

Ouverture à la concurrence des lignes de bus de la zone centrale Paris-Petite Couronne

Prévision d'allotissement

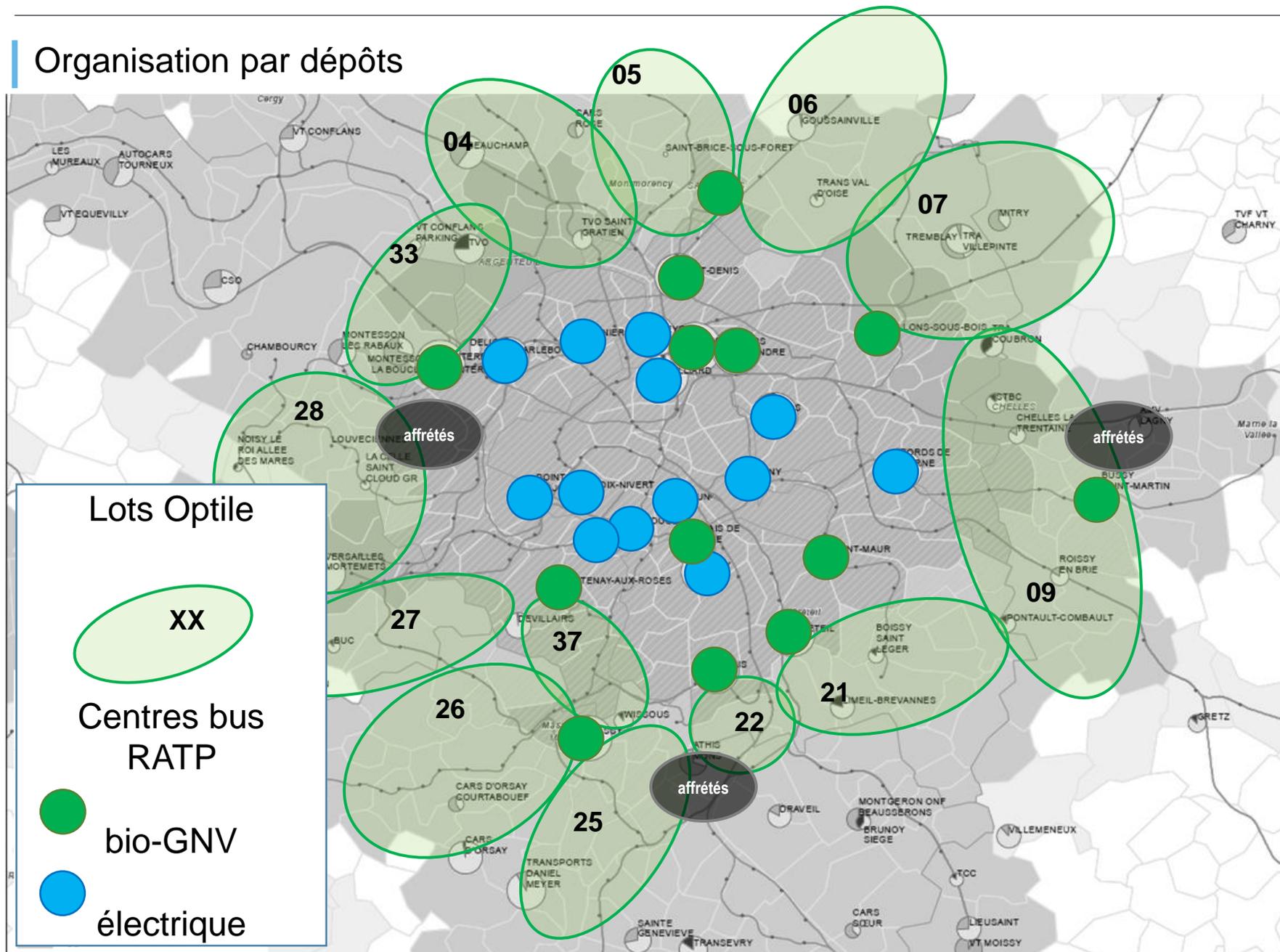
15 octobre 2021

Zone de desserte bus RATP



- 311 lignes (hors services délégués)
- 187 Millions Kilomètres Commerciaux
- ~ 4 800 bus
- 1,017 Milliards de voyages (année 2018) et 984 Millions (année 2019 – impact grève)

Organisation par dépôts



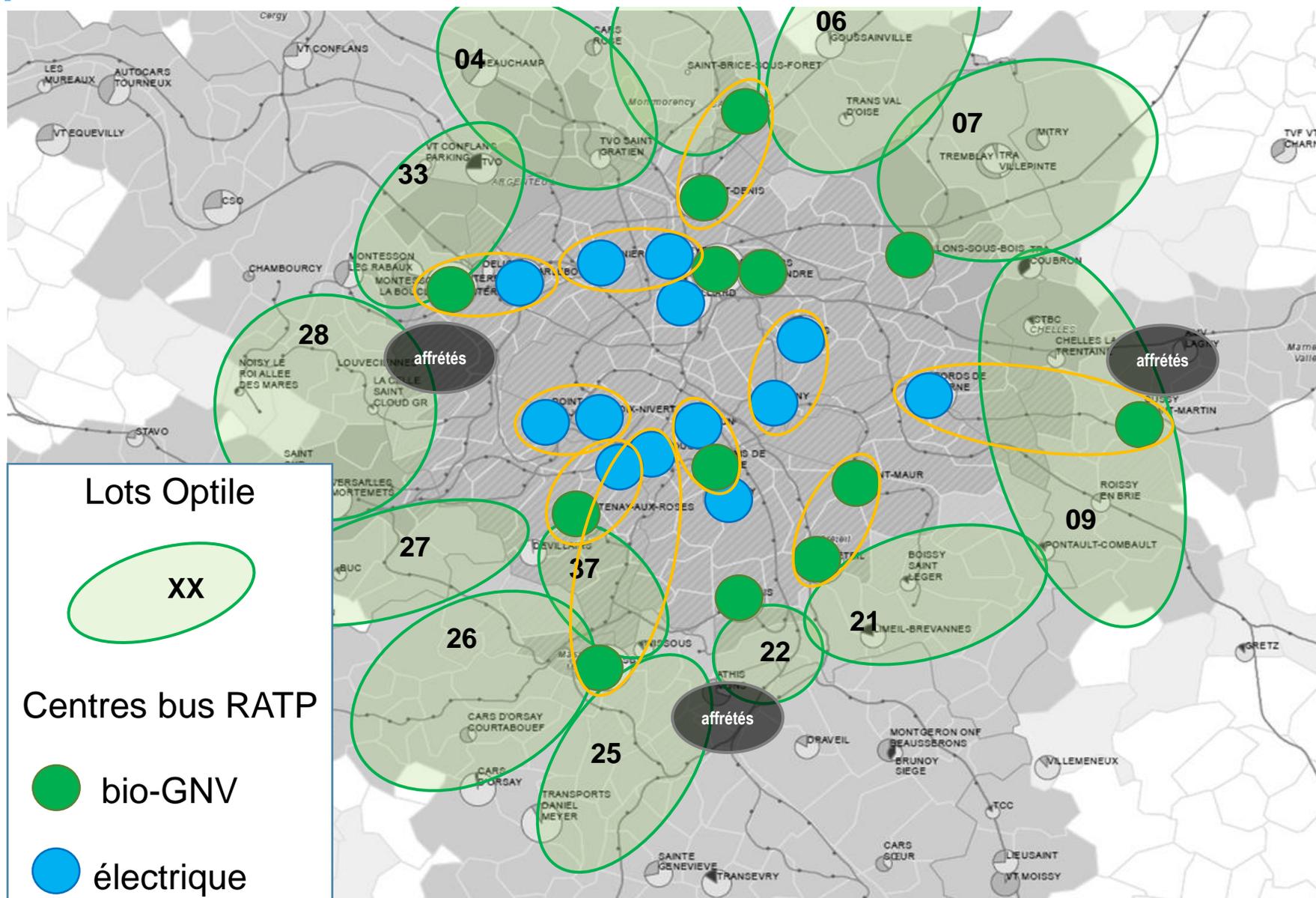
25 centres bus

bientôt 26, avec Villiers le Bel

3 secteurs d'affrétés à intégrer dans les lots

- Massy
- Fontenay
- Pt du Jour
- Nanterre
- Charlebourg
- Asnières
- Pleyel
- St Denis
- Aubervilliers
- Flandre
- Pavillons
- Bords de Marne
- Bussy
- St Maur
- Créteil
- Thiais
- Vitry
- Montrouge
- Malakoff
- Cx Nivert
- Belliard
- Lagny
- Lilas
- Ivry
- Lebrun

Organisation par « unités opérationnelles »



16 « unités opérationnelles » définies par la RATP, en regroupant certains centres bus

- Montrouge
- Seine Rive Gauche
- Paris Sud Ouest
- Défense Ouest
- Rives-Nord
- St Denis
- Aubervilliers
- Flandre
- Pavillons
- Bords de Marne
- Créteil St Maur
- Thiais
- Vitry
- Quais de Seine
- Paris Est
- Belliard

Réflexions en cours

Un périmètre de missions le plus complet possible dans l'objectif de responsabiliser l'opérateur sur les résultats à atteindre (régularité, qualité de service, fraude,...)

Un allotissement à définir prenant en compte :

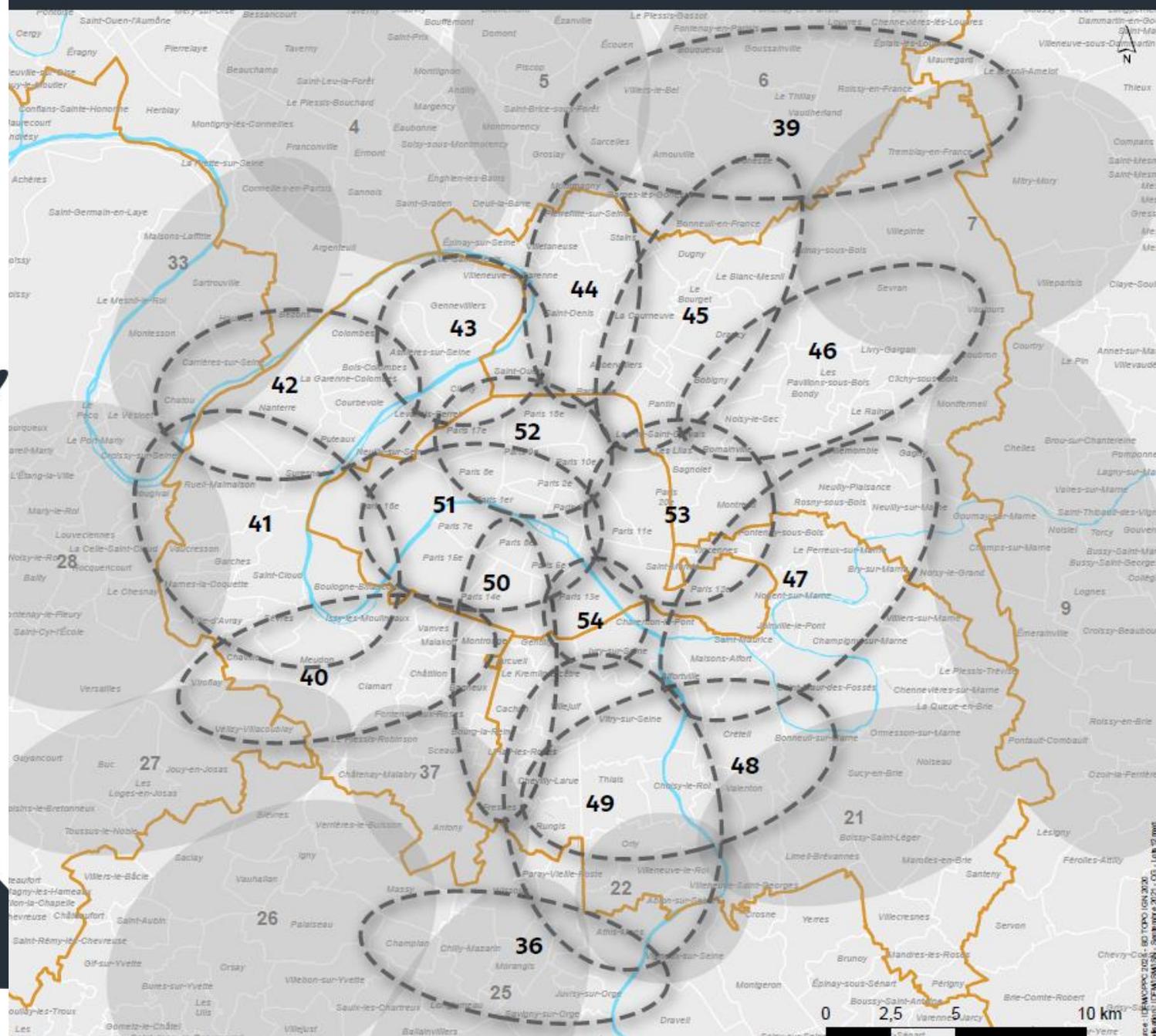
- le centre opérationnel bus comme unité de base insécable
- un volume d'activité permettant une exploitation à taille raisonnable proche de réseaux de bus de grandes villes françaises et une mise en responsabilité plus proche du terrain
- une certaine diversité pour favoriser l'intensité concurrentielle
- certaines perspectives d'évolution de moyen terme, notamment avec l'intégration ultérieure du tramway



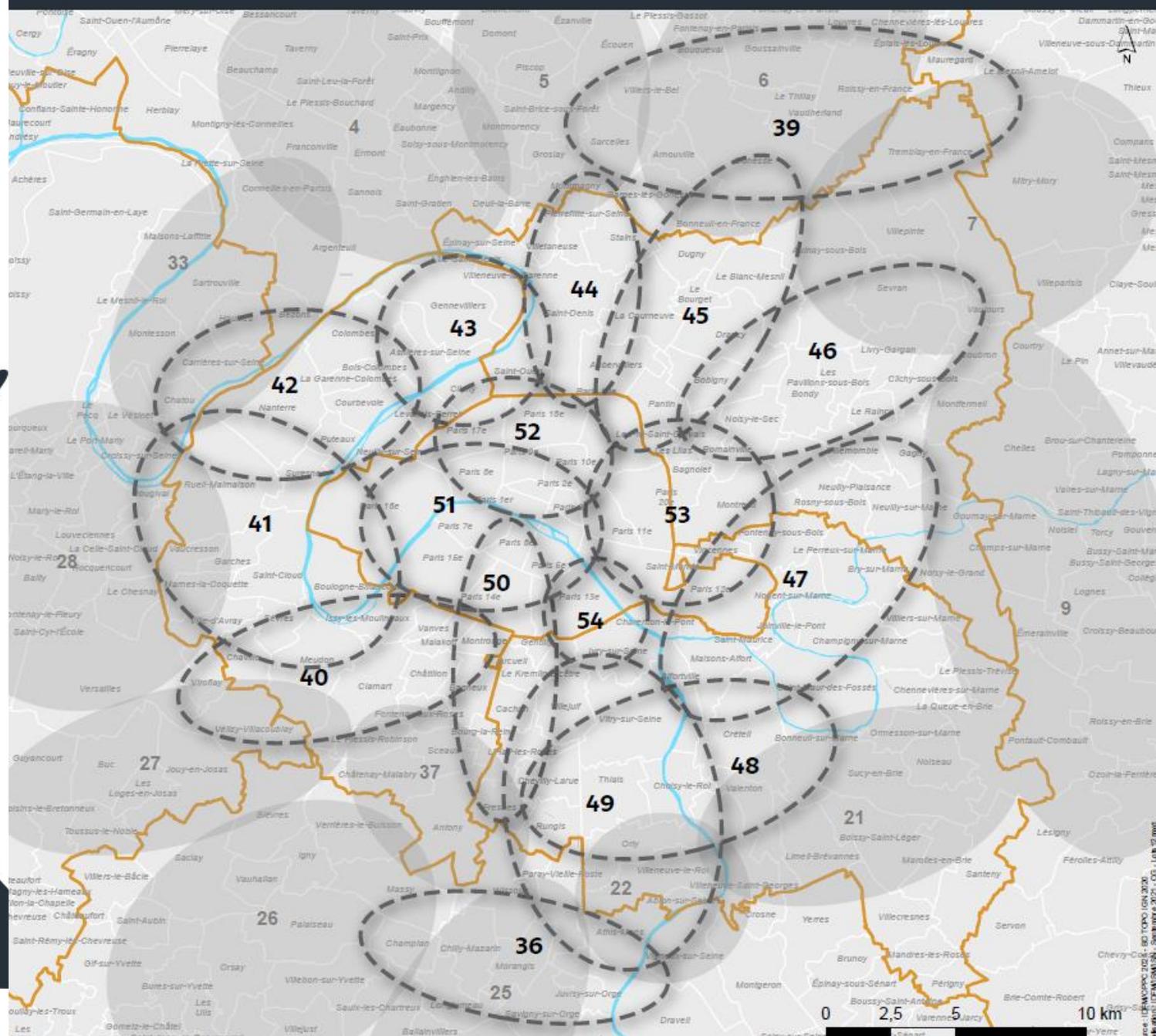
Hypothèse 1

17 lots

CONFIDENTIEL



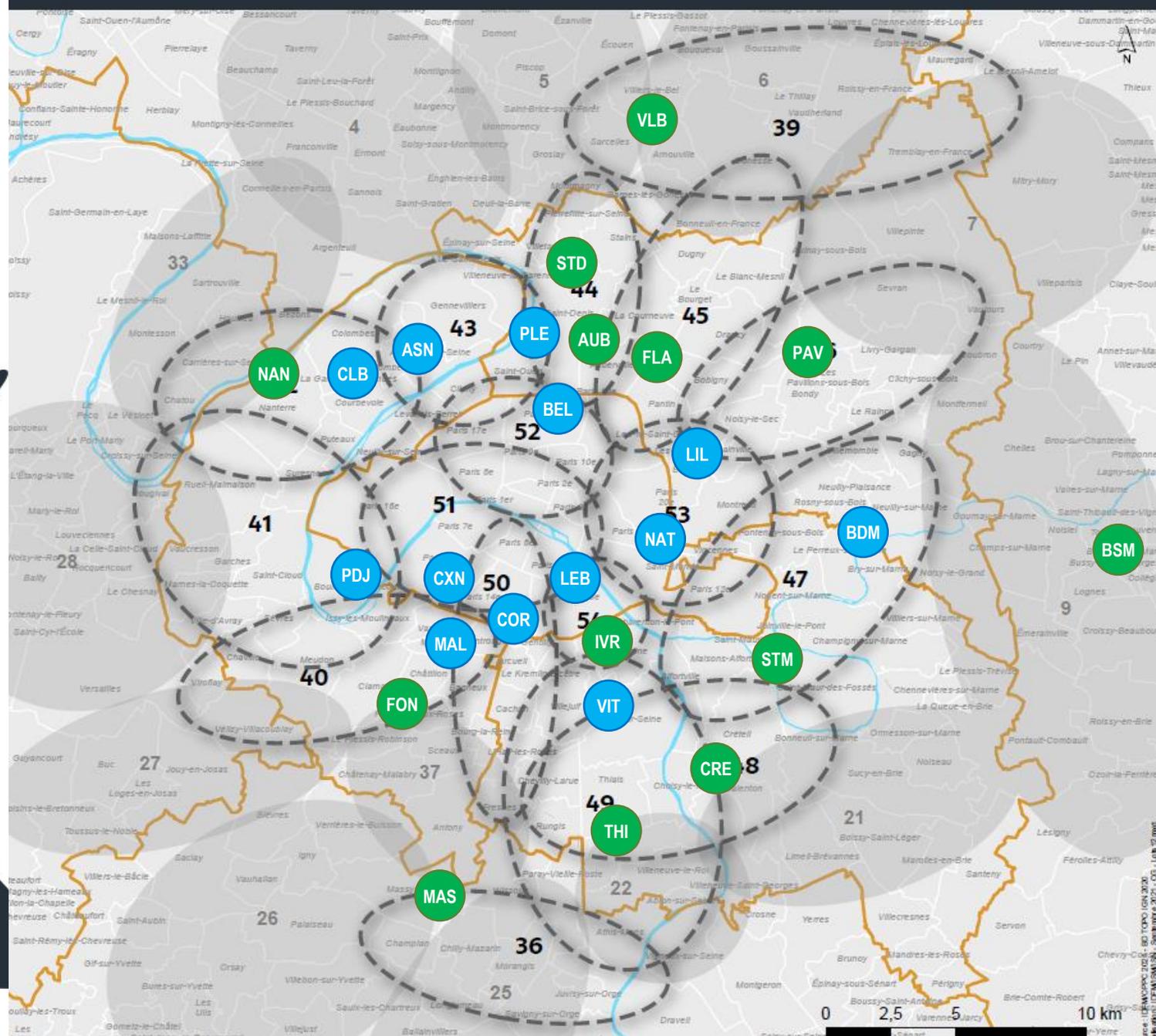
Source : IFRM, Villes de la Région Île-de-France, 2015. © IFRM, 2015. Tous droits réservés. Dernière mise à jour : 15/05/2015.



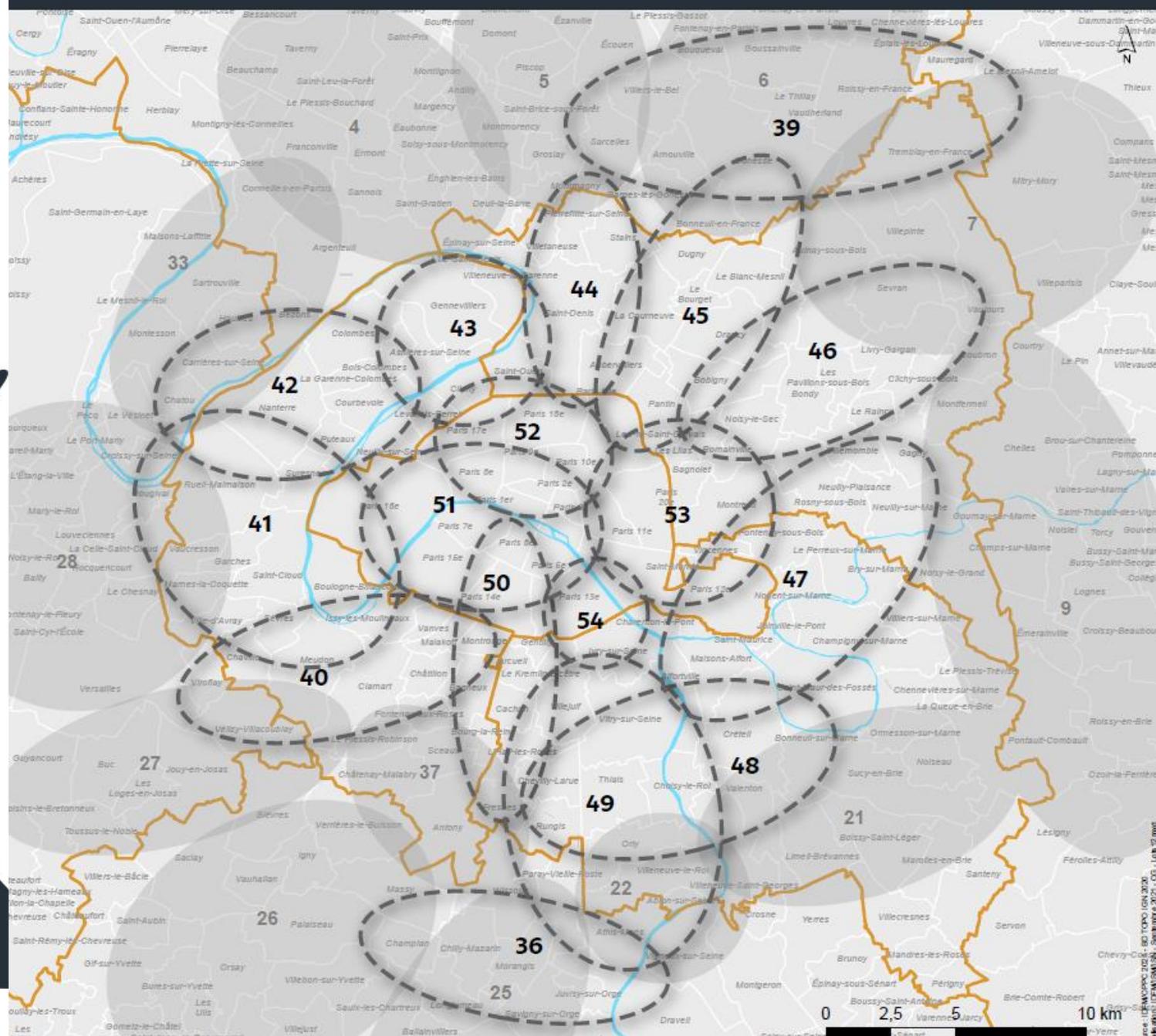
**HYPOTHESE 1
avec 17 LOTS**

Périmètres envisagés permettant de couvrir l'ensemble des lignes de bus de la zone centrale

Ces périmètres seront confirmés dans les délibérations des modes de gestion prises pour l'engagement de chaque DSP

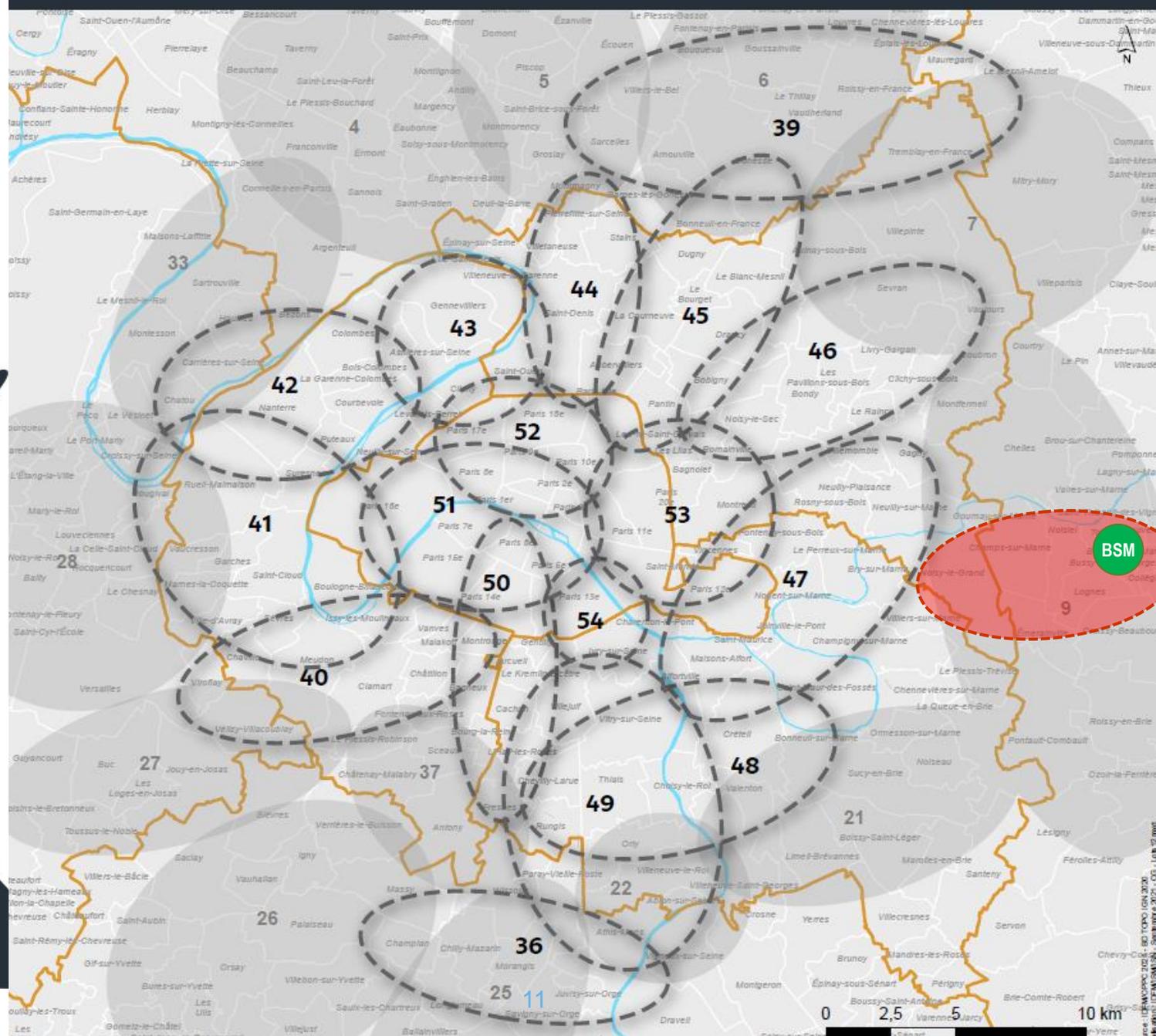


Les COB



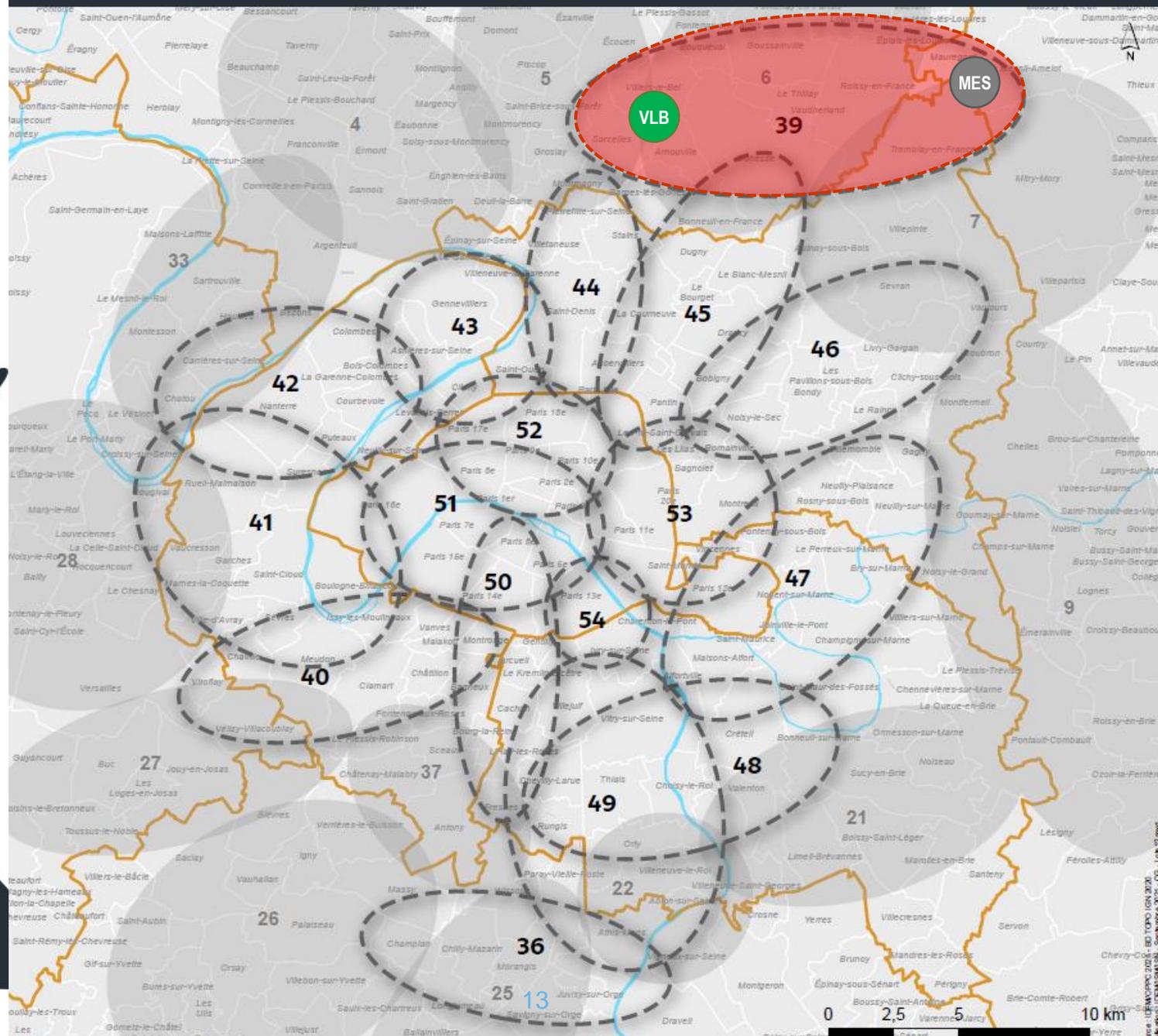
Source : IFRM, Villes de la Région Île-de-France, 2018. © IFRM, 2018. Tous droits réservés. Dernière mise à jour : 10/05/2018.

09
Marne et Brie



Lot déjà engagé en terme de procédure début d'exploitation à janvier 2024, et intégration lignes RATP (Bussy) en janvier 2025
 Concerne la ligne affrétée de l'Est

13 lignes
 5,6 MKCC
 131 véh.
 1 COB transféré



39
Pays de France

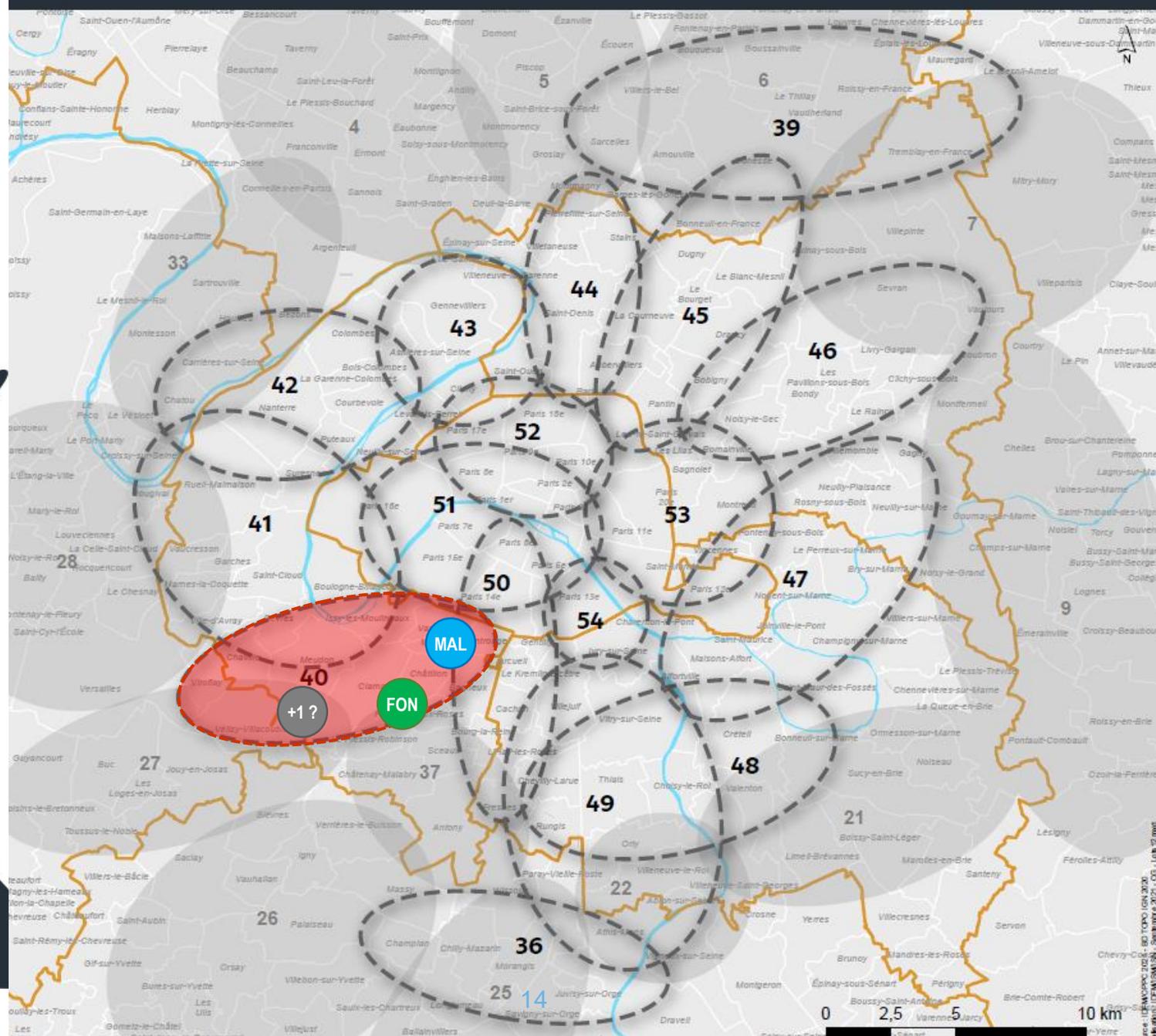
COB : nouveaux sites de Villiers-le-Bel + Mesnil Amelot.
Intègre les lignes autoroutières du secteur de Roissy
GR: Sarcelles, Pierrefitte

Hypothèse de fusion ultérieure avec DSP 6

Taille de Metz (bus)



10 lignes
7 MKCC (~45M€)
125 véh.
2 COB



40
Croix du Sud

COB : Fontenay + Malakoff
+ une demande de
recherche d'opportunité en
plus?
GR : Vélizy, Issy
Noctilien de Montparnasse

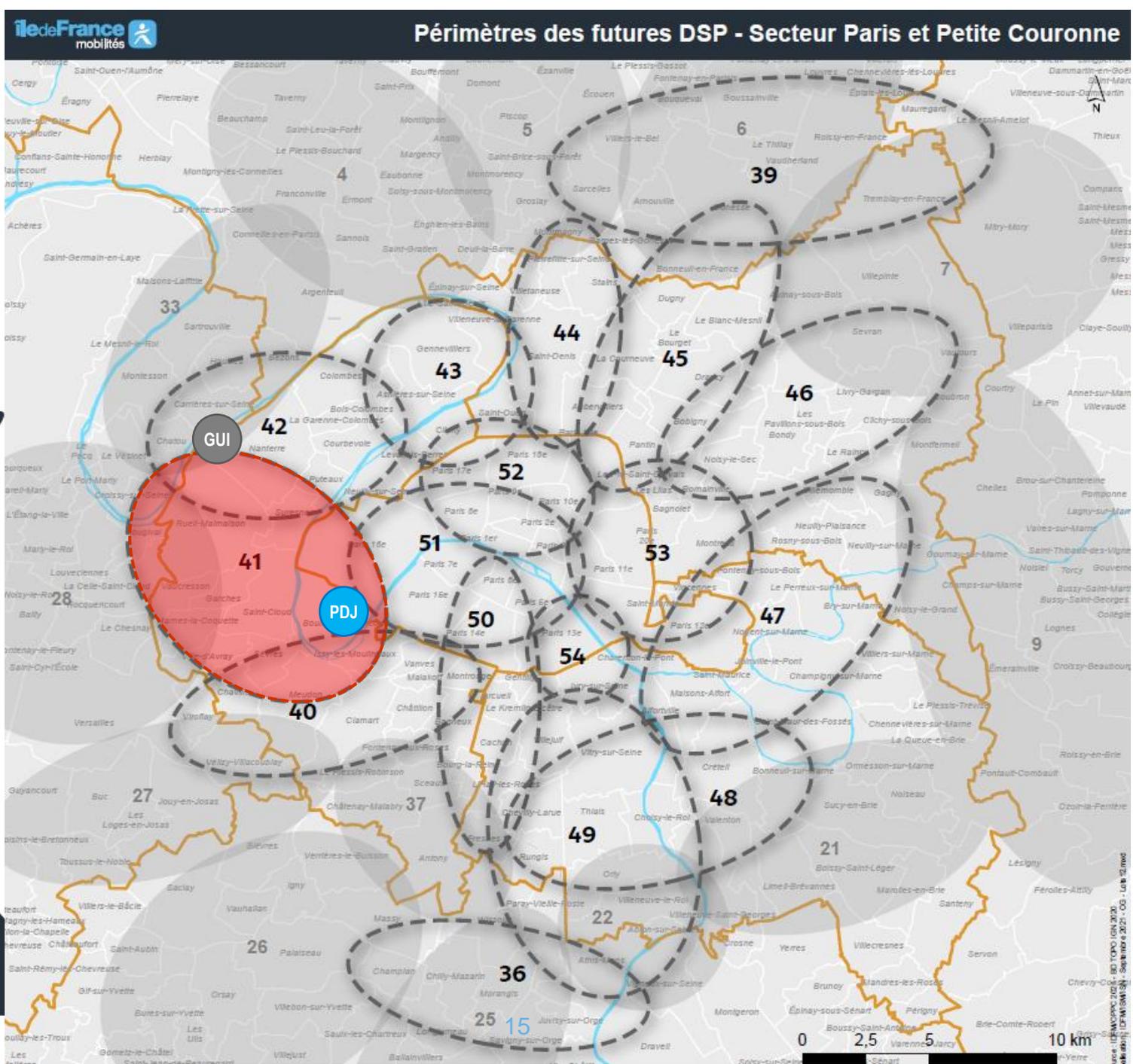
Hypothèse de fusion avec
le lot 37 à étudier en 2030
(avec COB Wissous)
Et compatibilité T6 à
déterminer

Taille de Toulon



31 lignes
15,5 MKCC
(~105M€)
410 véh.
2 COB

41 St Cloud



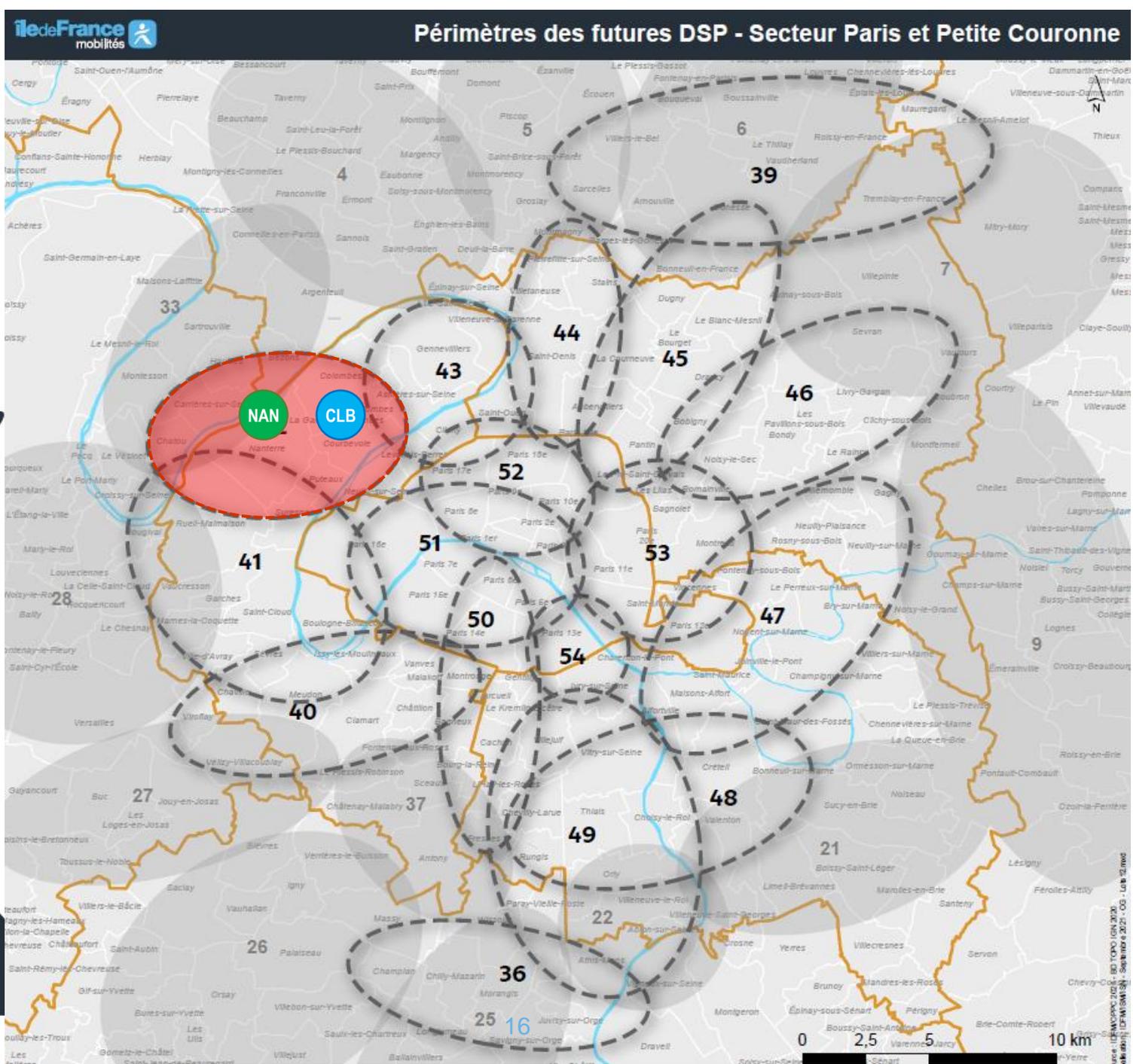
COB : Point du Jour +
Nanterre Guillaumes
Intègre les lignes affrétées
de l'Ouest
GR : Pt de Sèvres, Parc St
Cloud, voire P Auteuil

Taille de Metz



12 lignes
7 MKCC (~45M€)
193 véh.
2 COB

42 Défense

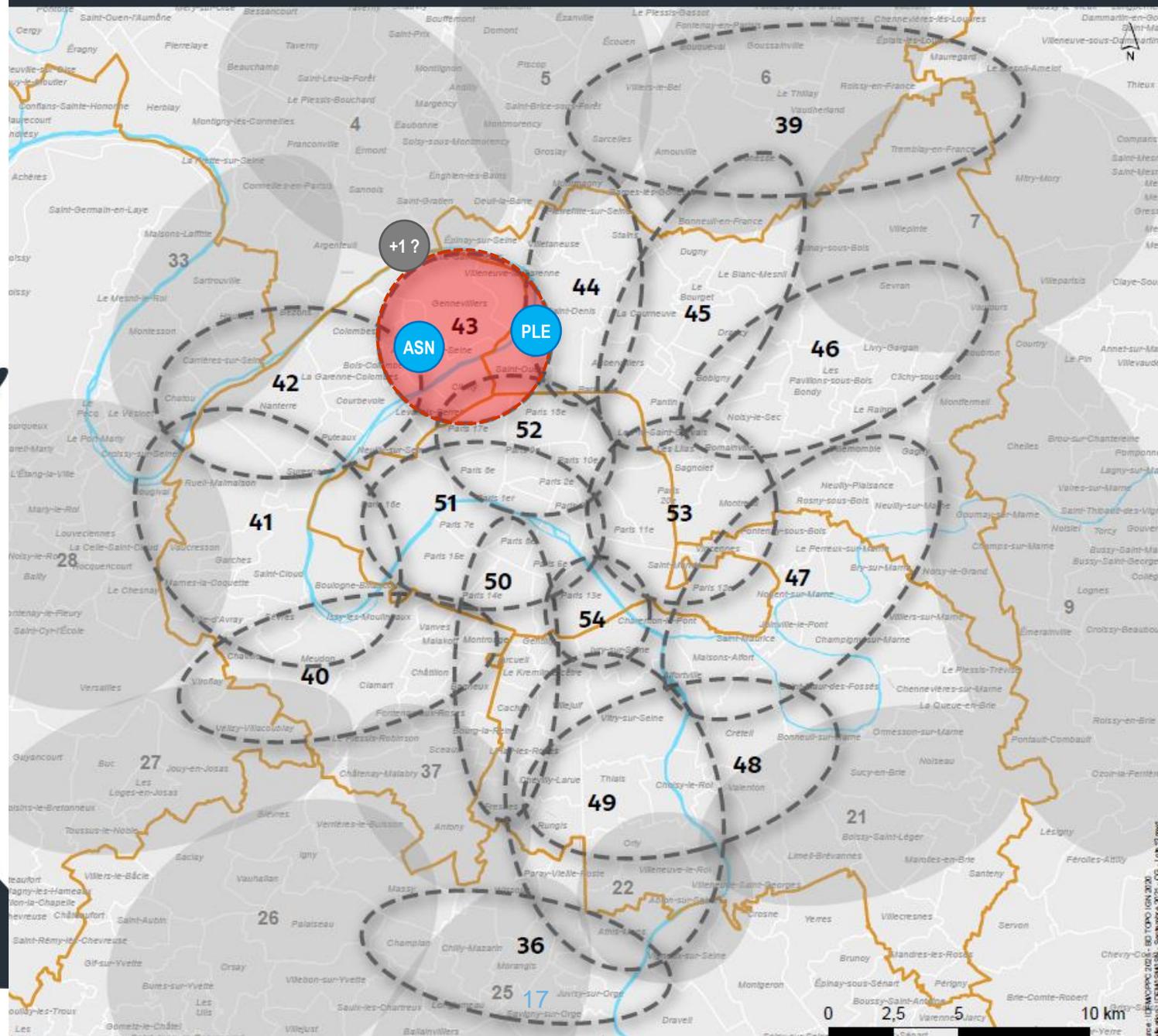


COB : Nanterre +
Charlebourg
GR : Défense, Rueil, Pt de
Neuilly

Taille de Nantes (bus)



29 lignes
15,9 MKCC
(~100M€)
419 véh.
2 COB



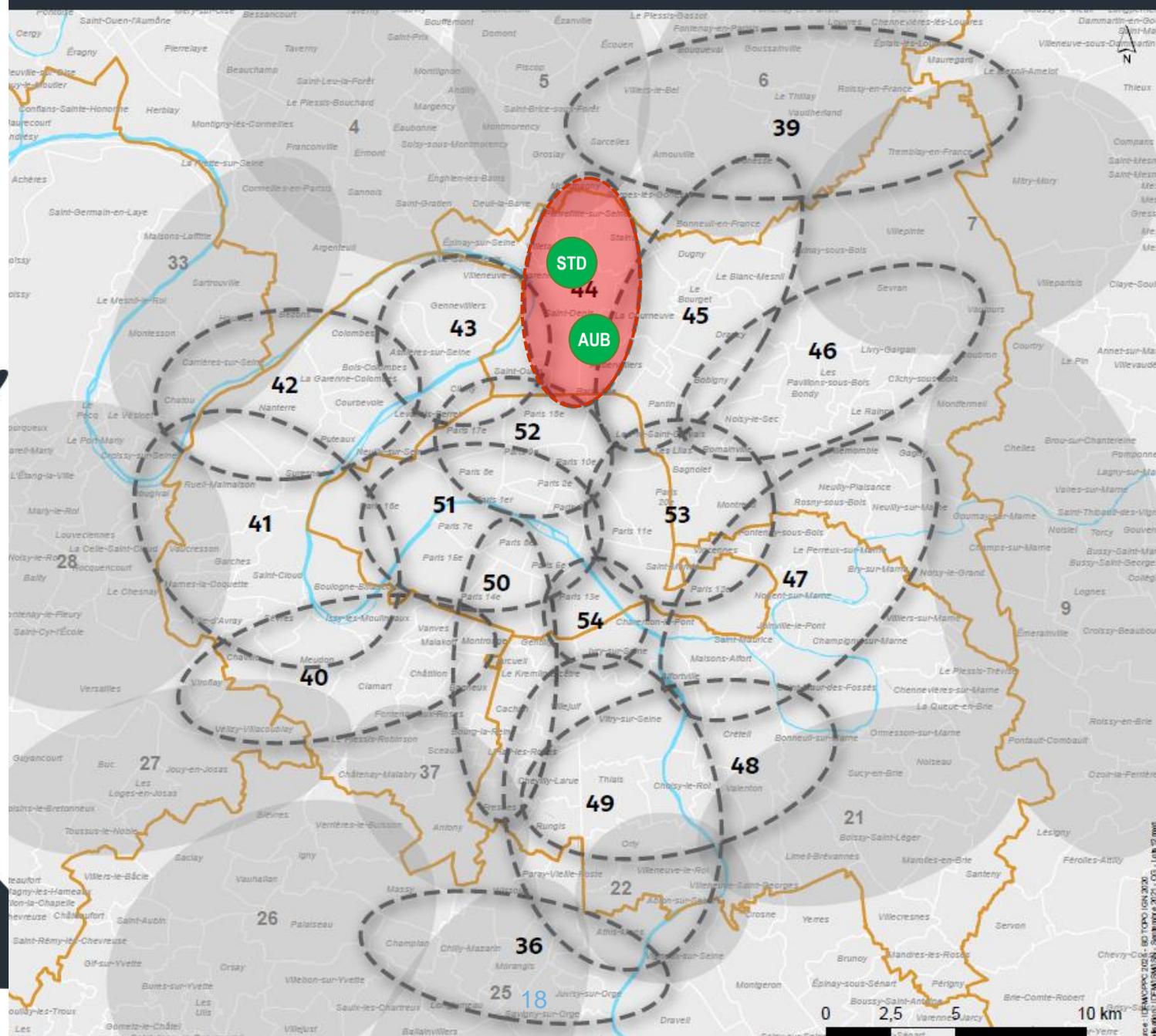
43
Champerret

COB : Pleyel et Asnières, +
opportunité d'un remisage
supplémentaire à trouver?
GR : Asnières, Champerret

Taille de Caen (bus)



21 lignes
10 MKCC (~65M€)
309 véh.
2 COB

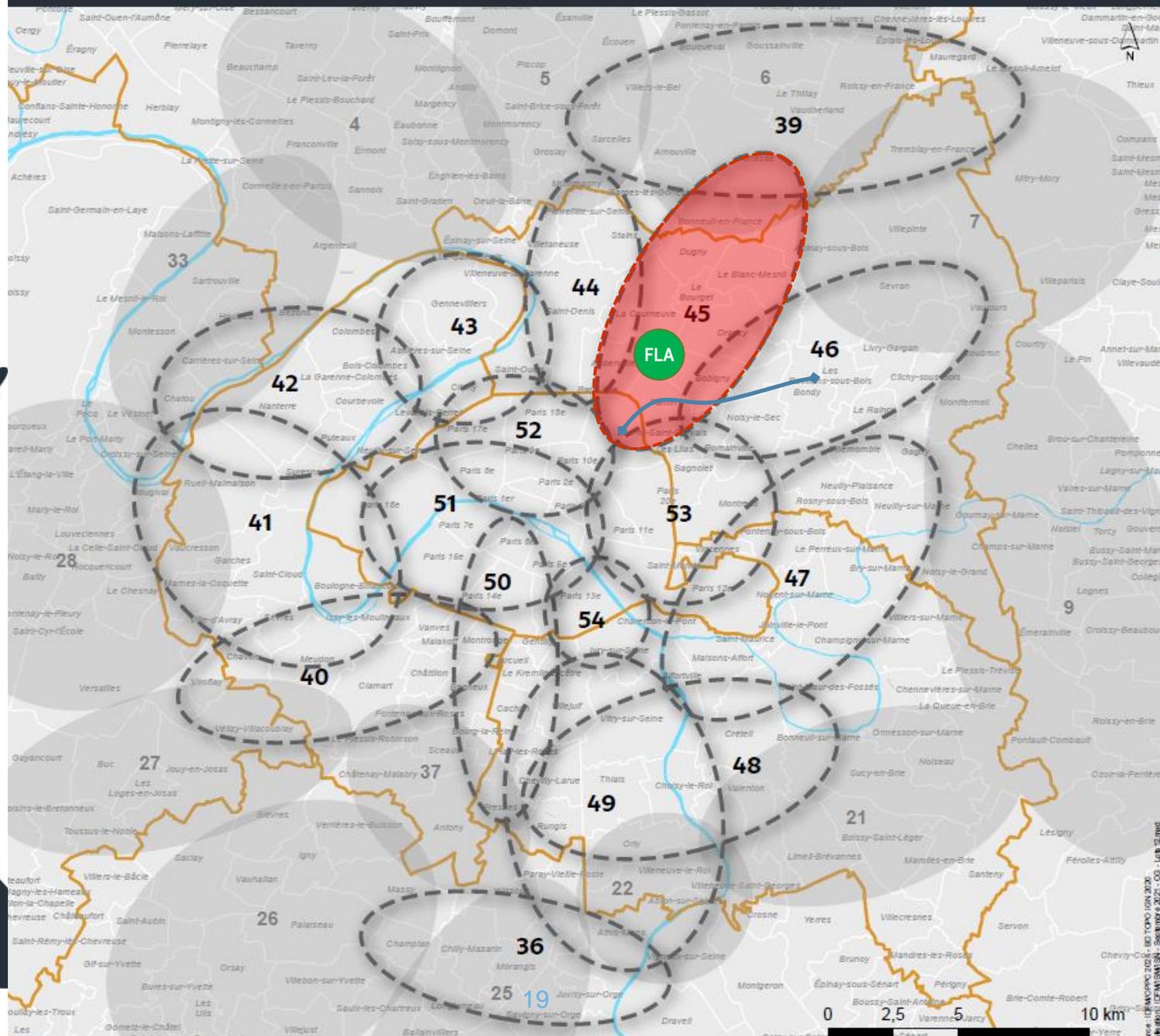


44
Plaine St Denis

COB : St Denis +
Aubervilliers
GR : St Denis U
Lignes Noctilien du pôle St
Lazare
Taille de Nantes (bus)



33 lignes
15,8 MKCC
(~95M€)
395 véh.
2 COB



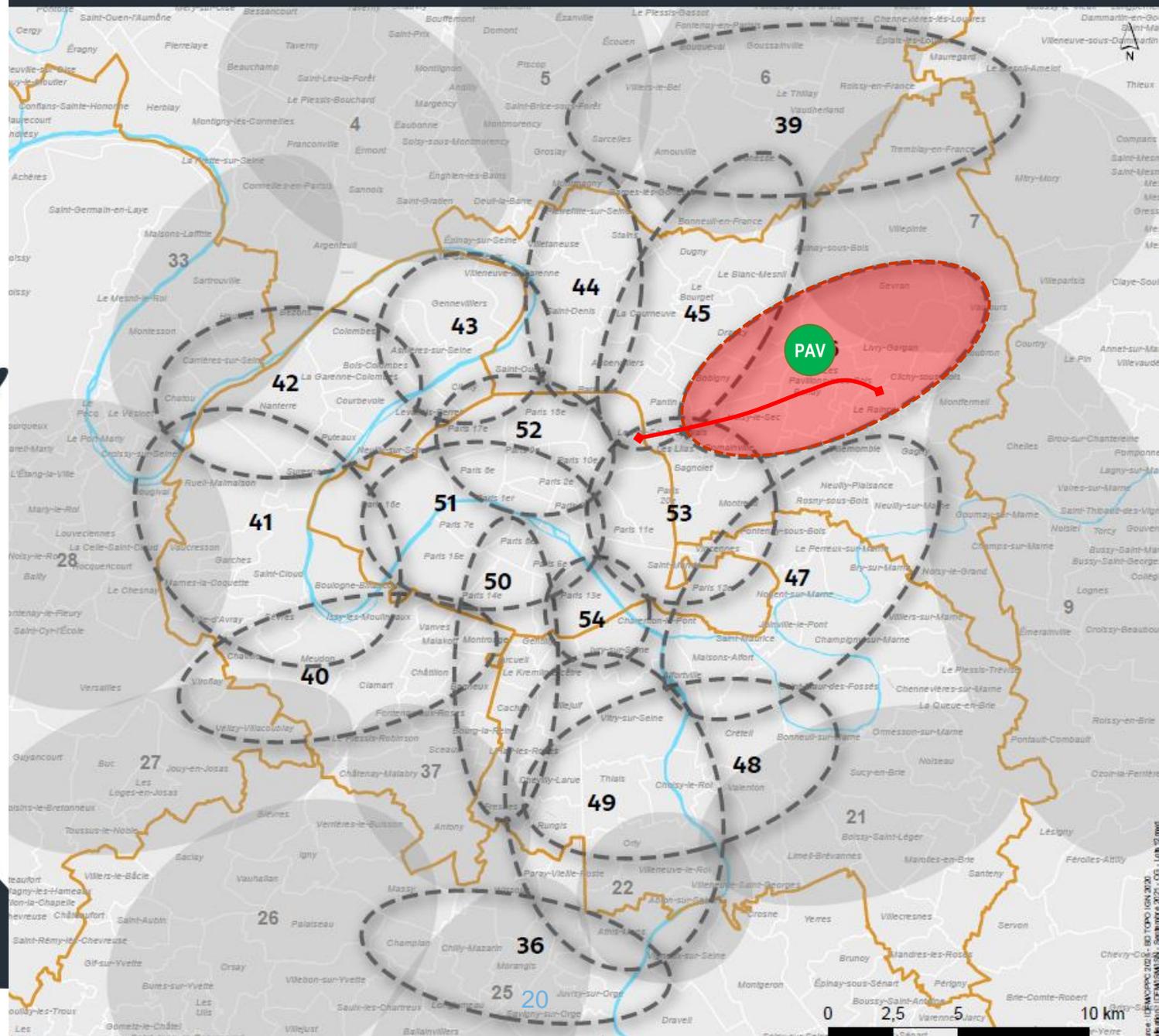
45
Flandre

COB : Flandre
Intègrerait la navette
fluviale Ourcq
GR : Villette, Pantin?,
Bobigny? Ft d'Auber

Taille de Bayonne



11 lignes
5,3 MKCC (~32M€)
130 véh.
1 COB



46
Ourcq

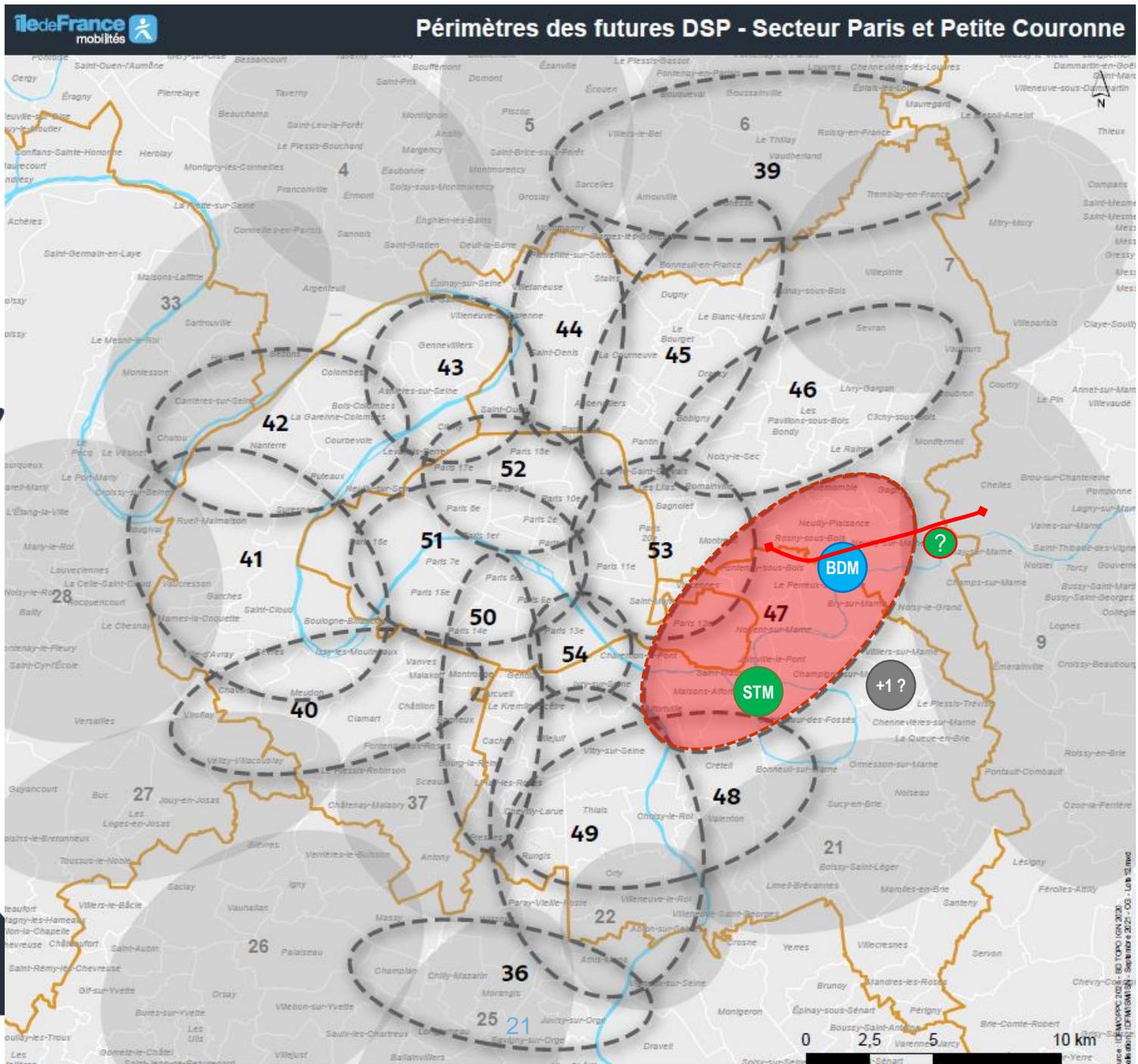
COB : Pavillons
GR : Pantin?, Bobigny?
intégration du projet Tz3 à
déterminer

Taille de Brest



12 lignes
6,9 MKCC
(~40M€)
172 véh.
1 COB

47 Boucles de Marne

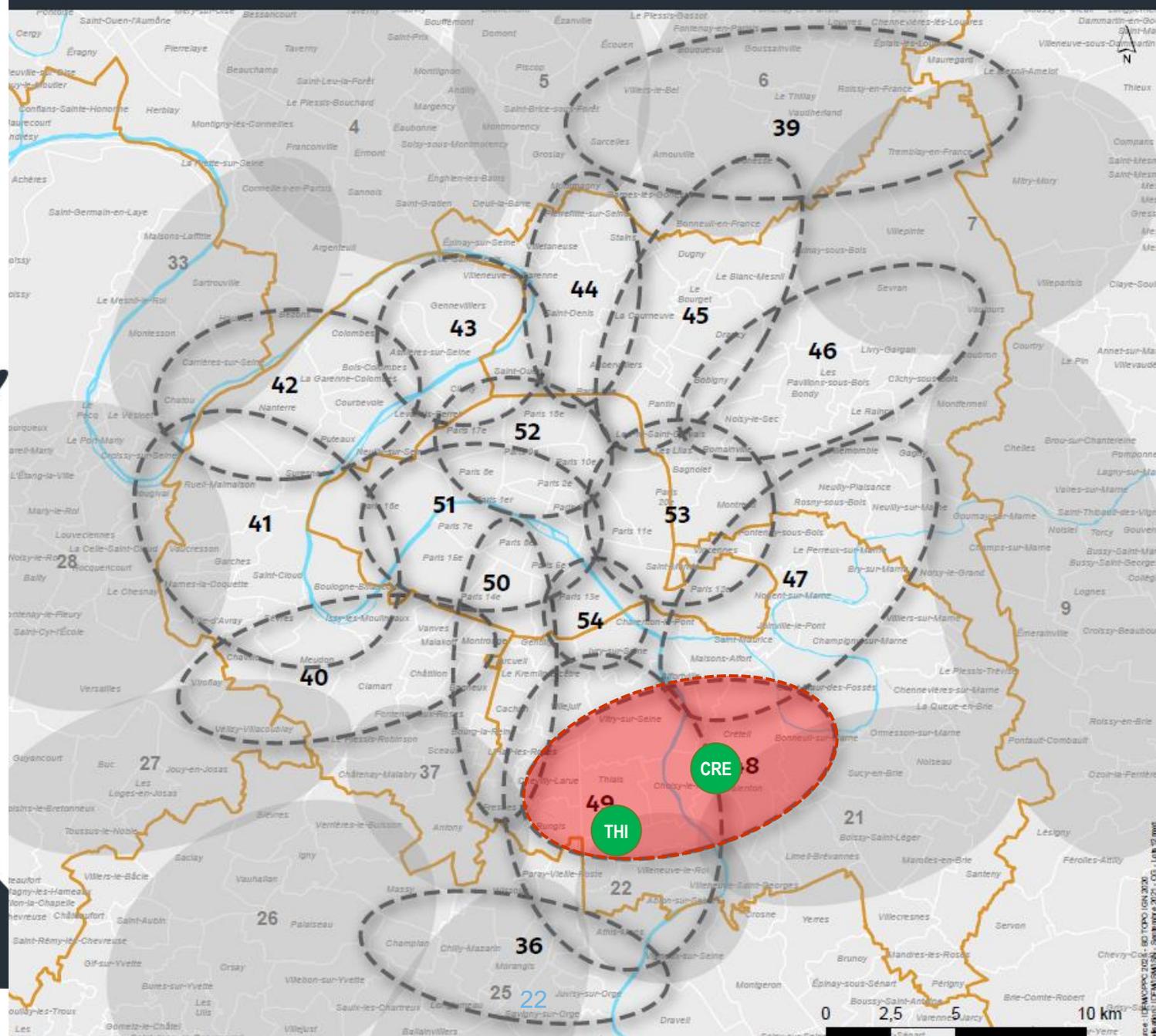


COB : St Maur + BdM +
opportunité d'un terrain à
rechercher ?
Intégration du projet BBM à
confirmer, avec un SMR lié.
Lignes Noctilien du pôle
Lyon
GR : Vincennes? Joinville?
Champigny, Villiers, NLG,
Bry, St Maur, Sucy

Taille de Nantes (bus)



32 lignes (hors
BBM)
14,3 MKCC (~95M€)
332 véh.
2 COB + 1 SMR ?



48
Pompadour

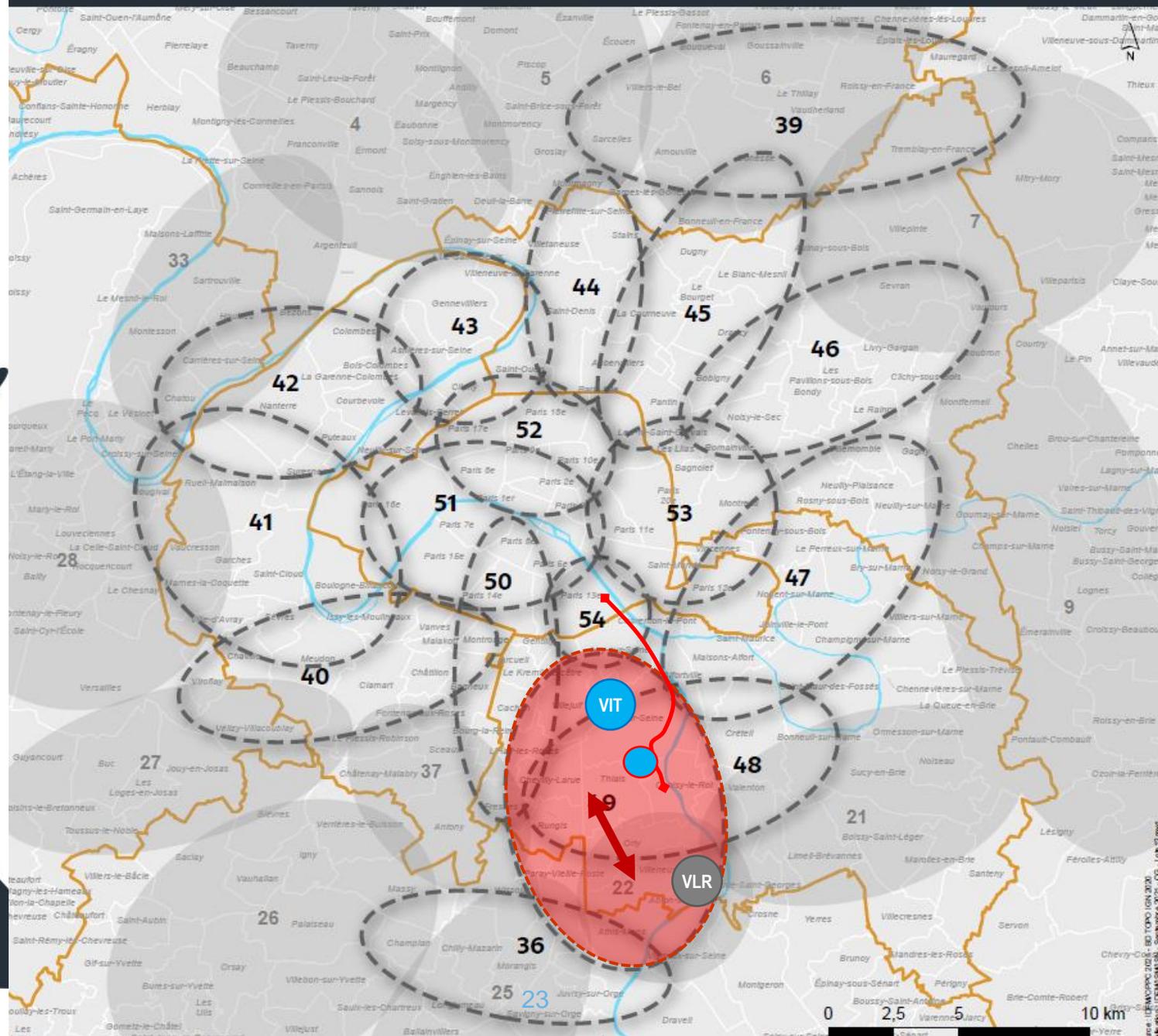
COB : Créteil + Thiais
Intègre les 2 TCSP : Tvm et 393, gestion commune d'infras
GR : Rungis
Compatibilité T7 à déterminer?

Taille de Nice (bus)



21 lignes
17,3 MKCC
(~120M€)
405 véh.
2 COB

49
Seine Orly

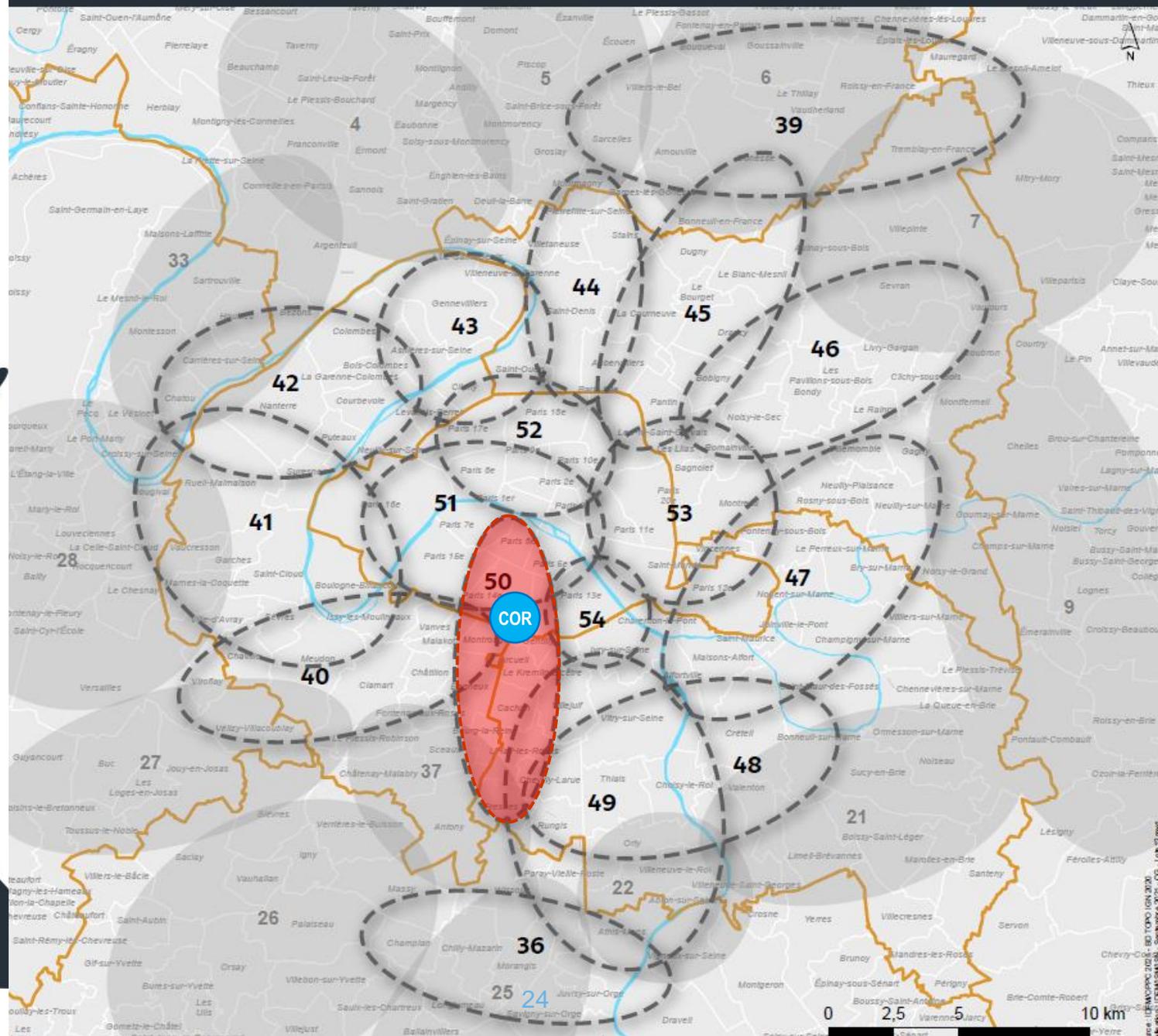


COB : Vitry + VLR + SMR :
Tzen5 + T9
Intègre le projet Tzen 5
Absorption du lot 22 avec
bus+T9
Noctilien du pôle Châtelet
GR : Pte Choisy? P. Italie ?

Taille de Nantes (bus)



8 lignes (hors Tz)
5,3 MKCC (~90M€)
135 véh.
2 COB + 2 SMR
(T9, Tz5)



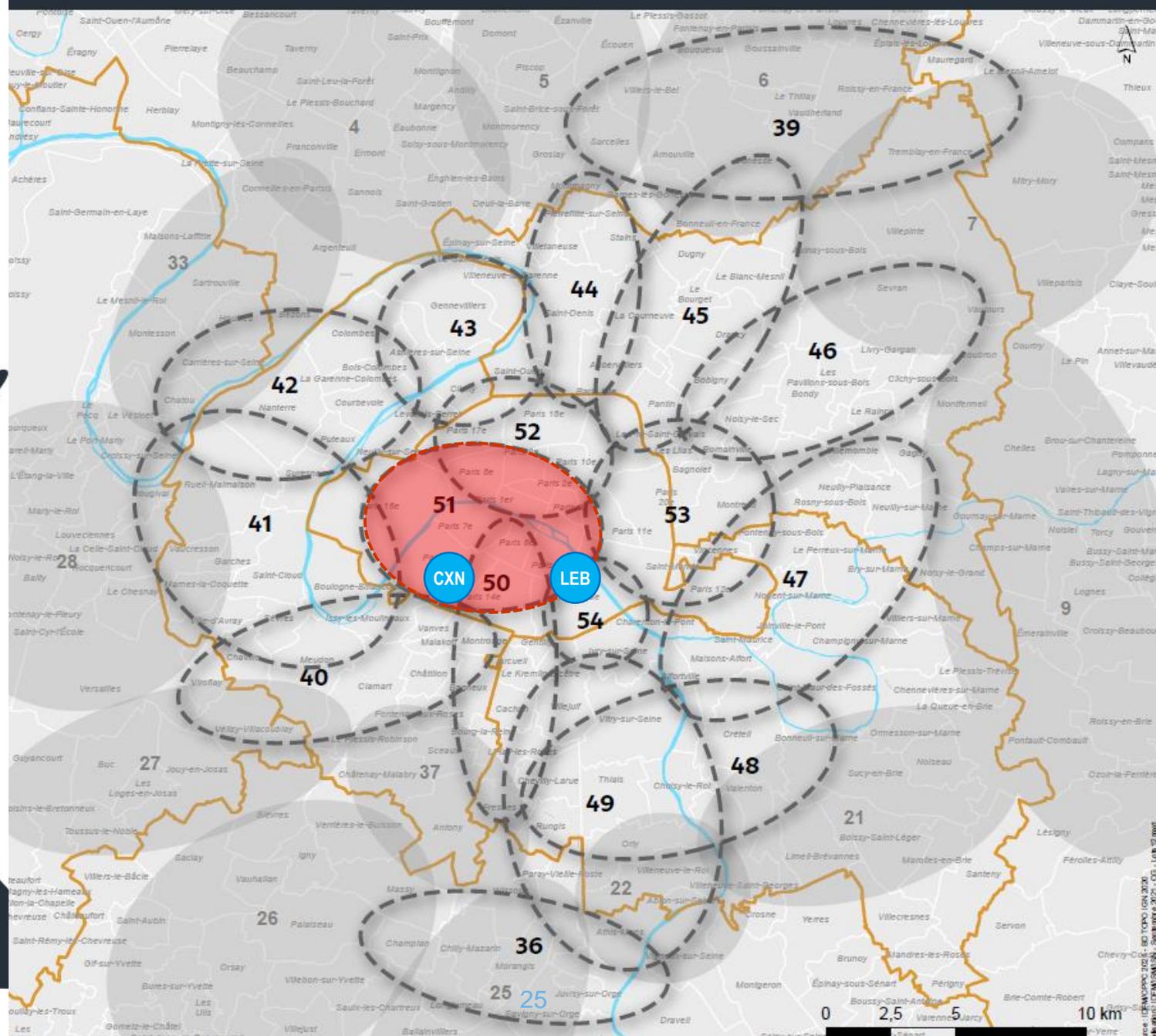
50
Porte
d'Orléans

COB : Corentin
GR : Denfert, Châtillon

Taille de Lorient



9 lignes
6,6 MKCC (~43M€)
209 véh.
1 COB



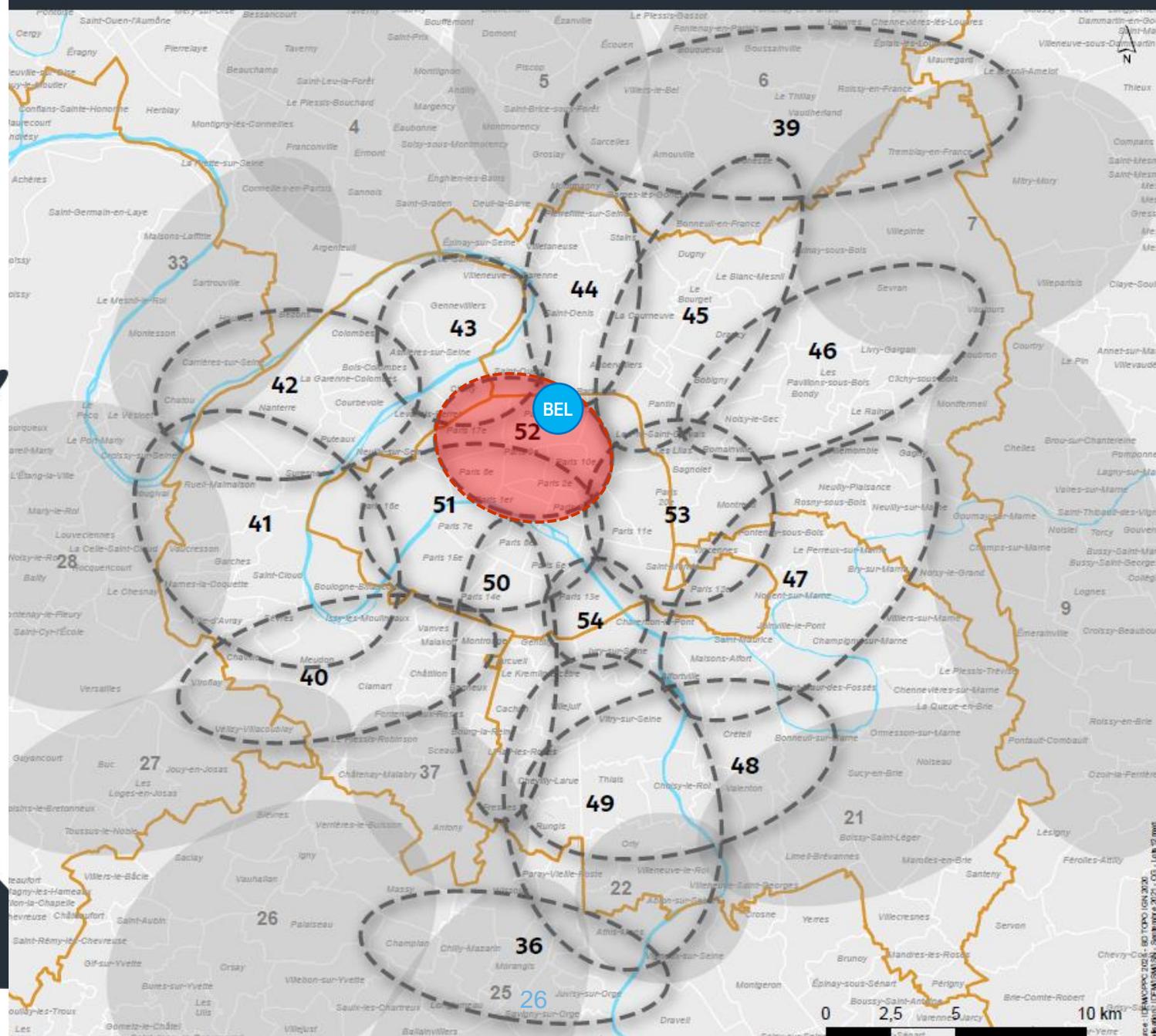
51
Paris Seine

COB : Cx Nivert+Lebrun
+Corentin +Malakoff
GR : Denfert, Châtillon

Taille de Bayonne



8 lignes
5,6 MKCC (~37M€)
168 véh.
2 COB



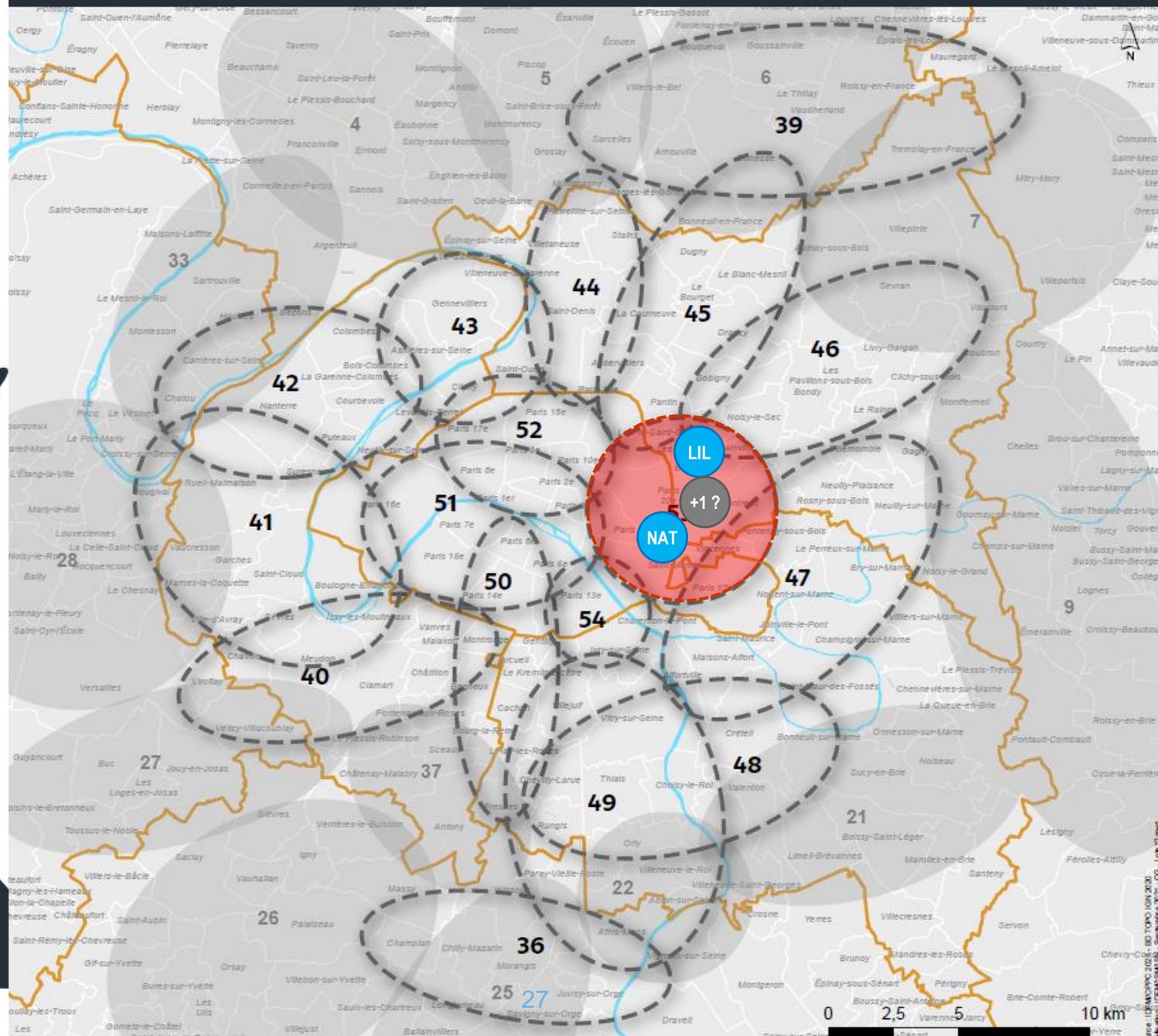
52
Clignancourt

COB : Belliard
Lignes Noctilien St Lazare
GR : St Ouen

Taille du Havre



9 lignes
7,5 MKCC
(~49M€)
292 véh.
1 COB



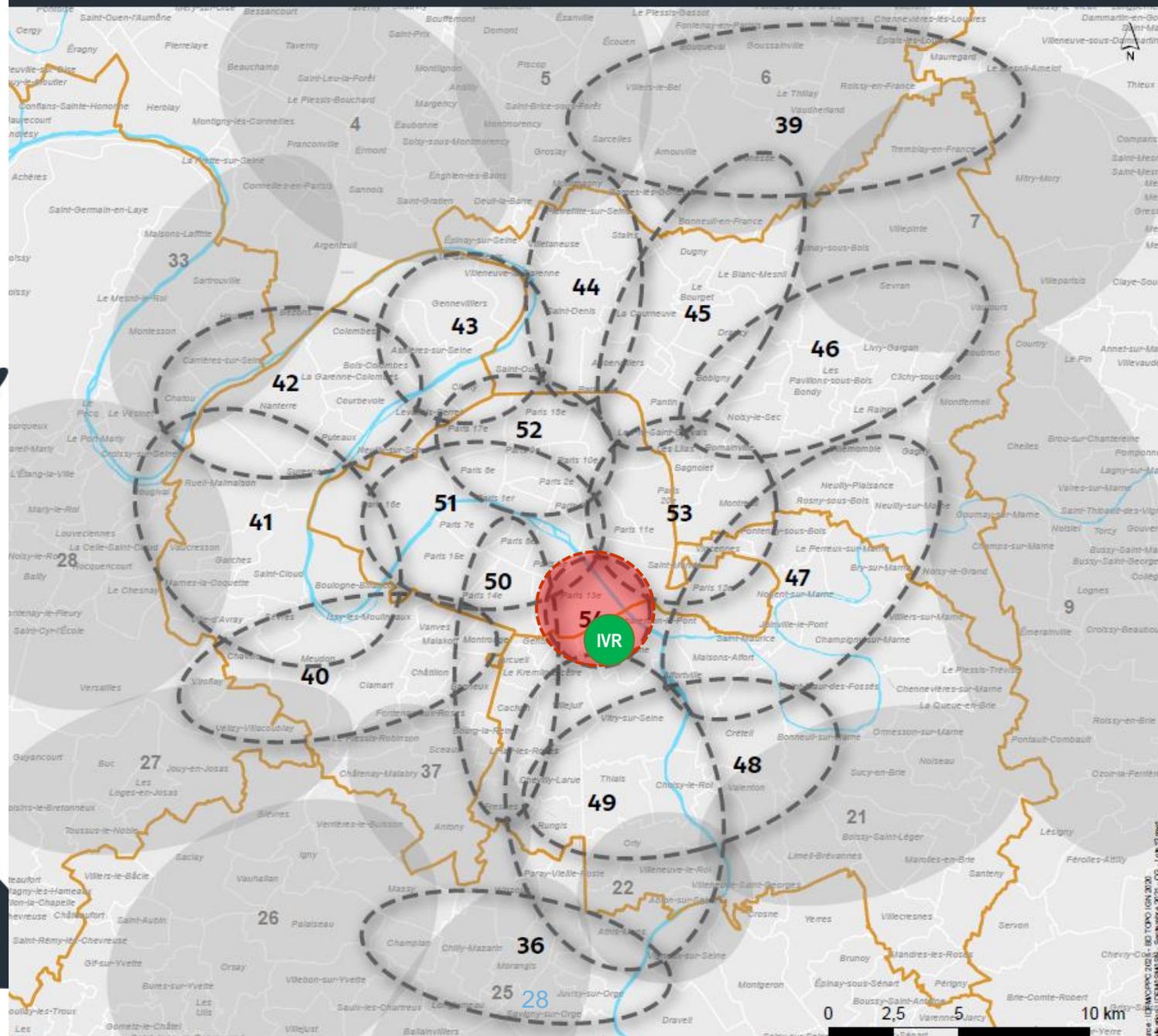
53
Nation Lilas

COB : Lagny + Lilas
+opportunité Gallieni à
confirmer?
Lignes Noctilien Est
GR : Bagnolet, Pte Lilas,
voire Vincennes

Taille de Nantes (bus)



24 lignes
15,6 MKCC
(~102€)
475 véh.
2 COB



54
Bibliothèque

COB : Ivry
Lignes Noctilien Châtelet
GR : Pte Italie

Taille d'Orléans (bus)

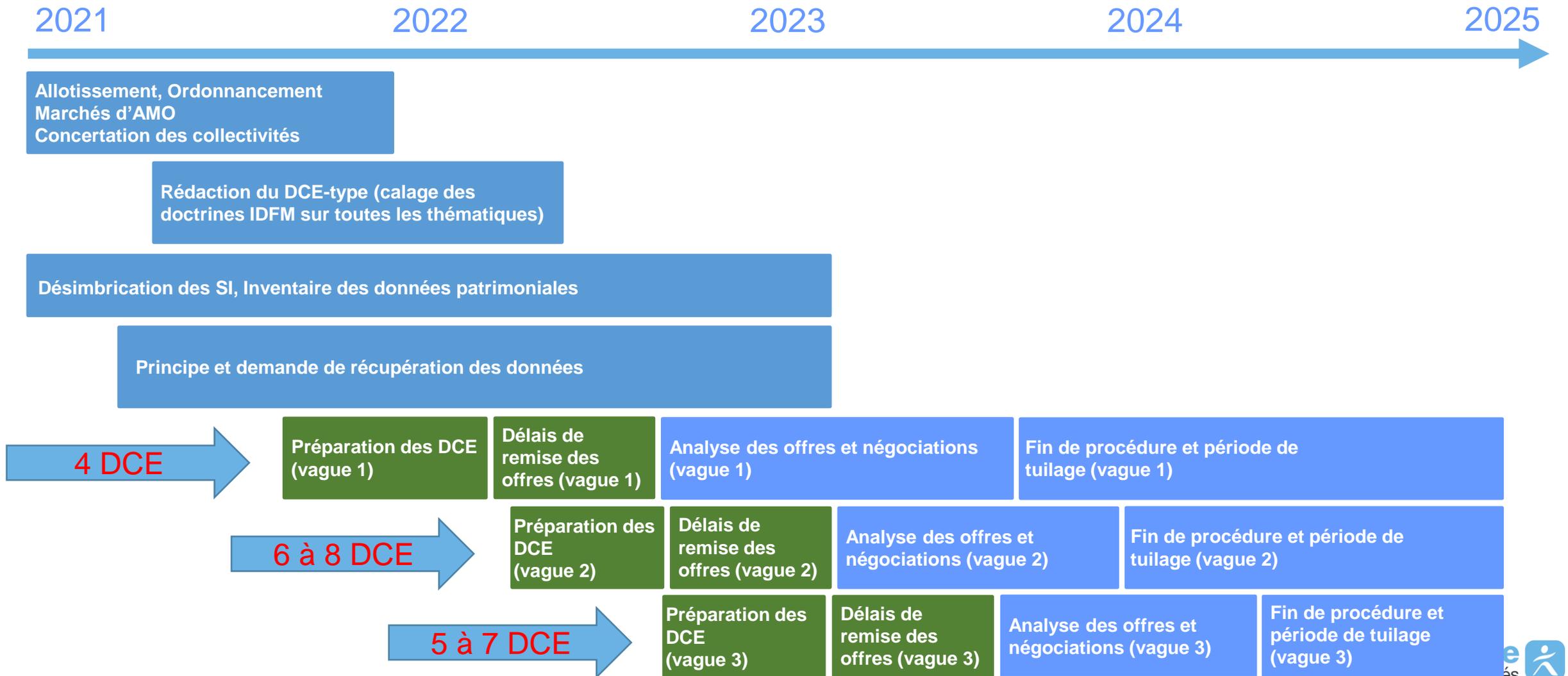


10 lignes
7,4 MKCC
(~55M€)
204 véh.
1 COB

N° de lot	KCC	Vh	COB
48	17,3	405	2
42	15,9	419	2
44	15,8	395	2
40	15,5	410	1 (+1?)
53	15,5	475	2 (+1?)
47	14,3	332	2 (+1?) + 1 SMR?
36	10,8	266	2
43	10	309	2 (+1?)
52	7,5	292	1
54	7,4	204	1
41	7,1	193	2
39	7	125	2
46	6,9	172	2
50	6,6	209	1
51	5,62	168	2
49	5,3	135	2 + 2 SMR
45	5,3	130	2

Récapitulatif

Le calendrier indicatif – 17 lots

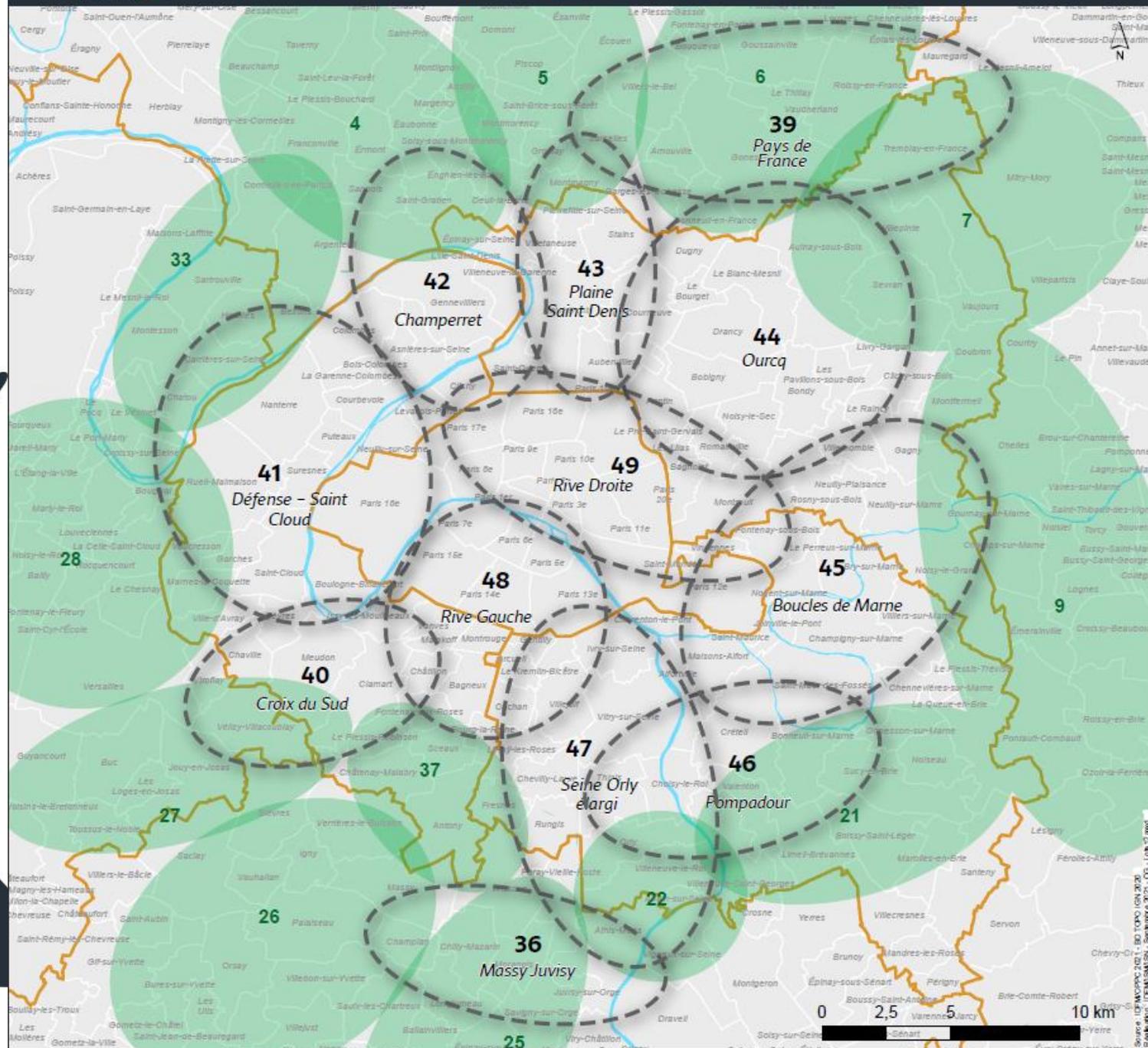




Hypothèse 2

12 lots

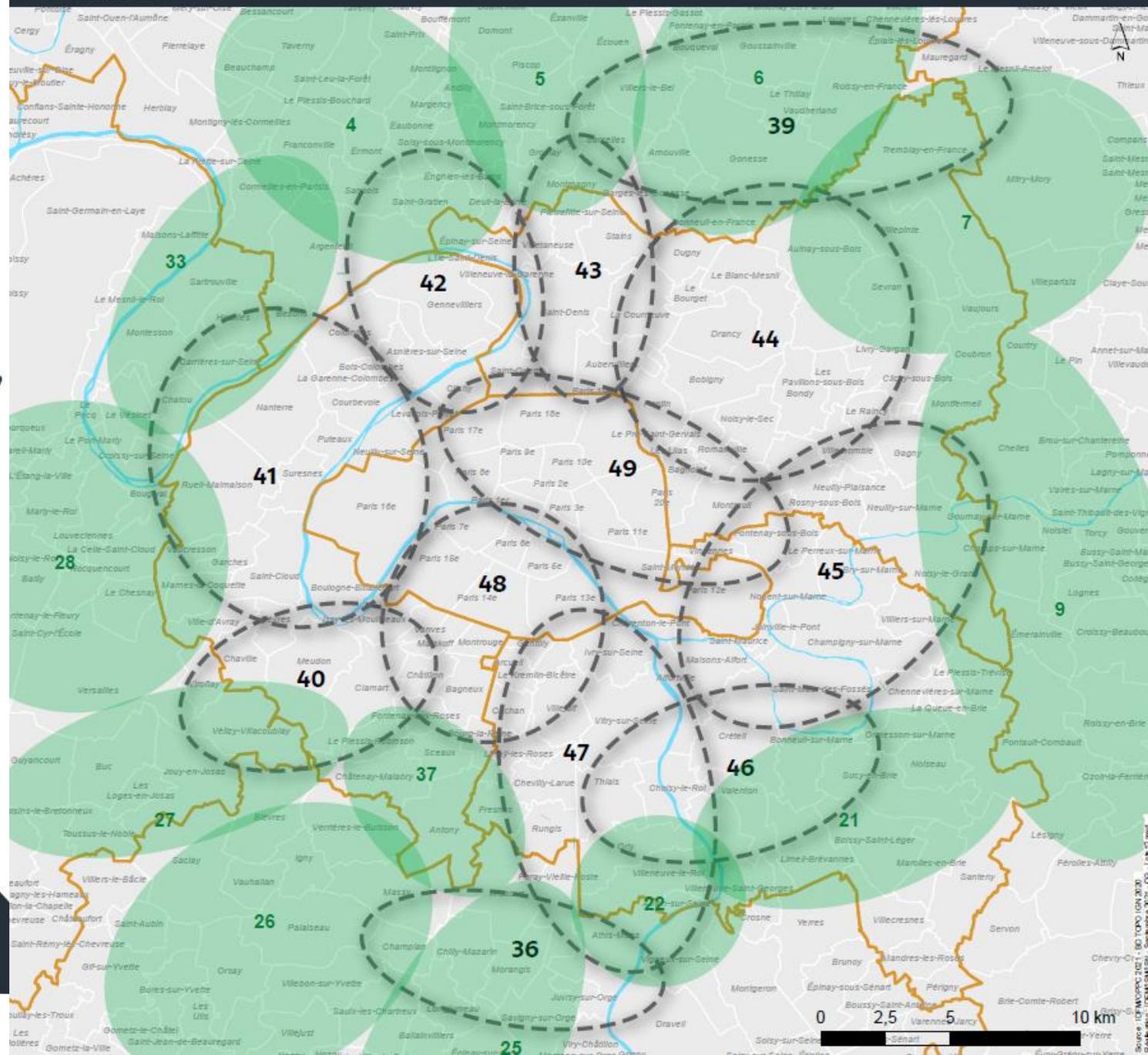
CONFIDENTIEL



**HYPOTHESE 2
avec 12 LOTS**

Périmètres envisagés permettant de couvrir l'ensemble des lignes de bus de la zone centrale

Ces périmètres seront confirmés dans les délibérations des modes de gestion prises pour l'engagement de chaque DSP

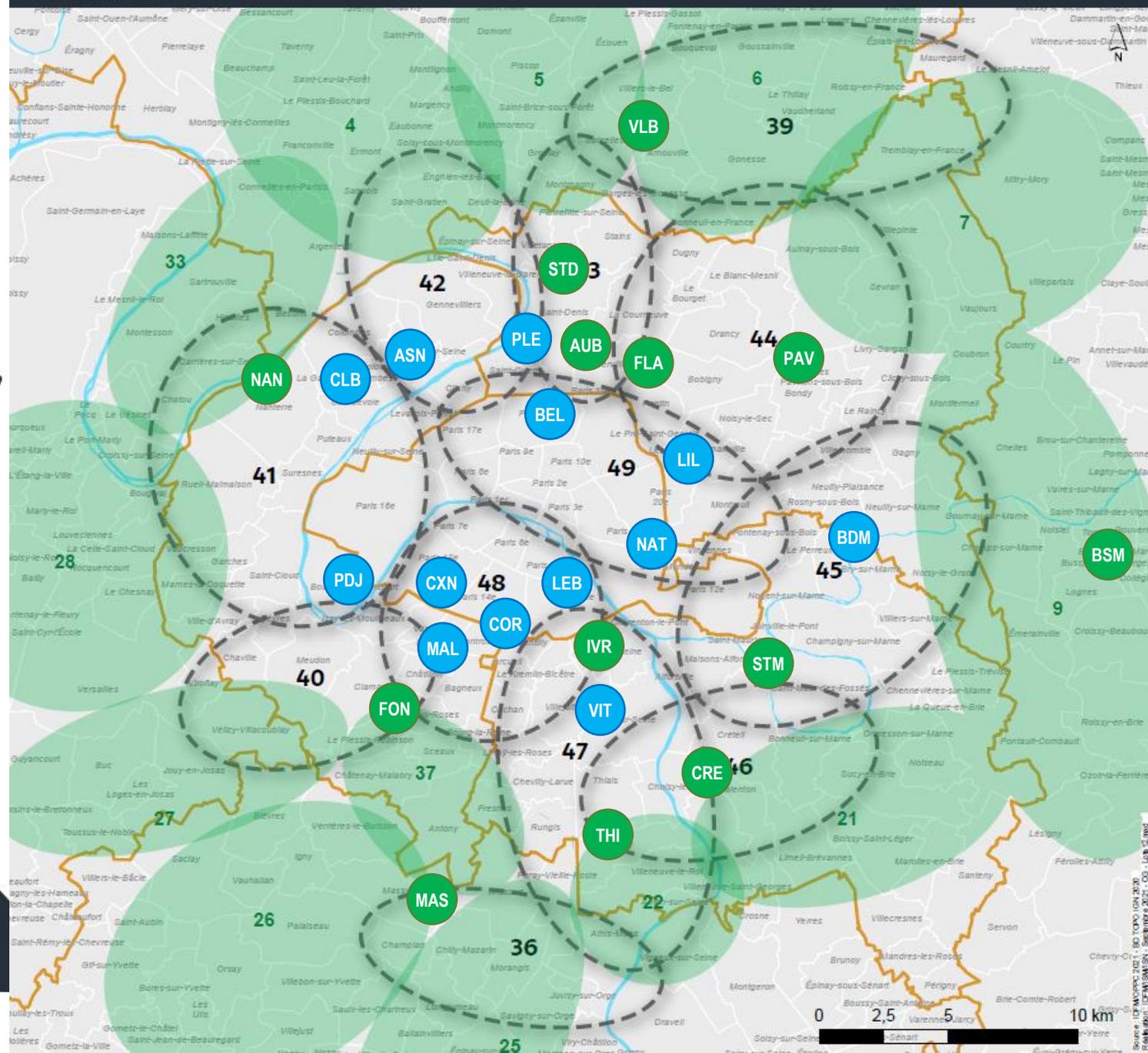


**HYPOTHESE 2
avec 12 LOTS**

Périmètres envisagés permettant de couvrir l'ensemble des lignes de bus de la zone centrale

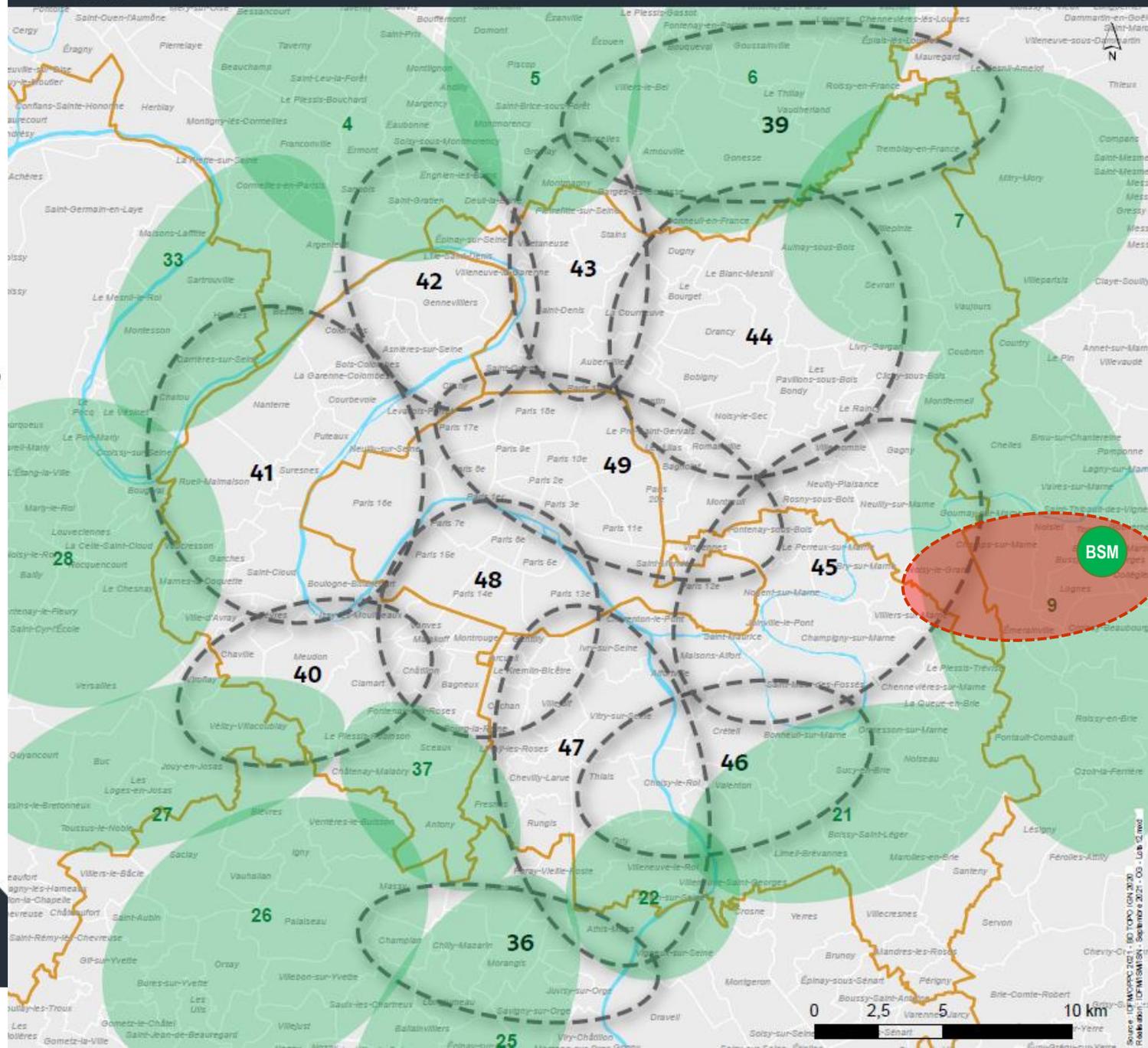
Ces périmètres seront confirmés dans les délibérations des modes de gestion prises pour l'engagement de chaque DSP

Source : ICFMOPAC 2021 - BD TOPO IGN 2020 - Raster IGN - IGNM 2021 - Septembre 2021 - CG - Lot 02 (mod)



Les COB

09
Marne et Brie

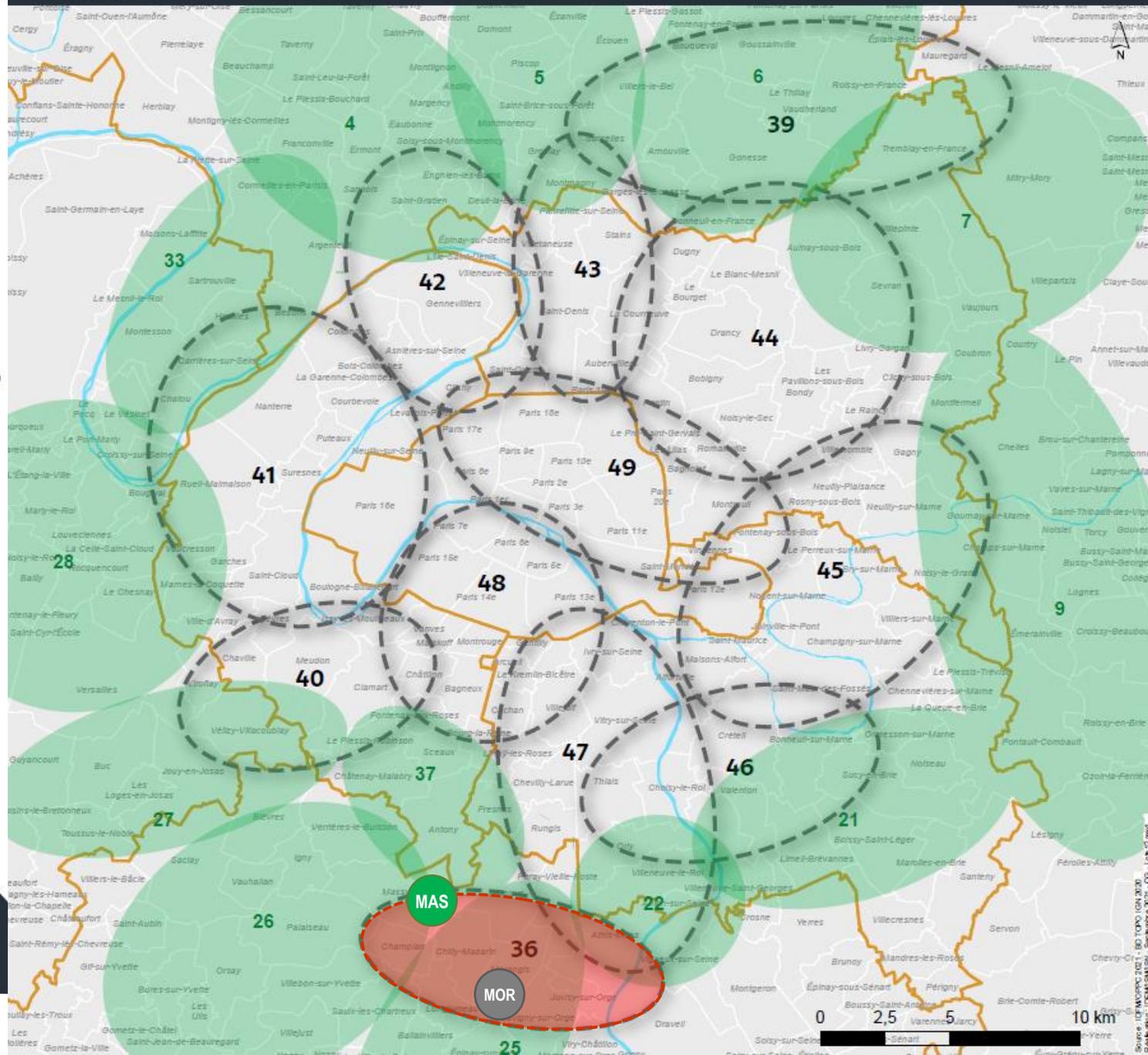


Lot déjà engagé en terme de procédure début d'exploitation à janvier 2024, et intégration lignes RATP (Bussy) en janvier 2025
 Concerne la ligne affrétée de l'Est

13 lignes
 5,6 MKCC
 131 véh.
 1 COB transféré

Sources : ICF/MKCC 2021 - BD TOPO IGN 2020 - RAIMBOLDI - ICF/MKCC 2021 - Septembre 2021 - COB - L08 02 mod

36
Massy-Juvisy

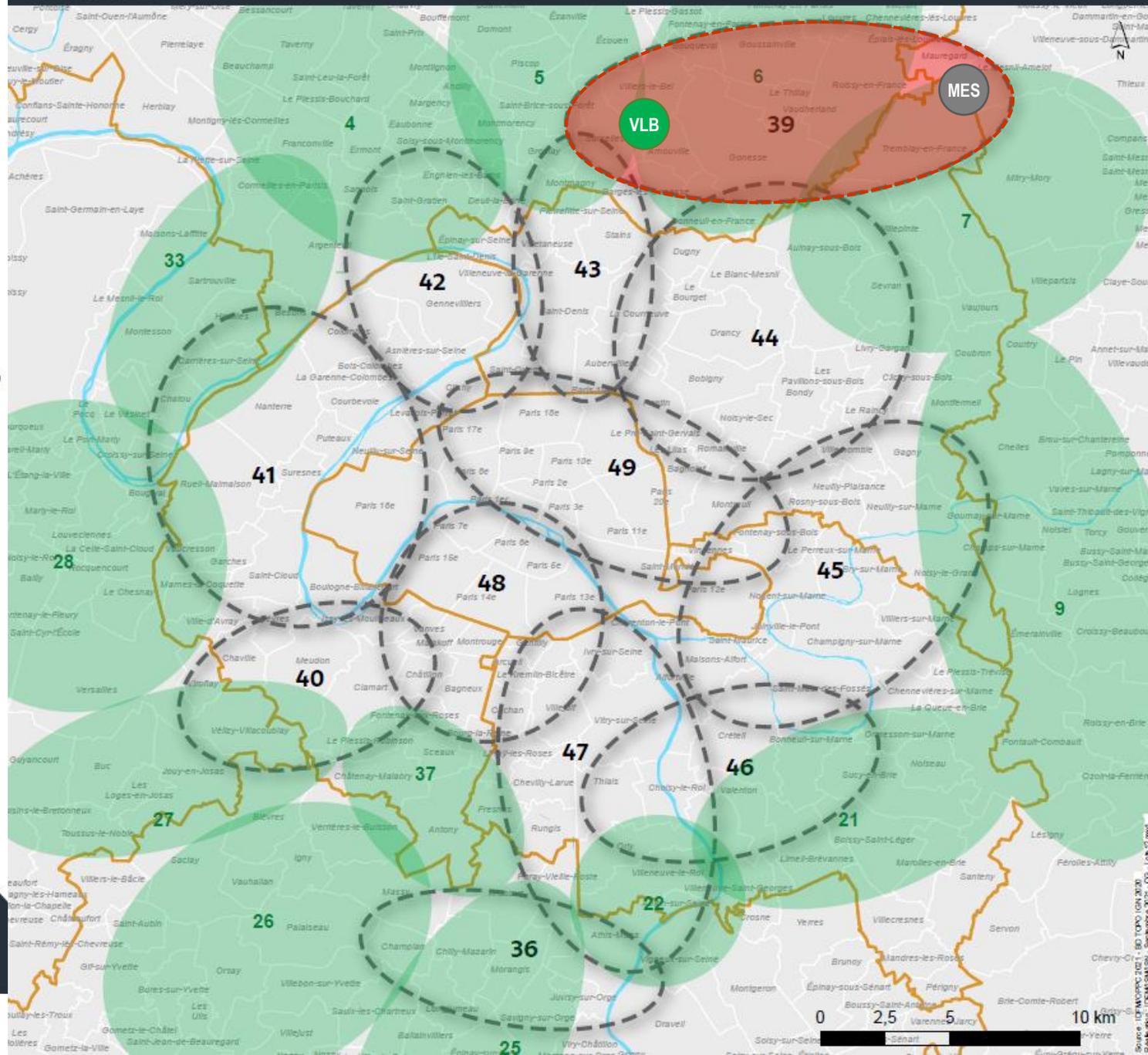


COB : Massy + Morangis
Intègre les affrétés du Sud
et lignes autocars de l'A6
GR : Athis-Mons

identique
hypothèse 1

21 lignes
10,8 MKCC
(~70M€)
266 véh.
2 COB

39
Pays de France



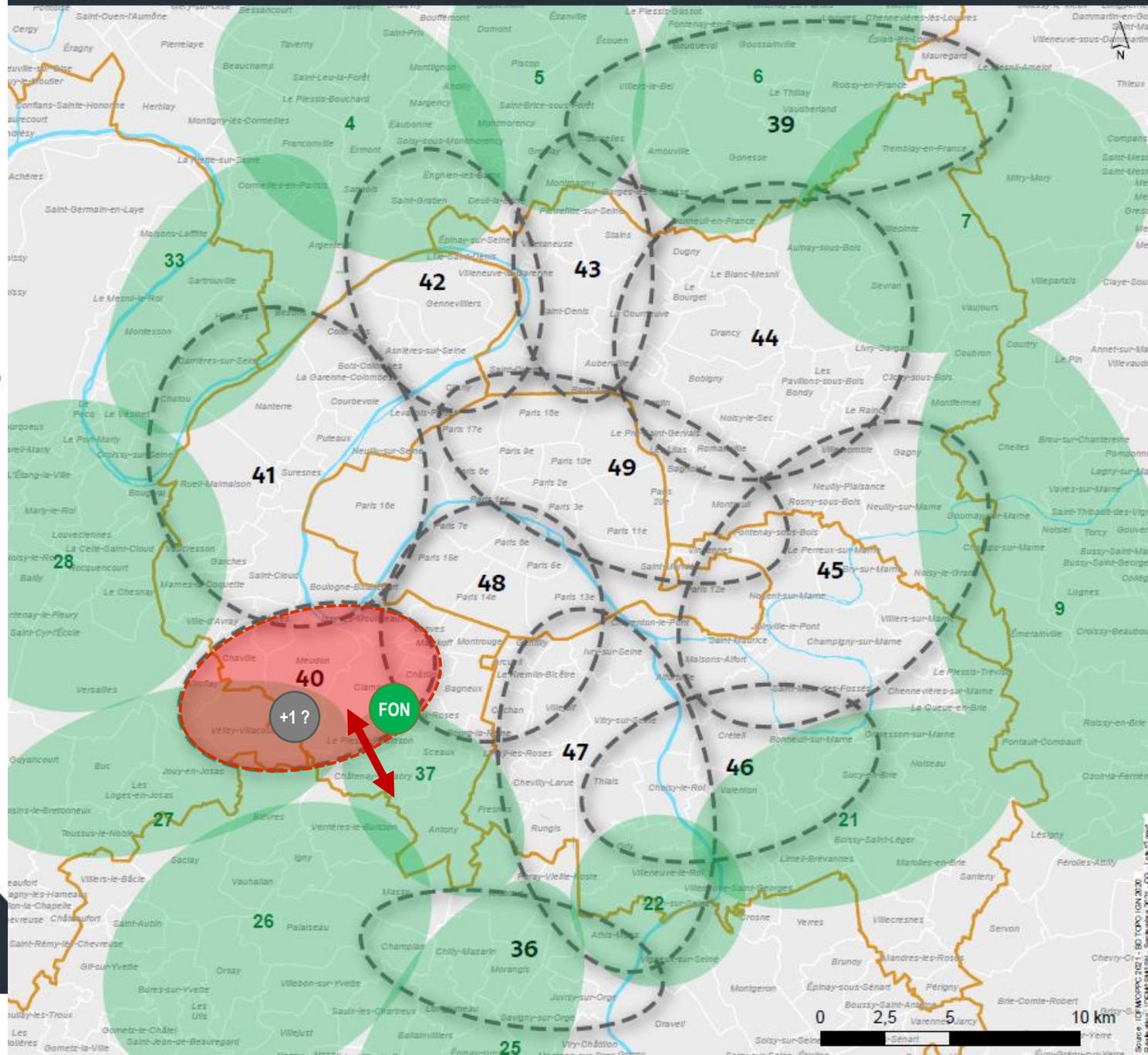
COB : nouveaux sites de Villiers-le-Bel + Mesnil Amelot.
Intègre les lignes autoroutières du secteur de Roissy
GR: Sarcelles, Pierrefitte

Hypothèse de fusion ultérieure avec DSP 6

identique hypothèse 1

10 lignes
7 MKCC (~45M€)
125 véh.
2 COB

40
Croix du Sud



COB : Fontenay + une demande de recherche d'opportunité en plus?
GR : Vélizy, Issy
Noctilien de Montparnasse

Hypothèse de fusion avec le lot 37 à prévoir en 2030 (avec COB Wissous)
Et compatibilité T6 à déterminer

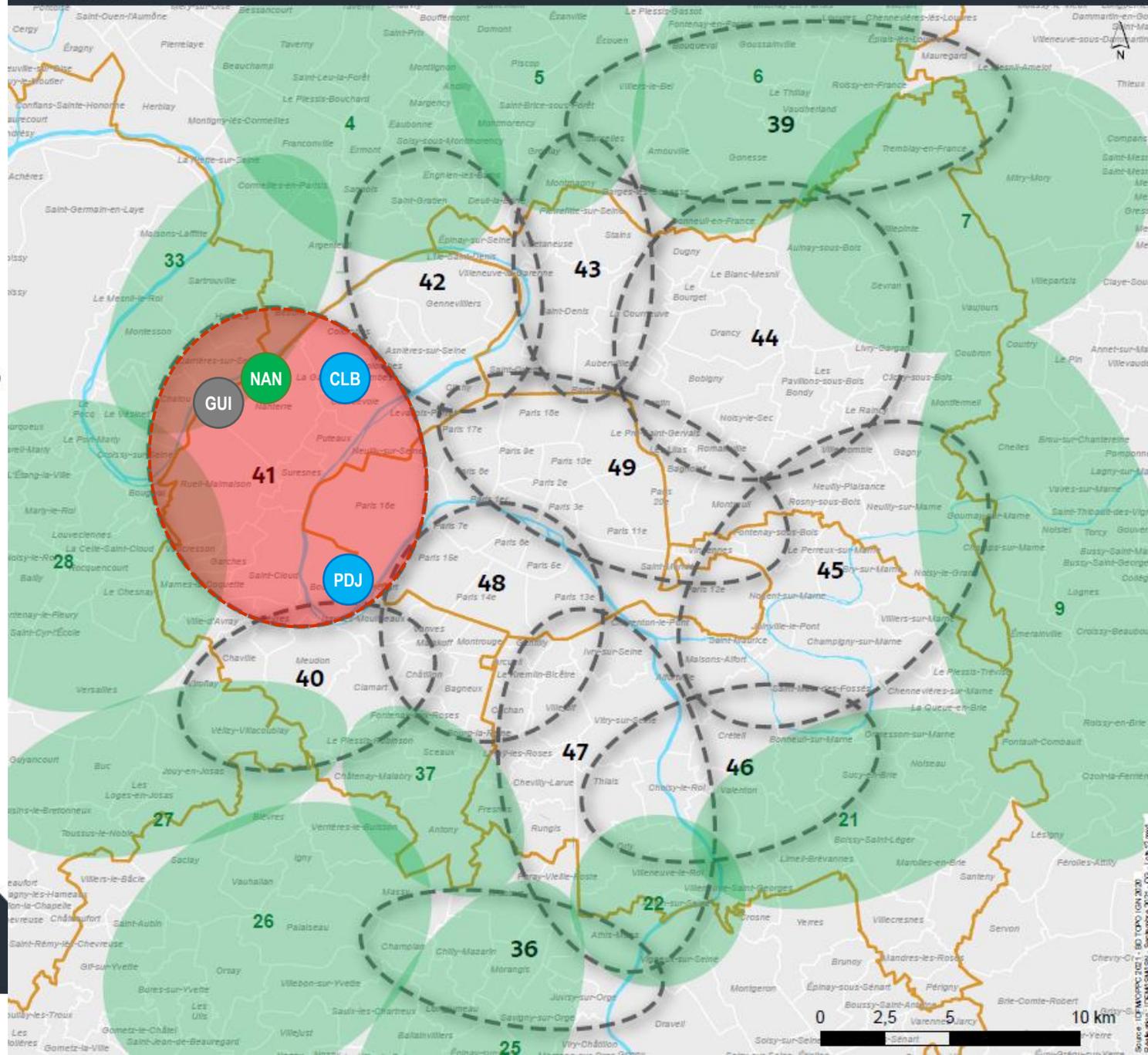
Taille de Toulon



25 lignes
12 MKCC (~80M€)
297 véh.
1 COB

Sources : IDF MOPAC 2021 - ID TMO (IGM 2020) - RMI/MSH - CFMI/MSH - Septembre 2021 - COB - L08 - 02 (mod)

41
Défense
St Cloud



COB : Point du Jour + les 2 sites de Nanterre + Charlebourg
Intègres les lignes affrétées de l'Ouest
GR : Défense, Rueil, Pt de Neuilly, Pt de Sèvres, Parc St Cloud, voire P Auteuil

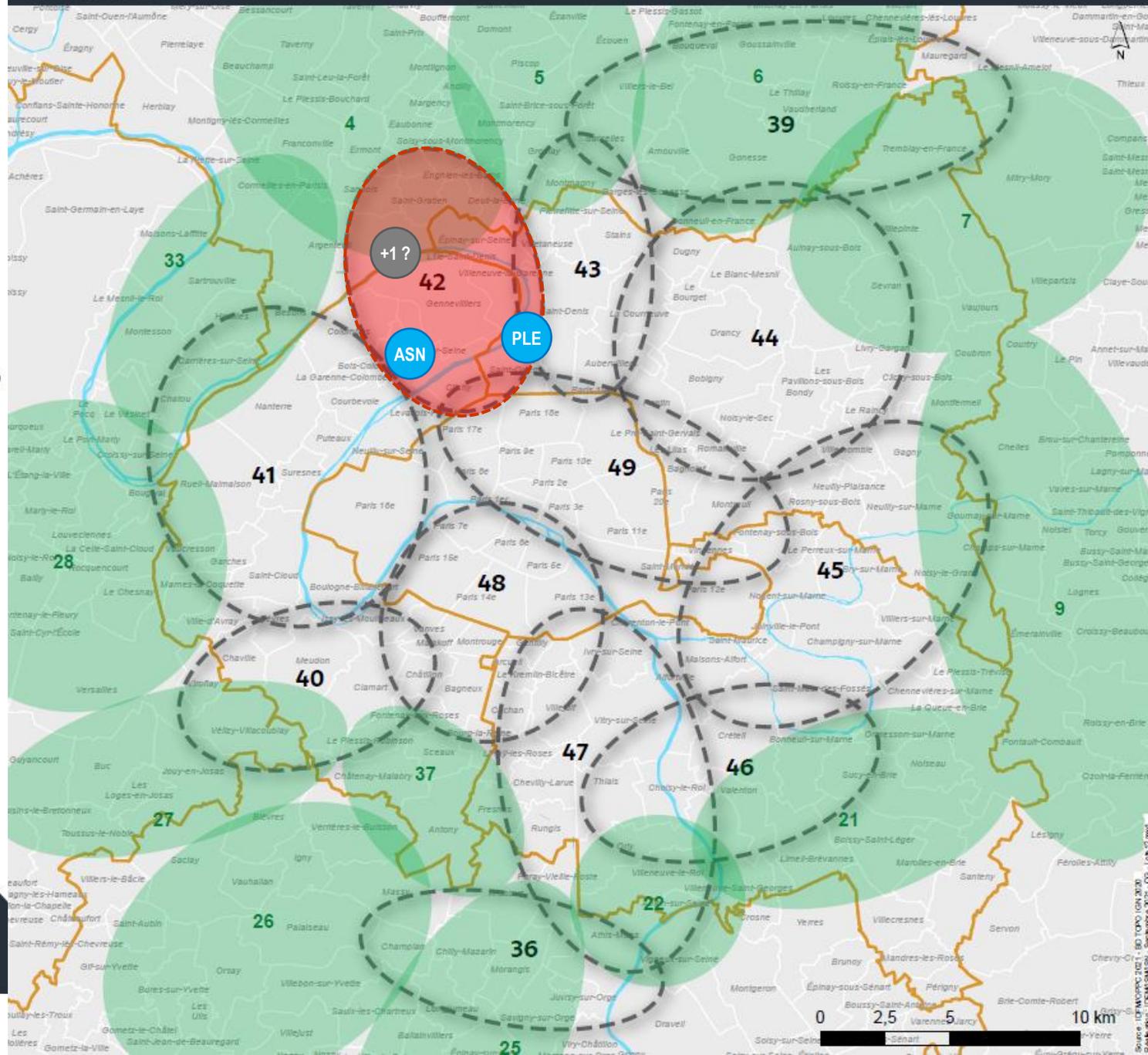
Taille de Toulouse (bus)



38 lignes
22,3 MKCC
(~150M€)
612 véh.
4 COB

Source : ICF/MKCC 2021 - ID TMO (GN 2020) - RMI/MSH - DFM/MSH - Septembre 2021 - COB - Lvl 02 (red)

42
Champerret

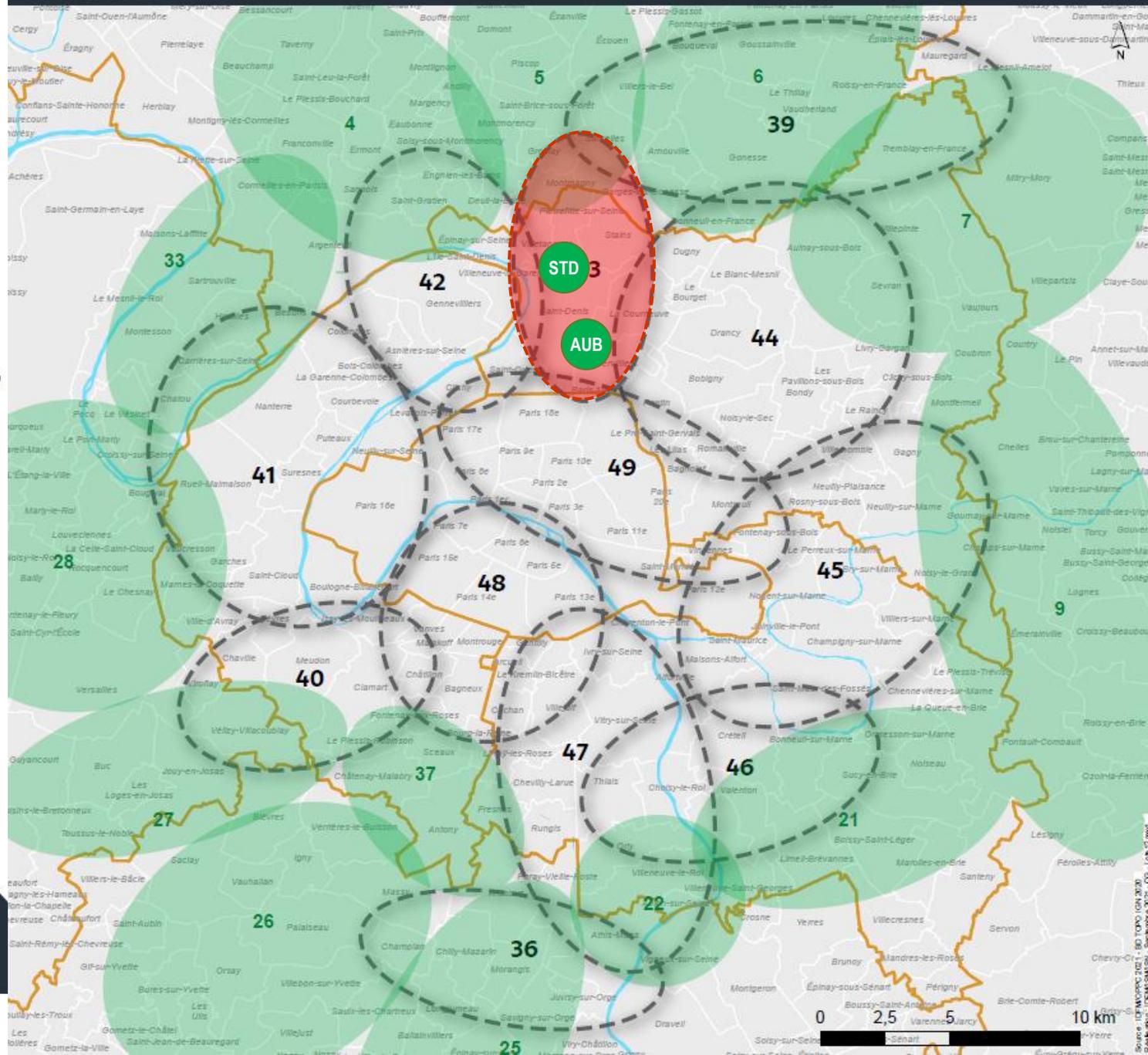


COB : Pleyel et Asnières, +
opportunité d'un remisage
supplémentaire à trouver?
GR : Asnières, Champerret

**identique
hypothèse 1**

21 lignes
10 MKCC (~65M€)
309 véh.
2 COB

43
Plaine St Denis

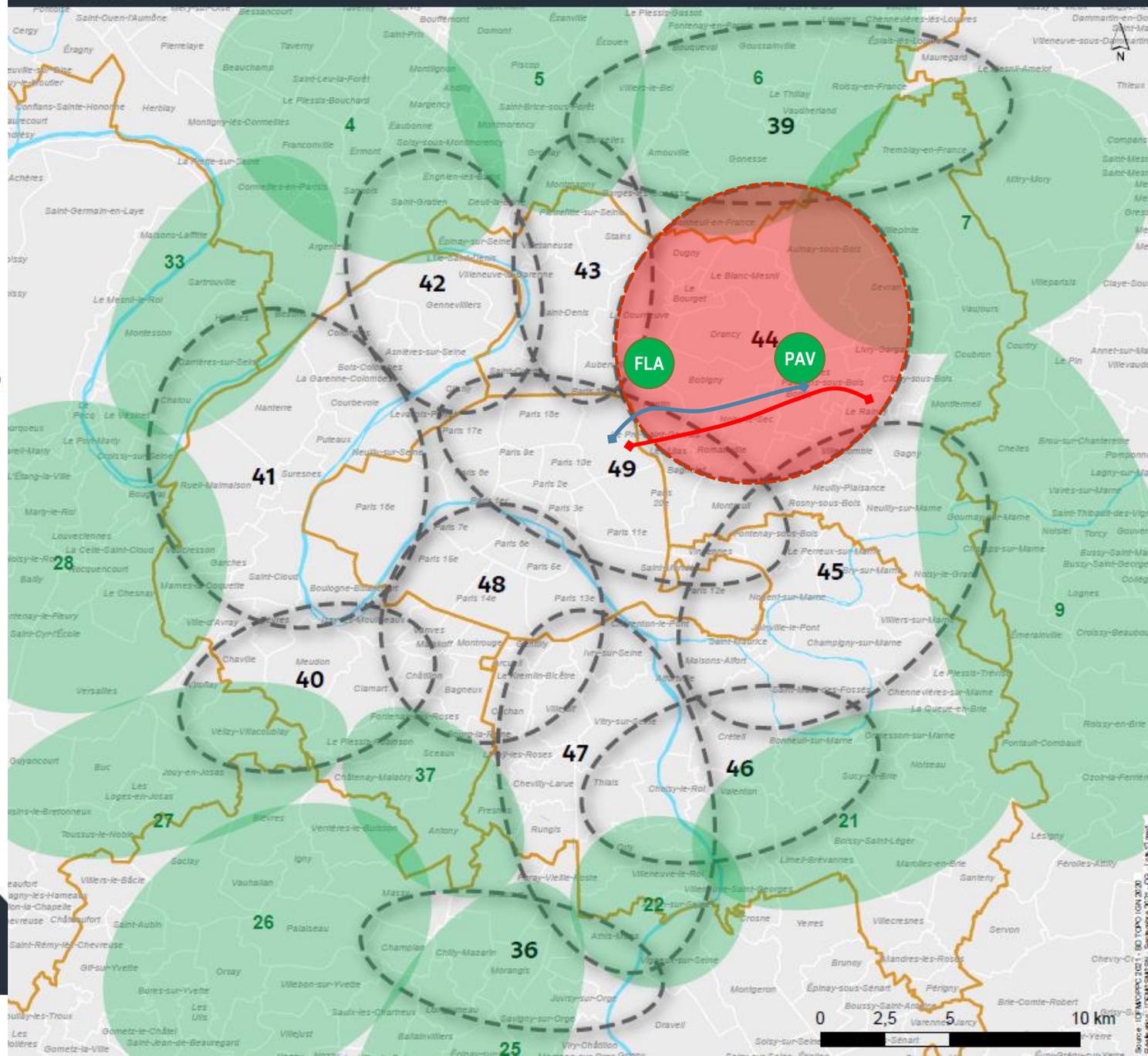


COB : St Denis +
Aubervilliers
GR : St Denis U

identique
hypothèse 1

33 lignes
15,8 MKCC
(~95M€)
395 véh.
2 COB

44
Ourcq



COB : Flandre+Pavillons
Intégrerait la navette
fluviale Ourcq
GR : Villette, Pantin?,
Bobigny? Ft d'Auber
intégration du projet Tz3 à
déterminer

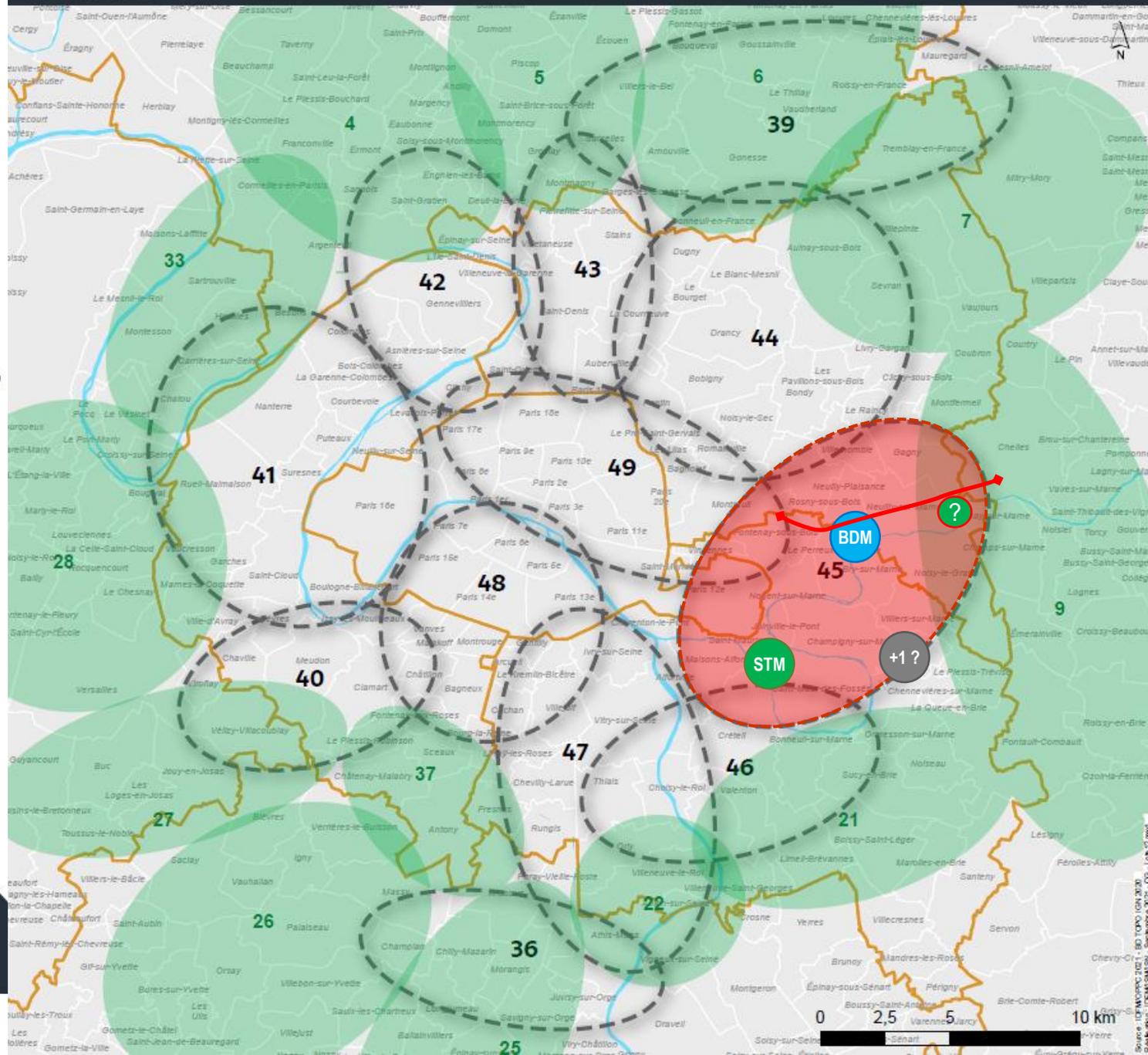
Taille de Toulon



19 lignes
12,4 MKCC
(~85M€)
342 véh.
2 COB

Source : ICF/MOPEC 2021 - Île de France Mobilités - Septembre 2021 - COB - Ligne 44 mod

45
Boucles de
Marne

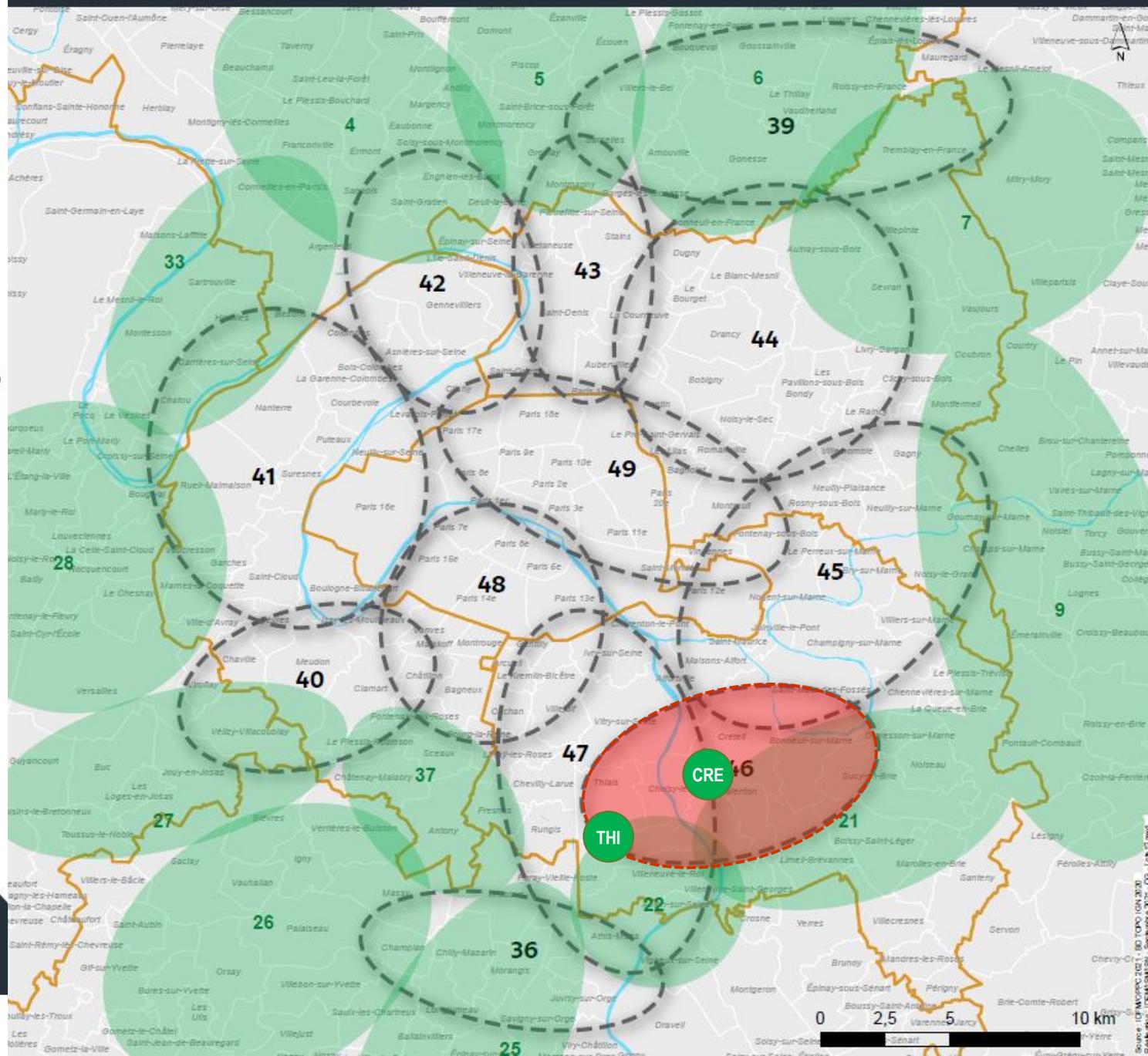


COB : St Maur + BdM +
opportunité d'un terrain à
rechercher ?
Intégration du projet BBM à
confirmer, avec un SMR lié.
Lignes Noctilien du pôle
Lyon
GR : Vincennes? Joinville?
Champigny, Villiers, NLG,
Bry, St Maur, Sucy

**identique
hypothèse 1**

32 lignes (hors
BBM)
14,3 MKCC
(~95M€)
332 véh.
2 COB

46
Pompadour

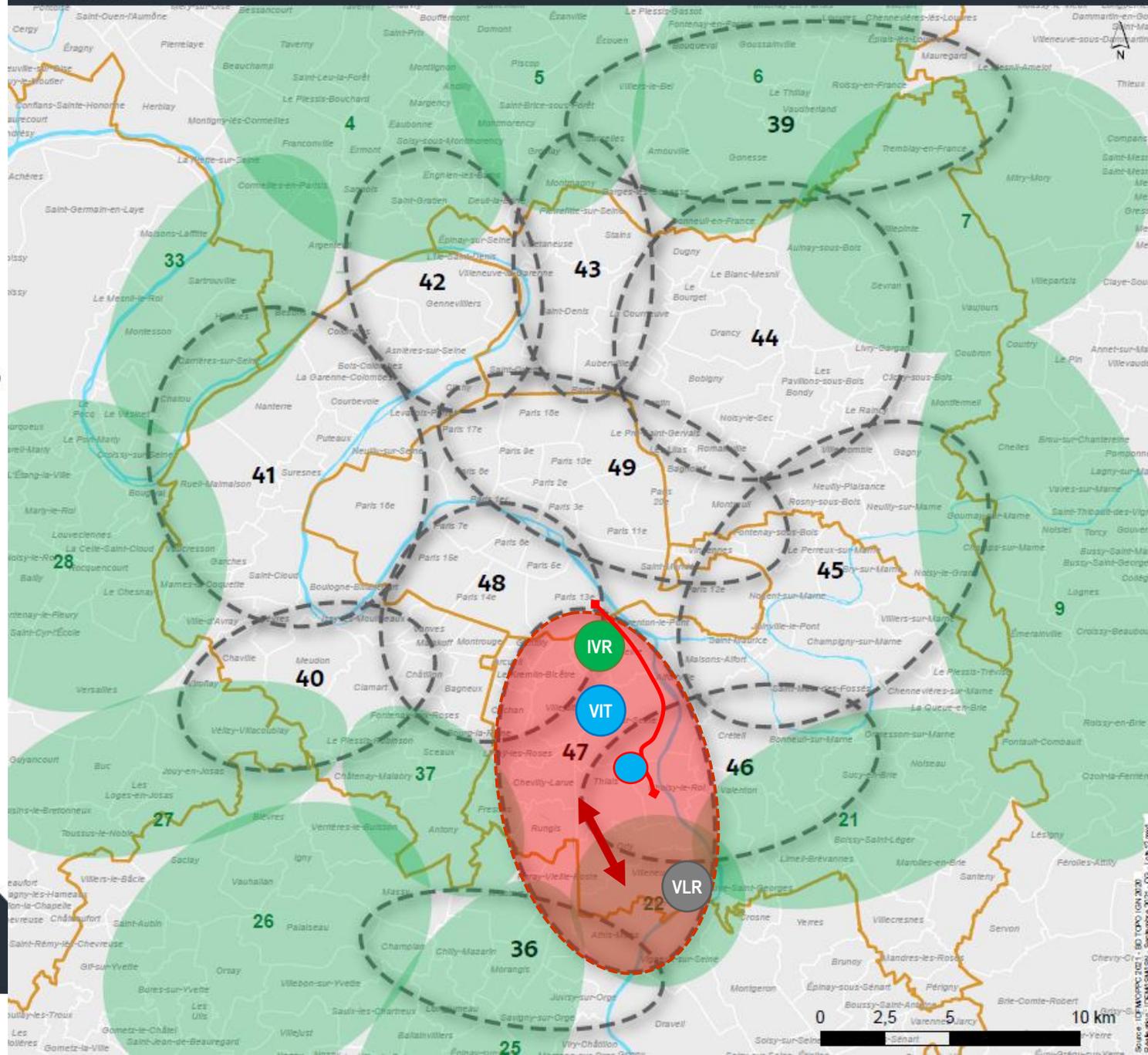


COB : Créteil + Thiais
Intègre les 2 TCSP : Tvm et 393, gestion commune d'infras
GR : Rungis
Compatibilité T7 à déterminer?

identique hypothèse 1

21 lignes
17,3 MKCC (~120M€)
405 véh.
2 COB

47
Seine Orly



COB : Ivry + Vitry + VLR +
SMR : Tzen5 + T9
Intègre le projet Tzen 5
Absorption du lot 22 avec
bus+T9
Noctilien du pôle Châtelet
GR : Pte Choisy? P. Italie ?

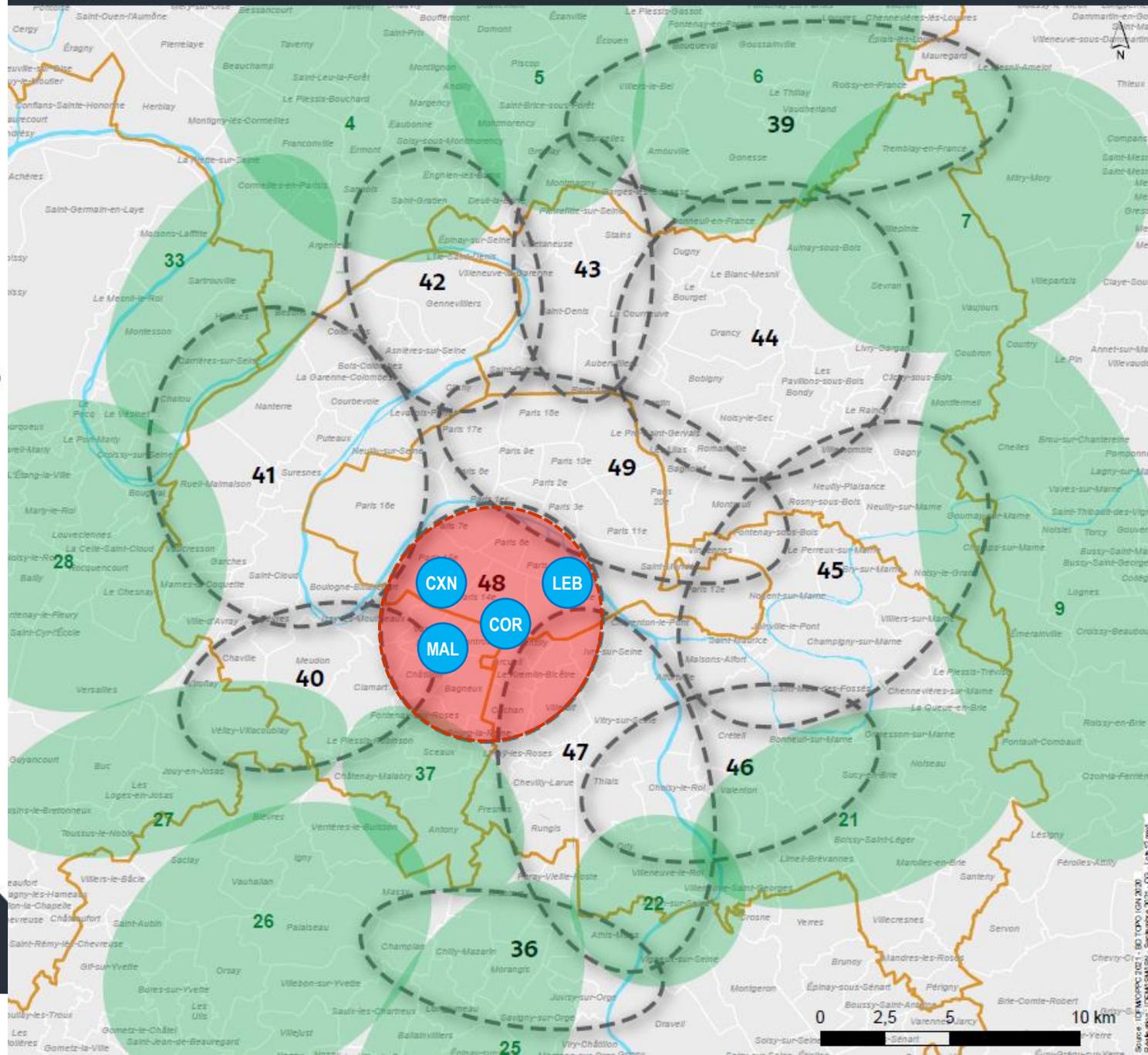
Taille de Nantes (bus)



22 lignes (hors Tz)
13,9 MKCC (~90M€)
339 véh.
3 COB + 2 SMR
(T9, Tz5)

Sources : ICF MKCC 2021 - Île de France Mobilités - Septembre 2021 - COB - Lot 47

48
Rive Gauche



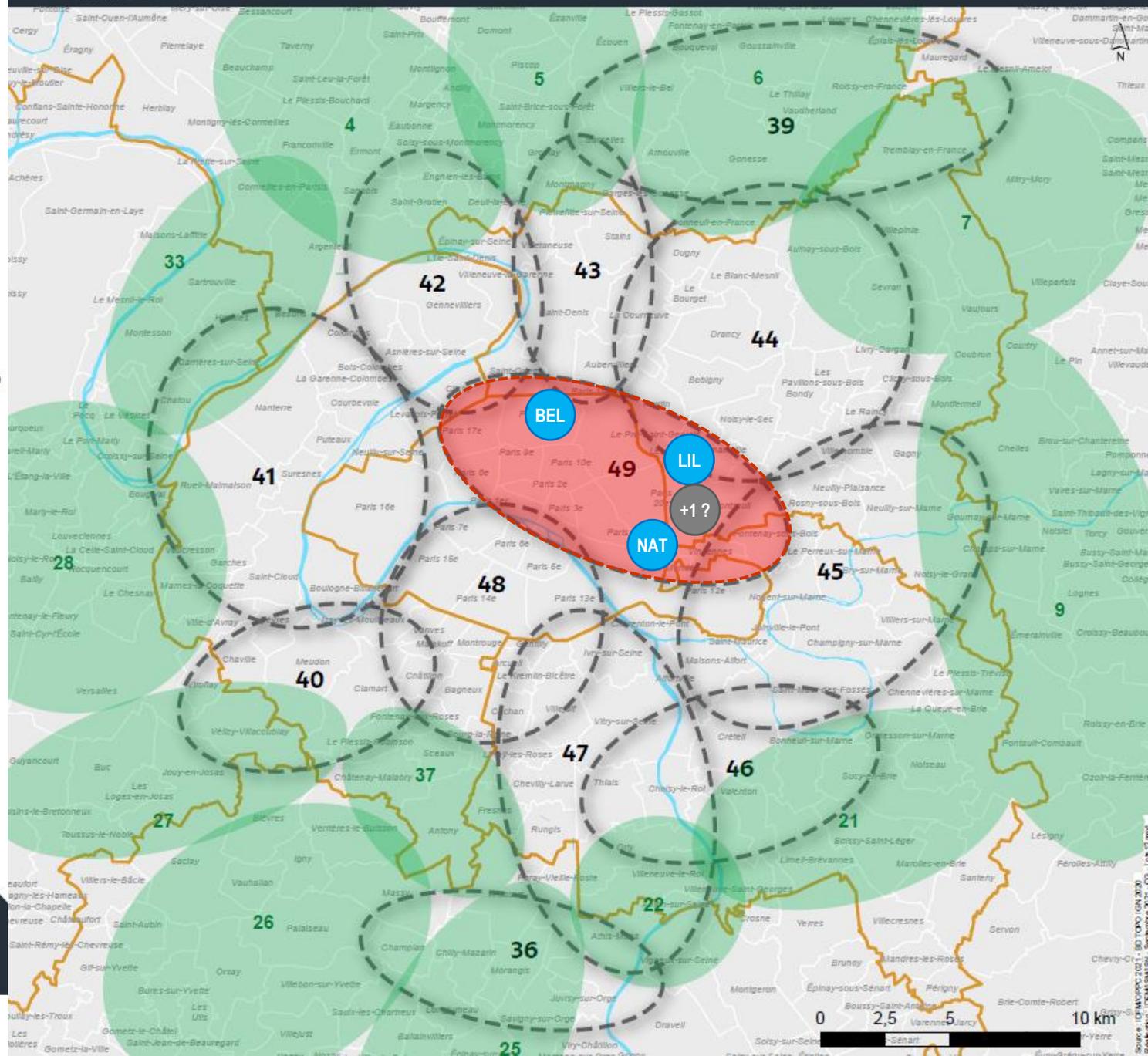
COB : Cx Nivert+Lebrun
+Corentin +Malakoff
GR : Denfert, Châtillon

Taille de Nice (bus)



23 lignes
16 MKCC (~105M€)
490 véh.
4 COB

49
Rive Droite



COB : Lagny + Lilas + Belliard
+opportunité Gallieni à confirmer?
Lignes Noctilien St Lazare et Est
GR : St Ouen, Bagnolet, Pte Lilas, voire Vincennes

Taille de Rennes (bus)

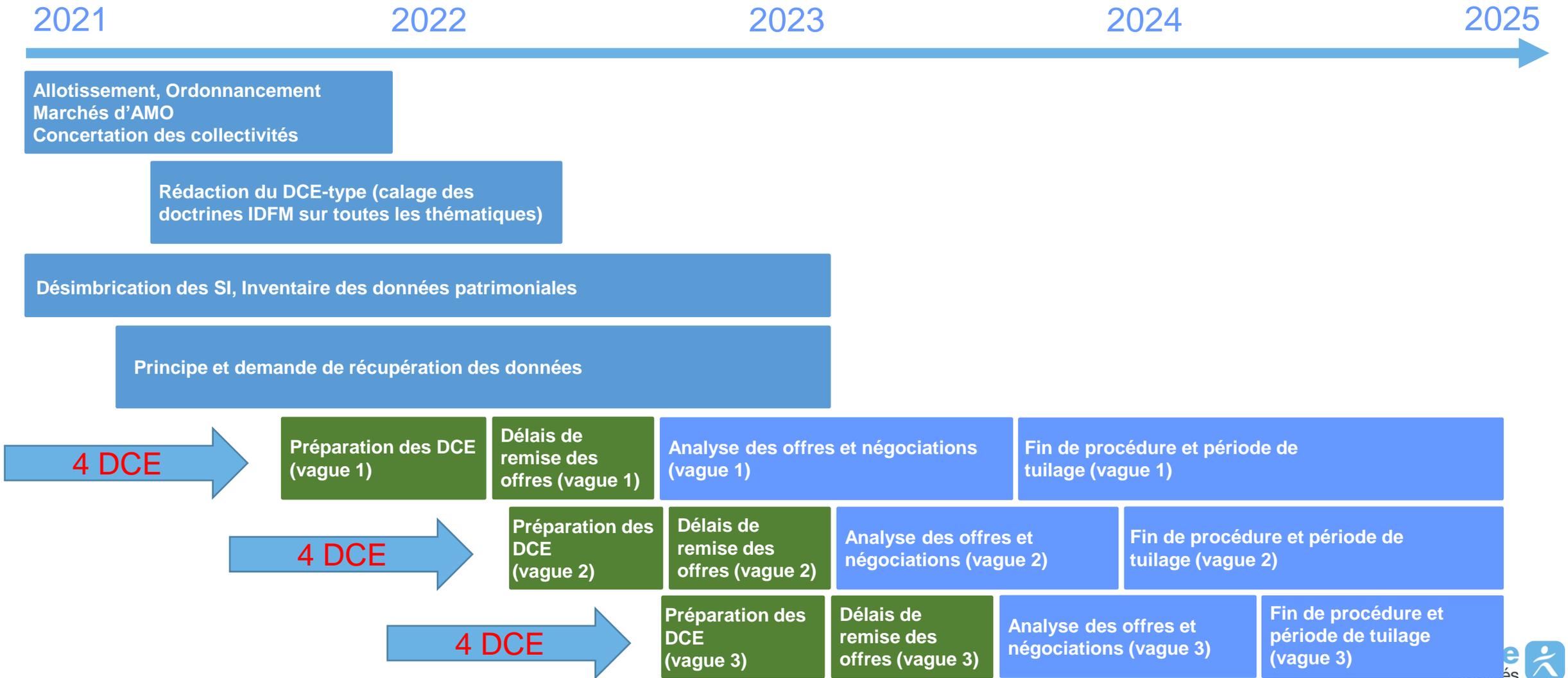


31 lignes
21,4 KCC
(~155M€)
727 véh.
3 COB

Récapitulatif

N° de lot	KCC	Vh	COB
41	22,3	612	4
49	21,4	727	3 (+1?)
46	17,3	405	2
48	16	490	4
43	15,8	395	2
45	14,3	332	2 (+1? +1SMR?)
47	13,9	339	3 + 2 SMR
44	12,4	342	2
40	12	297	1 (+1?)
36	10,8	266	2
42	10	309	2 (+1?)
39	10	125	2

Le calendrier indicatif – 12 lots

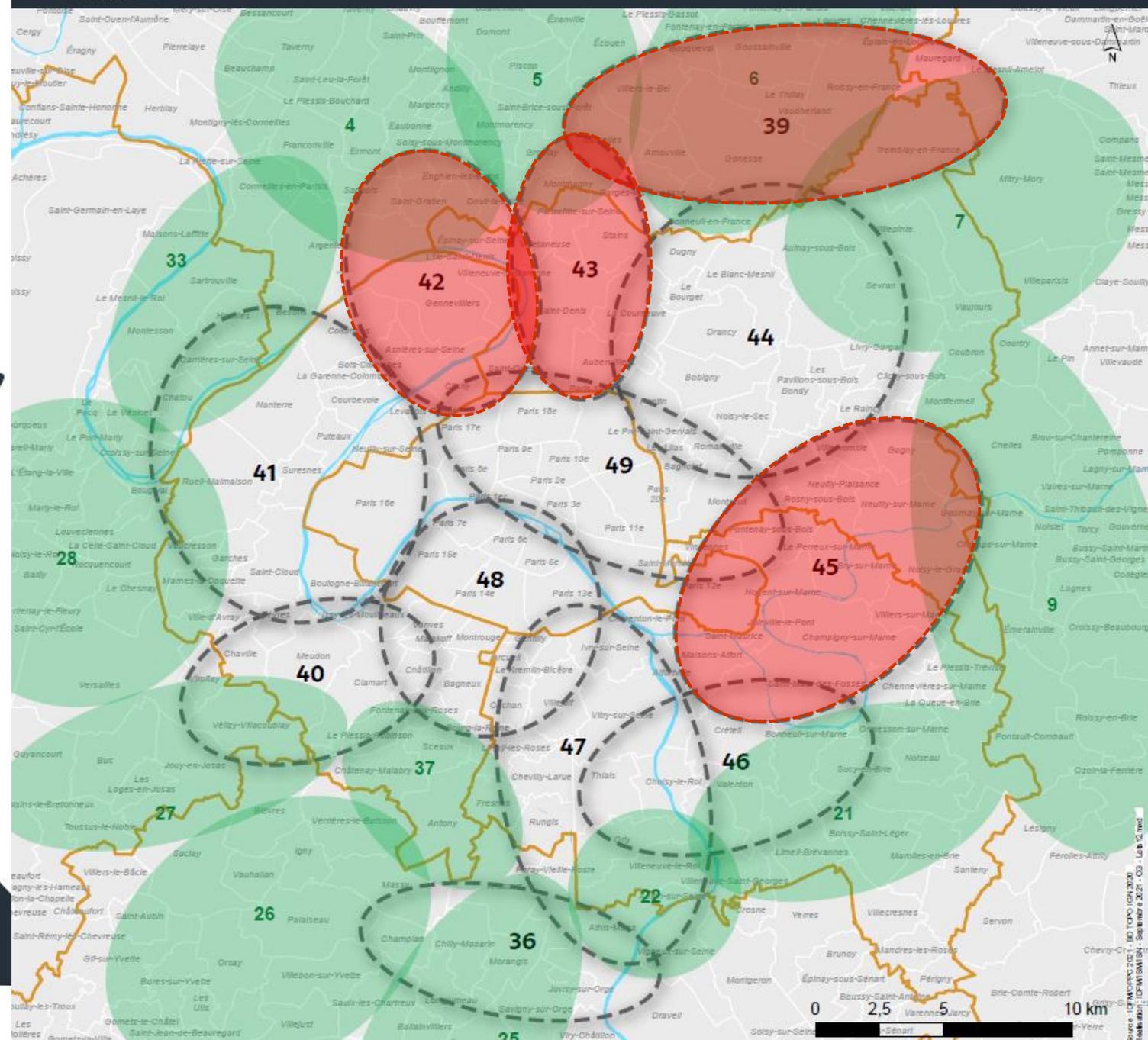


**Ordonnancement
orientation pour les premiers lots**

CONFIDENTIEL



1ère vague



Ces 4 lots sont identiques dans les 2 versions d'allotissement

Ils concernent 2 petits lots (39, 42), un moyen (45) et un gros (43)

43 et 45 sont les complémentaires des lots 39 et 9, car il s'agit des mêmes UO

Ouverture à la concurrence des lignes de bus de la zone centrale Paris-Petite Couronne

Prévision d'allotissement

15 octobre 2021