

Lundi 11 octobre 2021

GREVES SUR LES RESEAUX DE BUS TRANSDEV EN ILE-DE-FRANCE

ILE-DE-FRANCE MOBILITES DEMANDE A JEAN-PAUL BAILLY DE DIRIGER UNE MISSION POUR FAIRE CONVERGER LES POINTS DE VUE

Suite à la grève pénalisant les voyageurs et les élèves sur plusieurs réseaux de bus exploité par le groupe Transdev en Île-de-France, Île-de-France Mobilités demande à Jean-Paul Bailly de diriger une mission pour faire converger les points de vue entre les représentants du personnel, les syndicats et les directions des réseaux concernés.

Depuis plusieurs jours, et même plusieurs semaines sur certains réseaux, une grève touche les réseaux de bus Transdev en grande couronne.

Les mouvements sociaux actuels au sein du groupe Transdev sont liés à des projets de transformation des entreprises dans un contexte d'augmentation importante et continue de l'offre de transport en grande couronne et d'exigences accrues d'Île-de-France Mobilités en matière de qualité de service.

Les évolutions d'organisation ont été négociées pendant plusieurs mois au sein de l'opérateur Transdev. Elles ont abouti à un accord interne à chaque entreprise locale signé avant l'été par une large majorité des représentants du personnel. Cependant Transdev a rencontré des problèmes dans la mise en œuvre concrète des nouvelles organisations avec une incompréhension entre la direction de l'entreprise et les salariés. Les salariés en grève estiment que les nouvelles conditions d'organisation du travail ne sont pas acceptables.

Île-de-France Mobilités a demandé à Transdev que des négociations poussées soient menées et des solutions trouvées au plus tôt : ce sont les voyageurs du quotidien et les scolaires qui sont aujourd'hui extrêmement pénalisés par ces grèves.

Celles-ci ont permis d'aboutir sur un premier réseau, celui de Sénart, sur lequel le service reprend dès cette semaine. Sur les autres réseaux toujours impactés, Transdev doit poursuivre activement le processus de négociation.

Par ailleurs, Île-de-France Mobilités a demandé à Jean-Paul Bailly de diriger une mission pour faire converger les points de vue entre les représentants du personnel et les syndicats d'un côté, et les directions des différents réseaux concernés de l'autre. L'objectif est de faire aboutir rapidement les négociations sur les réseaux qui ne seraient pas parvenus à un accord.

Cette mission sera **présidée par Jean-Paul Bailly**, ancien Président de la RATP et ancien Président de la Poste, qui sera **assisté de Jean Bessiere**, ancien adjoint au directeur général du Travail et ancien président de la commission mixte paritaire de la branche ferroviaire **et Jean Grosset**, ancien délégué général adjoint de l'UNSA et ancien questeur du CESE.

Île-de-France Mobilités demandera également à Jean-Paul Bailly de lui faire des recommandations pour la prise en compte des résultats de cette négociation et des enjeux sociaux correspondants dans les prochains appels d'offres.

Contact presse :

Sébastien Mabile : sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr – [01 47 53 28 42](tel:0147532842) – [06 15 39 21 58](tel:0615392158)

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-

Amélie Lange : amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr – [01 82 53 80 90](tel:0182538090) – [07 60 10 95 05](tel:0760109505)

-

www.iledefrance-mobilites.fr/presse

