



Communiqué de presse

Jeudi 20 Avril 2017



Grand Paris
des Bus

Tous les bus en Ile-de-France 2017-2020

Le STIF expérimente l'utilisation de cars à deux étages pour les lignes Express

Dans le cadre du Grand Paris des bus lancé par Valérie Pécresse, Présidente du STIF et Présidente de la Région Ile-de-France, et suite à la concertation publique menée sur le réseau francilien en octobre dernier, le STIF et Albatrans ont décidé d'expérimenter l'utilisation de deux autocars à deux niveaux sur la ligne Express 91-03.

Testé depuis trois semaines, l'opérateur a rendu compte de premiers retours positifs des voyageurs lors de la visite sur place de Stéphane Beudet, Vice-président du STIF et Vice-président Transport de la Région Ile-de-France jeudi 20 avril. Cette expérimentation durera 6 mois.

Les lignes de bus Express se caractérisent par des trajets de longues distances permettant de relier rapidement un pôle économique régional à l'autre en un minimum de temps. Les temps de trajet étant de plusieurs dizaines de minutes la qualité de service à bord y est une priorité. Les deux nouveaux véhicules testés sont ainsi confortables, climatisés, dotés d'un plafond de verre au 1^{er} étage pour donner une impression de clarté et sont plus capacitaires. Les cars à deux niveaux permettent en effet de transporter 83 passagers à chaque trajet contre 65 par véhicule aujourd'hui.



La ligne 91-03 est une liaison Express, permettant de relier le Sud Essonne depuis Dourdan, à la gare de Massy-Palaiseau via l'autoroute A10 et la gare autoroutière de Bris-sous-Forges en 30 minutes, contre 1h15 en train. Elle offre un service sur une amplitude horaire large allant de 5h30 à 21h00 avec une fréquence garantie de 5 minutes entre deux bus en heure de pointe.

L'efficacité de cette ligne lui permet de connaître un succès continu depuis plusieurs années et a vu sa fréquentation augmenté de 20% entre 2012 et 2016. Ces nouveaux autocars à deux niveaux pourraient ainsi être une solution pérenne pour répondre à cette hausse de fréquentation et un modèle exportable sur d'autres lignes Express, dont le plan de développement pour les prochaines années a été adopté par le STIF le 22 mars dernier.

Le Grand Paris des bus

Le STIF a lancé le Grand Paris des Bus, un programme d'envergure pour améliorer le bus en Ile-de-France. Chaque année le STIF, avec les opérateurs et les acteurs locaux, engagera les actions concrètes sur l'ensemble de l'Ile-de-France pour améliorer les correspondances des bus avec les trains, les métros et les tramways, adapter les horaires, les fréquences et les parcours des lignes, créer de nouvelles lignes, innover avec des véhicules modernes, sécurisés, confortables et écologiques, rendre les arrêts de bus accessibles avec une information voyageur claire et uniformisée.



Contacts Presse

→ Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
→ Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info