

# Les travaux du Tram 9

L'ensemble des travaux est piloté par Île-de-France Mobilités, maître d'ouvrage coordonnateur du projet Tram 9. Son rôle est de veiller à la bonne organisation des interventions en optimisant le calendrier de réalisation des travaux. Son objectif est notamment de limiter au maximum la gêne pour les riverains.



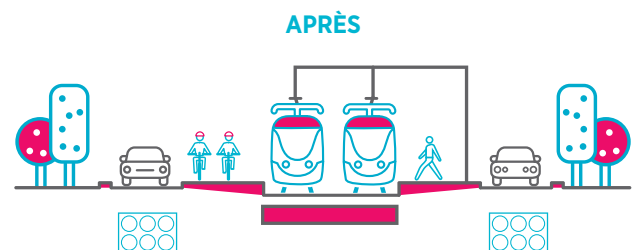
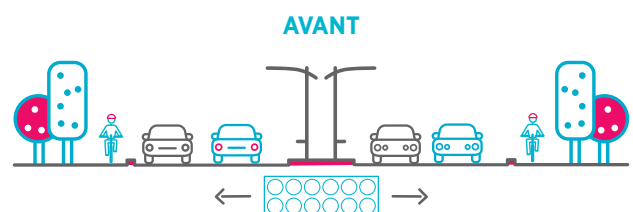
## Phase 1 : 2016 - 2018 : les travaux préparatoires et le déplacement des réseaux

### Les travaux de déplacement de réseaux

La plupart des services quotidiens fournis aux habitants du territoire passent par des réseaux situés sous la voirie : assainissement, gaz, électricité, télécommunications, eau, etc. Afin de garantir la continuité de service, ils sont déplacés de part et d'autre du tracé du Tram 9. Le bon déroulement des travaux préparatoires et concessionnaires va permettre de conduire la phase des travaux du tramway dans les meilleures conditions.

### Les travaux préparatoires

Le démarrage des travaux implique des changements sur la voirie. Par exemple, le mobilier urbain situé sur la future plateforme, doit être déplacé. Certains arbres doivent être coupés. Ils sont valorisés en copeaux destinés au paillage des espaces verts ou au chauffage. De nouvelles plantations les remplaceront à terme tout au long de la plateforme. Afin que la circulation et l'éclairage public soient maintenus dans de bonnes conditions, des aménagements provisoires seront également créés : voies, signalisation, candélabres temporaires, etc.



Organisation de la voirie avant et après la construction de la plateforme.



## Phase 2 : 2018 - 2020 : les travaux du tramway

Ces travaux concernent directement la construction du tramway et l'aménagement de son environnement :

- la réalisation de la plateforme où circulera le tramway ;
- le réaménagement de la voirie en fonction de la position de la plateforme et la réorganisation de l'espace public ;
- l'installation des 19 stations, de leurs quais et de leurs équipements voyageurs ;
- les aménagements urbains et paysagers.



Photo : Laurent Hazgul

## Phase 3 : horizon 2020 : la mise en service



Le réaménagement autour de la station Trois Communes

Avant la mise en service du tramway, des **essais de circulation** sont effectués durant quelques mois pour tester le système de transport, les équipements, le freinage ou la signalisation.

À la suite de ces essais, se déroule une phase dite de « **marche à blanc** » pendant laquelle le tramway circule dans les conditions normales d'exploitation, mais sans voyageurs. La « marche à blanc » garantit le bon fonctionnement du Tram 9 lors de sa mise en service.

## Les maîtres d'ouvrage sur le Tram 9

DE 2016 À DÉBUT 2018

### TRAVAUX CONCESSIONNAIRES

Déviation et / ou modernisation des réseaux souterrains

#### Sous maîtrise d'ouvrage de chaque concessionnaire

(réseaux d'électricité, d'assainissement, de gaz, de télécommunications, d'eau...)

### TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Site de Maintenance et de Remisage, déconstructions, aménagements provisoires

#### Sous maîtrise d'ouvrage

îledeFrance  
mobilités

DE 2018 À 2020

### TRAVAUX DU TRAMWAY

Réalisation de la plateforme, des aménagements urbains et paysagers, du Site de Maintenance et de Remisage

#### Sous maîtrise d'ouvrage

îledeFrance  
mobilités