

## ➔ POURQUOI LES LIGNES DE BUS CHANGENT-ELLES À L'ARRIVÉE DU T3 ?

Le samedi 24 novembre, avec le prolongement du tramway T3, le réseau bus évolue pour améliorer la desserte du secteur. La meilleure articulation bus/tramway, le maillage renforcé et l'amélioration du confort des voyageurs sont autant de leviers d'encouragement à utiliser les transports en commun et donc à l'amélioration de la qualité de l'air.

### La Ville se transforme et les habitudes changent !

Comme à chaque développement de grands projets de transports comme le tramway, le réseau de bus environnant est retravaillé pour permettre une meilleure complémentarité et lisibilité entre les différents modes de transport. L'objectif principal est de faciliter les correspondances pour les usagers. Un travail conséquent est également réalisé sur l'offre des lignes de bus. Par exemple, il s'agit de renforcer la fréquence (temps d'attente entre 2 bus) ou bien d'étendre les amplitudes horaires de certaines lignes de bus dans le but de favoriser et d'améliorer les correspondances bus/tram.

Dans ce contexte, des travaux d'aménagement importants sont réalisés par la Ville de Paris afin de rendre les arrêts de bus accessibles aux personnes à mobilité réduite.

### Pourquoi une nouvelle restructuration du réseau de bus ?

Ces changements ont pour objectif de faciliter les correspondances pour les usagers et d'optimiser les trajets des différents transports afin qu'ils ne se ralentissent pas entre eux. Il est également proposé de faciliter les correspondances bus/tram sur les premiers et derniers services de la journée.

Cette restructuration du réseau de bus propose plus de complémentarité, avec un maillage du territoire plus performant au niveau des pôles d'emplois et des quartiers en mutation. Trois secteurs sont tout particulièrement renforcés : Clignancourt, Clichy et Asnières. La petite couronne est également mieux desservie.

Bon voyage !

## ➔ MÉMO

### Lignes renforcées

84 137 163  
166 341

QUE  
RETENIR ?

### Ligne supprimée

PC3

### Ligne créée/fusionnée

PC

## ➔ TITRE DE TRANSPORTS : COMMENT ÇA MARCHE ?

Le ticket t+ est valable sur une correspondance pendant 1 h 30 entre la première et la dernière validation :

- bus/tram
- tram/tram
- bus/bus.

Quel que soit le titre de transport, vous devez systématiquement le valider à chaque montée dans le tram ou dans le bus.

+ d'infos

INFO TRAM  
01 40 09 57 00  
Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe  
tramway.paris.fr

MAIRIE DE PARIS  
39 75 Prix d'un appel local à partir d'un poste fixe  
paris.fr

RATP  
34 24 Prix d'un appel local (coût d'un appel local)  
ratp.fr

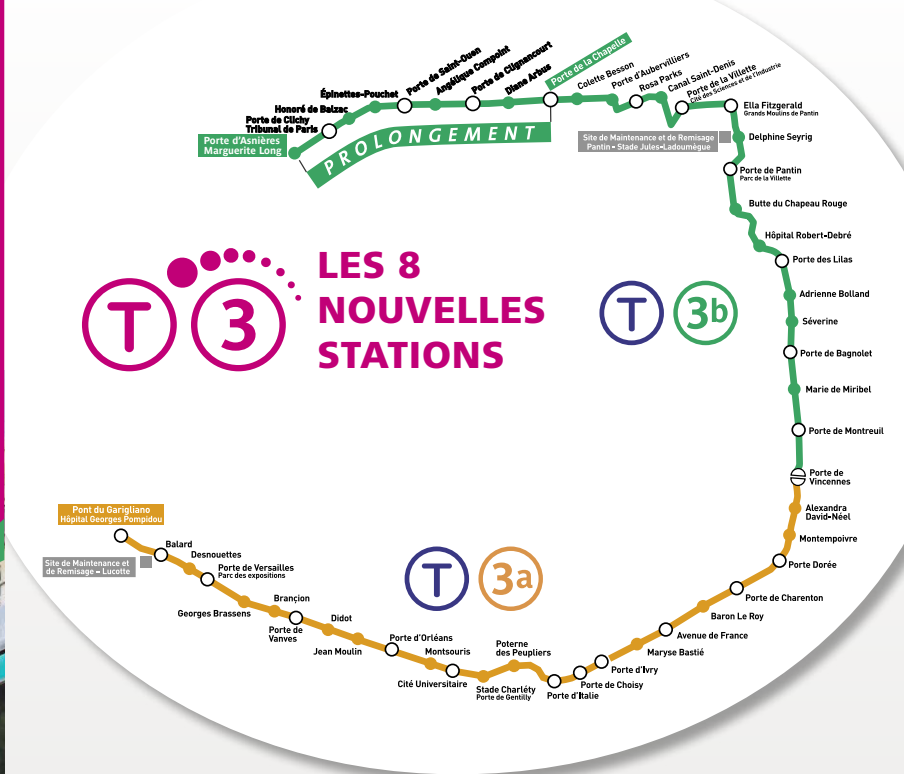
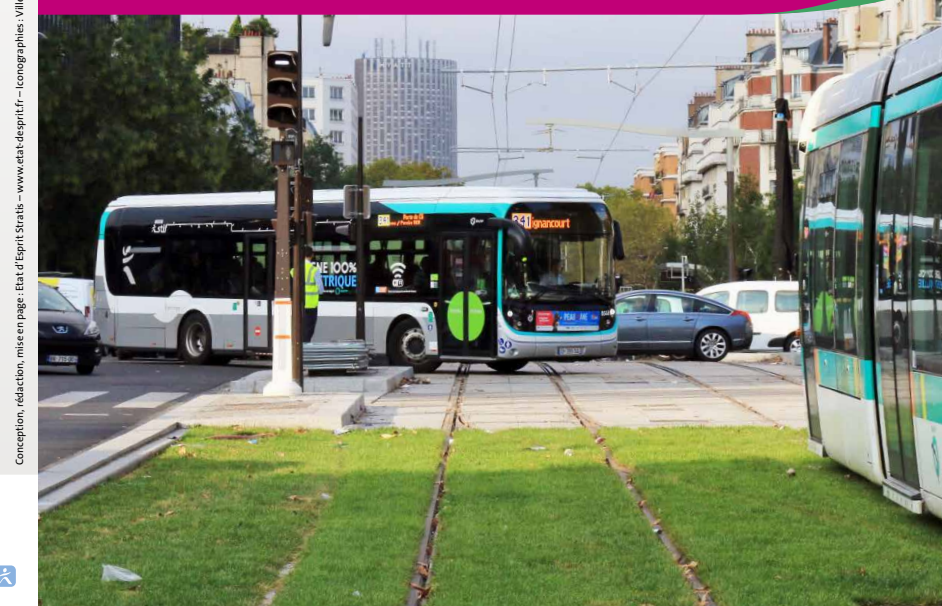


PROLONGEMENT DU TRAM JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES



## T3 PROLONGEMENT DU TRAMWAY JUSQU'À LA PORTE D'ASNIÈRES

# À PARTIR DU 24 NOVEMBRE 2018... VOS LIGNES DE BUS S'ADAPTENT AUX AMÉNAGEMENTS DU TRAMWAY T3 !



## ➔ LES CHIFFRES CLÉS DU T3

Un service **7 jours sur 7**

De **5h à 0h30** en semaine, de **5h à 1h30** les vendredis, samedis et veilles de fêtes et de **6h30 à 0h30** le dimanche

**13 minutes** de temps de trajet estimé entre porte de la Chapelle et porte d'Asnières

Un passage toutes les **4 minutes** dans chaque sens en heure de pointe

Conception, rédaction, mise en page : Etat d'Esprit-Stratis - www.etat-desprit.fr - Iconographies, Ville de Paris, Ile-de-France-Mobilités

# MISE EN SERVICE DU T3 : UN RÉSEAU DE BUS ADAPTÉ

## ➔ RENFORCEMENTS

84

**Bus 84 Panthéon <> Levallois Alsace**

### Itinéraire

La ligne est prolongée de la Porte de Champerret à Levallois-Perret, dans le secteur du Centre Commercial So Ouest, rue d'Alsace. Son terminus se situe dans la rue Victor Hugo.

### Fréquences (temps d'attente)

Création d'un service le dimanche : **15 minutes** l'après-midi et **20 minutes** le matin et en soirée.

Création d'un service en soirée jusqu'à 0 h 30 (contre 21 heures actuellement) : **12 à 15 minutes** du lundi au samedi et **20 minutes** le dimanche.

163

**Bus 163 Nanterre-Préfecture <> Pont Cardinet - Batignolles**

### Itinéraire

La ligne 163 voit son itinéraire prolongé de Porte de Champerret à Pont Cardinet – Batignolles.

### Fréquences (temps d'attente)

**Du lundi au vendredi en heures de pointe du matin et du soir :** 8 minutes (au lieu de 10 actuellement).  
**Samedi après-midi :** 10 minutes (au lieu de 12 actuellement).  
**Dimanche :** 15 minutes toute la journée (au lieu de 20 minutes actuellement le matin).

137

**Bus 137 Porte de Clignancourt <> Villeneuve la Garenne ZI Nord**

### Itinéraire

L'itinéraire est inchangé sauf le retournement à la Porte de Clignancourt qui est simplifié.

La ligne est en correspondance avec le tramway aux stations Angélique Compoint (porte Montmartre), Porte de Clignancourt et Diane Arbus (porte des Poissonniers).

### Fréquences (temps d'attente)

L'offre est renforcée toute la semaine. Le service se poursuit désormais après 22 h 00 jusqu'à Porte de Clignancourt 7 jours sur 7.

### Du lundi au vendredi :

**8 à 9 minutes** aux heures de pointe (contre 10 minutes actuellement) et **12 minutes** aux heures creuses (contre 15 minutes actuellement).

### Samedi :

**10 minutes** l'après-midi de 13 heures à 19 heures (contre 15 minutes actuellement).

255

**Bus 255 Porte de Clignancourt <> Stains Les Prévoyants**

### Itinéraire

L'itinéraire est inchangé sauf le retournement à la Porte de Clignancourt.

166

**Bus 166 Porte de Clignancourt <> Gennevilliers ZAC des Louvresses**

### Itinéraire

La desserte du quartier Debain à Saint-Ouen est améliorée. La ligne emprunte l'avenue de la Porte des Poissonniers et la rue Jean Cocteau pour arriver à la Porte de Clignancourt où son itinéraire de retournement évolue. La ligne est en correspondance avec le tramway aux stations Diane Arbus et Porte de Clignancourt.

### Fréquences (temps d'attente)

L'offre est renforcée le samedi et ajustée le dimanche.

### Samedi :

**12 minutes** entre 9 heures et 21 heures (contre 12 à 15 minutes actuellement).

### Dimanche :

**15 minutes** le matin, **12 minutes** l'après-midi.

341

**Bus 341 Porte de Clignancourt <> Charles de Gaulle Etoile**

### Itinéraire

L'itinéraire est inchangé, seul le retournement à la Porte de Clignancourt est simplifié.

La ligne est en correspondance avec le tramway aux stations porte de Clignancourt, Angélique Compoint, Épinettes-Pouchet, porte de Saint-Ouen et Porte d'Asnières.

Le maintien du terminus de la ligne 341 à Porte de Clignancourt permet à ses nombreux voyageurs en correspondance avec la ligne 4 du métro de continuer à rejoindre le secteur d'activité de la rue Fructidor sans réaliser de correspondances supplémentaires comme aujourd'hui.

### Fréquences (temps d'attente)

Création d'un service le dimanche : **20 minutes** le matin et **15 minutes** l'après-midi.

Extension de l'amplitude en soirée à 22 h 30 (contre 20 heures actuellement).

