

**Séance du 2 juillet 2019**

**Délibération n°2019/234**

**TRAMWAY TRAM 10 ANTONY-CLAMART**

**CONVENTION DE FINANCEMENT REA 2**

Le Conseil,

- VU** le code des transports et notamment ses articles L.1241-1 à L.1241-20, L.3111-14 à L.3111-16 et R.1241-1 et suivants ;
- VU** la loi 2002-276 du 27 février 2002 relative à la démocratie de proximité ;
- VU** l'ordonnance n°59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs dans la région Ile-de-France ;
- VU** le décret n° 59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France ;
- VU** le contrat de projets Etat Région 2015-2020 d'Ile-de-France signé le 9 juillet 2015 ;
- VU** l'arrêté préfectoral n°2016-174 du 11 octobre 2016 déclarant d'utilité publique, emportant mise en compatibilité des documents d'urbanisme des communes d'Antony, de Châtenay-Malabry, du Plessis-Robinson et de Clamart, du projet de réalisation du tramway Tram 10 Croix de Berny (Antony) – place du Garde (Clamart), portant cessibilité des parcelles de terrain et portant transfert de gestion des parcelles nécessaires à la réalisation du projet ;
- VU** la délibération n°2017/150 du Conseil du STIF du 22 mars 2017, validant les études d'avant-projet (AVP) et approuvant la convention de financement des études de projet (PRO) et d'assistance aux contrats de travaux (ACT), et des acquisitions foncières du projet de tramway Tram 10 Antony-Clamart ;
- VU** la délibération n°2018/290 du Conseil du STIF du 11 juillet 2018 approuvant la convention de financement Réalisation n°1 et Acquisitions foncières n°3 du projet de tramway Tram 10 Antony-Clamart ;
- VU** le rapport n°2019/232 à 235 ;
- VU** l'avis de la commission des investissements du 27 juin 2019 ;

Après en avoir délibéré,

**ARTICLE 1** : Approuve la convention de financement REA 2 relative à la réalisation du projet de tramway Tram 10 entre l'Etat, la Région Ile-de-France, le Département des Hauts-de-Seine et Ile-de-France Mobilités pour un montant de 100 000 000 € HT en euros courants conventionnels, avec la répartition suivante :

<b>Tram 10 Antony-Clamart CFi REA 2</b>				
<b>en euros courants conventionnels HT et %</b>				
<b>Financiers MOA</b>	<b>Etat 21 %</b>	<b>Région 49 %</b>	<b>CD 92 30 %</b>	<b>Total 100%</b>
<b>Île-de-France Mobilités</b>	21 000 000 €	49 000 000 €	30 000 000 €	100 000 000 €
<b>CD 92</b>	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>21 000 000 €</b>	<b>49 000 000 €</b>	<b>30 000 000 €</b>	<b>100 000 000 €</b>

**ARTICLE 2 :** Autorise le directeur général à signer ladite convention.

**ARTICLE 3 :** Autorise le directeur général à prendre tout acte permettant la mise en œuvre de la délibération.

**ARTICLE 4 :** charge le directeur général de l'exécution de la présente délibération qui sera publiée au recueil des actes administratifs du Syndicat des Transports d'Île-de-France.

La présidente du Conseil  
du Syndicat des transports d'Île-de-France



Valérie PECRESSE