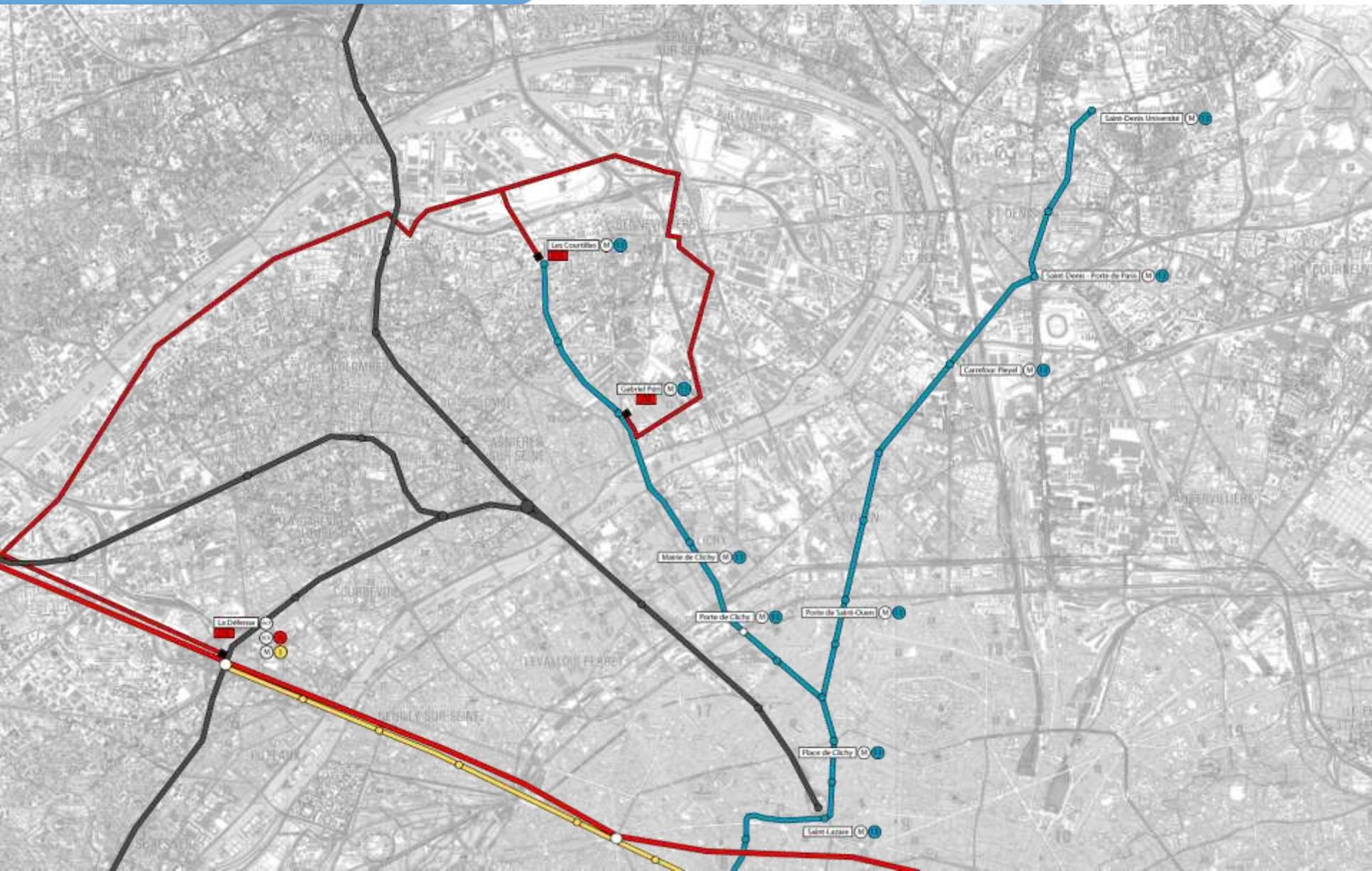
1. Renfort de l'offre en rocade
2. Création d'une ligne semi-direct Banlieue - Paris
3. Renfort de lignes rabattant vers d'autres modes lourds que la 13
4. Renfort d'une ligne autoroutière
5. Améliorer l'offre de substitution

▪ Ligne 276 (Asnières-Gennevilliers – La Défense)

➤ Modification de la ligne 276 pour offrir une OD expresse entre Asnières-Gennevilliers Les Courtilles et La Défense.

➤ Enjeu

Offrir un meilleur temps de parcours que le métro entre AGIII et La Défense avec la modification de la ligne 276 qui emprunte l'A86. 30 minutes en bus contre 45 minutes en métro (ligne 13 + ligne 1)



1. Renfort de l'offre en rocade
2. Création d'une ligne semi-direct Banlieue - Paris
3. Renfort de lignes rabattant vers d'autres modes lourds que la 13
4. Renfort d'une ligne autoroutière
5. Améliorer l'offre de substitution

▪ Ligne 54 (Asnières-Gennevilliers – Porte d'Aubervilliers)

➤ Exploitation de la ligne 54 en autobus articulés, à fréquence équivalente : augmentation de la capacité de 40%.

• Enjeu

Améliorer la capacité de transport parallèle à la ligne 13 pour assurer une meilleure **offre de substitution** en cas de défaillance.

Ce projet nécessite des **adaptations de voirie** de la Ville de Paris.



| | | | |
|---|------------------------------|--------|-------------------|
| Prolongement 341 à avec fréquences 6-7 mn (M1, RER A) | Clichy, St-Ouen et Levallois | 12 bus | 2 000 K€ TTC 2011 |
| Renfort 255 (RER D, M 4) | St-Denis et St-Ouen | 1 bus | 245 K€ TTC 2011 |
| Renfort 139 (RER B, C et D) | St-Denis et St-Ouen | 5 bus | 810 K€ TTC 2011 |
| Renfort 276 vers la Défense (RER A, transilien et M1) | Asnières et Gennevilliers | 4 bus | 640 K€ TTC 2011 |

Le total de ces projets représentent 22 bus et un coût pour le STIF de 3,7 M€