

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mardi 17 janvier 2023

100% DE TRAINS NEUFS SUR LA LIGNE N, ARRIVÉE DU 73ÈME ET DERNIER RÉGIO2N

Ce mardi 17 janvier 2023, Grégoire de Lasteyrie, vice-président d'Île-de-France Mobilités et Sylvie Charles, Directrice Transilien chez SNCF Voyageurs ont accueilli en gare de Paris Montparnasse la 73^{ème} et dernière rame déployée sur la Ligne N opérée par Transilien SNCF Voyageurs pour le compte d'Île-de-France Mobilités. La Ligne N est désormais exploitée avec 100% de trains neufs, soit un parc de 73 rames nouvelle génération à 2 niveaux au bénéfice des 132 000 voyageurs quotidien de la ligne. Les trains Régio2N sont financés à 100% par Île-de-France Mobilités pour un coût de 1,06 milliard pour la Ligne N.

Le Régio2N : un train pensé pour les voyageurs

Que l'on veuille travailler, lire, dormir ou discuter avec ses voisins, les équipements des Régio2N offrent à chacun le voyage qu'il souhaite. La présence d'accoudoirs, de prises de courant 220v installées entre les sièges mais aussi d'un éclairage homogène, permettent à chacun d'adapter son voyage à ses envies de lecture, de repos, de travail sur PC ou smartphone, etc. Les voyageurs pourront profiter, pour plus de confort en hiver, du chauffage par le sol et en été de la climatisation.

- **Système d'Information des Voyageurs Embarqué**

À tout moment, grâce au Système d'Information Voyageurs Embarqué (SIVE), le voyageur prendra connaissance des noms et du nombre d'arrêts que comporte son trajet, de sa durée (réactualisée en fonction de la circulation) ainsi que les correspondances possibles avec d'autres trains, bus, tram, métro. Des écrans dynamiques placés sur les plateformes diffusent directement l'information en provenance des centres opérationnels Transilien.

- **L'accessibilité**

L'engagement d'accessibilité d'Île-de-France Mobilités et de Transilien SNCF Voyageurs se poursuit avec ce train Régio2N, matériel à 2 niveaux 100 % conforme aux dernières normes européennes relatives à l'accessibilité des personnes à mobilité réduite. Le train offre un accès de plain-pied aux quais. L'intérieur du train est pensé pour simplifier les déplacements des personnes dont la mobilité est limitée. Par exemple, les poignées fixées aux sièges sécurisent leur cheminement dans les couloirs.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Crédit photos ©Transilien-SNCF-SébastienGodefroy

- **La vidéoprotection**

Pour assurer la sécurité des voyageurs, chaque rame Régio2N embarque 25 caméras de surveillance. Ces équipements permettent une couverture intégrale des plateformes et des espaces voyageurs intérieurs. Le Régio2N est une rame dite « boa » permettant l'accès d'une voiture à l'autre de manière aisée. Des éclairages ont également été ajoutés sur les plateformes afin de renforcer le sentiment de sûreté.

Un déploiement très rapide

Seulement deux années -dont une contrainte par la crise sanitaire- auront été nécessaires pour déployer les 73 nouvelles rames de la Ligne N. Il s'agit d'une véritable performance opérationnelle des agents Transilien de la Ligne N et du Technicentre SNCF Voyageurs de Trappes Montrouge que d'avoir assuré une mise en service cadencée dans un délai contraint. En 2022, ce sont jusqu'à **4 nouvelles rames** qui ont été mises en service chaque mois. Pour ce faire, à chaque réception d'une rame, un processus strict de contrôle qualité, sécurité et de tests ont été réalisés avant les premières mises en service commercial. En parallèle, l'ensemble des conducteurs se sont formés cinq jours à la nouvelle cabine de conduite ainsi qu'à l'électronique et aux capteurs du nouveau matériel.

La mise en service de ces nouveaux matériels roulants s'est déroulée en juxtaposition de la sortie de l'exploitation des anciens trains de la Ligne N (voitures VB2N tractées par des locomotives BB 27300 et BB 7600). Dans la continuité des politiques RSE de Transilien SNCF Voyageurs et Île-de-France Mobilités, les rames VB2N et certaines locomotives ont été radiées, et seront démantelées, pour recyclage, un lot de locomotives a été vendu aux enchères, une première pour les deux acteurs du transport. Ces nouvelles ressources abonderont le financement des nouveaux trains en Île-de-France par Île-de-France Mobilités.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Régio2N Ligne N ©Transilien-SNCF

Retour sur le calendrier de la mise en service du Régio2N sur la Ligne N :

- Depuis le 14 décembre 2020 sur l'axe Paris Montparnasse <> Sèvres rive Gauche ;
- Depuis le 6 avril 2021 sur l'axe Paris Montparnasse <> Dreux ;
- Depuis le 22 novembre 2021 sur l'axe Paris Montparnasse <> Rambouillet ;
- Depuis le 4 janvier 2022 sur l'axe Paris Montparnasse <> Plaisir ;
- Depuis le 15 février 2022 sur l'axe Paris Montparnasse <> Mantes-la-Jolie ;
- Depuis le 12 janvier 2023, fin du déploiement du Régio2N, la Ligne N est exploitée avec 100% de trains neufs.

Les Régio2N de la Ligne N comportent **8 voitures**. Elles sont exploitées en unité multiple de 2 rames, qui peuvent accueillir plus de **2 000 voyageurs** (2108 personnes, dont 1048 en places assises). **C'est 20% de plus** que dans les anciennes rames VB2N.

Ces nouvelles rames peuvent circuler grâce à des travaux de grande ampleur menés par SNCF Réseau afin d'adapter les quais, les voies et le faisceau caténaire aux caractéristiques du nouveau matériel pour un montant de 161 millions d'euros (financés à 70% par la Région Île-de-France dans le cadre du CPER). A cela s'ajoute la modernisation des sites de maintenance et garages Transilien, avec en particulier celui de Montrouge, financés par Île-de-France Mobilités (153 M€). La ligne N dispose donc à la fois de trains modernes et confortables, mais aussi d'installations industrielles performantes à même de permettre une amélioration de la fiabilité et de la disponibilité des nouveaux trains.

Les commandes de rames Régio2N

145 rames Régio2N ont été commandées au total par Île-de-France Mobilités et Transilien SNCF Voyageurs :

- **73 rames** pour répondre aux besoins de la Ligne N
- **72 rames** attribuées aux Lignes R et RER D (61 rames actuellement en service et 11 rames dont la livraison est prévue pour 2023/2024)

Le Régio2N de la Ligne N : des améliorations pour le confort des voyageurs

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La modification la plus marquante des rames de la ligne N est le réaménagement complet des véhicules 1 niveau par rapport à la configuration initiale que l'on retrouve sur les rames des lignes R et RER D. En effet, les strapontins ont été supprimés, les sièges en face à face ont été disposés en « dos à dos » et les parois entre sièges supportant les écrans Système d'Information des Voyageurs (SIVE) ont été supprimées avec les écrans placés au-dessus des fenêtres. Cela permet d'améliorer grandement les flux d'entrée/sortie de la rame et contribue à renforcer l'effet « rame BOA » en dégagant visuellement les espaces sur ces véhicules.

Principales évolutions :

- Amélioration des flux voyageurs
 - o Suppression des strapontins
 - o Suppression de sièges en salle basse et haute
- Augmentation des points de préhension
 - o Passage à des barres bi ou trilobées, nouveau système d'accroche au niveau des zones d'intercirculations, prolongement des mains courantes dans les escaliers
- Amélioration des contrastes et équipements UFR / PMR
 - o Suppression des barres de transfert, ajout de prises électriques, relocalisation de certaines places prioritaires, contraste des marches d'escaliers ...
- Amélioration design et mobilier
 - o Suppression des tablettes, portes bagages, accoudoirs
 - o Facilité le nettoyage (remplacement du gratte pied par du lino, diminuer les recoins, changement de certains matériaux ...)

Présentation de la rame Régio2N sur la Ligne N



• Extérieur :

- Automotrice à 1 et 2 niveaux de type Régio2N Bi courant 1500V continu et 25000V alternatif
- Composée de 8 véhicules
- Vitesse de 160 km/h
- 6 essieux moteurs
- Equipement Agent Seul Embarqué (EAS)
- Système d'Information des Voyageurs Embarqué (SIVE) Extérieur – 10 afficheurs latéraux à led
- Système d'aide ou repérage des portes pour les personnes malvoyantes (sur rame N)

• Intérieur :

- En unité simple : 1054 places dont 524 places assises (suppression des strapontins sur la ligne N pour privilégier les flux). En unité multiple, 2108, dont 1048 places assises
- 2 emplacements et 3 places UFR
- A véhicule VI1N avec espace vélo : supprimé sur la ligne N au profit de places assises complémentaires (décisions prises entre Île-de-France Mobilités et Transilien SNCF)
- Seuil des plateformes à 600mm : desserte de plain-pied des quais de 550mm
- Comble lacune pour accès UFR sur les portes de la VE1N et VI1NV17 côté extrémité 2
- Fonctionnel Porte spécifiques à l'Île-de-France (identique Francilien NAT)

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

- Prises 220V situées entre 2 sièges (environ 6 prises pour 10 sièges)
- Système d'Information des Voyageurs Embarqué (SIVE) Intérieur : 25 afficheurs au total répartis 2 par V1N, 4 par V12N et 5 pour VE2N / possibilité d'afficher du Plan de Ligne Dynamique (PLD) et de l'info / divertissement
- Système de comptage automatique des voyageurs (comptage + télétransmission)
- Renforcement de la luminosité dans les plateformes d'accès
- Siège anti-lacération
- Rame vidéosurveillée

Les composants du Régio2N recyclables à 95%

Le Régio2N intègre la génération des trains dont la conception a été pensée en termes de préservation de l'environnement. Un chiffre, même s'il n'interviendra que dans 40 ans, les composants de ce train sont **recyclables à 95%**.

Contact presse Transilien SNCF Voyageurs

Aymeric Anselin

aymeric.anselin@sncf.fr

+33 (0)6 28 91 15 69

Contact presse Île-de-France Mobilités

Amélie Lange

amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr

01 82 53 80 90 – 07 60 10 95 05