

Communiqué de presse

Le 16 juin 2018

Le Regio 2N arrive sur l'axe Paris-Montereau de la ligne R

Valérie PECRESSE, Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités et Alain KRAKOVITCH, Directeur Général SNCF Transilien et Mobilités Quotidiennes, ont inauguré ce 16 juin, les nouvelles rames Regio 2N qui circuleront désormais entre Montereau et Paris-Gare de Lyon sur la ligne R. Louis VOGEL, Maire de Melun et Président de la communauté d'agglomération Melun-Val de Seine était également présent lors du voyage inaugural effectué entre Melun et Paris.

L'arrivée de ces nouveaux trains s'inscrit dans le programme de modernisation du matériel roulant sur l'ensemble des lignes de trains et RER d'Île-de-France qui prévoit plus de 700 trains et RER neufs ou rénovés d'ici fin 2021 pour un investissement sans précédent de 10 milliards d'euros. Ces nouvelles rames peuvent circuler grâce à des travaux de grande ampleur menés par SNCF Réseau afin d'adapter les quais, les voies et le faisceau caténaire aux caractéristiques du nouveau matériel. Sur le seul tronçon Melun-Montereau via Saint-Mammès, ces adaptations représentent un investissement de 3,2 millions d'euros financés dans le cadre du contrat Plan-Etat-Région

Le déploiement de nouvelles rames Regio 2N a commencé dès décembre dernier sur la ligne R, avec 11 rames livrées sur l'axe Montereau-Melun via Héricy à ce jour.

A partir du 18 juin, 3 nouvelles rames Regio 2N circuleront entre Paris-Gare de Lyon et Montereau, pour atteindre 19 rames d'ici la fin de l'été. A partir de décembre, de nouvelles rames seront déployées progressivement entre Paris-Gare de Lyon et Montargis, pour répondre aux besoins de l'ensemble des 72 000 voyageurs de la ligne.

Le parc sera à terme de 42 rames, financées à 100% par Île-de-France Mobilités, pour un coût de 589 millions d'euros. Ces 42 Regio 2N remplacent progressivement tous les matériels dits « inox » qui ont parfois plus de 50 ans et les « Z2N ». Ils permettront de constituer des trains d'une longueur maximale de 330 mètres pouvant accueillir 3 120 voyageurs au total.

« *La modernisation de la ligne R continue avec de nouvelles rames pour les voyageurs entre Paris et Montereau. Ces trains neufs, modernes, chauffés, climatisés, accessibles et sécurisés viennent remplacer des trains souvent très anciens. C'est un vrai changement d'époque pour les Seine-et-Marnais avec des conditions et un confort de voyage transformés au quotidien sur leur ligne. La fiabilité et la performance de ces trains devraient avoir un impact positif sur la ponctualité de la ligne à moyen terme.* » explique **Valérie Péresse**, Présidente d'Île-de-France Mobilités, Présidente de la Région Île-de-France.

« *L'arrivée de nouveau matériel est en premier lieu vue comme un gage de meilleure ponctualité car les trains sont résilients et nécessitent donc moins de « maintenance réparatrice ». C'est une attente légitime de nos clients et nous sommes donc reconnaissants envers Île-de-France Mobilités pour ces investissements historiques en matériel. Mais j'aime aussi voir ces nouveaux trains comme des*

CONTACTS PRESSE

Île-de-France Mobilités – Hélène Duguet : helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr , 01 82 53 80 90

SNCF Transilien – Ghislaine Collinet : Ghislaine.collinet@sncf.fr , 01 85 56 50 26

promesses de confort dans les déplacements : confort de l'information voyageurs, réactive et cohérente, en particulier lorsque le trafic est perturbé, et confort du voyage avec des trains climatisés et chauffés, des prises électriques et des espaces fluides et accessibles.

*La ligne R ayant particulièrement souffert ces derniers mois, je tiens à redire l'engagement des agents SNCF pour améliorer chaque jour les conditions de transports de nos 72 000 clients. » déclare **Alain Krakovitch**.*

Le REGIO 2N : un train pensé pour les voyageurs

Ce train de nouvelle génération offre une capacité identique aux trains à deux niveaux actuellement en circulation avec un aménagement plus spacieux.

Que l'on veuille travailler, lire, dormir ou discuter avec ses voisins, les équipements des REGIO 2N Transilien offrent à chacun le voyage qu'il souhaite. La présence d'accoudoirs, de prises de courant mais aussi d'un éclairage homogène, permettent à chacun de lire, de se reposer ou de travailler. Les clients pourront profiter, pour plus de confort en hiver, du chauffage par le sol et en été de la climatisation.

Ceux qui souhaitent travailler ou simplement recharger leur téléphone portable le pourront également grâce à des prises électriques 220v installées entre les sièges.

Des espaces vélos sont également mis à disposition des voyageurs qui combinent train et vélo dans leurs trajets quotidiens.

Sur la ligne R, le Regio 2N sera déployé en « UM3 », ce qui signifie que 3 rames seront attachées bout à bout, pour une capacité d'accueil de 3084 places assises et debout. D'une longueur de près de 330 mètres, cela fait un des trains les plus capacitaires en Île-de-France.

Système d'Information des Voyageurs Embarqué

À tout moment, grâce au Système d'Information Voyageur Embarqué, le client prendra connaissance des noms et du nombre d'arrêts que comporte son trajet, de sa durée (réactualisée en fonction de la circulation) ainsi que les correspondances possibles avec d'autres trains, bus, tram, métro. Des écrans dynamiques placés sur les plateformes diffusent directement l'information en provenance des centres opérationnels Transilien.

Accessibilité

L'engagement d'Île-de-France Mobilités et de SNCF Transilien se poursuit avec ce train Regio 2N, matériel à 2 niveaux 100 % conforme aux dernières normes européennes relative à l'accessibilité des personnes à Mobilité Réduite. Le train offre un accès de plain-pied aux quais. L'intérieur du train est pensé pour simplifier les déplacements des personnes dont la mobilité est limitée. Par exemple, les poignées fixées aux sièges sécurisent leur cheminement dans les couloirs.

Vidéoprotection

Pour assurer la sécurité des voyageurs, chaque rame Regio 2N embarque 25 caméras de surveillance. Ces équipements permettent une couverture intégrale des plateformes et des espaces voyageurs intérieurs.

Le Regio 2N est une rame dite « boa » permettant l'accès d'une voiture à l'autre de manière aisée. Des éclairages ont également été ajoutés sur les plateformes afin de renforcer le sentiment de sûreté.

CONTACTS PRESSE

Île-de-France Mobilités – Hélène Duguet : helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr , 01 82 53 80 90

SNCF Transilien – Ghislaine Collinet : Ghislaine.collinet@sncf.fr , 01 85 56 50 26

Île-de-France Mobilités et SNCF profitent des travaux d'adaptation nécessaires sur certaines gares de la ligne pour réaliser de nombreux petits travaux qui améliorent le quotidien des voyageurs : signalétique, écran info-voyageurs, abris, bancs 5 places, poubelles, installation de hautparleurs...

Les trains de la ligne R sont les premiers trains de la Région habillés aux couleurs du réseau. Le réseau francilien était un des derniers réseaux de transport important à connaître une si forte disparité d'habillages de ses véhicules alors même que le Passe Navigo Unique autorise le même accès à tous sur l'ensemble du réseau. Ce nouvel habillage est décliné sur tous les véhicules, Bus, Trains, Métro, Tramway au fur et à mesure de leur déploiement.

CHIFFRES CLES

Le Regio 2N sur la ligne R bénéficiera, à terme, aux 72 000 voyageurs qui empruntent la ligne. La ligne R dessert 24 gares, sur un territoire de 164 kilomètres.

CONTACTS PRESSE

Île-de-France Mobilités – Hélène Duguet : helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr , 01 82 53 80 90

SNCF Transilien – Ghislaine Collinet : Ghislaine.collinet@sncf.fr , 01 85 56 50 26