

RER D

Comité de ligne du 11 février 2011



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

Sommaire

- **Analyse des causes infrastructure sur la régularité 2010**
- **Investissements en cours sur le RER D**

DEUTSCHLAND—SLOVENSKO—EESTI—SLOVENIJA—ELLÁS—PORTUGAL—ESPAÑA—POLSKA—FRANCE—ÖSTERREICH—IRELAND—NEDERLAND—ITALIA—M-
NTA LUCIA—GARE DE LYON—MADRID ATOCHA—LISBOA SANTA APOLONIA—KIFIHOEK—WOIPPY BERLIN HAUPTBAHNHOF—LONDON SAINT PANCRAS—DUBLIN HEUSTON STATION—PRAGA HLAV
—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA
PPY—MASCHEN—VALENTON LISBOA SALAMANCA—MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—
KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DEN HAAG—AMSTERDAM—DORTMUND—HANNOVER—BERLIN—PRAHA—FRAN



Analyse de l'irrégularité infra

RER D

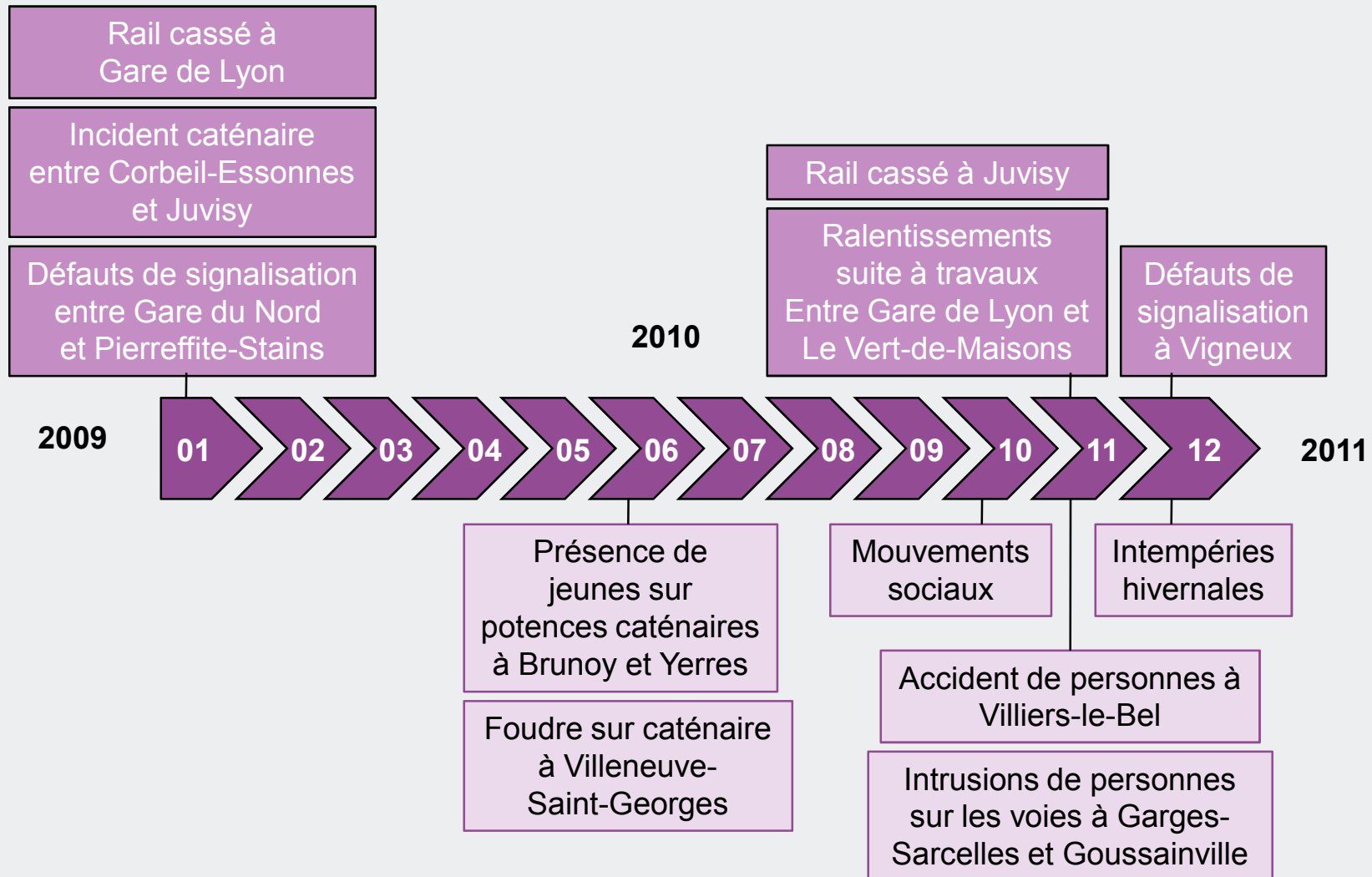
11/02/2010

Analyse globale de l'irrégularité infra (1/2)

Au global en 2010, l'irrégularité due à l'infrastructure reste stable, voire en légère diminution, par rapport à 2009, avec la nuance suivante :

- les causes intrinsèques à l'infrastructure (incidents voies, caténares...) sont en recul
- alors que les causes externes néanmoins imputées à l'infrastructure (intempéries, incidents de personnes....) sont en augmentation sensible.

Analyse globale de l'irrégularité infra (2/2)



Analyse détaillée de l'irrégularité infra (1/2)

- **Janvier** : 3 grands incidents sur la signalisation concentrent à eux seuls 57 % des causes de retard pour infra interne, en impactant 511 trains.
- **Juin** : - Présence de 2 personnes sur une potence de signalisation (risque d'électrocution) vers Brunoy : 66 TT (trains touchés)
 - Présence de 2 personnes sur une potence caténaire vers Yerres : 132 TT
 - Foudre tombant sur la caténaire à Villeneuve-Saint-Georges : 117 TT
- **Octobre** : Les mouvements sociaux générant des grands incidents (> 50 TT) impactent 423 trains
- **Novembre (infra interne)**: - Dérangement d'installation de signalisation à Gare de Lyon : 50 TT
 - Ralentissements dus à des travaux (sécurité ferroviaire) entre Gare de Lyon et Le Vert-de-Maison : 228 TT
 - Rail cassé à Juvisy : 62 TT

Analyse détaillée de l'irrégularité infra (2/2)

■ **Novembre (infra externe)**: - Intrusion de personnes sur la voie à Garges-Sarcelles et à Goussainville : 115 TT

- Accident de personnes à Villiers-le-Bel : 137 TT

■ **Décembre** : - Fermeture intempestive d'un signal devant un train à Vigneux-sur-Seine : 61 TT

- Les problèmes causés aux installations par les chutes de neige impactent au total 401 trains.

DEUTSCHLAND—SLOVENSKO—EESTI—SLOVENIJA—ELLÁS—PORTUGAL—ESPAÑA—POLSKA—FRANCE—ÖSTERREICH—IRELAND—NEDERLAND—ITALIA—M-
NTA LUCIA—GARE DE LYON—MADRID ATOCHA—LISBOA SANTA APOLONIA—KIFIHOEK—WOIPPY BERLIN HAUPTBAHNHOF—LONDON SAINT PANCAS—DUBLIN HEUSTON STATION—PRAGA HLAV
—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARZAWA
PPY—MASCHEN—VALENTON LISBOA SALAMANCA—MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARZAWA—BRISTOL—BRUXELLES—
KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARZAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DEN HAAG—AMSTERDAM—DORTMUND—HANNOVER—BERLIN—PRAHA—FRAN



Investissements d'infrastructure RER D 11/02/2010

Investissements de fiabilisation

■ **Renouvellement de 27 km voie** entre Corbeil-Essonnes et Grigny et entre La Ferté-Alais et Malesherbes : 31 M€

■ **Régénération du tablier** du pont rail de l'Essonne entre Villabé et Le Plessis Chenet : 4 M€

■ **Renouvellement de 2 km voie** et d'une dizaine d'appareils de voie à Creil (2010-2011) : 5 M€

Investissements de fiabilisation de l'alimentation électrique

- Sous-stations de **Bercy, Valmy, Lieusaint** : en cours de réalisation

Coût : 7 M€ - Mise en service : 2012 / 2013

- Création de la sous-station de **Boissise-le-Roi** : lancement de la réalisation au printemps 2011

Coût : 7 M€ - Mise en service : 2014

- Déplacement et fiabilisation de la sous-station de **Creil** : lancement des études au printemps 2011

Coût total : 9 M€ - Mise en service : horizon 2014

Autres investissements

■ **Tangentielle légère nord**

- Travaux induisant des interfaces sur le RER D entre Saint-Denis et Pierrefitte-Stains

■ **Travaux d'accessibilité PMR** en gare des Noues et de Maisons-Alfort-Alfortville

■ **Suppression du PN 19** à Mennecy

Investissements liés au schéma de principe RER D+

Investissements du schéma de principe RER D+ : 115 M€ (part RFF) – mise en service fin 2013

- Aménagement du terminus de Goussainville (phase 2)
- Optimisation de la signalisation au nord et au sud
- Amélioration du nœud de Corbeil-Essonnes (phase 1)
- Mesures environnementales et aménagement de quais

Investissement connexe

- Pôle multimodal de Pompadour

DEUTSCHLAND—SLOVENSKO—EESTI—SLOVENIJA—ELLÁS—PORTUGAL—ESPAÑA—POLSKA—FRANCE—ÖSTERREICH—IRELAND—NEDERLAND—ITALIA—M-
NTA LUCIA—GARE DE LYON—MADRID ATOCHA—LISBOA SANTA APOLONIA—KIFIHOEK—WOIPPY BERLIN HAUPTBAHNHOF—LONDON SAINT PANKRAS—DUBLIN HEUSTON STATION—PRAGA HLAV
—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA
PPY—MASCHEN—VALENTON LISBOA SALAMANCA—MADRID—BARCELONA—NARBONNE—MARSEILLE—VILNIUS—LYON—MILANO—BERN—STRASBOURG—NANCY—PARIS—KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—
KØBENHAVN—CALAIS—DOVER—LONDON—WARSAWA—BRISTOL—BRUXELLES—DEN HAAG—AMSTERDAM—DORTMUND—HANNOVER—BERLIN—PRAHA—FRAN



Investissements du schéma de principe

RER D+

11/02/2010

Les opérations du schéma de principe

4 familles d'opérations

- Etape 2 de l'aménagement du terminus de Goussainville
- Redécoupage du block et mise en place du KVBP (au nord et au sud)
- Etape 1 des adaptations en gare de Corbeil-Essonnes
- Mesures environnementales et aménagements de quais

1 opération associée (inscrite au schéma de principe)

- Pôle intermodal de Pompadour

Concertation avec le public sur les aspects de mise en œuvre

le dispositif mis en place

- **la ligne D du RER D : 3 régions, 7 départements, 65 communes**
- **même finalité fonctionnelle : notion de programme**
 - > mise à disposition de l'étude d'impact (dans 65 communes)
- **Extension des emprises* des gares de Goussainville (voie de tiroir) et de Corbeil-Essonnes (quai)**
 - > 2 enquêtes publiques

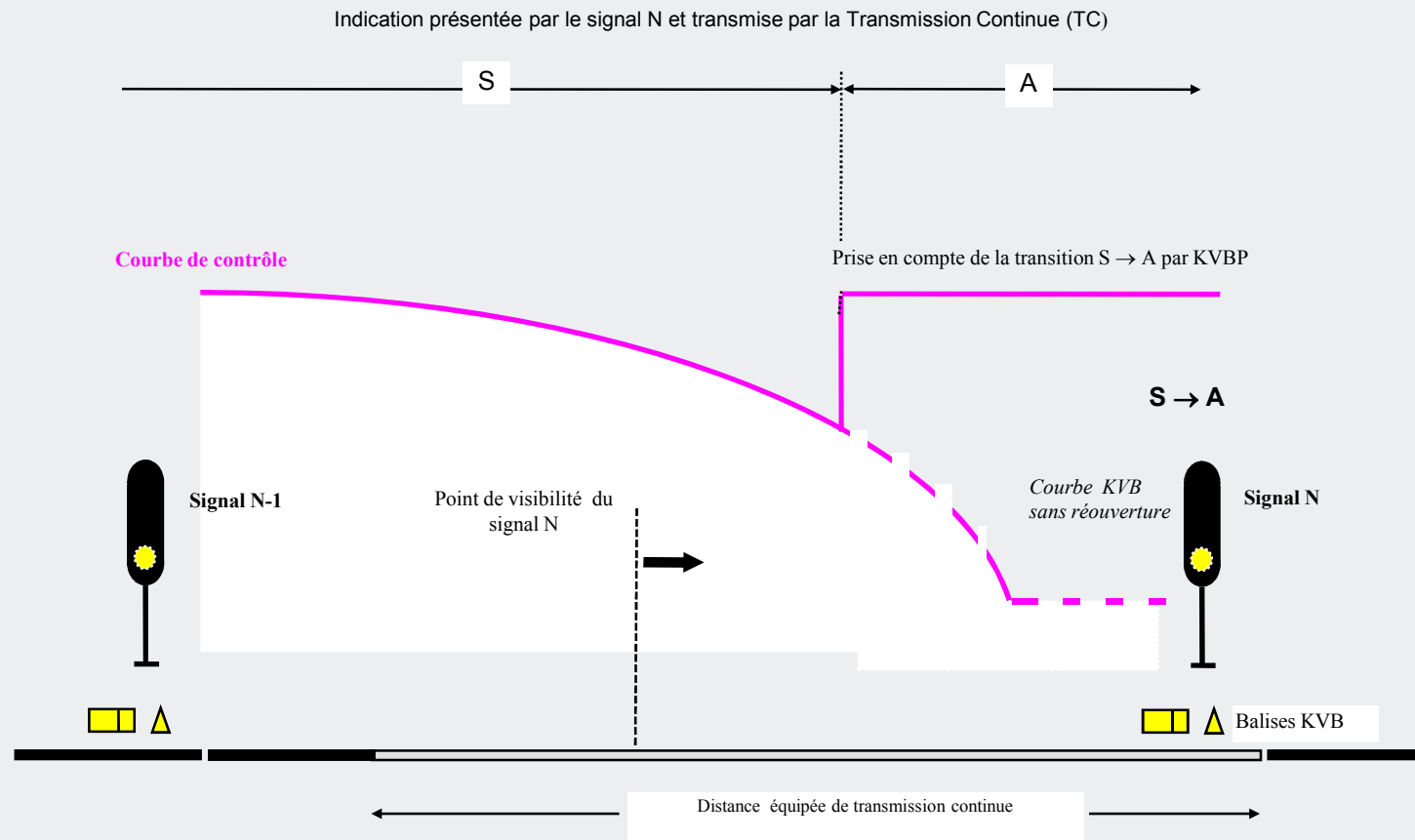
* à l'intérieur du domaine ferroviaire et sans expropriation

Redécoupage du block et système KVBP

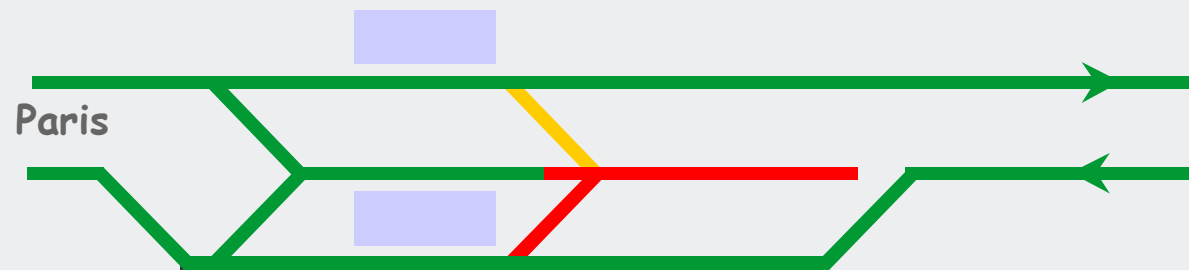
Objectif fonctionnel SA 2014


- **Redécoupage du block : augmenter la capacité de la ligne**
 - permet la mise en place de la grille SA2014
- **KVBP : augmenter la fluidité des circulations en retrouvant les performances originelles du BAL**
 - renforce la résistance de la grille aux perturbations


Le système KVBP



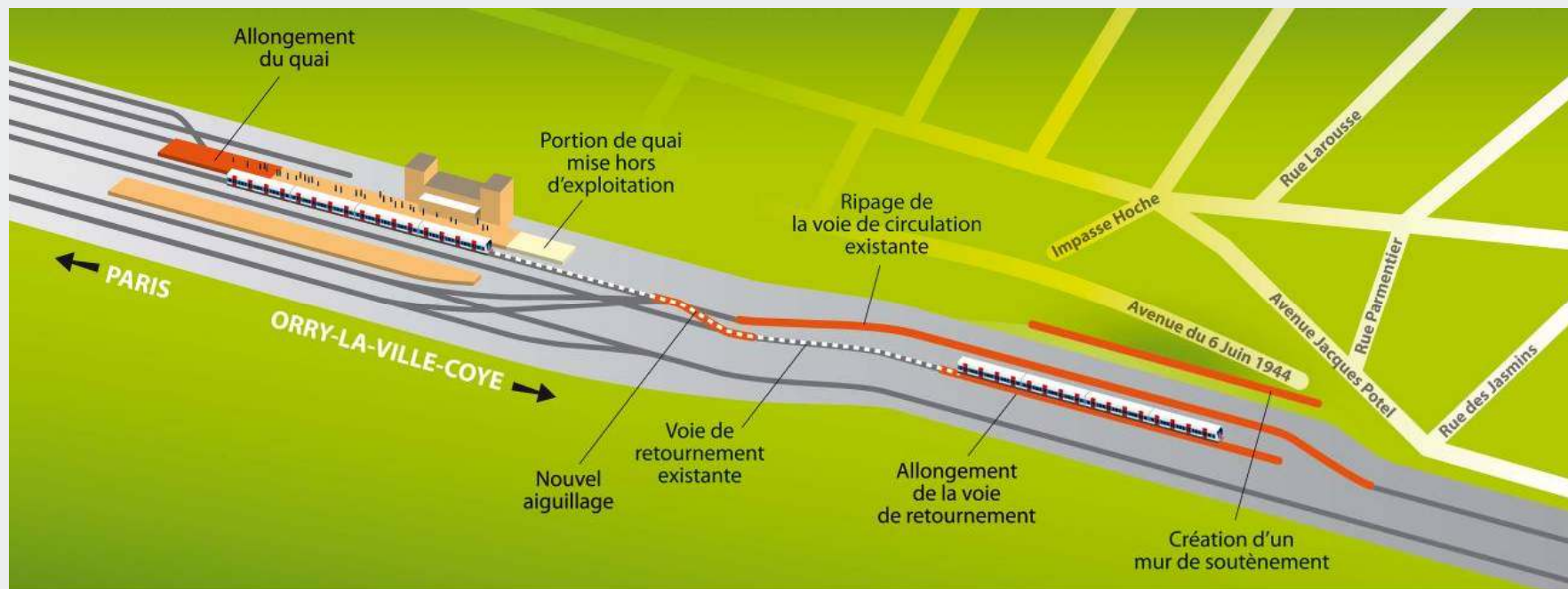
Adaptations en gare de Goussainville



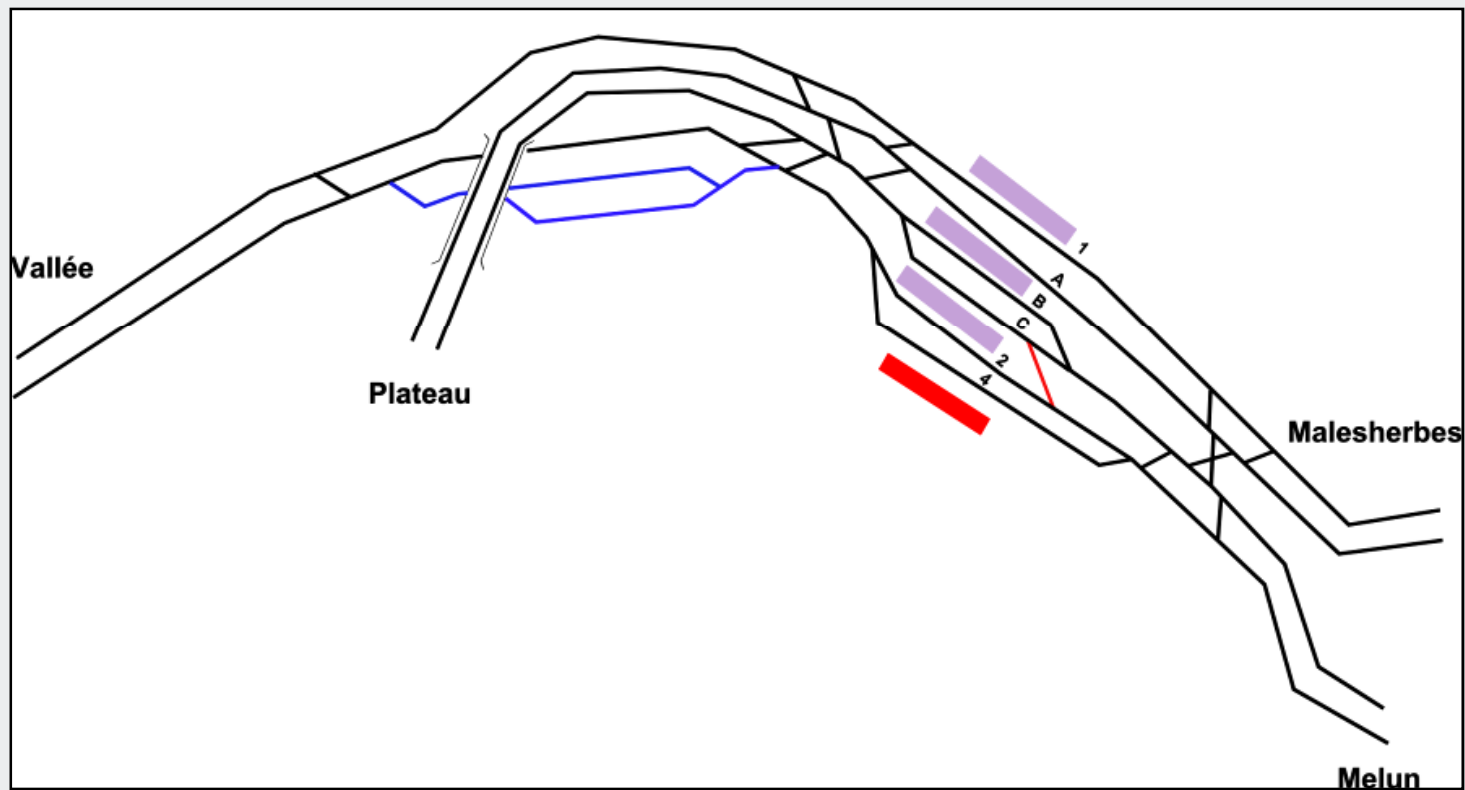
Phase 1 

Phase 2 

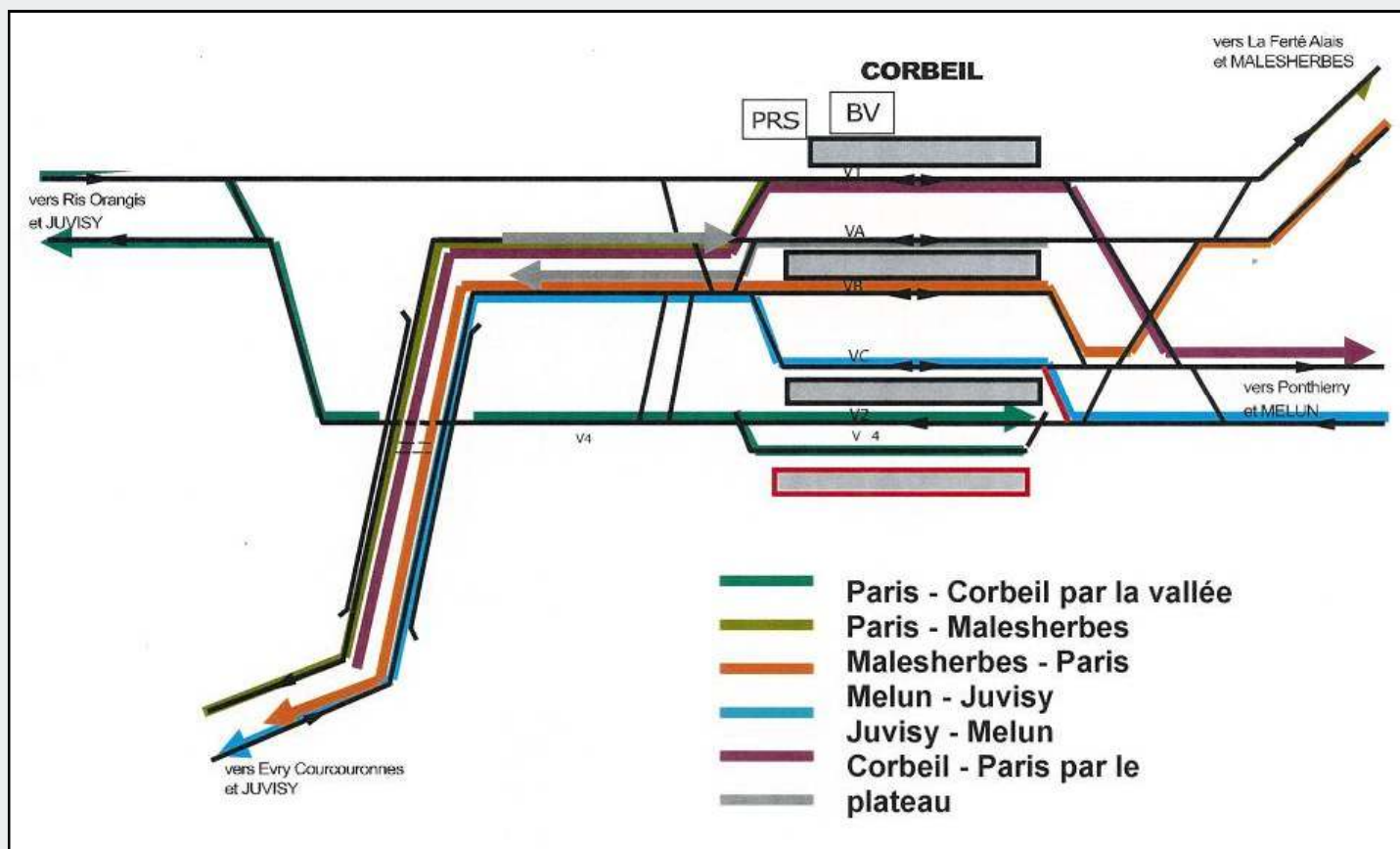
Adaptations en gare de Goussainville



Adaptations de la gare de Corbeil-Essonnes



Adaptations de la gare de Corbeil-Essonnes



Mesures environnementales et aménagement des gares

Des protections acoustiques par protection de façade :

Les protections acoustiques liées au projet

- les protections à réaliser au titre des points noirs bruit induits par le projet RER D+ (soit 13 dont 9 au nord et 4 au sud);
- les protections à réaliser au titre de la transformation significative par le projet RER D+ (aucun);

Les protections acoustiques complémentaires

- des protections acoustiques des points noirs bruit existants les plus critiques le long de la ligne D

Mesures environnementales et aménagement des gares

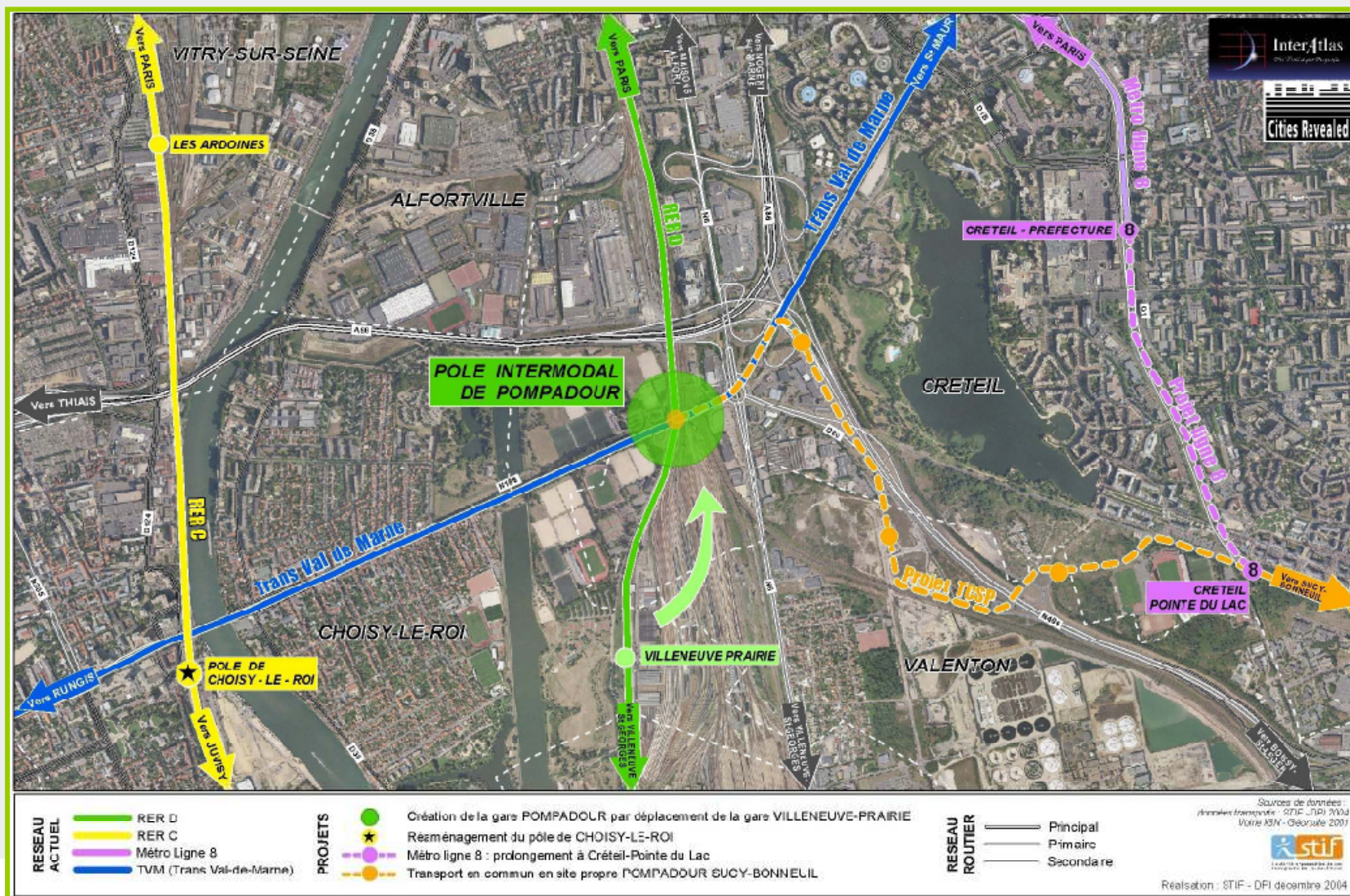
L'insertion paysagère

- Goussainville (mur, talus,...)

Les quais

- Amélioration du confort (largeur de quai et/ou positionnement du train)
à Yerres et à Brunoy (en cours d'étude)

Le pôle intermodal de Pompadour



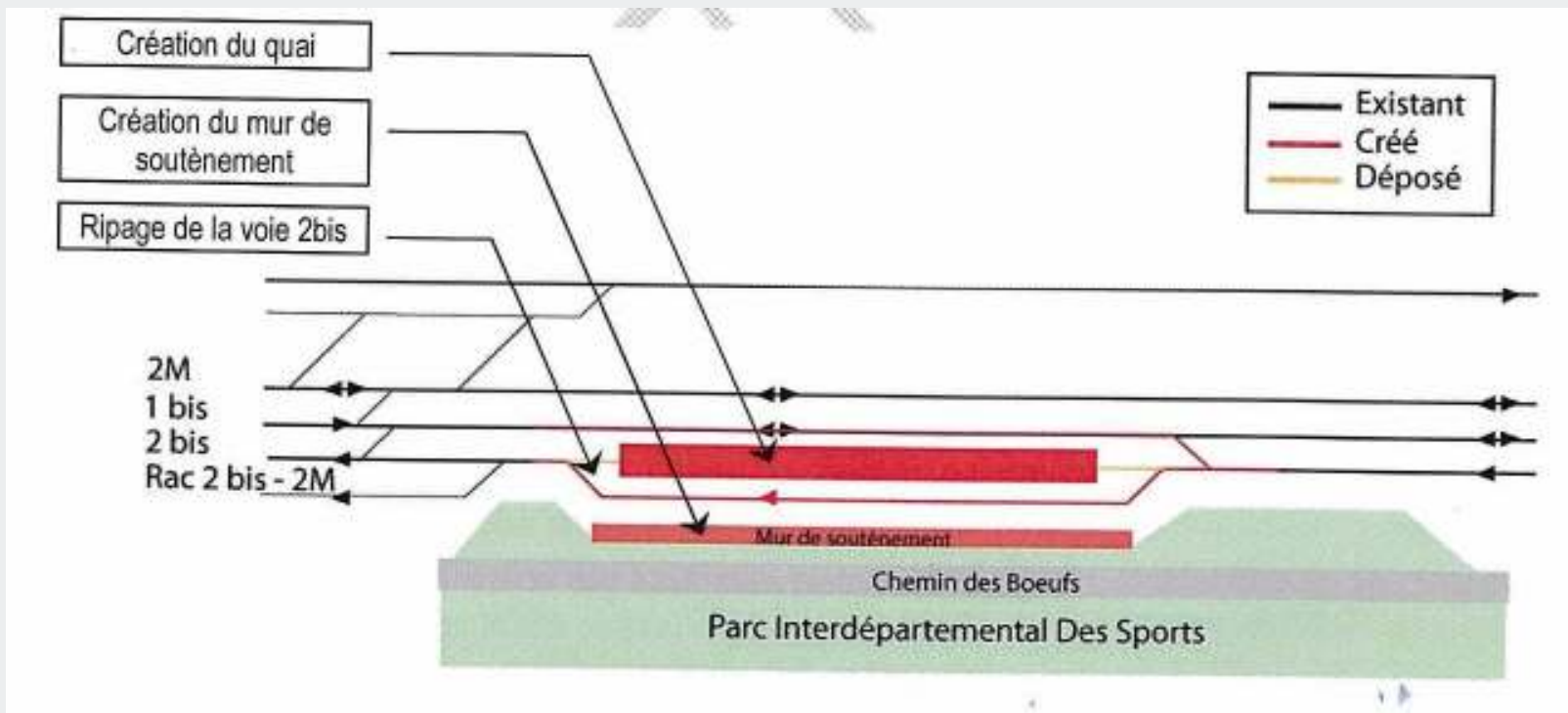
Le pôle intermodal de Pompadour

■ Description sommaire

Le pôle comprend :

- **un quai** desservant deux voies ferrées exploitées par la ligne D du RER ;
- **une communication** entre les deux voies **permettant d'effectuer un terminus ferroviaire** en cas de situation perturbée ;
- **un bâtiment voyageur** ;
- **une plateforme d'accès au quai** (réalisée sous la maîtrise d'ouvrage de la SNCF puis remis à RFF) ;
- **une passerelle de liaison** entre la station du TVM et la gare

Le pôle intermodal de Pompadour



Le pôle intermodal de Pompadour

