

Trois navettes autonomes expérimentées à Paris La Défense

Valérie Péresse, Présidente de la Région Ile-de-France et d'Ile-de-France Mobilités, et Patrick Devedjian, Président du Conseil départemental des Hauts-de-Seine, Président de Defacto, l'établissement public en charge de la gestion du quartier d'affaires de La Défense, viennent d'inaugurer ce jour les trois navettes autonomes 100% électriques qui circuleront pendant 6 mois sur l'Esplanade de Paris La Défense.

Une offre de mobilité innovante et complémentaire des transports en commun existants

Ile-de-France Mobilités vient de lancer une expérimentation de véhicules autonomes sur l'Esplanade de Paris La Défense. Pour mener à bien cette expérimentation jusqu'en décembre 2017 en partenariat avec Defacto, Etablissement Public de gestion du quartier d'affaires de La Défense, Ile-de-France Mobilités a choisi Keolis en tant qu'opérateur, associé au concepteur français de navettes autonomes Navya. Il s'agit de tester et de proposer une nouvelle solution de transport collectif permettant de parcourir les premiers et derniers kilomètres des trajets quotidiens des usagers du quartier d'affaires de La Défense. Ce site, interdit à la circulation automobile, accueille 500 000 visiteurs par jour.



« La révolution des transports et l'avenir de la mobilité de demain passent aussi par l'innovation. Cette expérimentation de navettes autonomes à Paris La Défense, en partenariat avec Defacto, est la concrétisation de ma démarche active en faveur des nouvelles mobilités et de la multi-modalité des transports franciliens. Ces véhicules autonomes testeront une demande de transport non satisfaite aujourd'hui. Les véhicules circuleront d'ailleurs à l'automne en totale autonomie sur cet espace public, sans présence d'agent à bord du véhicule, ce qui est une première mondiale ! » explique **Valérie Péresse**, Présidente de la Région Ile-de-France et d'Ile-de-France Mobilités.

« Paris La Défense était déjà un grand quartier d'affaires, il devient aujourd'hui un véritable lieu de vie grâce à l'action de Defacto. L'arrivée d'un nouveau mode de transport s'inscrit pleinement dans cette logique : les navettes autonomes amélioreront le maillage des transports indispensables aux salariés, habitants et visiteurs du quartier, offriront de nouvelles possibilités de déplacement sur de courtes distances, tout en apportant une belle démonstration des capacités d'innovation de Paris La Défense », explique **Patrick Devedjian**, Président du Département des Hauts-de-Seine et Président de Defacto.

Un service adapté à son environnement

Les trois navettes autonomes 100% électriques peuvent transporter jusqu'à 11 personnes assises et 4 debout chacune à une vitesse moyenne de 7km/h (pouvant aller jusqu'à 10km/h). Les navettes proposent un service gratuit desservant 9 arrêts, équipés de quais accessibles aux personnes à mobilité réduite, sur 3 circuits distincts :

- 2 circuits de 8h00 à 20h00 pendant la semaine
- 1 circuit de 10h00 à 18h00 le week-end et jours fériés

Contacts Presse

→ **Hélène Duguet** : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info

→ **Sébastien Mabile** : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info

Financée à 100% par Ile-de-France Mobilités, cette démarche devra tester à la fois :

- la possibilité pour une navette autonome de s'insérer en toute sécurité dans un environnement extrêmement dense en flux de piétons et de cyclistes,
- l'accueil et l'acceptabilité de ce nouveau service de la part des usagers,
- et un service évolutif, sans présence de personnel à bord à partir de la rentrée 2017.

Dès septembre prochain, une nouvelle expérimentation sera lancée au Château de Vincennes par Ile-de-France Mobilités, la RATP et la Ville de Paris. Elle desservira un circuit partant du terminus de la ligne 1 (Château de Vincennes) au Bois de Vincennes (Inserp et la Cartoucherie).

A l'avenir et si ce type d'expérimentation s'avère concluante, les véhicules autonomes pourraient venir enrichir la palette de transports et la qualité de service offertes aux Franciliens sur certaines liaisons avec une meilleure amplitude horaire, fréquence et la création de nouvelles lignes.

A propos de :

Ile-de-France Mobilités (anciennement STIF) imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transports d'Ile-de-France, Ile-de-France Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, etc.), investit et innove pour améliorer le service rendu aux voyageurs. Il décide et pilote les projets de développement des réseaux et de modernisation de tous les transports, dont il confie l'exploitation à des transporteurs.

Présidé par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Ile-de-France, Ile-de-France Mobilités est composée de la Région Ile-de-France et des huit autres départements franciliens et porte ainsi la vision de l'ensemble des transports d'Ile-de-France (train, RER, métro, tramway, T Zen et bus).

DEFACTO a pour mission la gestion, la promotion et l'animation de l'espace public de Paris La Défense. Une volonté- : mettre les utilisateurs au cœur de son action dans une dynamique d'échange et de dialogue permanents, renforcer l'attractivité et le rayonnement de Paris La Défense, la rendre plus sûre, plus vivante et plus animée.

KEOLIS est l'un des leaders mondiaux du transport public de voyageurs. Fort de ses 58 300 collaborateurs répartis dans 16 pays, Keolis développe des offres de mobilité sur-mesure, adaptées à chaque problématique locale : métro automatique, tramway, train, bus, cars, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, navettes autonomes électriques... Le Groupe propose des solutions et services de mobilité via sa filiale Kisio. Il est également n°2 du stationnement en France grâce à sa filiale EFFIA. En 2016, Keolis a transporté 3 milliards de voyageurs.

NAVYA est le leader et spécialiste dans la conception et le développement de véhicules autonomes, 100% électriques, sans conducteur et indépendant de toute infrastructure. Présent sur les 5 continents, il a déjà déployé plus de 45 navettes à travers le monde et transporté plus de 170 000 passagers.

Contacts Presse

- **Hélène Duguet** : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info
- **Sébastien Mabile** : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info