



PROLONGEMENT DE LA LIGNE DE TRAM

Saint-Denis Porte de Paris > Paris Gare Rosa-Parks

Communiqué de presse

Du 9 septembre au 26 octobre 2019, Île-de-France Mobilités et ses partenaires organisent une concertation publique autour du projet de prolongement du tram T8 entre Saint-Denis et Paris.

Mis en service en décembre 2014, le tram T8 permet déjà à plus de 60 000 voyageurs par jour de rallier Saint-Denis à Villetaneuse ou Épinay-sur-Seine. Pour accompagner le développement du territoire, Île-de-France Mobilités et ses partenaires (l'État, la région Île-de-France, l'établissement public territorial Plaine Commune, le département de la Seine-Saint-Denis et les villes d'Aubervilliers, de Paris et de Saint-Denis) ont pour projet de prolonger son tracé jusqu'au nord du 19^e arrondissement parisien, à la gare Paris Rosa-Parks. Ils invitent les citoyens à donner leur avis sur le projet dans le cadre d'une concertation publique préalable du 9 septembre au 26 octobre 2019.

Le projet de prolongement du tram T8 présenté au public



Perspective du futur tram T8 depuis la rue Francis-de-Pressensé (Aubervilliers et Saint-Denis)

Le projet prévoit de prolonger le tram T8 de Saint-Denis Porte de Paris jusqu'à la gare de Rosa-Parks, au nord du 19^e arrondissement parisien. Au total, ce sont 5,5 kilomètres de tramway supplémentaires qui vont accompagner la métamorphose d'un territoire en pleine mutation.

Ce prolongement offrira aux habitants un service de transport de qualité, totalement accessible et permettant de nombreuses correspondances avec

les autres lignes du réseau d'Île-de-France Mobilités, qu'elles soient actuelles et futures (tram T3b, les lignes 12 et 13 du métro, les RER B et E, la future ligne 15 du métro francilien ainsi que de nombreuses lignes bus...).

Le prolongement du tram T8 répond à des enjeux multiples : il facilite l'accès des principaux équipements sportifs, scolaires ou de santé pour les habitants ainsi que la desserte des quartiers d'habitation, tant existants qu'en projet. À l'échelle de la Région, il vise à rendre plus accessibles les nombreux pôles d'activités du territoire, comme celui de La Plaine, l'un des plus importants d'Île-de-France. Le prolongement du tram T8 sera également accompagné du réaménagement de certains espaces publics et permettra la création d'itinéraires cyclables.

**T8**

PROLONGEMENT

Saint-Denis Porte de Paris > Paris Gare Rosa-Parks

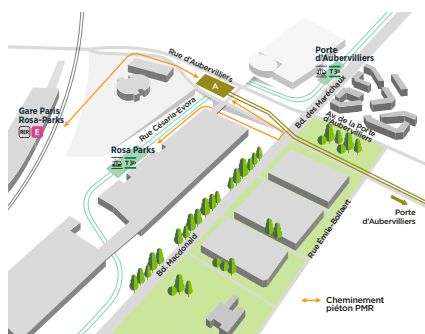
La concertation : faire des futurs utilisateurs des acteurs du projet

La concertation est un moment privilégié d'information et de dialogue, permettant d'une part de présenter les grands principes du projet et d'autre part de recueillir les avis des habitants, des associations, des élus et plus généralement de l'ensemble des acteurs. Elle se déroulera sous l'égide d'une garante nommée par la Commission nationale du débat public (CNDP), Madame Fatima Ouassak.

Outre le site en ligne www.tram8.fr, plusieurs temps d'informations et d'échanges sont prévus pour présenter le projet de prolongement du tram T8 et donner l'occasion aux habitants et usagers du territoire de communiquer leurs observations : que ce soit sur l'ensemble du projet ou pour se prononcer sur le choix du terminus.

En effet, deux variantes sont envisagées pour le terminus à Rosa Parks : l'une place l'arrivée du tram T8 sur la rue d'Aubervilliers, l'autre sur le boulevard Macdonald.

À l'issue de cette concertation, des études techniques seront réalisées puis présentées aux citoyens lors d'une enquête publique, en 2021. L'étude détaillée du projet et des résultats de l'enquête publique permettra ensuite de déclarer l'utilité publique du projet. Les travaux pourront ensuite débuter.



Variante A de l'arrivée du tram T8 à la gare Paris Rosa-Parks



Variante B de l'arrivée du tram T8 à la gare Paris Rosa-Parks

Comment participer à la concertation ?

De nombreux moyens seront mis en place pour inciter les usagers du territoire à donner leur avis

► Deux ateliers participatifs

- Le mardi 8 octobre à 19h30, au centre social et culturel Rosa Parks, 219 boulevard Macdonald, dans le 19^e arrondissement parisien.
- Le samedi 21 septembre à 16h30 à l'école Rodin-Renoir, 17 rue du Languedoc, à Saint-Denis.

► Une balade urbaine

- Le 21 septembre, à 14h, rendez-vous devant la station RER D Stade de France-Saint-Denis.

- Pour participer à cette balade, un formulaire d'inscription est à remplir sur le site internet du projet.

► Trois rencontres de proximité

- Le jeudi 19 septembre, 17h à 19h30, devant la station RER B La Plaine-Stade de France.
- Le mardi 24 septembre, 17h à 19h30, devant la station Saint-Denis-Porte de Paris.
- Le jeudi 3 octobre, de 11h30 à 14h, à la gare Rosa-Parks.

► Sur le site tram8.fr

► Sur la page Facebook du projet

► Via le coupon-réponse du dépliant du projet

Des dépliants vont être distribués dans les boîtes aux lettres des riverains du tracé. Ils seront aussi disponibles en mairies et à Plaine Commune et seront donnés lors des rencontres précédemment citées. Le dépliant comprend un coupon-réponse déjà affranchi où chacun pourra exprimer son avis sur le sujet.

Contact presse

Sébastien Mabile – 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr

Retrouvez toutes les informations sur www.tram8.fr.

